

ESTUDIO BÁSICO ANÁLISIS INTEGRAL PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA 2025-2055

**INFORME ETAPA 3 PARTICIPACIÓN CIUDADANA
VERSIÓN SUBSANADA**



DESE

Dirección de Extensión
y Servicios Externos

UC

ÍNDICE DE CONTENIDOS



ÍNDICE DE CONTENIDOS	2
INTRODUCCIÓN.....	6
1 PRODUCTO 3 PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	8
1.1 DEFINICIÓN DE MECANISMO METODOLÓGICO	9
1.1.1 Talleres Institucionales y Ciudadanos.....	9
1.1.2 Sistematización Talleres Institucionales y Ciudadanos.....	14
1.1.3 Construcción Visiones macrozonales.....	15
1.1.4 Construcción Visión macrozonal integrada, nacional y sectorial	17
1.2 ANÁLISIS VISIONES REGIONALES Y MACROZONALES	19
1.2.1 Macrozona norte	20
1.2.1.1 Región de Arica y Parinacota	20
a) Imagen Objetivo	20
b) Objetivo General	22
c) Objetivos Específicos.....	23
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	24
e) Propuesta visión regional. Región de Arica Parinacota	27
1.2.1.2 Región de Tarapacá.....	28
a) Imagen Objetivo	29
b) Objetivo General	31
c) Objetivos Específicos.....	32
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	34
e) Propuesta visión regional. Región de Tarapacá	38
1.2.1.3 Región de Antofagasta.....	39
a) Imagen Objetivo	40
b) Objetivo General	42
c) Objetivos Específicos.....	43
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	45
e) Propuesta visión regional. Región de Antofagasta	48
1.2.1.4 Región de Atacama	49
a) Imagen Objetivo	50
b) Objetivo General	51
c) Objetivos Específicos.....	53
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	54
e) Propuesta visión regional. Región de Atacama	61
1.2.1.5 Región de Coquimbo	62
a) Imagen Objetivo	63
b) Objetivo General	65
c) Objetivos Específicos.....	66
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	70
e) Propuesta visión regional. Región de Coquimbo	75
1.2.2 Propuesta de visión macrozona norte	78
a) Visión Macrozona Norte	81
1.2.3 Macrozona Centro.....	83
1.2.3.1 Región Valparaíso.....	83
a) Imagen Objetivo	83
b) Objetivo General	86
c) Objetivos Específicos.....	87
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	88
e) Propuesta visión regional. Región Valparaíso	93
1.2.3.2 Región Metropolitana.....	97
a) Imagen Objetivo	97
b) Objetivo General	98
c) Objetivos Específicos.....	99
d) Infraestructura según Objetivos Específicos	100

f)	Propuesta visión regional. Región Metropolitana.....	107
1.2.3.3	Región de O'Higgins.....	109
a)	Imagen Objetivo.....	110
b)	Objetivo General.....	113
c)	Objetivos Específicos.....	114
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	116
e)	Propuesta visión regional. Región de O'Higgins.....	120
1.2.3.4	Región del Maule.....	122
a)	Imagen Objetivo.....	123
b)	Objetivo General.....	125
c)	Objetivos Específicos.....	126
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	129
e)	Propuesta visión regional. Región del Maule.....	133
1.2.4	Propuesta de visión macrozona centro.....	136
a)	Visión Macrozona Centro.....	138
1.2.5	Macrozona Sur.....	139
1.2.5.1	Región del Ñuble.....	139
a)	Imagen Objetivo.....	139
b)	Objetivo General.....	140
c)	Objetivos Específicos.....	142
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	143
e)	Propuesta visión regional. Región de Ñuble.....	147
1.2.5.2	Región del Biobío.....	149
a)	Imagen Objetivo.....	150
b)	Objetivo General.....	152
c)	Objetivos Específicos.....	153
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	154
e)	Propuesta visión regional. Región del Biobío.....	157
1.2.5.3	Región de La Araucanía.....	160
a)	Imagen Objetivo.....	160
b)	Objetivo General.....	162
c)	Objetivos Específicos.....	163
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	165
e)	Propuesta visión regional. Región de La Araucanía.....	169
1.2.5.4	Región De los Ríos.....	171
a)	Imagen Objetivo.....	172
b)	Objetivo General.....	173
c)	Objetivos Específicos.....	174
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	176
e)	Propuesta visión regional. Región de Los Ríos.....	181
1.2.6	Propuesta de visión macrozona sur.....	183
a)	Visión Macrozona Sur.....	185
1.2.7	Macrozona Austral.....	186
1.2.7.1	Región de Los Lagos.....	186
a)	Imagen Objetivo.....	187
b)	Objetivo General.....	188
c)	Objetivos Específicos.....	190
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	192
e)	Propuesta visión regional. Región de Los Lagos.....	197
1.2.7.2	Región de Aysén.....	198
a)	Imagen Objetivo.....	199
b)	Objetivo General.....	201
c)	Objetivos Específicos.....	202
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos.....	203
e)	Propuesta visión regional. Región de Aysén.....	210
1.2.7.3	Región de Magallanes y la Antártica chilena.....	211
a)	Imagen Objetivo.....	212

b)	Objetivo General	214
c)	Objetivos Específicos.....	214
d)	Infraestructura según Objetivos Específicos	216
e)	Propuesta visión regional. Región de Magallanes y la antártica chilena.....	220
1.2.8	<i>Propuesta de visión macrozona austral</i>	221
a)	Visión Macrozona Austral.....	222
INDICE DE FIGURAS Y TABLAS		224
1.3	ÍNDICE DE FIGURAS.....	225
1.4	ÍNDICE DE TABLAS.....	228

Considerando la importancia de integrar la visión y necesidades de los actores locales en la planificación de infraestructura a largo plazo, este documento establece un marco metodológico para la participación ciudadana. Este enfoque garantiza que las "Visiones Regionales Tempranas", desarrolladas en las etapas iniciales del proceso de planificación, reflejen de manera precisa y eficaz las expectativas de desarrollo regional a treinta años. Dichas visiones se estructuran en torno a cuatro componentes principales: la Imagen Objetivo, el Objetivo General, los Objetivos Específicos, y las Infraestructuras Estratégicas.

La Imagen Objetivo esboza un escenario de desarrollo futuro, proporcionando una visión integrada y sostenible del sistema de planificación de servicios de infraestructura regional. El Objetivo General define los pasos operativos necesarios para alcanzar esta imagen, mientras que los Objetivos Específicos delimitan acciones concretas y medibles que se deben ejecutar en varios ámbitos para cumplir con el objetivo general. Las Infraestructuras Estratégicas identificadas son aquellas prioritarias y necesarias para materializar cada uno de los objetivos específicos dentro del marco temporal establecido.

Para asegurar la alineación y coherencia de estas visiones con las necesidades regionales, se implementa una metodología rigurosa que incluye la evaluación previa por parte del equipo consultor, la validación de las visiones en talleres con actores institucionales clave, y la sistematización y análisis exhaustivo de la información recopilada. Este proceso metodológico promueve una participación efectiva y fundamentada, esencial para el diseño y ejecución de políticas de infraestructura que sean inclusivas, equitativas y adaptadas a las especificidades de cada región.

1 PRODUCTO 3 PARTICIPACIÓN CIUDADANA



1.1 Definición de mecanismo metodológico

1.1.1 Talleres Institucionales y Ciudadanos

Los talleres de participación fueron realizados con representantes de instituciones de cada región fueron destinados a precisar y validar las Visiones Regionales junto con sus componentes, definidos por cada una de las regiones en un trabajo interno realizado previamente, "Visiones Regionales Tempranas".

Estas Visiones Regionales Tempranas surgen desde el proceso temprano convocado por la contraparte y levantado en talleres regionales realizados antes del inicio de esta consultoría. Las Visiones Regionales Tempranas están compuesta por los siguientes elementos:

- **Imagen Objetivo**, se refiere al escenario de desarrollo de largo plazo (30 años) del sistema de planificación de servicios de infraestructura regional.
- **Objetivo General**, se refiere al planteamiento operativo de la imagen objetivo, estableciendo los requerimientos para su logro, y precisa cómo se alcanza el escenario de desarrollo esperado.
- **Objetivos Específicos**, se refieren a las acciones medibles, concretas y acotadas en diferentes ámbitos que deben realizarse para conseguir el objetivo general.
- **Infraestructuras Estratégicas**, se refieren a los servicios que se consideran necesarios y prioritarios ejecutar en el contexto del plazo de 30 años (2025-2055), permitiendo materializar lo planteado en cada objetivo específico.

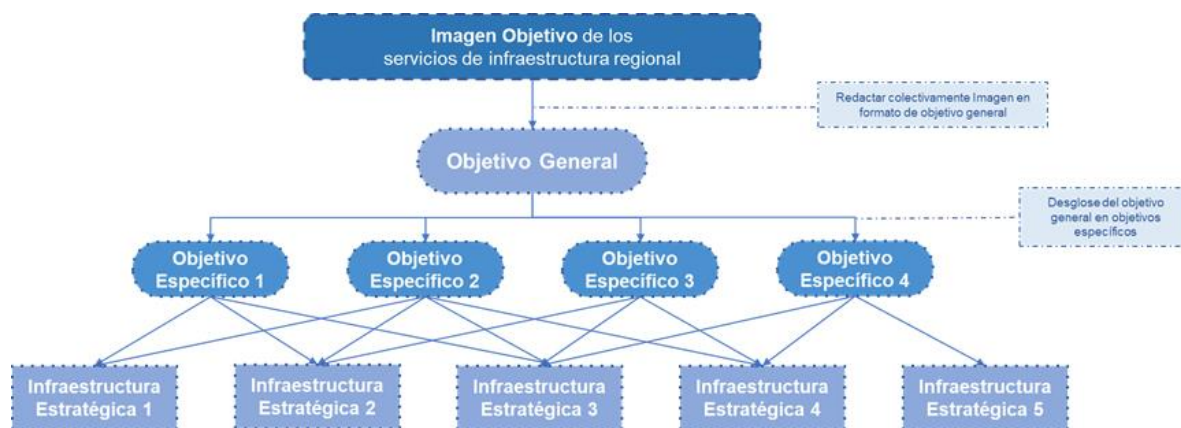


Figura 1. Elementos que componen la Visión Regional.

Fuente: Minuta Sistematización resultados "Visiones Regionales" N°1: Alineamiento y coherencia a escala regional, Dirección de Planeamiento MOP

La metodología de trabajo para la validación y ajuste de las Visiones Regionales Tempranas consta de tres componentes: (i) metodología para la evaluación previa de las Visiones Regionales, a realizar por el equipo consultor, (ii) metodología del taller de validación y ajuste de las Visiones Regionales, a realizar con instituciones relevantes de la región y (iii) metodología de sistematización y análisis de la información levantada en los talleres regionales.

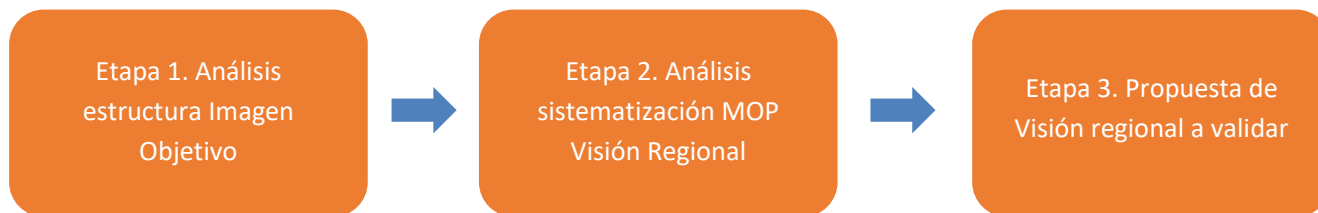
i. Metodología de evaluación previa de las Visiones Regionales

En una primera etapa, el equipo consultor realizó un trabajo de análisis previo de cada Visión Regional Temprana. Dicho análisis comprendió las siguientes etapas:

Etapla 1. Análisis de la estructura de la Imagen Objetivo, este análisis buscaba que las Imágenes Objetivo cumplan con los aspectos mínimos que debieran contener.:

Etapla 2. Análisis de la sistematización realizada por la contraparte, con esto se evaluó la coherencia de los distintos componentes de la Visión Regional (Imagen Objetivo, Objetivo General, Objetivos Específicos) y la identificación de brechas en cuanto a su coherencia.

Etapla 3. Propuesta de Visión regional para ser validada en cada uno de los talleres. Con el análisis anterior se propone una Visión Regional que contenga todos los componentes del trabajo de las Visiones Regionales Tempranas. En los casos donde el análisis de la Imagen Objetivo no cuente con todos los componentes se hará un trabajo dirigido a complementar aquellos aspectos faltantes, de manera de llegar en conjunto a una Imagen Objetivo bien constituida.



ii. Metodología taller institucional de validación y ajuste de las Visiones Regionales

Se llevaron a cabo talleres presenciales con actores institucionales regionales, de acuerdo a los resultados del Mapa de Actores Territoriales (MAT) institucional.

Cada taller se estructuró en tres actividades:

Actividad 1: validación de la Imagen Objetivo, Objetivo General, Objetivos Específicos y análisis de coherencia y consistencia.

En una primera instancia se validó la Imagen Objetivo (actividad 1A) la pregunta planteada fue: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la Imagen Objetivo?**. En esta etapa se recogieron las opiniones en relación a la Imagen Objetivo propuesta, a partir de las Visiones Regionales Tempranas.

Posteriormente se validó el Objetivo General (actividad 1B) donde se planteó la pregunta: **¿El Objetivo General, logra operacionalizar la Imagen Objetivo?**

La actividad 1 terminó con la validación de los Objetivos Específicos (actividad 1C) con la pregunta: **¿Los Objetivos Específicos, en su conjunto, permiten lograr el Objetivo General planteado?**.

Figura 2. Ejemplo Actividad 1. validación de la Imagen Objetivo, Objetivo general y específicos y análisis de coherencia y consistencia.

Fuente: elaboración propia.

En el caso de la Actividad 2, se trabajó sobre la infraestructura estratégica, se fueron analizando las propuestas de infraestructura identificadas en las Visiones Tempranas por objetivo específico y se planteó la pregunta: **¿Qué infraestructura estratégica se requiere para alcanzar cada uno de los objetivos específicos?**.

Infraestructura Estratégica

Región de Coquimbo

OBJETIVO ESPECÍFICO 1:
Desarrollar la oferta hídrica para atender las alternativas múltiples de nuevos fuentes de agua en relación directa con la regulación del régimen hídrico, a través de una gestión hídrica basada en el territorio, considerando el acceso hídrico para los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.

Desarrollar las acciones de inversión en infraestructura hídrica para mejorar la oferta hídrica en los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.	Implementar una política de gestión hídrica que permita el acceso hídrico para los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.	Política pública de inversión hídrica	Implementar acciones de inversión hídrica en los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.
---	---	---------------------------------------	---

Actividad 2
¿Qué infraestructura estratégica se requiere para alcanzar cada uno de los objetivos específicos?

Infraestructura Estratégica

Región de Coquimbo

OBJETIVO ESPECÍFICO 2:
Dotar de infraestructura estratégica de carácter social y productivo con identidad regional respetando del medio ambiente y las personas.

Elaborar un análisis territorial productivo para dotar de infraestructura estratégica a los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.	Implementar infraestructura para la oferta hídrica, el patrimonio y la cultura, mediante un plan de inversión hídrica, que permita el acceso hídrico para los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.
--	--

Actividad 2
¿Qué infraestructura estratégica se requiere para alcanzar cada uno de los objetivos específicos?

Infraestructura Estratégica

Región de Coquimbo

OBJETIVO ESPECÍFICO 3:
Desarrollar la oferta energética, atendiendo la gestión de riesgos tanto naturales como sociales que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a la actividad económica de los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.

Generar clasificación territorial en los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.	Generar infraestructura energética en los sectores turísticos, agropecuario, planificadas, comunitarias e indígenas, así como protección del medio ambiente.	Incluir en la Planificación de los Sectores Turísticos, Agropecuario, Planificadas, Comunitarias e Indígenas, la oferta energética, así como protección del medio ambiente.
---	--	---

Actividad 2
¿Qué infraestructura estratégica se requiere para alcanzar cada uno de los objetivos específicos?

Figura 3. Ejemplo Actividad 2: revisión y validación de la infraestructura estratégica

Fuente: elaboración propia.

Actividad 3: en el marco de la revisión de los aspectos críticos de sostenibilidad del estudio, en relación a la planificación de los servicios de infraestructura estratégica, se planteó la pregunta: **¿Qué aspectos de sostenibilidad se consideran críticos para la planificación de largo plazo de los servicios de infraestructura en la región?**.

Sostenibilidad

Región de Coquimbo

Actividad 3

¿Qué aspectos de sostenibilidad se consideran críticos para la planificación de largo plazo de los servicios de infraestructura en la región?



Figura 4. Ejemplo de la Actividad 3. Revisión de los aspectos críticos de sostenibilidad de la región en relación con la planificación

Fuente: elaboración propia.

La programación general de cada taller fue la siguiente:

PROGRAMA TALLERES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANO	
8:30	Estudio Básico "Análisis Integral Plan Director de Infraestructura 2025-2055"
9:00	Llegada del equipo al lugar para preparación del espacio.
	Acreditación.
Contextualización	
9:15 – 9:40	Bienvenida y contextualización del Estudio.
	Presentación de Visión Regional y sus componentes producto de proceso temprano
Inicio trabajo Taller	
9:40 – 10-15	Actividad 1: Imagen objetivo, objetivo general y específicos
10:15 – 10:40	Actividad 2: Infraestructuras estratégicas
10:40- 10:55	Actividad 3: Aspectos críticos de sostenibilidad para los servicios de infraestructura.
Cierre	
10:55 – 11:00	Palabras de agradecimiento y cierre de la actividad

Se llevaron a cabo 3 talleres por región, dos talleres con actores institucionales regionales y uno con actores ciudadanos, de acuerdo con los resultados del Mapa de Actores Territoriales definidos en la etapa anterior.

Los talleres ciudadanos se llevaron a cabo, en su mayoría entre los meses de octubre del año 2023 y enero del año 2024. Las fechas fueron las misma para el institucional 1 y 2, salvo en el caso de la región Metropolitana que se realizaron en dos días distintos. El siguiente cuadro precisa dichas fechas:

Región	Ciudad	Institucional 1 y 2
Arica Parinacota	Arica	22/11/2023
Tarapacá	Iquique	15/11/2023
Antofagasta	Antofagasta	13/12/2023
Atacama	Copiapó	5/12/2023
Coquimbo	Coquimbo	2/11/2023
Valparaíso	Valparaíso	17/1/2024
Metropolitana	Santiago	17/10/2023 y 20/10/2023
O'Higgins	Rancagua	25/10/2023
Maule	Talca	18/12/2023
Ñuble	Chillán	8/11/2023
Biobío	Concepción	9/11/2023
Araucanía	Temuco	5/12/2023
Los Ríos	Valdivia	13/12/2023
Los Lagos	Puerto Montt	28/11/2023
Aysén	Coyhaique	22/11/2023
Magallanes	Punta Arenas	30/11/2023

Tabla 1. Fechas y ciudades de realización talleres institucionales 1 y 2.

Fuente: elaboración propia.

Para cada región se llevaron a cabo 3 talleres, dos talleres con actores institucionales regionales y uno con actores ciudadanos, de acuerdo con los resultados del Mapa de Actores Territoriales definidos en la etapa anterior. En los talleres institucionales participaron en total 386 actores relevantes de cada una de las regiones. La mayor parte correspondió a actores públicos (85%), y en una menor proporción representantes del mundo privado (8%), de la academia (4%) y gremios (3%).

Región	Público	Privado	Academia	Gremios	Total
Arica	31	6	2	-	39
Parinacota	28	1	-	-	29
Tarapacá	23	2	1	-	26
Antofagasta	26	-	-	-	26
Coquimbo	23	1	-	-	24
Valparaíso					
Metropolitana	14	3	1	2	20
O'Higgins	20	4	-	2	26
Maule	26	-	2	-	28
Ñuble	28	1	1	3	33
Biobío	26	6	6	2	40
Araucanía	11	2	2	1	16
Los Ríos	6	2	-	-	8
Los Lagos	26	-	-	-	26
Aysén	10	1	1	-	12
Magallanes	31	1	1	-	33

Tabla 2. Número de participantes talleres institucionales.

Fuente: elaboración propia.

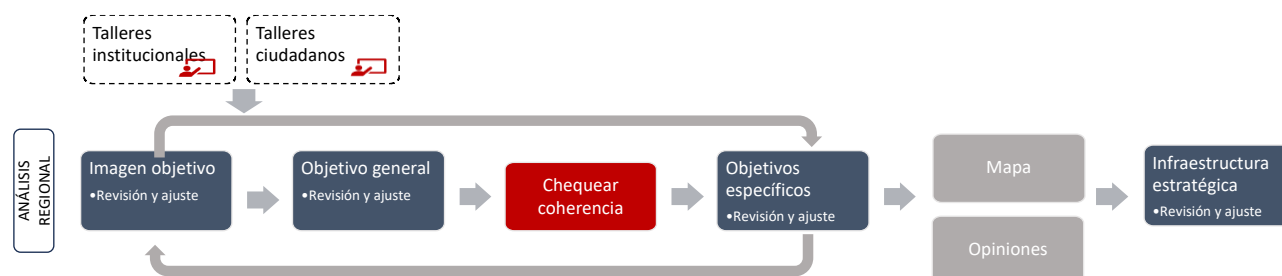
Para el caso de los talleres ciudadanos, en los casos donde no pudo realizarse la actividad presencial por falta de convocatoria, se realizó un taller en formato on-line, este fue el caso de las regiones de Antofagasta, Aysén, Ñuble y Metropolitana. Además, en aquellas regiones donde el número de participantes fue menor a 10, se envió una encuesta para complementar los resultados, esto fue el caso de las regiones de Tarapacá, Atacama, O'Higgins, Maule, Araucanía, Los Ríos, Los Lagos y Magallanes. Ambos resultados, se incorporaron al análisis de las visiones regionales respectivas.

1.1.2 Sistematización Talleres Institucionales y Ciudadanos

Para llevar a cabo la sistematización de los resultados de los talleres institucionales se consideraron los siguientes aspectos metodológicos:

- Insumos: Gobernanzas tempranas y resultados talleres
- Se incorpora sello regional
- Mantener la coherencia
- Se considera independientemente los talleres institucionales de los ciudadanos
- Información sistematizada y clasificada en base de datos con todas las regiones

El proceso que se llevó a cabo en la sistematización fue el siguiente:



El resultado de este proceso fueron Visiones Regionales ajustadas (Imagen Objetivo, Objetivo General, Objetivos específicos e infraestructura estratégica) para cada una de las regiones. A continuación, se presenta como ejemplo el proceso de análisis en la plataforma Miro@ para la región de Arica y Parinacota.

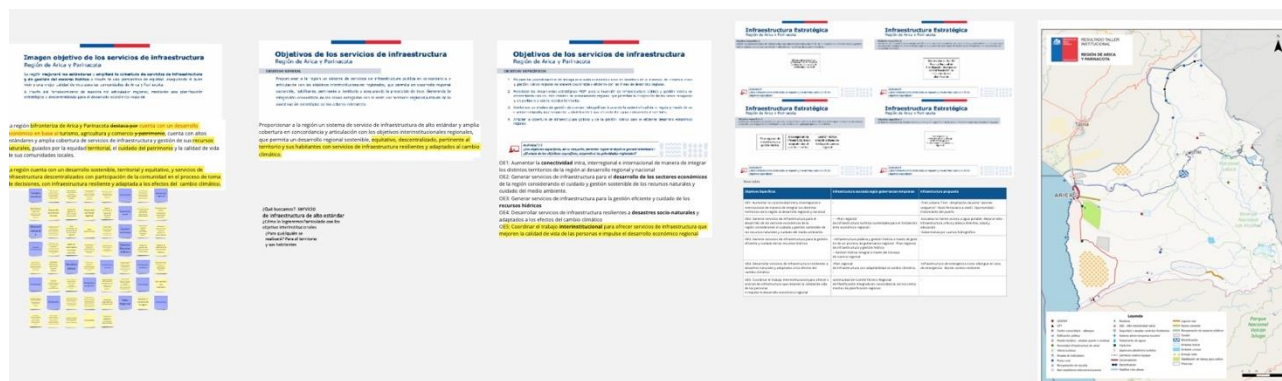


Figura 5. Análisis Visión Regional, Región Arica y Parinacota. Plataforma Miró@

Fuente: Elaboración propia

1.1.3 Construcción Visiones macrozonales

Para la construcción de las visiones macrozonales, se sometieron las opiniones de los talleres a un análisis semántico, de manera de identificar los ámbitos más mencionados o elementos comunes que identifican a la macrozona. Por otra parte, se sometió al mismo análisis las visiones regionales, de manera de identificar elementos particulares de relevancia nacional. Con todos estos antecedentes se construyó la imagen objetivo macrozonal, el objetivo general y específicos. En todo el proceso se fue validando la coherencia de la visión macrozonal, al mismo tiempo que se fue contrastando con los elementos de las visiones regionales.

Para la infraestructura estratégica, se realizó un análisis de la infraestructura macrozonal, analizando su pertinencia y clasificándola en: infraestructura propiamente tal o en iniciativa, especificando si se trataba de una iniciativa de gestión, planificación, un lineamiento, un objetivo o un requerimiento.

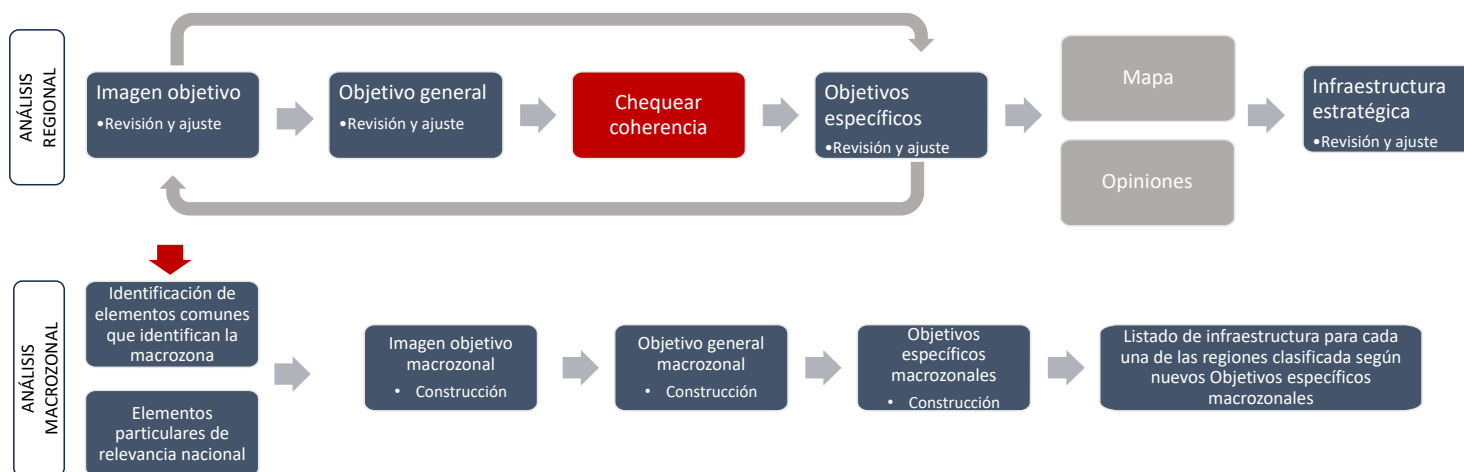


Figura 6. Metodología de Análisis Visión Macrozonal

Fuente: Elaboración propia

El resultado de este proceso fueron Visiones Macrozonales ajustadas (Imagen Objetivo, Objetivo General, Objetivos específicos e infraestructura estratégica) para cada una de las macrozonas. A continuación, se presenta como ejemplo el proceso de análisis en la plataforma Miro® para la macrozona norte.

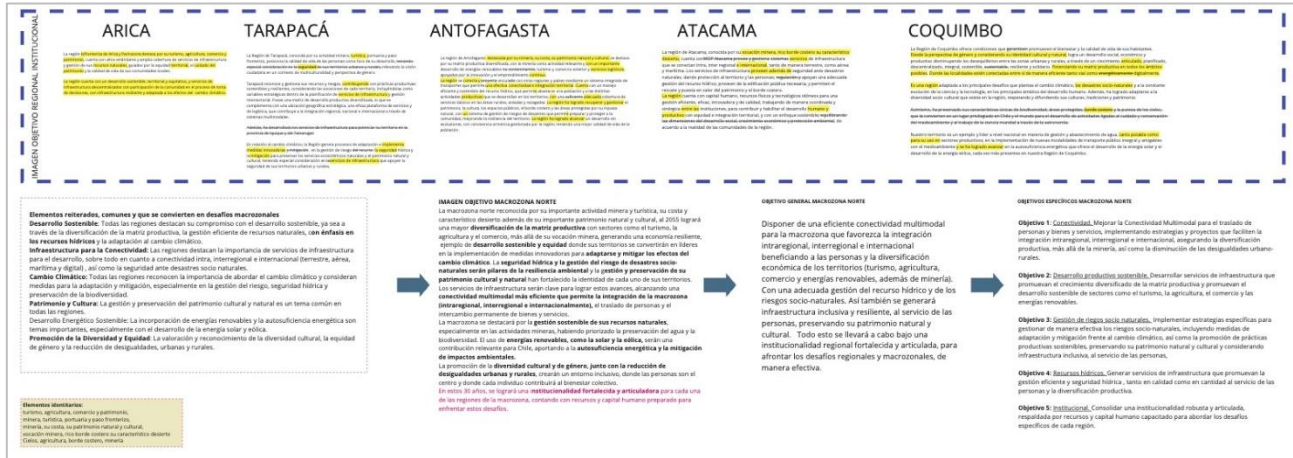


Figura 7. Análisis Visión Macrozona norte Plataforma Miró@

Fuente: Elaboración propia

El resultado final fue validado con el equipo técnico de manera interna y luego con la contraparte a través de reuniones de trabajo.

1.1.4 Construcción Visión macrozonal integrada, nacional y sectorial

Para la construcción de la visión macrozonal integrada, se llevó a cabo un análisis semántico que permitió identificar elementos comunes de las visiones regionales institucionales y por otra parte los elementos comunes de las visiones regionales ciudadanas (análisis horizontal). Luego se realizó el análisis semántico de los componentes de la visión (Imagen Objetivo, Objetivo General y objetivos específicos (análisis vertical)).

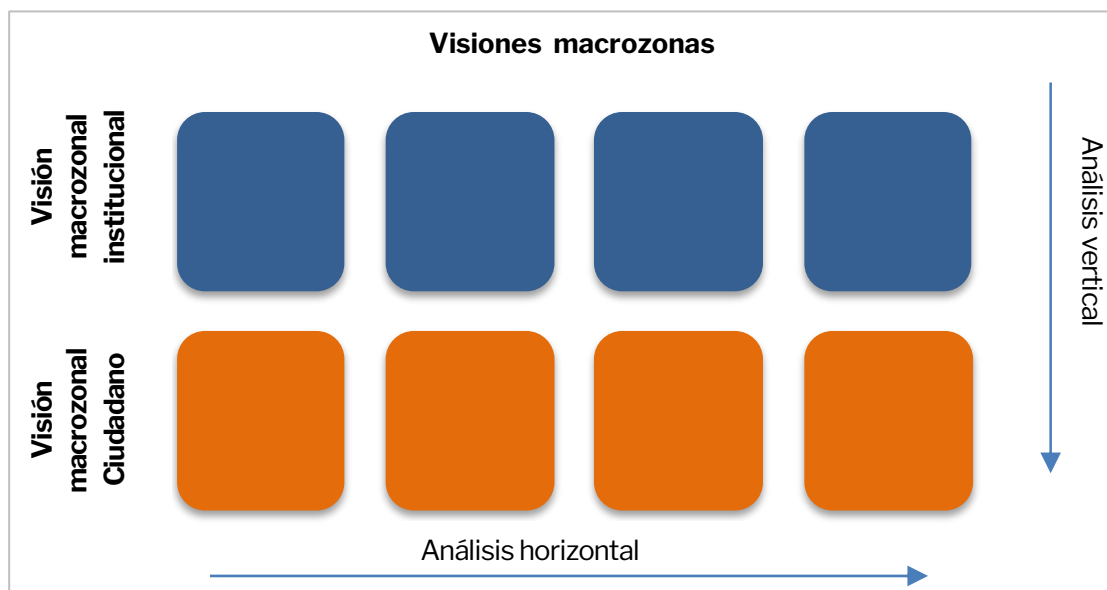


Figura 8. Metodología de Análisis Visión Nacional a partir de las visiones macrozonales

Fuente: Elaboración propia

A partir de ambos análisis se ajustó la imagen objetivo macrozonal institucional con los elementos comunes y diferenciados de la ciudadana. Con esto se llegó a una Imagen objetivo macrozonal integrada macrozonal, es decir que se integran los resultados de las participaciones ciudadanas a las institucionales para la conformación de las propuestas de estas imágenes objetivos tanto regionales y posteriormente macrozonales.

Para el caso de la visión nacional, el análisis fue similar, pero a partir de las visiones macrozonales integradas, donde a través de un análisis semántico se identificaron los aspectos comunes de las cuatro visiones macrozonales y a partir de dichos elementos comunes se construyó la imagen nacional, de manera que esta contenga los principales aspectos relevados en cada una de las regiones, que se convierten en desafíos nacionales.

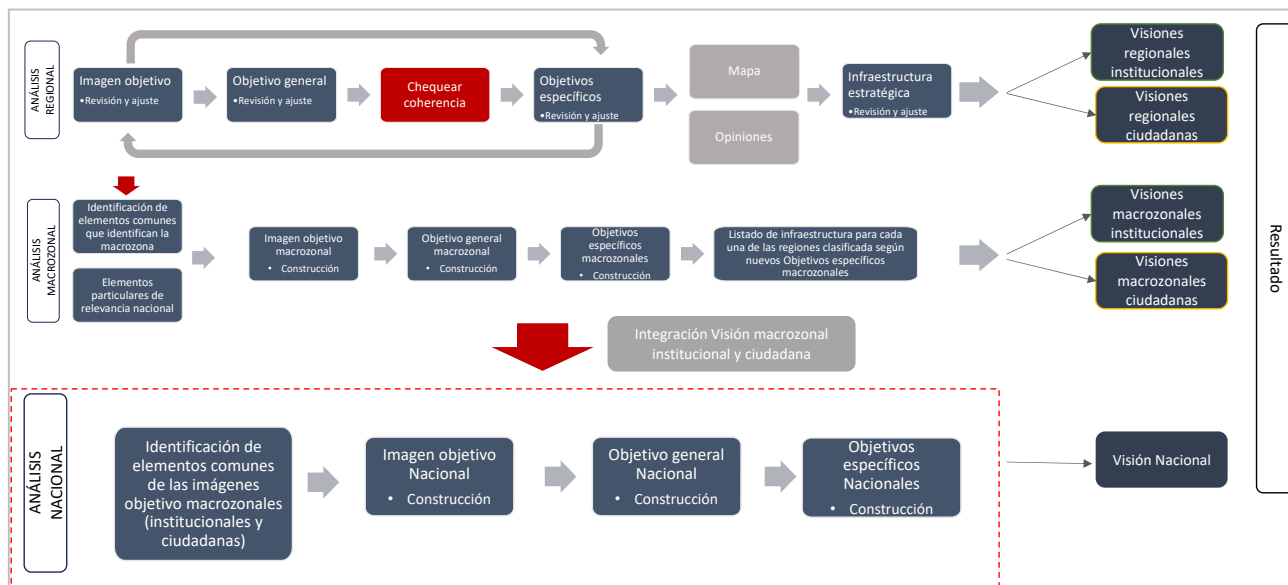


Figura 9. Metodología de Análisis Visión Nacional

Fuente: Elaboración propia

A partir de dichas visiones integradas y de la identificación de elementos comunes, se procedió a construir la Visión nacional.

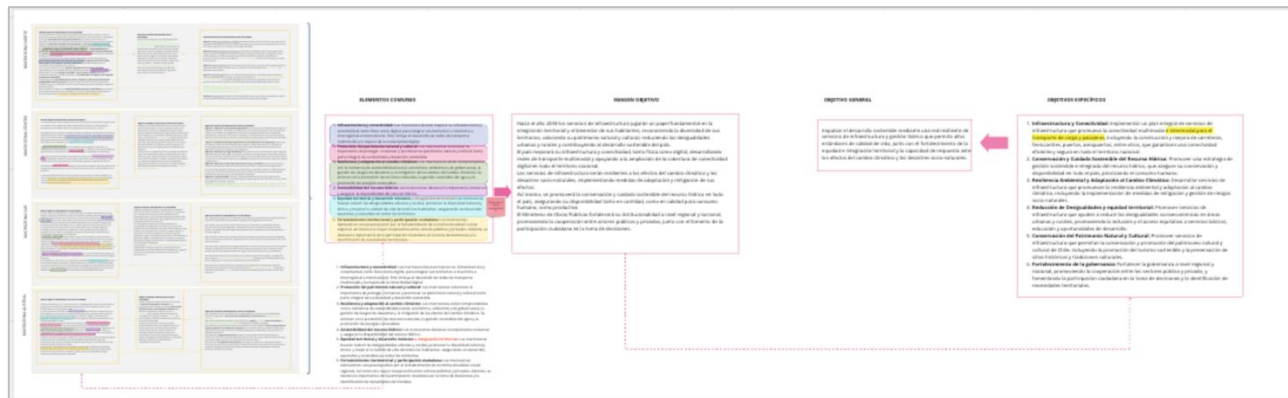


Figura 10. Análisis Visión Nacional integrada Plataforma Mir@

Fuente: Elaboración propia

El resultado final fue validado con el equipo técnico de manera interna y luego con la contraparte a través de reuniones de trabajo.

A continuación, se presenta el análisis de las visiones regionales y macrozonales (Norte, Centro, Sur y Austral).

1.2 Análisis visiones regionales y macrozonales

En esta sección se presenta el análisis y sistematización de las visiones regionales y macrozonales, a partir de los talleres regionales ciudadanos.

Mencionar que todos los talleres se iniciaron con una bienvenida y presentación de contexto por parte del equipo del MOP y/o el equipo Consultor dependiendo de cada región. Posteriormente, el equipo consultor realizó una presentación resumida del diagnóstico contexto en el cual se inserta el desarrollo del Plan Director de Infraestructura.

A continuación, se presentó la Visión Regional (Imagen Objetivo regional y sus componentes), derivada del proceso temprano de las Visiones Regionales ajustadas, según el análisis realizado por el equipo del MOP y el equipo consultor. Con esto se dio inicio al Taller, realizando las siguientes actividades:

Actividad 1a: validación de la Imagen Objetivo

Actividad 1b: validación del Objetivo general

Actividad 1c: validación de los objetivos específicos

Actividad 2: revisión y validación de la infraestructura estratégica

Actividad 3: revisión de los aspectos críticos de sostenibilidad de la región en relación con la planificación de los servicios de infraestructura estratégica. Se planteó la pregunta: ¿Qué aspectos de sostenibilidad se consideran críticos para la planificación de largo plazo de los servicios de infraestructura en la región?

1.2.1 Macrozona norte

1.2.1.1 Región de Arica y Parinacota

El día 22 noviembre del 2023 se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de Arica y Parinacota, en las dependencias del Seremi MOP, a las 15:00 hrs. contando con la participación de 13 personas representantes de organizaciones ciudadanas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		2
Privado		1
Sociedad Civil		10
Total		13

Tabla 3. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia



Figura 11. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

La región mejorará los estándares y ampliará la cobertura de servicios de infraestructura y de gestión del recurso hídrico a través de una perspectiva de equidad, asegurando el buen vivir y una mejor calidad de vida para las comunidades de Arica y Parinacota.

A través del fortalecimiento de nuestro rol articulador regional, mediante una planificación estratégica y descentralizada para el desarrollo económico regional.

Tabla 4. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Arica y Parinacota

Fuente: Gobernanzas tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron **22 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **12 categorías**: concesiones, desarrollo regional, descentralización, equidad territorial, gobernanza, identidad territorial, infraestructura pertinente, mitigación uso de áridos, participación Indígena, patrimonio, planificación y sostenibilidad.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Categorías asociadas	Comentarios
Concesiones	Hacer en conjunto convenio y decreto
Desarrollo Regional	Asegurar una visión de desarrollo territorial
Descentralización	- Descentralización territorial - Procesos de inversión descentralizados - Descentralización, inspectores y obras deben ser de la región
Equidad Territorial	Recurso hídrico equitativos entre poblaciones urbano y rural
Gobernanza	- Autoridades atentas al sentir de la ciudadanía - Con participación temprana
Identidad Territorial	Infraestructura con pertinencia territorial
Infraestructura Pertinente	- Infraestructuras adaptadas a las particularidades del entorno de la obra - Infraestructura pensada según necesidades territoriales no por densidad territorial
Mitigación uso de áridos	Mitigación uso de áridos
Participación Indígena	- Consulta indígena - Incluir y aplicar herramientas para consulta indígena - Aplicar herramientas que tiene el MOP para el trabajo con ADI - Participación ciudadana es diferente a la consulta indígena, antes, durante y después
Patrimonio	Con respecto al patrimonio arqueológico
Planificación	- Mejorar la licitación ad hoc referente al territorio - Comuna General Lagos considerar la planificación - Tratamiento piso salino, Mayor inversión
Sostenibilidad	Formas de asegurar que las soluciones se mantengan en el tiempo

Tabla 5. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región Arica y Parinacota.

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo debiesen ser:

- La inclusión explícita de la gobernanza para cualquier lineamiento regional, especialmente cuando refiere a la participación indígena.
- La infraestructura debe ser adecuada a las características e identidad territorial.

- El desarrollo regional vinculado a la descentralización en todos los ámbitos desde la inversión hasta los procesos de fiscalización.

A partir de las observaciones ciudadanas la imagen objetivo fue complementada, definiendo que para lograrlo se requiere de una **planificación estratégica sostenible**, que permita mejorar la inversión, los procesos de licitación y que contemple al territorio regional de forma integrada. Por lo tanto, en esta instancia se resaltó la **descentralización** como un aspecto a ser mencionado, al igual que la definición de **infraestructura con pertinencia territorial**. Por último, la distribución equitativa del **recurso hídrico**, surge como una preocupación para la ciudadanía

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

"La región establece una planificación estratégica sostenible en términos de servicios de infraestructura, que considera la participación ciudadana y consulta indígena como una base para contribuir a la equidad territorial. Obteniendo de este modo, un desarrollo regional descentralizado y pertinente a las necesidades de sus habitantes, teniendo en cuenta sus características geográficas y condición bifronteriza.

La institución logra fortalecer la gestión intersectorial con su rol articulador, permitiendo una inversión efectiva para el fomento de la identidad regional, poniendo en valor su patrimonio, asegurando el buen vivir y una mejor calidad de vida para las comunidades de Arica y Parinacota."

Tabla 6. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Proporcionar a la región un sistema de servicios de infraestructura pública en concordancia y articulación con los objetivos interinstitucionales regionales, que permita un desarrollo regional sostenible, habilitante, pertinente al territorio y asegurando la protección de éste. Generando la integración consolidada de las zonas rezagadas con el resto del territorio regional a través de la coordinación estratégica de los actores relevantes.

Tabla 7. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Arica y Parinacota

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogió **un comentario**.

Comentario

- Establecer gobernanza permanentes basadas en los dirigentes y participación ciudadana.

Tabla 8. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller Ciudadano Región Arica y Parinacota.

Fuente: Elaboración propia

Por su parte, el objetivo general ya contaba con elementos que fueron destacados por la ciudadanía como lo referido al desarrollo sostenible, habilitante y pertinente al territorio, por lo tanto, solo fue incorporado, según el comentario recogido el hecho de establecer gobernanzas permanentes basadas en los dirigentes y participación ciudadana, además, de mecanismos para la consulta indígena, en línea con la imagen objetivo.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

"Proporcionar a la región un sistema de servicios de infraestructura pública en concordancia y articulación con los objetivos interinstitucionales regionales, que permita un desarrollo sostenible, habilitante, pertinente al territorio y asegurando la protección de éste. Generando la integración consolidada de las zonas rezagadas con el resto del territorio regional a través de mecanismos de participación ciudadana y consulta indígena, que establezcan una gobernanza regional pertinente."

Tabla 9. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Mejorar los procedimientos de trabajo articulado interinstitucional en beneficio de la inversión de infraestructura y gestión hídrica regional de manera coordinada y eficiente con las líneas de desarrollo regional.	Fortalecer los lineamientos estratégicos MOP, para la inversión de infraestructura pública y gestión hídrica en concordancia con los instrumentos de ordenamiento regional que permitan la integración de las zonas rezagadas y en pertinencia con la realidad territorial.	Conformar un modelo de gestión de cuencas hidrográficas buscando la sostenibilidad de la región a través de un manejo integrado, que resguarde la distribución y uso eficiente del agua protegiendo el territorio.	Ampliar la cobertura de infraestructura pública y de la gestión hídrica para el eficiente desarrollo económico regional.

Tabla 10. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Arica y Parinacota

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En el taller ciudadano de la región de Arica y Parinacota se plantearon **2 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos. (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
- Mejorar las fiscalizaciones de las obras. Fiscalización de la región. Mejorar la fiscalización de las obras y el uso de recursos - Estándares de calidad para conectividad

Tabla 11. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller Ciudadano Región Arica y Parinacota.

Fuente: Elaboración propia

Según la opinión de quienes asistieron al taller con ciudadanía, resaltan el mejorar las fiscalizaciones de las obras y el uso de los recursos, lo que ya se encontraba contenido en el objetivo específico n°5.

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE 3	OE4	OE5
Implementar procedimientos de trabajo articulado interinstitucional para asegurar una inversión de infraestructura y gestión hídrica sostenible, acorde a las líneas de desarrollo regional.	Asegurar mecanismos de participación ciudadana y consulta indígena que establezcan una gobernanza regional, para un aumento de la equidad territorial considerando las necesidades de sus habitantes.	Conformar un modelo de gestión de cuencas hidrográficas buscando la sostenibilidad de la región a través de un manejo integrado, que resguarde la distribución y uso eficiente del agua protegiendo el territorio.	Ampliar la cobertura de servicios de infraestructura pública y de conectividad para el eficiente desarrollo económico, social y cultural de la región, asegurando la integración territorial de las zonas rezagadas.	Fiscalizar de manera periódica y bajo protocolo, el cumplimiento de los objetivos de infraestructura, en conjunto con el correcto uso del presupuesto asociado.

Tabla 12. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Mejorar los procedimientos de trabajo articulado interinstitucional en beneficio de la inversión de infraestructura y gestión hídrica regional de manera coordinada y eficiente con las líneas de desarrollo regional.	- Infraestructura pública y gestión hídrica a través de gestión de un proceso de gobernanza regional
OE2: Fortalecer los lineamientos estratégicos MOP, para la inversión de infraestructura pública y gestión hídrica en concordancia con los instrumentos de ordenamiento regional que permitan la integración de las zonas rezagadas y en pertinencia con la realidad territorial.	- Continuidad de Comité Técnico Regional de Planificación Integrada en concordancia con los instrumentos de planificación
OE3: Conformar un modelo de gestión de cuencas hidrográficas buscando la sostenibilidad de la región a través de un manejo integrado, que resguarde la distribución y uso eficiente del agua protegiendo el territorio.	- Plan regional de infraestructura y gestión hídrica - Plan regional de infraestructura con adaptabilidad al cambio climático. - Gestión hídrica integral a través del Consejo de cuenca regional
OE4: Ampliar la cobertura de infraestructura pública y de la gestión hídrica para el eficiente desarrollo económico regional.	- Plan regional de infraestructura turística sustentable para el fortalecimiento económico regional

Tabla 13. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Arica y Parinacota.

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller de ciudadanía en la región de Coquimbo **aportaron con 10 comentarios sobre infraestructura**. Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Implementar los procedimientos de trabajo articulado interinstitucional para asegurar una inversión de infraestructura y gestión hídrica sostenible, acorde a las líneas de desarrollo regional.	Infraestructura pública y gestión hídrica a través de gestión de un proceso de gobernanza regional.	
OE2: Asegurar mecanismos de participación ciudadana y consulta indígena que establezcan una gobernanza regional, para un aumento de la equidad territorial considerando las necesidades de sus habitantes.	Continuidad de Comité Técnico Regional de Planificación Integrada en concordancia con los instrumentos de planificación.	
OE3: Conformar un modelo de gestión de cuencas hidrográficas buscando la sostenibilidad de la región a través de un manejo integrado, que resguarde la distribución y uso eficiente del agua protegiendo el territorio.	Plan regional de infraestructura y gestión hídrica. Plan regional de infraestructura con adaptabilidad al cambio climático. Gestión hídrica integral a través del Consejo de cuenca regional.	
OE4: Ampliar la cobertura de servicios de infraestructura pública y conectividad para el eficiente desarrollo económico, social y cultural de la región, asegurando la integración territorial de las zonas rezagadas.	Plan regional de infraestructura turística sustentable para el fortalecimiento económico regional.	-Puerto seco Chungará -Línea férrea comuna general Lagos - Puerto seco Chungará (Descongestionar Arica y potenciar las localidades) - Mejores carreteras. Las señaléticas que sea con nuestra pertinencia de camélida - Actualizar las técnicas de laboratorio para los proyectos viales.
OE5: Fiscalizar de manera periódica y bajo protocolo, el cumplimiento de los objetivos de infraestructura, en conjunto con el correcto uso del presupuesto asociado.		-

Tabla 14. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia



Figura 12. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Arica Parinacota

Imagen Objetivo	La región establece una planificación estratégica sostenible en términos de servicios de infraestructura, que considera la participación ciudadana y consulta indígena como una base para contribuir a la equidad territorial. Obteniendo de este modo, un desarrollo regional descentralizado y pertinente a las necesidades de sus habitantes, teniendo en cuenta sus características geográficas y condición bifronteriza. La institución logra fortalecer la gestión intersectorial con su rol articulador, permitiendo una inversión efectiva para el fomento de la identidad regional, poniendo en valor su patrimonio, asegurando el buen vivir y una mejor calidad de vida para las comunidades de Arica y Parinacota.				
	Proporcionar a la región un sistema de servicios de infraestructura pública en concordancia y articulación con los objetivos interinstitucionales regionales, que permita un desarrollo sostenible, habilitante, pertinente al territorio y asegurando la protección de éste. Generando la integración consolidada de las zonas rezagadas con el resto del territorio regional a través de mecanismos de participación ciudadana y consulta indígena, que establezcan una gobernanza regional pertinente.				
Objetivo General	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
	Implementar procedimientos de trabajo articulado interinstitucional para asegurar una inversión de infraestructura y gestión hídrica sostenible, acorde a las líneas de desarrollo regional.	Asegurar mecanismos de participación ciudadana y consulta indígena que establezcan una gobernanza regional, para un aumento de la equidad territorial considerando las necesidades de sus habitantes.	Conformar un modelo de gestión de cuencas hidrográficas buscando la sostenibilidad de la región a través de un manejo integrado, que resguarde la distribución y uso eficiente del agua protegiendo el territorio.	Ampliar la cobertura de servicios de infraestructura pública y de conectividad para el eficiente desarrollo económico, social y cultural de la región, asegurando la integración territorial de las zonas rezagadas.	Fiscalizar de manera periódica y bajo protocolo, el cumplimiento de los objetivos de infraestructura, en conjunto con el correcto uso del presupuesto asociado.
Objetivos específicos					
				• Puerto seco Chungará • Línea férrea comuna general Lagos • Puerto seco Chungará (Descongestionar Arica y potenciar las localidades) • Mejores carreteras. Las señaléticas que sea con nuestra pertinencia de camélida. • Actualizar las técnicas de laboratorio para los proyectos viales.	
Infraestructura					

Figura 13. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Arica y Parinacota

Fuente: Elaboración propia

1.2.1.2 Región de Tarapacá

Durante la jornada del día 15 noviembre del 2023 a las 15:00 hrs., se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de Tarapacá, en el Auditórium Tara Pala del Centro Acelerador de Proyectos Regionales Tara-Paka, con la participación de 7 personas representantes de organizaciones ciudadanas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		4
Sociedad Civil		3
Total		7

Tabla 15. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia



Figura 14. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

El levantamiento de información en terreno, mediante los distintos talleres, fue complementado con el envío de una encuesta a quienes habían sido contemplados en la convocatoria pero que no asistieron.

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

*La Región de Tarapacá posiciona la **calidad de vida de las personas** como foco de su desarrollo, teniendo especial consideración en la **seguridad** de sus territorios urbanos y rurales, relevando la visión ciudadana en un contexto de **multiculturalidad y perspectiva de género**.*

Posee una matriz de desarrollo productivo diversificada, lo que se complementa con una ubicación geográfica estratégica, una eficaz plataforma de servicios y de logística, que contribuye a la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales. Además, ha desarrollado los servicios de infraestructura para potenciar su territorio en la provincia de Iquique y del Tamarugal.

Tarapacá reconoce sus recursos y riesgos, promoviendo prácticas productivas sostenibles y resilientes, considerando las vocaciones de cada territorio, incluyéndolas como variables estratégicas dentro de la planificación y gestión intersectorial.

En relación con el cambio climático, la Región genera procesos de adaptación y mitigación, innovando en la **gestión de riesgo y del recurso hídrico** para preservar los servicios ecosistémicos naturales y el patrimonio.

Tabla 16. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Tarapacá

Fuente: Gobernanzas tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron **14 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **10 categorías**: calidad de vida, gestión de riesgos, identidad regional, planificación, participación ciudadana, priorización, recurso hídrico, seguridad y otros comentarios.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Temas	Comentarios
Calidad de vida	• “Mejorando la calidad de las soluciones”
Gestión de Riesgos	• “Infraestructura resistente al invierno altiplánico”
	• “Fueres vientos en la tirana como un problema”
Identidad Regional	• “Buscar infraestructura acorde al contexto”
Planificación	• “No se consideran en los permisos de edificación y construcción. No se planifica el crecimiento urbano con los planes reguladores la construcción es más rápido con la integración a los PRC”
Participación Ciudadana	• “Participación vinculante desde el diseño en adelante”
	• “Participación temprana. Involucrar a las comunidades en el diseño”
Priorización	• “Proyectos tienen que ser priorizados y ejecutados con celeridad”
	• “Dejar de lado rentabilidad social. Al momento de decidir la ejecución de proyectos”
Recurso Hídrico	• “Toda la zona rural con agua potable”
	• “Fuente propia de agua en cada tierra”
Seguridad	• “Falta la seguridad en el territorio. Ser real sobre la seguridad en territorio, infraestructura a desarrollar de qué manera reconoce los recursos y riesgos del patrimonio. Mejorar la infraestructura”
Otros comentarios	• “Los recursos. Participación temprana. Más obras de arte en las carreteras. Crear helipuerto.”

Tabla 17. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

Se observa que, en términos generales, los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo debiesen ser:

- El desarrollo de infraestructura que contribuya a la seguridad en el territorio, que permita identificar las necesidades a partir de los riesgos propios de cada una de sus localidades y desde ahí diseñar la planificación.
- La inclusión de la participación temprana de la ciudadanía como base de cualquier proceso de planificación.

A partir de las observaciones ciudadanas la imagen objetivo fue complementada, definiendo que para lograrlo se requiere de una **planificación estratégica sostenible**, que permita mejorar la inversión, los procesos de licitación y que contemple al territorio regional de forma integrada. Por lo tanto, en esta instancia se resaltó la **descentralización** como un aspecto a ser mencionado, al igual que la definición de **infraestructura con pertinencia territorial**. Por último, la distribución equitativa del **recurso hídrico**, surge como una preocupación para la ciudadanía.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

*"La región de Tarapacá posiciona la **calidad de vida de las personas** como foco de su desarrollo territorial, ~~teniendo especial consideración en la seguridad de sus territorios urbanos y rurales, implementando mecanismos de participación ciudadana temprana, para asegurar la inclusión de la~~ relevando la visión ciudadana de sus habitantes en un contexto de multiculturalidad. ~~perspectiva de género.~~ Además, ~~ha~~ **Ha** desarrollado ~~los~~ servicios de infraestructura **acordes al contexto** para potenciar su territorio en la provincia de Iquique y del Tamarugal, **cubriendo las necesidades de los pueblos del interior, mediante la priorización estratégica de los proyectos y gestión intersectorial.** Posee una matriz de desarrollo productivo diversificada, lo que se complementa con una ubicación geográfica estratégica, una eficaz plataforma de servicios y de logística, que contribuye a la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales. Reconoce sus recursos y riesgos, promoviendo prácticas productivas sostenibles y resilientes, considerando las vocaciones de cada territorio. Además, ~~incluyéndolas como variables estratégicas dentro de la planificación y gestión intersectorial. En relación al cambio climático, la región genera procesos de adaptación y mitigación, innovando en la gestión de riesgo~~ **con infraestructura que otorga seguridad en el territorio** y del **recurso hídrico** para preservar los servicios ecosistémicos naturales y el patrimonio.*

Tabla 18. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

Con la Actividad 1B se buscó validar el objetivo general propuesto para operacionalizar la Imagen Objetivo. El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Mejorar la calidad de vida de las personas que habitan la Región de Tarapacá a través de la provisión de servicios de infraestructura, propiciando la **reducción de riesgo de desastres y gestionando el recurso hídrico de manera sostenible y eficiente.**

*Posicionar a la región como una eficaz **plataforma de servicios y de logística**, que promuevan la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales que contribuyan al desarrollo territorial y a la diversificación a la matriz económica productiva de la región, junto con fortalecer la puesta en valor del patrimonio, la edificación y espacios públicos, relevando la visión ciudadana en un contexto de multiculturalidad y perspectiva de género.*

Tabla 19. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Región Tarapacá

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron 2 comentarios, provenientes de la encuesta.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Comentario
- Creo que la seguridad debe estar explícita en el objetivo, luego si no está es fácil perderse en las acciones que se deben diseñar, esto porque calidad de vida es muy amplio. - Plataforma de servicio y logística

Tabla 20. Comentarios recogidos según objetivo general. Taller Ciudadano Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

Por su parte, el objetivo general fue rediseñado en base a los elementos que se habían incorporado en la imagen objetivo, por ejemplo, los mecanismos de participación ciudadana temprana. Junto con esto, surge la preocupación respecto a la definición del concepto: calidad de vida, lo cual parece muy amplio y abordable desde distintos ámbitos, De este modo, si bien fue retirado de la redacción de este componente, queda desagregado en los objetivos específicos serán presentados a continuación.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

“~~Mejorar la calidad de vida de las personas que habitan la Región de Tarapacá a través de la~~ Proveer a la región de Tarapacá ~~provisión de~~ con servicios de infraestructura y de logística **pertinentes al territorio, que propicien** la reducción de riesgo de desastres y gestión del ~~gestionando el~~ recurso hídrico de manera sostenible y eficiente; ~~Posicionar a la región como una~~ eficaz ~~plataforma de servicios y de logística,~~ que promuevan la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales que contribuyan al desarrollo territorial y a la diversificación de la matriz económica productiva ~~de la región,~~ junto con fortalecer la puesta en valor del patrimonio, la edificación y espacios públicos, **relevando a través de mecanismos de participación ciudadana temprana de sus habitantes** ~~visión ciudadana en un contexto de~~ **multiculturalidad y perspectiva de género.**”.

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos mejorando sus condiciones sanitarias, garantizando la cobertura regional en acceso a agua potable y alcantarillado en áreas rurales y urbanas, fomentando la diversificación de la matriz económica regional, considerando las vocaciones productivas de cada territorio.	Impulsar el desarrollo de servicios de infraestructura y logística con la finalidad de constituir un sistema integrado de conectividad intermodal regional, nacional e internacional.	Aportar a través de servicios de infraestructura resiliente, de gestión hídrica y reducción de riesgos de desastres , teniendo presente los impactos del cambio climático, las necesidades territoriales y la visión ciudadana.	Contribuir al aumento de cobertura y calidad acorde a la proyección de la demanda regional en servicios de infraestructura de edificación pública y multipropósito; salud, educación, de borde costero, deportiva y de seguridad regional y nacional. Paralelamente, colaborar en la puesta en valor del patrimonio con la finalidad de preservar la identidad regional, la vocación de cada territorio y promover potenciar el turismo.

Tabla 21.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Tarapacá

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En el taller ciudadano de la región de Tarapacá se plantearon **17 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos. (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario

- “Mejorar las capacidades de los funcionarios públicos”
- “Construcción de Infraestructura para fines logísticos, en el contexto de corredores bioceánicos e integración (acceso norte).; Fortalecimiento de la Red Aeroportuaria y de Puntos de Posadas de Helicóptero a nivel regional y Macrozonal.” (Encuesta)
- “Mejoramiento de la Red Vial Estructurante y secundaria de la región.” (Encuesta)
- “infraestructura vial, urbana, accesibilidad” (Encuesta)
- “Protección del medio ambiente” (Encuesta)
- “Ampliación de la cobertura regional de saneamiento sanitario urbano y rural, considerando desalinización e innovación.; Mejoramiento de la red de riego fiscal con énfasis en quebradas habitadas del Tamarugal.; Infraestructura multipropósito; salud; educación; de borde costero y deportiva.” (Encuesta)
- “Obras de control aluvional y de cauces fluviales según las particularidades de las provincias de Iquique y del Tamarugal.; Infraestructura de soporte para apoyar la seguridad de las personas y del territorio.” (Encuesta)
- “Plan Estratégico de Gestión Hídrica.” (Encuesta)
- “Se contraponen la importancia del patrimonio con el uso de los terrenos”
- “Turismo requiere sanear pueblos, como con alcantarillado”
- “El orden debería ser: 1 - 3 - 4 - 2”
- “Concuerdan que el primer lugar se mantiene como prioritario”
- “Objetivo 2 en último lugar”
- “Objetivo 3 en segundo lugar”
- “Creo que obedecen más a objetivos generales” (Encuesta)
- “Calidad de vida en asentamiento humano rural” (Encuesta)

Tabla 22. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller Ciudadano Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

Según la opinión de quienes asistieron al taller con ciudadanía, resaltan el mejorar las fiscalizaciones de las obras y el uso de los recursos, lo que ya se encontraba contenido en el objetivo específico n°5.

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE 3	OE4
Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos mejorando sus condiciones sanitarias, garantizando la cobertura regional en acceso a agua potable y alcantarillado en áreas rurales y urbanas, fomentando la diversificación de la matriz económica regional, considerando las vocaciones productivas de cada territorio.	Implementar un plan estratégico de servicios de infraestructura resiliente, de gestión hídrica y reducción de riesgos de desastres, teniendo presente los impactos del cambio climático, las necesidades territoriales y la visión ciudadana mediante procesos de participación.	Contribuir al aumento de cobertura y calidad acorde a la proyección de la demanda regional en servicios de infraestructura de edificación pública y multipropósito; salud, educación, de borde costero, deportiva y de seguridad regional y nacional, que permitan promover la puesta en valor del patrimonio con la finalidad de preservar la identidad regional, la vocación de cada territorio y potenciar el turismo.	Impulsar el desarrollo de servicios de infraestructura y logística con la finalidad de constituir un sistema integrado de conectividad intermodal regional, nacional e internacional.

Tabla 23.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos mejorando sus condiciones sanitarias, garantizando la cobertura regional en acceso a agua potable y alcantarillado en áreas rurales y urbanas, fomentando la diversificación de la matriz económica regional, considerando las vocaciones productivas de cada territorio.	-Ampliación de la cobertura regional de saneamiento sanitario urbano y rural, considerando desalinización e innovación. -Mejoramiento de la red de riego fiscal con énfasis en quebrada habitadas del Tamarugal.
OE2: Implementar un plan estratégico de servicios de infraestructura resiliente y de gestión hídrica a la reducción de riesgos de desastres , teniendo presente los impactos del cambio climático, las necesidades territoriales y la visión ciudadana mediante procesos de participación.	-Mejoramiento de LA Red Hidrométrica -Plan Estratégico de Gestión Hídrica. -Aumentar la resiliencia de la infraestructura expuesta a distintas amenazas, disminuyendo la vulnerabilidad regional. -Obras de control aluvional y de cauces fluviales según las particularidades de las provincias de Iquique y del Tamarugal. -Infraestructura de soporte para apoyar la seguridad de las personas y el territorio.
OE3: Contribuir al aumento de cobertura y calidad acorde a la proyección de la demanda regional en servicios de infraestructura de edificación pública y multipropósito; salud, educación, de borde costero, deportiva y de seguridad regional y nacional, que permitan promover la puesta en valor del patrimonio con la finalidad de preservar la identidad regional, la vocación de cada territorio y potenciar el turismo.	-Mejoramiento de infraestructura de las diez caletas regionales. - -Infraestructura multipropósito: salud, educación, de borde costero y deportiva.
OE4: Impulsar el desarrollo de servicios de infraestructura y logística con la finalidad de constituir	Teleférico

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
un sistema integrado de conectividad intermodal regional, nacional e internacional.	Ruta 545 mejorarla Helipuerto en cada punto o sector de la región. Disminuir brechas. Red aeroportuaria y puntos de posada de helicópteros.

Tabla 24. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Tarapacá

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller de ciudadanía en la región de Tarapacá aportaron **con 9 comentarios sobre infraestructura.**

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos mejorando sus condiciones sanitarias, garantizando la cobertura regional en acceso a agua potable y alcantarillado en áreas rurales y urbanas, fomentando la diversificación de la matriz económica regional, considerando las vocaciones productivas de cada territorio.	-Ampliación de la cobertura regional de saneamiento sanitario urbano y rural, considerando desalinización e innovación. -Mejoramiento de la red de riego fiscal con énfasis en quebrada habitadas del Tamarugal.	Dejar fuera las autopistas concesionadas, no hay recursos. Turane necesita nueva infraestructura para beneficiar a cerca de 1500 personas más. Contamos con estudio de sondeo. Necesitamos estructura para unir sector norte y sur de santa Emilia. Carretera. Conectar Victoria, Turane, Pozo Almonte. Vermas.
OE2: Implementar un plan estratégico de servicios de infraestructura resiliente y de gestión hídrica a la reducción de riesgos de desastres, teniendo presente los impactos del cambio climático, las necesidades territoriales y la visión ciudadana mediante procesos de participación.	-Mejoramiento de LA Red Hidrométrica -Plan Estratégico de Gestión Hídrica. -Aumentar la resiliencia de la infraestructura expuesta a distintas amenazas, disminuyendo la vulnerabilidad regional. -Obras de control aluvional y de cauces fluviales según las particularidades de las provincias de Iquique y del Tamarugal. -Infraestructura de soporte ara apoyar la seguridad de las personas y el territorio.	Represas para aprovechar el agua Infraestructura resistente al invierno altiplánico.
OE3: Contribuir al aumento de cobertura y calidad acorde a la proyección de la demanda regional en servicios de infraestructura de edificación pública y multipropósito; salud, educación, de borde costero, deportiva y de seguridad regional y nacional, que permitan promover la puesta en valor del patrimonio con la finalidad de preservar la identidad regional, la vocación de cada territorio y potenciar el turismo.	-Mejoramiento de infraestructura de las diez caletas regionales. -Infraestructura multipropósito: salud, educación, de borde costero y deportiva.	Infraestructura deportiva rural y urbana
OE4: Impulsar el desarrollo de servicios de infraestructura y logística con la finalidad de constituir un sistema integrado de conectividad intermodal regional, nacional e internacional.	-Mejoramiento de la conectividad multimodal en el Área Metropolitana Iquique - Alto Hospicio. -Mejoramiento de la Red Vial Estructurante y secundaria de la región. -Construcción de infraestructura para fines logísticos, en el contexto de corredores bioceánicos e integración (acceso norte) -Fortalecimiento de la Red Aeroportuaria y de Puntos de Posadas de helicóptero a nivel regional y Macrozonal.	Teleférico Ruta 545 mejorarla Helipuerto en cada punto o sector de la región. Disminuir brechas. Red aeroportuaria y puntos de posada de helicópteros.

Tabla 25. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia



Figura 15. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Tarapacá

Imagen Objetivo	La región de Tarapacá posiciona la calidad de vida de las personas como foco de su desarrollo territorial, implementando mecanismos de participación ciudadana temprana, para asegurar la inclusión de la visión ciudadana de sus habitantes en un contexto de multiculturalidad. Ha desarrollado servicios de infraestructura acordes al contexto para potenciar su territorio en la provincia de Iquique y del Tamarugal, cubriendo las necesidades de los pueblos del interior, mediante la priorización estratégica de los proyectos y gestión intersectorial. Posee una matriz de desarrollo productivo diversificada, lo que se complementa con una ubicación geográfica estratégica, una eficaz plataforma de servicios y de logística, que contribuye a la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales. Reconoce sus recursos y riesgos, promoviendo prácticas productivas sostenibles y resilientes, considerando las vocaciones de cada territorio. Además, genera procesos de adaptación y mitigación, innovando en la gestión de riesgo con infraestructura que otorga seguridad en el territorio y del recurso hídrico para preservar los servicios ecosistémicos naturales y el patrimonio.			
Objetivo General	Proveer a la región de Tarapacá con servicios de infraestructura y de logística pertinentes al territorio, que propicien la reducción de riesgo de desastres y gestión del recurso hídrico de manera sostenible y eficiente; que promuevan la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales que contribuyan al desarrollo territorial y a la diversificación de la matriz económica productiva, junto con fortalecer la puesta en valor del patrimonio, la edificación y espacios públicos, a través de mecanismos de participación ciudadana temprana de sus habitantes.			
Objetivos específicos	OE1	OE2	OE3	OE4
	Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos mejorando sus condiciones sanitarias, garantizando la cobertura regional en acceso a agua potable y alcantarillado en áreas rurales y urbanas, fomentando la diversificación de la matriz económica regional, considerando las vocaciones productivas de cada territorio.	Implementar un plan estratégico de servicios de infraestructura resiliente, de gestión hídrica y reducción de riesgos de desastres, teniendo presente los impactos del cambio climático, las necesidades territoriales y la visión ciudadana mediante procesos de participación.	Contribuir al aumento de cobertura y calidad acorde a la proyección de la demanda regional en servicios de infraestructura de edificación pública y multipropósito; salud, educación, de borde costero, deportiva y de seguridad regional y nacional, que permitan promover la puesta en valor del patrimonio con la finalidad de preservar la identidad regional, la vocación de cada territorio y potenciar el turismo.	Impulsar el desarrollo de servicios de infraestructura y logística con la finalidad de constituir un sistema integrado de conectividad intermodal regional, nacional e internacional.
Infraestructura	• Dejar fuera las autopistas concesionadas, no hay recursos. • Turane necesita nueva infraestructura para beneficiar a cerca de 1500 personas más. Contamos con estudio de sondeo. Necesitamos estructura para unir sector norte y sur de Santa Emilia. Carretera. Conectar Victoria, Turane, Pozo Almonte. Vermas.	• Represas para aprovechar el agua • Infraestructura resistente al invierno altiplánico.	• Infraestructura deportiva rural y urbana	• Teleférico • Ruta 545 mejorarla • Helipuerto en cada punto o sector de la región. Disminuir brechas. • Red aeroportuaria y puntos de posada de helicópteros.

Figura 16. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región de Tarapacá

Fuente: Elaboración propia

1.2.1.3 Región de Antofagasta

Para la región de Antofagasta se realizaron dos jornadas de participación ciudadana. En primer momento se realizó un taller presencial el día 13 de diciembre del 2023, y debido a que solo llegó una persona representante del área pública, se reiteró el llamado a una segunda jornada de manera virtual, cual fue realizada el día 11 de enero del 2024 a las 15:00 horas contando con la participación de 7 personas representantes de organizaciones ciudadanas. Los resultados presentados en este apartado son la síntesis de ambos talleres.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		1
Sociedad Civil		7
Total		8

Tabla 26. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

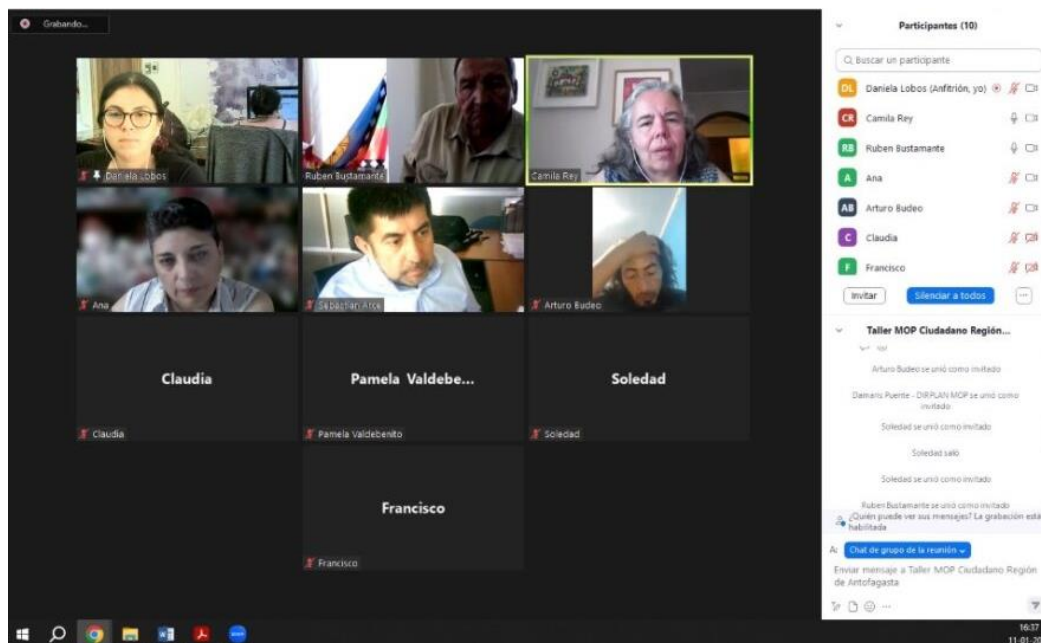


Figura 17. Fotografía Taller Ciudadano en línea – Región de Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

El levantamiento de información en terreno, mediante los distintos talleres, fue complementado con el envío de una encuesta a quienes habían sido contemplados en la convocatoria pero que no asistieron.

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

La región de Antofagasta se observa como una región de matriz productiva diversificada, con la minería como actividad relevante y el desarrollo de energías renovables no contaminantes, el turismo y el comercio exterior, apoyados por la innovación y el emprendimiento.

Se proyecta vinculada con otras regiones y países mediante un sistema integrado de transportes que permita la conectividad; con un manejo eficiente y sostenible del recurso hídrico, que permita abastecer a la población y a las distintas actividades que se desarrollan en los territorios; que exista la suficiente cobertura de servicios básicos en las áreas rurales, aisladas y rezagadas, como también la recuperación y gestión del patrimonio, la cultura, los espacios públicos, el borde costero y las áreas protegidas por su riqueza natural, con sistema de gestión de riesgos de desastres que permita preparar y proteger a la comunidad, mejorando la resiliencia del territorio, generando un desarrollo sin exclusiones, con convivencia armónica gestionada por la región, teniendo una mejor calidad de vida de la población.

Tabla 27. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Antofagasta

Fuente: Gobernanzas tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **13 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **8 categorías**: Público-privado, gestión hídrica, diversificación productiva, servicios básicos, participación indígena, geografía, patrimonio y sostenibilidad.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Temas	Comentarios
Público - Privado	• "Incluir apoyo de privados en iniciativas del Estado"
Gestión del recurso hídrico	• "¿Hay estimaciones para el 2055? Reutilización de aguas servidas" • Aguadas también deben ser consideradas en los planes a futuro • Corporación de administración de Agua para la región para consumo, agricultura y minería
Diversificación productiva	• "Opciones de fomento gracias a la diversificación de la matriz productiva" • "Matriz productiva diversificada" Aprovechar el desarrollo de la minería en otras áreas.
Servicios básicos	• "Total cobertura de servicios básicos"
Participación indígena	• "Pueblos Originarios, vinculación respetando acuerdos OIT"
Geografía	• "Poner en valor extensa costa de Antofagasta como una virtud de la región" • "Modernizar el control fronterizo"
Sostenibilidad	• "Desarrollo de energía renovable, está muy presente en el territorio, por lo que debe tener beneficios para la región y la población"

Tabla 28. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región de Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- Gestión intersectorial a favor de la matriz productiva diversa.
- Asegurar la eficiente gestión del recurso hídrico, el acceso al agua y servicios básicos.
- Participación indígena bajo los lineamientos de la OIT.
- Considerar la geografía y el patrimonio al momento de poner en valor la región.
- Generar los cambios energéticos desde una mirada sostenible.

A partir de las observaciones ciudadanas, a la imagen objetivo se le añade en el primer párrafo el estimular inversiones público-privadas y el desarrollo sostenible como un foco a seguir con las proyecciones presentadas en las gobernanzas tempranas -en este caso: una matriz productiva diversa, la minería, el turismo, comercio exterior y emprendimientos.

Posterior, en el segundo párrafo, se hace un hincapié a la geografía específica de la región, subsanando las inquietudes de la ciudadanía sobre la falta de pertinencia de la imagen objetivo. Dentro de esta consideración, se integra el mejoramiento de la conectividad inter e intra regional, la modernización de los controles fronterizos y la gestión hídrica resiliente.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

"La región de Antofagasta se observa se proyecta como una región de matriz productiva diversificada, con la minería como actividad relevante y el desarrollo de energías renovables no contaminantes, el turismo y el comercio exterior, apoyados por la innovación y el emprendimiento, estimulando las inversiones público-privadas y el desarrollo sostenible. Considerando la extensa y árida geografía de la región, se concibe conectada de manera inter e intra regional y con otros países mediante un sistema integrado de transporte, con controles fronterizos modernos; contando con un sistema de una gestión de riesgos de desastres pertinente; asegurando el acceso a servicios básicos en las áreas rurales, aisladas y rezagadas, junto con una gestión hídrica resiliente; como también la recuperación y gestión del ámbito cultural y natural en todas sus formas, a través de un diálogo constante con la ciudadanía y la comunidad indígena del territorio. Con esto, la región de Antofagasta genera un desarrollo sin exclusiones, a través de la equidad territorial garantizando una mejor calidad de vida para la población."

Tabla 29. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sustentable de la Región de Antofagasta, mediante la satisfacción de la demanda de largo plazo (2055) a través de la provisión de servicios de infraestructura y la gestión del Recurso Hídrico, aumentando su disponibilidad, mejorando la conectividad y accesibilidad regional e internacional, promoviendo plataformas de servicios logísticos y mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos, con énfasis en la pertinencia e identidad cultural y el medio ambiente.

Tabla 30. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Antofagasta

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **12 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Comentario

- Especificar rescate patrimonial
- Reducción riesgos de desastres asociado a la adaptabilidad al cambio climático
- Falta aporte e espacios públicos. Mas detalle de los aportes del MOP.
- Considerar como elemento de la sustentabilidad la formación y apropiación de los espacios
- Regulación de la gestión y distribución del agua
- Cada decisión que contemple una consulta indígena
- Aprender a cuidar el borde costero para evitar que esté lleno de basura.
- Cuidar la distribución del agua en el borde costero
- Plantear la realidad actual y el alcance de los comités de agua.
- Lograr que el objetivo se construya acorde a la realidad
- Objetivo de la infraestructura es saber la situación actual

Tabla 31. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Mejorar la conectividad y accesibilidad entre los territorios de la región y el exterior, a través de un sistema vial integrado que permita diversificar y potenciar el desarrollo minero, de energías limpias, el turismo y el comercio exterior.	Disponer de infraestructura de carácter social y productivo que permita el acceso de la población a los servicios básicos, el patrimonio, la cultura, la naturaleza, la participación ciudadana, teniendo en cuenta las condiciones y demandas regionales.	Proteger el territorio y las personas de los riesgos de desastres naturales y antrópicos , considerando la vulnerabilidad y resiliencia de los territorios.	Regular y gestionar el recurso hídrico de manera eficiente, con el fin de satisfacer la demanda en cantidad y calidad, para todos los usos presentes en la región, en especial el de agua potable.

Tabla 32. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Antofagasta

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En el taller ciudadano de la región de Antofagasta se plantearon **2 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos. (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
- Priorización, nuevo orden: 1° el 4 (más tratamiento de aguas servidas), 2° el 3, 4° el 2 y 4° el 1 que está más avanzado. - Continuar con los recursos destinados a conectividad - Mejoramiento de carretera de Michilla - Camino alternativo desde Calama a la panamericana - Propuesta. Camino cerro la cruz a Copache - Propuesta Puerto seco para Calama - Resguardar las playas que son parte de la identidad de la región - El borde costero es relevante para quienes lo habitan - Resguardar que la infraestructura esté acorde a las condiciones del territorio - Forma en que se construye la infraestructura debe contemplar a la comunidad para la toma de decisiones - Agregar la palabra "Garantizar", para evitar solo la declaración de buenas intenciones - También incluir la palabra "protección" - Tratamiento de aguas servidas

Tabla 33. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller Ciudadano Región Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

Según la opinión de quienes asistieron al taller con ciudadanía, se realizaron cambios con respecto al orden de los objetivos. El orden de las gobernanzas tempranas fue corregido de la siguiente manera: El OE4 paso a ser el OE1, el OE 3 paso a ser el OE2, el OE2 al número OE3 y el OE1 al OE4. Además de esto, en el nuevo OE1 se integra el agua potable y el tratamiento de aguas servidas como foco en la gestión hídrica. En el nuevo OE3 se resalta la participación tanto indígena como ciudadana, para asegurar la pertinencia y la mantención y cuidado de las demandas regionales. Por último, en el nuevo OE 4 se integra la actualización de los sistemas de control fronterizo.

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE3	OE4
Regular y gestionar el recurso hídrico de manera eficiente, con el fin de satisfacer la demanda en cantidad y calidad, para todos los usos presentes en la región, en especial el de agua potable y el tratamiento de aguas servidas.	Proteger el territorio y las personas de los riesgos de desastres naturales y antrópicos, considerando la vulnerabilidad y resiliencia de los territorios.	Disponer de infraestructura de carácter social y productivo que permita el acceso de la población a los servicios básicos, el patrimonio, la cultura, la naturaleza, la participación ciudadana e indígena, teniendo en cuenta las condiciones y demandas regionales asegurando su mantención y cuidado.	Mejorar la conectividad y accesibilidad entre los territorios de la región y el exterior, a través de un sistema multimodal integrado que permita diversificar y potenciar el desarrollo minero, energías limpias, el turismo y el comercio exterior. Actualizando los sistemas de control fronterizos.

Tabla 34. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE 1: Mejorar la conectividad y accesibilidad entre los territorios de la región y el exterior, a través de un sistema vial integrado que permita diversificar y potenciar el desarrollo minero, de energías limpias, el turismo y el comercio exterior.	- Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial, que permitirá impulsar la diversificación de la economía a través de la importación y exportación de productos desde nuestros puertos - Mejoramiento de la Infraestructura Vial para facilitar el desarrollo económico de la región, en áreas como: energías limpias, energía eólica, solar y el potencial desarrollo de la industria del hidrógeno verde. Construcción de rutas científico-astronómicas y patrimoniales que pongan en valor el contexto natural del desierto e hitos patrimoniales y astronómicos
OE2: Disponer de infraestructura de carácter social y productivo que permita el acceso de la población a los servicios básicos, el patrimonio, la cultura, la naturaleza, la participación ciudadana, teniendo en cuenta las condiciones y demandas regionales.	Obras de relevancia patrimonial y de protección hacia las personas, con el fin de mejorar el acceso a la historia, el patrimonio cultural y arquitectónico de nuestra región, como además la seguridad de la población.
OE3: Proteger el territorio y las personas de los riesgos de desastres naturales y antrópicos, considerando la vulnerabilidad y resiliencia de los territorios.	- Mejoramiento del Borde Costero de la Región, a través de iniciativas como playas, ciclovías, equipamiento de apoyo, paseos y caletas pesqueras, que permitan el desarrollo turístico de la región e impacten positivamente en la calidad de vida de las personas. - Obras de control y mitigación aluvional para enfrentar de mejor manera los riesgos asociados eventos climatológicos extremos, como lluvias intensas y crecidas, que generan la ocurrencia de aluviones provocando daños a la población y la infraestructura existente.
OE4: Regular y gestionar el recurso hídrico de manera eficiente, con el fin de satisfacer la demanda en cantidad y calidad, para todos los usos presentes en la región, en especial el de agua potable.	- Mejorar la cobertura de sistemas de agua potable rural y saneamiento en las principales localidades rurales de la región, en especial en las áreas de desarrollo indígena y costero de nuestra región. Obras para el fortalecimiento de la red de monitoreo de la Dirección General de Aguas, con el fin de conocer de mejor manera la disponibilidad y calidad de agua superficial y subterránea existente en los diferentes territorios de la región y de esta manera gestionar su uso de manera eficiente.

Tabla 35. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Antofagasta

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes de los talleres de ciudadanía en la región de Antofagasta **aportaron con 11 comentarios sobre infraestructura**, específicamente para **los objetivos 1,2 y 3**.

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Regular y gestionar el recurso hídrico de manera eficiente, con el fin de satisfacer la demanda en cantidad y calidad, para todos los usos presentes en la región, en especial el de agua potable y el tratamiento de aguas servidas.	1. Mejorar la cobertura de sistemas de agua potable rural y saneamiento en las principales localidades rurales de la región, en especial en las áreas de desarrollo indígena y costero de nuestra región. Obras para el fortalecimiento de la red de monitoreo de la Dirección General de Aguas, con el fin de conocer de mejor manera la disponibilidad y calidad de agua superficial y subterránea existente en los diferentes territorios de la región y de esta manera gestionar su uso de manera eficiente.	APR - PTAS
OE2: Proteger el territorio y las personas de los riesgos de desastres naturales y antrópicos, considerando la vulnerabilidad y resiliencia de los territorios.	1. Mejoramiento del Borde Costero de la Región, a través de iniciativas como playas, ciclovías, equipamiento de apoyo, paseos y caletas pesqueras, que permitan el desarrollo turístico de la región e impacten positivamente en la calidad de vida de las personas. Obras de control y mitigación aluvional para enfrentar de mejor manera los riesgos asociados eventos climatológicos extremos, como lluvias intensas y crecidas, que generan la ocurrencia de aluviones provocando daños a la población y la infraestructura existente.	Defensa aluvional
OE3: Disponer de infraestructura de carácter social y productivo que permita el acceso de la población a los servicios básicos, el patrimonio, la cultura, la naturaleza, la participación ciudadana e indígena, teniendo en cuenta las condiciones y demandas regionales asegurando su mantención y cuidado.	Obras de relevancia patrimonial y de protección hacia las personas, con el fin de mejorar el acceso a la historia, el patrimonio cultural y arquitectónico de nuestra región, como además la seguridad de la población.	1. Sectores de observación astronómica 2. Patrimonio Playas
OE 4: Mejorar la conectividad y accesibilidad entre los territorios de la región y el exterior, a través de un sistema multimodal integrado que permita diversificar y potenciar el desarrollo minero, energías limpias, el turismo y el comercio exterior. Actualizando los sistemas de control fronterizos.	1. Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial, que permitirá impulsar la diversificación de la economía a través de la importación y exportación de productos desde nuestros puertos 2. Mejoramiento de la Infraestructura Vial para facilitar el desarrollo económico de la región, en áreas como: energías limpias, energía eólica, solar y el potencial desarrollo de la industria del hidrógeno verde. Construcción de rutas científico-astronómicas y patrimoniales que pongan en valor el contexto natural del desierto e hitos patrimoniales y astronómicos	3. Nuevos caminos con doble vía y reforzamientos de otros. Mejorar localidades turísticas

Tabla 36. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Antofagasta

Fuente: Elaboración propia



Figura 18. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Antofagasta

Imagen Objetivo	La región de Antofagasta se proyecta como una región de matriz productiva diversificada, con la minería como actividad relevante y el desarrollo de energías renovables no contaminantes, el turismo y el comercio exterior, apoyados por la innovación y el emprendimiento, estimulando las inversiones público-privadas y el desarrollo sostenible. Considerando la extensa y árida geografía de la región, se concibe conectada de manera inter e intra regional y con otros países mediante un sistema integrado de transporte, con controles fronterizos modernos; contando con un sistema de una gestión de riesgos de desastres pertinente; asegurando el acceso a servicios básicos en las áreas rurales, aisladas y rezagadas, junto con una gestión hídrica resiliente; como también la recuperación y gestión del ámbito cultural y natural en todas sus formas, a través de un diálogo constante con la ciudadanía y la comunidad indígena del territorio. Con esto, la región de Antofagasta, genera un desarrollo sin exclusiones, a través de la equidad territorial garantizando una mejor calidad de vida para la población.			
Objetivo General	Lograr eficientemente el desarrollo sustentable de la Región de Antofagasta, satisfaciendo la demanda de largo plazo (2055) a través de la provisión de servicios de infraestructura pública y estratégica, en conjunto con la gestión del recurso hídrico, aumentando su disponibilidad. Además mejorando la conectividad y accesibilidad regional e internacional a través de plataformas de servicios logísticos que sean modernas y resilientes, beneficiando la habitabilidad de los asentamientos humanos con énfasis en la pertinencia e identidad cultural, el medio ambiente y la gestión de riesgos.			
Objetivos específicos	OE1 Regular y gestionar el recurso hídrico de manera eficiente, con el fin de satisfacer la demanda en cantidad y calidad, para todos los usos presentes en la región, en especial el de agua potable y el tratamiento de aguas servidas.	OE2 Proteger el territorio y las personas de los riesgos de desastres naturales y antrópicos, considerando la vulnerabilidad y resiliencia de los territorios.	OE3 Disponer de infraestructura de carácter social y productivo que permita el acceso de la población a los servicios básicos, el patrimonio, la cultura, la naturaleza, la participación ciudadana e indígena, teniendo en cuenta las condiciones y demandas regionales asegurando su mantención y cuidado.	OE4 Mejorar la conectividad y accesibilidad entre los territorios de la región y el exterior, a través de un sistema multimodal integrado que permita diversificar y potenciar el desarrollo minero, energías limpias, el turismo y el comercio exterior. Actualizando los sistemas de control fronterizos.
Infraestructura	APR - PTAS	Defensa aluvional	- Sectores de observación astronómica - Patrimonio - Playas	- Nuevos caminos con doble vía y reforzamientos de otros. - Mejorar localidades turísticas

Figura 19. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Antofagasta

Fuente: Elaboración propia

1.2.1.4 Región de Atacama

Para la región de Atacama el taller de participación ciudadana fue realizado el día 5 de diciembre del 2023, a las 15 pm en el edificio MOP de la región. Se contó con la asistencia de 6 representantes de la ciudadanía, incluyendo actores del sector privado y de la sociedad civil.

Tipo de actor	Taller Ciudadano
Sociedad Civil 	6
Total	6

Tabla 37. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Atacama

Fuente: Elaboración propia



Figura 20. Fotografía Taller Ciudadano Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

El levantamiento de información en terreno, mediante los distintos talleres, fue complementado con el envío de una encuesta a quienes habían sido contemplados en la convocatoria pero que no asistieron.

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

MOP Atacama provee y gestiona sistemas de infraestructura para la conectividad terrestre, aérea y marítima; para la seguridad, la protección del territorio y las personas; los servicios sanitarios rurales; la regulación y gestión del recurso hídrico; la provisión de la edificación pública, y el rescate y puesta en valor del patrimonio, prestando servicios adecuados a la realidad de las comunidades de la región de Atacama, contando con capital humano, recursos físicos y tecnológicos idóneos para una gestión eficiente, eficaz, innovadora y de calidad, en forma coordinada y sinérgica entre el Ministerio y los actores regionales, para contribuir y habilitar el desarrollo con equidad e integración territorial, y con un enfoque sostenible, equilibrando las dimensiones del desarrollo social, crecimiento económico y protección ambiental.

Tabla 38. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Atacama.

Fuente: Gobernanzas tempranas

La activad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **8 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **4 categorías: gestión del recurso hídrico, pertinencia territorial priorización regional y redacción.**

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Temas	Comentarios
Gestión del recurso hídrico	• <i>Recurso hídrico mueve la región y debe estar presente y priorizado</i>
	• <i>Gestión hídrica sostenible y sustentable</i>
	• <i>SSR: No enfocarse sólo en los rural, sino, también los problemas urbanos</i>
Pertinencia territorial	• <i>Particularidades de atacama: Desierto de atacama; árido. Escasez hídrica.</i>
Priorización regional	• <i>Vialidad lleva más del 55% de la inversión y no puede ser.</i>
Redacción	• <i>Cambiar "regulación" por "gestión" del recurso hídrico</i>
	• <i>Genérico , podría ser cualquier región</i>
	• <i>Falta especificar "de acuerdo con las necesidades de la r. Atacama" le orienta mucho los caminos</i>

Tabla 39. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- Destacar el trabajo por una gestión del recurso hídrico sostenible y que se aseguren los servicios básicos tanto para la ruralidad como lo urbano.
- Que la imagen objetivo refleje las condiciones particulares de la región y no trabaje los temas de manera genérica, sino enfocándose en cumplir con una pertinencia territorial. Así, no solo

enfocando la imagen en sí, sino el trabajo equitativo en las distintas áreas que necesitan desarrollarse en la región.

La imagen objetivo de la región de Atacama incorporó algunos elementos sobre especificidades territoriales como su condición geográfica y climática, para proyectarse junto con lograr hacer visible la pertinencia territorial que hay tras esta, elemento que fue comentado por la ciudadanía. Con esto fue necesario volver a darle coherencia al texto, con lo que se elimina la primera gran oración, aparte de integrar literalmente asegurar servicios sanitarios y acceso al agua, modernización de conectividad y la forma en que se priorizará la infraestructura, según lo solicitado por la ciudadanía.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

~~MOP Atacama provee y gestiona sistemas de infraestructura para la conectividad terrestre, aérea y marítima; para la seguridad, la protección del territorio y las personas; los servicios sanitarios rurales; la regulación y gestión del recurso hídrico; la provisión de la edificación pública, y el rescate y puesta en valor del patrimonio, prestando servicios adecuados a la realidad de las comunidades de la región de Atacama.~~ Considerando la condición árida de la región de Atacama, se proyecta la gestión eficiente del recurso hídrico asegurando la provisión para toda la población, en conjunto con los servicios sanitarios rurales, la protección ante desastres y una modernizada conectividad terrestre, aérea y marítima. Además se prevé garantizar edificación pública resiliente y prioritaria, servicios sanitarios rurales y velando por la seguridad de los ciudadanos, en conjunto con el rescate y puesta en valor del patrimonio.

Esta región cuenta con capital humano capacitado, recursos físicos y tecnológicos, idóneos para una gestión eficiente, eficaz, innovadora y de calidad, en forma coordinada y sinérgica entre el Ministerio y los actores regionales, para contribuir y habilitar el desarrollo con equidad e integración territorial, y con un enfoque sostenible, equilibrando las dimensiones del desarrollo social, crecimiento económico y protección ambiental, vinculando la participación ciudadana.

Tabla 40. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Atacama

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Contribuir con sistemas de infraestructura estratégica, en el ámbito de competencia del Ministerio de Obras Públicas, que provean soluciones integradas, coordinando los esfuerzos intra e intersectoriales para la habilitación del desarrollo territorial de acuerdo a la realidad de las comunidades de la región de Atacama, manteniendo una gestión eficiente, eficaz, innovadora y de calidad, contando con capital humano idóneo y recursos físicos y tecnológicos modernos, y priorizando la inversión con un enfoque sostenible, en las dimensiones - económica, social y de protección ambiental - y resiliente ante los efectos del cambio climático para los próximos 30 años, en concordancia con la contribución nacional a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el Acuerdo de París.

Tabla 41. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Atacama

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **10 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Comentario

- Objetivo general es igual a la imagen objetivo
- Reconocer que ya existen coordinaciones y definiciones con el sector privado
- No logra operacionalizar la IO porque no dice el qué, cómo, cuándo, dónde, etc.
- No menciona alianza público - privada y hoy en día todo se financia así
- Eliminar ODS y acuerdo de París ya que en 30 cambian las cosas y puede existir otras indicaciones
- No sólo contribuir con sistema de infraestructura, sino gestionar que pase
- Hay mucho que se puede gestionar por medio de las mineras
- Falta el concepto de descentralización ya que eso dificulta las decisiones locales
- Gobernanza, diseño de las acciones que involucren a la comunidad en el diseño
- A nivel central no interactuar con comunidades locales en la toma de decisiones

Tabla 42. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

Para que el objetivo general cumpliera con las nuevas exigencias de la imagen objetivo fue necesario eliminar y sumar algunos elementos. Primeramente, se cambia el verbo que guía el objetivo enfocándolo más en demostrar su intencionalidad, ya que contribuir sonaba muy amplio para la comunidad. Se integran las relaciones público-privadas para alcanzar el objetivo, al igual que una participación ciudadana vinculante y permanente, como es solicitado. Se eliminan conceptos redundantes y que no aportan a la comprensión del texto. Por último, por inquietudes de la comunidad, se elimina que este plan esté en concordancia con los ODS y el Acuerdo de París, para que sea más bien, siguiendo los lineamientos de necesidades nacionales, más que internacionales.

~~Contribuir~~ **Fortalecer** ~~con~~ los sistemas de infraestructura estratégica, en el ámbito de competencia del Ministerio de Obras Públicas, que provean soluciones integradas, coordinando los esfuerzos tanto intra e intersectoriales **como público-privado**, para la habilitación del desarrollo territorial de acuerdo a la realidad de las comunidades de la región de Atacama, **vinculando permanentemente la participación ciudadana, alcanzando una equidad territorial en todas las fases de los proyectos.** ~~manteniendo una gestión eficiente, eficaz, innovadora y de calidad, contando con capital humano idóneo y recursos físicos y tecnológicos modernos, y~~ Se prioriza la inversión con un enfoque sostenible, en las dimensiones - económica, social y de protección ambiental - y resiliente ante los efectos del cambio climático para los próximos 30 años. ~~en concordancia con la contribución nacional a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el Acuerdo de París.~~

Tabla 43. Objetivo General resultante del .Taller Ciudadano Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5
Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	Potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región de Atacama - turismo, pesca, agricultura y minería - con infraestructura integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.	Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico , de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, velando por la prioridad del consumo humano y de subsistencia, la preservación ecosistémica y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad.	Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.

Tabla 44. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Atacama

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de Antofagasta se plantearon **4 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
- Es más prioritario que el 1 - Financiar en vez de promover - El orden debería ser: 1° debe ser el 4, 2° debe ser el 3, 3° debe ser el 2, 4° debe ser el 1, y 5 se mantiene.

Tabla 45. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller Ciudadano Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

Con respecto a los objetivos específicos, se presenta en un nuevo orden, cual fue propuesto por la comunidad. El OE de recurso hídrico paso a ser el primero en prioridad, luego se mantiene el objetivo relacionado a desarrollo social, cultural y fomento productivo, al igual que la gestión de riesgo, en donde solo se agrega el concepto de sostenibilidad para la infraestructura asociada. En número 4 queda lo enfocado a conectividad, donde se integra el concepto de inversión, en cambio del verbo promover, que se tenía con anterioridad, para darle una mayor tangencialidad al objetivo. Por último, en el OE5, cual se mantuvo, se incorporan metodologías de seguimiento y evaluación de la visión regional en cada gestión, para cumplir así con el requerimiento ciudadano de asegurarse que este plan será fiscalizado y fiscalizado correctamente.

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
Financiar la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, velando por la prioridad del consumo humano y de subsistencia, la preservación ecosistémica y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad.	Potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la de Atacama - turismo, pesca, agricultura y minería - con infraestructura integradora, sostenible y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.	Invertir en la actualización de redes multimodales regionales que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con capital humano capacitado, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica, incorporando metodologías de seguimiento y evaluación de la implementación de la visión regional.

Tabla 46. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Atacama

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	TERRESTRE - Continuar con el desarrollo de los 3 corredores viales longitudinales (costero, intermedio, interior) - Continuar con el desarrollo de los corredores viales transversales (corredor bioceánico) que conectan puertos y pasos fronterizos con la capital regional (Paso San Francisco y Paso Pircas Negras) - Mejorar el estándar de conectividad de rutas estructurantes interregionales e internacionales - Infraestructura vial redundante que considere circuitos viales críticos para la puesta en marcha de los servicios esenciales. AÉREA - Conservar, ampliar y mejorar la red aérea primaria y secundaria, aeródromos y aeropuertos. - Construir y mejorar la red fiscal de puntos de posada para helicópteros en sectores críticos de la región MARÍTIMA - Construir puerto fiscal y accesos viales
OE2: Potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región de Atacama - turismo, pesca, agricultura y	DESARROLLO SOCIAL - Entregar infraestructura integrada básica a zonas rurales aisladas que sean puntos de interés para las comunas (conectividad, agua potable rural y saneamiento).

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
minería - con infraestructura integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	- Incorporar infraestructura para la vialidad urbana que fomente el uso de medios de transporte no contaminantes como ciclovías. - Mejoramiento de estándar de calidad y normas de seguridad de la vialidad interurbana para sectores productivos y turísticos. DESARROLLO CULTURAL - Restaurar y conservar la edificación pública incentivando la puesta en valor del patrimonio y la identidad regional. PESCA / TURISMO - Entregar infraestructura integrada básica a todas las caletas pesqueras artesanales oficiales de la región (infraestructura portuaria, conectividad, agua potable, saneamiento). TURISMO - Construir bordes costeros en los principales polos turísticos de la región como parte de una propuesta integral regional de desarrollo de bordes costeros (infraestructura borde costero, conectividad). AGRICULTURA - Conservar y mejorar la eficiencia en las obras fiscales de riego incorporando nuevas tecnologías para control y medición. MINERÍA - Conservación de caminos públicos utilizados por la pequeña minería
OE3: Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos	CONTROL ALUVIONAL - Construir infraestructura de obras fluviales y control aluvional resilientes que proteja el territorio y las personas en los principales centros poblados de la región EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS - Construir infraestructura que permita la correcta evacuación y drenaje de las aguas lluvias en las capitales provinciales de la región INFRAESTRUCTURA PORTUARIA - Incorporar a la infraestructura marítima protecciones y defensas costeras -
OE4: Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico , de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, velando por la prioridad del consumo humano y de subsistencia, la preservación ecosistémica y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad.	ABASTECIMIENTO - Conservar y mejorar la red hidrométrica que permita fiscalizar la extracción de los recursos hídricos y control de los derechos de agua existentes (seguridad hídrica) CALIDAD - Disponer de infraestructura que permita monitorear la calidad del agua y proteger los sistemas acuíferos INSTITUCIONALIDAD - Fomentar acciones para el diseño y construcción de infraestructura sustentable potenciando el uso eficiente del agua.

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE5: Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.	NUEVAS FUENTES Realizar estudios para identificar soluciones potenciales para diversificar la matriz de generación de agua en la región.
	CAPITAL HUMANO - Fortalecer las capacidades del capital humano, en cantidad y competencias de acuerdo a los requerimientos de infraestructura estratégica en plazos definidos. Definición de estándares NN, gestión del talento, carrera funcionaria, formación para el mejor desempeño (diplomados, magister, pasantías) - Considerar capital humano en la región para las nuevas exigencias normativas: por ejemplo: Ley N° 20.998, saneamiento en localidades rurales
	TECNOLOGÍA - Incorporar el factor tecnológico a la gestión de procesos que apoyen una gestión operativa eficiente. Por ejemplo: sistemas de información administrativo para control de gestión en tiempo real
	ESTRUCTURA ORGÁNICA - Actualizar y rediseñar la orgánica institucional, eliminando duplicidades de funciones donde cada área se dedique a lo que sabe hacer. Por ejemplo: Contar con área de gestión de personas unificada
	ARTICULACIÓN Y COORDINACIÓN - Articulación y coordinación intra ministerial regional y nacional, y entre sectores.
	MONITOREO Y CONTROL DE PROYECTOS - Seguimiento en base a objetivos y cumplimiento de metas donde la ejecución de la inversión es un medio para lograr un fin cumpliendo objetivos sectoriales e intersectoriales que contribuyan al desarrollo regional

Tabla 47. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Atacama

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes de los talleres de ciudadanía en la región de Antofagasta **aportaron con 13 comentarios sobre infraestructura.**

En los talleres de ciudadanía, podemos apreciar que los ámbitos con menos comentarios asociados fueron conectividad y gestión institucional con dos comentarios cada uno. Para **conectividad** se exigen más vías para camiones de carga y mejorar la vialidad desde el paso San Francisco. En el caso de **Gestión Institucional**, se exige una mayor coordinación con otros sectores que influyen en instrumentos de planificación y que para redactar las acciones de los objetivos, se debe enfocar más bien desde la pertinencia territorial que desde las miradas del mismo ministerio, lo que requiere una mayor organización de parte de la institución.

Para los tres ámbitos restantes, se realizaron 3 comentarios en cada uno. Con respecto al **desarrollo social, cultural y productivo**, se pide cuidar y conservar las obras fiscales hechas hasta la fecha, cuidar el alcance de la minería, cual no está siendo restringida, a diferencia de la agricultura que nace principalmente desde los mismos locales, dando la sensación que se están potenciando menos los

sectores productivos de menor escala y por último, integrar infraestructura de esta categoría -social, cultural y productiva- para la playa y todo el borde costero. Para la categoría **de gestión de riesgo de desastres** las infraestructuras propuestas se relacionan con la seguía y formas de mitigación como la construcción de embalses y sobre esto, modernizar el control aluvional, cual hoy no se encuentra en condiciones óptimas. Por último, para **gestión de recurso hídrico** se propone la acumulación de aguas lluvia tanto para uso humano como productivo junto con la incorporación de instrumentos de medición de la gestión del agua.

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Financiar la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, velando por la prioridad del consumo humano y de subsistencia, la preservación ecosistémica y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad.	ABASTECIMIENTO Conservar y mejorar la red hidrométrica que permita fiscalizar la extracción de los recursos hídricos y control de los derechos de agua existentes (seguridad hídrica) CALIDAD Disponer de infraestructura que permita monitorear la calidad del agua y proteger los sistemas acuíferos INSTITUCIONALIDAD Fomentar acciones para el diseño y construcción de infraestructura sustentable potenciando el uso eficiente del agua. NUEVAS FUENTES Realizar estudios para identificar soluciones potenciales para diversificar la matriz de generación de agua en la región.	- Abastecimiento no considera la medición para la gestión del agua, sólo considera la fiscalización - Punto de vista productivo en la evacuación/acumulación de aguas lluvias - Construir infraestructura como embalses Acumulación y drenaje de aguas lluvias
OE2: Potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la de Atacama - turismo, pesca, agricultura y minería - con infraestructura integradora, sostenible y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	DESARROLLO SOCIAL Entregar infraestructura integrada básica a zonas rurales aisladas que sean puntos de interés para las comunas (conectividad, agua potable rural y saneamiento). Incorporar infraestructura para la vialidad urbana que fomente el uso de medios de transporte no contaminantes como ciclovías. Mejoramiento de estándar de calidad y normas de seguridad de la vialidad interurbana para sectores productivos y turísticos. DESARROLLO CULTURAL Restaurar y conservar la edificación pública incentivando la puesta en valor del patrimonio y la identidad regional. PESCA / TURISMO Entregar infraestructura integrada básica a todas las caletas pesqueras artesanales oficiales de la región (infraestructura portuaria, conectividad, agua potable, saneamiento). TURISMO Construir bordes costeros en los principales polos turísticos de la región como parte de una propuesta integral regional de desarrollo de bordes costeros (infraestructura borde costero, conectividad) AGRICULTURA	Se restringe a la agricultura y no incorpora la minería, etc

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	Conservar y mejorar la eficiencia en las obras fiscales de riego incorporando nuevas tecnologías para control y medición. 6. MINERÍA Conservación de caminos públicos utilizados por la pequeña minería	
OE3: Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos	1. CONTROL ALUVIONAL Construir infraestructura de obras fluviales y control aluvional resilientes que proteja el territorio y las personas en los principales centros poblados de la región 2. EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS Construir infraestructura que permita la correcta evacuación y drenaje de las aguas lluvias en las capitales provinciales de la región 3. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Incorporar a la infraestructura marítima protecciones y defensas costeras	4. Gestión de sequía extrema con infraestructura correspondiente 5. Control aluvional para todos los centros poblados de la región 3. Incorporar infraestructura de playa y borde costero
OE4: Invertir en la actualización y mejoramiento de redes multimodales regionales que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	1. TERRESTRE Continuar con el desarrollo de los 3 corredores viales longitudinales (costero, intermedio, interior) Continuar con el desarrollo de los corredores viales transversales (corredor bioceánico) que conectan puertos y pasos fronterizos con la capital regional (Paso San Francisco y Paso Pircas Negras) Mejorar el estándar de conectividad de rutas estructurantes interregionales e internacionales Infraestructura vial redundante que considere circuitos viales críticos para la puesta en marcha de los servicios esenciales. 2. AÉREA Conservar, ampliar y mejorar la red aérea primaria y secundaria, aeródromos y aeropuertos. Construir y mejorar la red fiscal de puntos de posada para helicópteros en sectores críticos de la región 3. MARÍTIMA Construir puerto fiscal y accesos viales	4. Hay una vía única para camiones de carga, minería, etc. 5. Mejorar conectividad de paso San Francisco
OE5: Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con capital humano capacitado, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional, incorporando metodologías de seguimiento y	1. CAPITAL HUMANO Fortalecer las capacidades del capital humano, en cantidad y competencias de acuerdo a los requerimientos de infraestructura estratégica en plazos definidos. Definición de estándares NN, gestión del talento, carrera funcionaria, formación para el mejor desempeño (diplomados, magister, pasantías)	Conservar las obras fiscales hechas

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
evaluación de la implementación de la visión regional.	Considerar capital humano en la región para las nuevas exigencias normativas: por ejemplo: Ley N° 20.998, saneamiento en localidades rurales 2. TECNOLOGIA Incorporar el factor tecnológico a la gestión de procesos que apoyen una gestión operativa eficiente. Por ejemplo: sistemas de información administrativo para control de gestión en tiempo real 3. ARTICULACIÓN Y COORDINACIÓN Articulación y coordinación intra ministerial regional y nacional, y entre sectores. 4. ESTRUCTURA ORGÁNICA Actualizar y rediseñar la orgánica institucional, eliminando duplicidades de funciones donde cada área se dedique a lo que sabe hacer. Por ejemplo: Contar con área de gestión de personas unificada 5. MONITOREO Y CONTROL DE PROYECTOS Seguimiento en base a objetivos y cumplimiento de metas donde la ejecución de la inversión es un medio para lograr un fin cumpliendo objetivos sectoriales e intersectoriales que contribuyan al desarrollo regional	

Tabla 48. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Atacama

Fuente: Elaboración propia

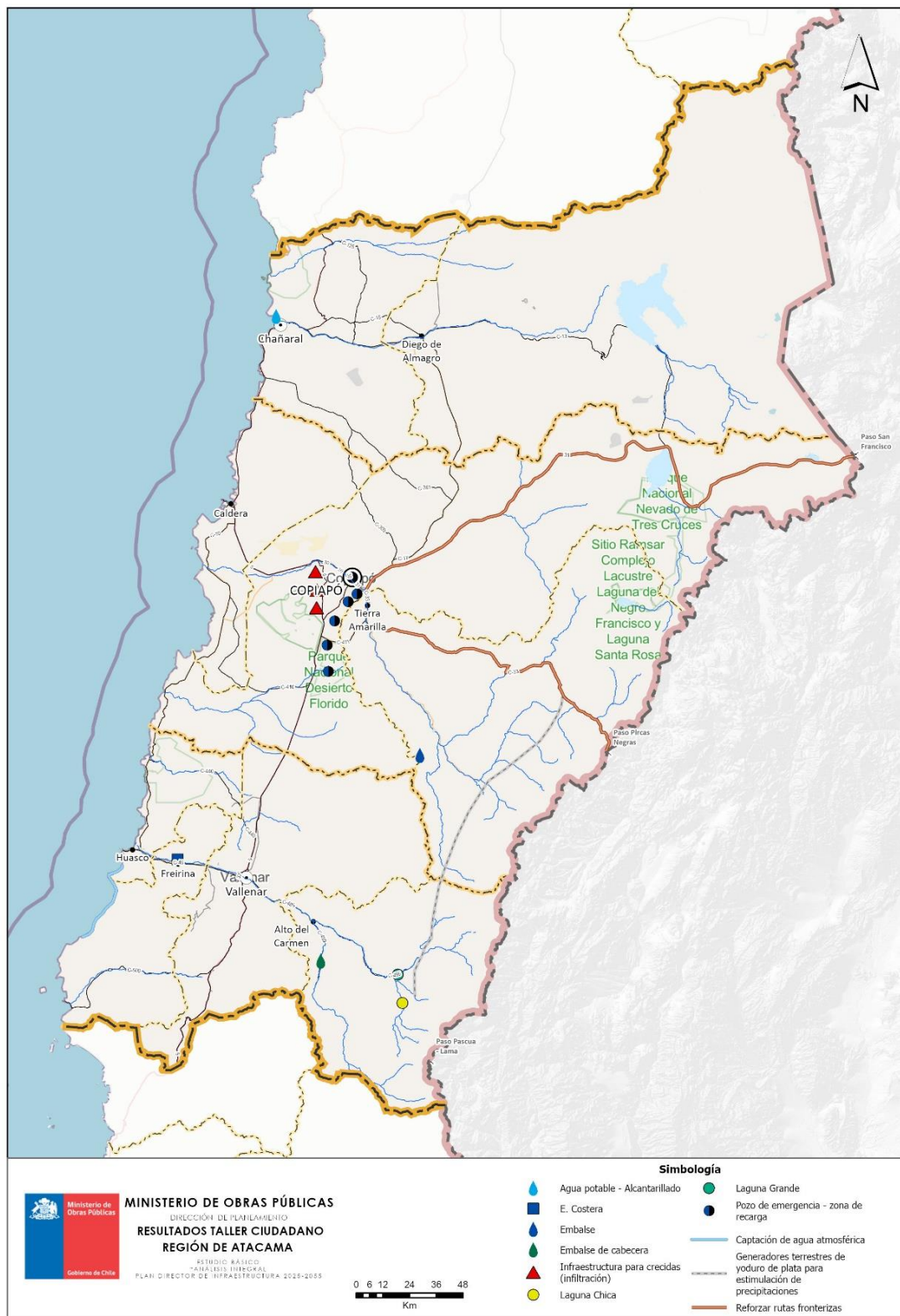


Figura 21. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Atacama

Imagen Objetivo	Considerando la condición árida de la región de Atacama, se proyecta la gestión eficiente del recurso hídrico asegurando la provisión para toda la población, en conjunto con los servicios sanitarios rurales, la protección ante desastres y una modernizada conectividad terrestre, aérea y marítima. Además se prevé garantizar edificación pública resiliente y prioritaria, servicios sanitarios rurales y velando por la seguridad de los ciudadanos, en conjunto con el rescate y puesta en valor del patrimonio. Esta región cuenta con capital humano capacitado, recursos físicos y tecnológicos, idóneos para una gestión eficiente, eficaz, innovadora y de calidad, en forma coordinada y sinérgica entre el Ministerio y los actores regionales, para contribuir y habilitar el desarrollo con equidad e integración territorial, y con un enfoque sostenible, equilibrando las dimensiones del desarrollo social, crecimiento económico y protección ambiental, vinculando la participación ciudadana.				
Objetivo General	Fortalecer los sistemas de infraestructura estratégica, en el ámbito de competencia del Ministerio de Obras Públicas, que provean soluciones integradas, coordinando los esfuerzos tanto intra e intersectoriales como público-privado, para la habilitación del desarrollo territorial de acuerdo a la realidad de las comunidades de la región de Atacama, vinculando permanentemente la participación ciudadana, alcanzando una equidad territorial en todas las fases de los proyectos. y Se prioriza la inversión con un enfoque sostenible, en las dimensiones - económica, social y de protección ambiental - y resiliente ante los efectos del cambio climático para los próximos 30 años.				
Objetivos específicos	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
	Financiar la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, velando por la prioridad del consumo humano y de subsistencia, la preservación ecosistémica y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad.	Potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la de Atacama - turismo, pesca, agricultura y minería - con infraestructura integradora, sostenible y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.	Invertir en la actualización de redes multimodales regionales que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con capital humano capacitado, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica, incorporando metodologías de seguimiento y evaluación de la implementación de la visión regional.
Infraestructura	- Abastecimiento no considera la medición para la gestión del agua, sólo considera la fiscalización - Punto de vista productivo en la evacuación/acumulación de aguas lluvias - Construir infraestructura como embalses - Acumulación y drenaje de aguas lluvias	Se restringe a la agricultura y no incorpora la minería, etc	- Gestión de sequía extrema con infraestructura correspondiente - Control aluvional para todos los centros poblados de la región - Incorporar infraestructura de playa y borde costero	- Hay una vía única para camiones de carga, minería, etc. - Mejorar conectividad de paso San Francisco	Conservar las obras fiscales hechas

Figura 22. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Atacama

Fuente: Elaboración propia

1.2.1.5 Región de Coquimbo

Durante la jornada del día 2 noviembre del 2023 se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de Coquimbo, en el Salón multipropósito, del edificio de la Cámara Chilena de la Construcción, a las 15:00 hrs. contando con la participación de 14 personas representantes de organizaciones ciudadanas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		2
Privado		9
Academia		1
Sociedad Civil		2
Total		14

Tabla 49. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Coquimbo

Fuente: Elaboración propia



Figura 23. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

El levantamiento de información en terreno, mediante los distintos talleres, fue complementado con el envío de una encuesta a quienes habían sido contemplados en la convocatoria pero que no asistieron. Para esta región solo se obtuvo una respuesta.

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

La Región de Coquimbo debe ofrecer una calidad de vida que garantice el bienestar de sus habitantes.

Con un desarrollo social, económico y productivo que permita disminuir los desequilibrios entre las zonas urbanas y rurales, a través de un crecimiento planificado, descentralizado, integral, sostenible, sustentable, resiliente y solidario, capaz de adaptarse a los principales desafíos que plantea el cambio climático y a la constante evolución de la ciencia y la tecnología, en los principales ámbitos del desarrollo humano, como también adaptarse a la diversidad socio cultural que existe en la región, respetando y difundiendo sus culturas, tradiciones y patrimonio.

Asimismo, debe preservar sus características únicas de biodiversidad, áreas protegidas y la pureza de los cielos, que la convierten en un lugar privilegiado en Chile y el mundo para el desarrollo de actividades ligadas al cuidado y conservación del medioambiente y al trabajo de la ciencia mundial a través de la astronomía.

Nuestro territorio debe ser un ejemplo y líder a nivel nacional en materia de gestión y abastecimiento de agua potable y su uso en sectores productivos; implementación de nuevas modalidades de transporte público integral y amigables con el medioambiente y avanzar en la autosuficiencia energética que ofrece el desarrollo de la energía solar y el desarrollo de la energía eólicas, cada vez más presentes en nuestra Región de Coquimbo.

Tabla 50. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Coquimbo

Fuente: Gobernanzas tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron **13 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **6 categorías**: gestión recurso hídrico, desarrollo productivo, gobernanza, gestión institucional, integración territorial y planificación.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Temas	Comentarios
Gestión del recurso hídrico	• “Seguridad hídrica. Conectividad en todos los ámbitos”. • “Sostenibilidad hídrica multipropósito”
	• “Puerta de entrada y salida desde y hacia el Asia-pacífico y corredores transcontinentales (¿Cómo compatibilizar con los recursos medioambientales?)
Desarrollo productivo	• “Gobernanza territorial vinculante con enfoque holístico”. • “Gobernanza, particularidad territorial. • “Deben existir Normativas regionales”. • “Gobernanza a nivel de cuencas, integrando una gestión integrada de recursos hídricos con todos los actores de la cuenca”.
Gobernanza	• “Problema de inconsistencia dinámica. Es fundamental establecer planes que vayan más allá de un gobierno. (1) • Fortalecer la institución de resolución de conflictos entre actividades. Compatibilizar. Complementar acciones entre SSPP. Evaluación ambiental estratégica vinculante/obligatoria. Instrumentos interoperables. Fortalecer trabajo público-privado. • Conservar los planes por sobre los gobiernos. • Centralismo sectorial. Falta de financiamiento.
Gestión institucional	• Ordenamiento territorial, gobernanza, complementariedad institucional, mirada integral del territorio.
Integración territorial	• “No se consideran en los permisos de edificación y construcción. No se planifica el crecimiento urbano con los planes reguladores la construcción es más rápido con la integración a los PRC.
Planificación	

Tabla 51. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región Coquimbo.

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- La inclusión explícita de la gobernanza para cualquier lineamiento regional.
- La gestión institucional debe ser subsanado a través de procesos de fortalecimiento, direccionamiento y compatibilización.
- Integración territorial, planificación urbana, desarrollo productivo, como directrices, pero siempre considerando al ciudadano que hace posible esto. Una mirada integral y vinculante.

A partir de las observaciones ciudadanas, la imagen objetivo fue acotada en relación a su redacción, dado que muchos de los elementos podían ser presentados de forma más sintética. Se intentó resaltar la **gestión institucional**, teniendo en cuenta que la ciudadanía propone dar un mayor valor a los instrumentos de planificación, que permitan definir directrices que respondan al desarrollo de la región más que al gobierno, al igual que una **gobernanza** que aporte a resaltar las particularidades del territorio. Para esto, surge la **integración territorial** como un desafío que aportará a una mejor calidad de vida de sus habitantes, al igual que disminuir las brechas existentes entre el territorio rural y urbano.

Por último, la ciudadanía destaca la **gestión del recurso hídrico**, como un elemento crucial de la imagen objetivo, con el propósito de conseguir una planificación que apunte a la seguridad hídrica.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

*"La Región de Coquimbo, **instaura una gestión institucional y gobernanza que propende a la integración territorial logrando un crecimiento planificado, descentralizado, integral, sostenible, sustentable, resiliente y solidario, capaz de adaptarse a los principales desafíos que plantea el cambio climático y a la constante evolución de la ciencia y la tecnología, lo que ha permitido garantizar un mayor desarrollo social, económico productivo, disminuyendo las brechas entre las zonas urbanas y rurales y, aportando a un mayor bienestar de sus habitantes.***

Entendiendo las complejidades del territorio, la región se posiciona como un ejemplo y líder a nivel nacional en materia de seguridad hídrica, a través de una gestión y abastecimiento del agua potable y su uso en sectores productivos; implementación de nuevas modalidades de transporte público integral amigables con el medioambiente y, avanzando en la autosuficiencia energética que ofrece el desarrollo de la energía solar y eólica.

La institución reconoce la diversidad socio cultural que existe en la región, respetando y difundiendo sus culturas, tradiciones y patrimonio. Además de sus características únicas de biodiversidad, áreas protegidas y la pureza de los cielos, que la convierten en un lugar privilegiado en Chile y el mundo para el desarrollo de actividades ligadas al cuidado, conservación del medioambiente y al trabajo de la ciencia mundial a través de la astronomía".

~~debe ofrecer una calidad de vida que garantice el bienestar de sus habitantes.~~

~~Con un desarrollo social, económico y productivo que permita disminuir los desequilibrios entre las zonas urbanas y rurales, a través de un crecimiento planificado, descentralizado, integral, sostenible, sustentable, resiliente y solidario, capaz de adaptarse a los principales desafíos que plantea el cambio climático y a la constante evolución de la ciencia y la tecnología, en los principales ámbitos del desarrollo humano, como también adaptarse a la diversidad socio cultural que existe en la región, respetando y difundiendo sus culturas, tradiciones y patrimonio.~~

~~Nuestro territorio debe ser un ejemplo y líder a nivel nacional en materia de gestión y abastecimiento de agua potable y su uso en sectores productivos; implementación de nuevas modalidades de transporte público integral y amigables con el medioambiente y avanzar en la autosuficiencia energética que ofrece el desarrollo de la energía solar y el desarrollo de la energía eólicas, cada vez más presentes en nuestra Región de Coquimbo.~~

Tabla 52. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sostenible de la región, con una planificación integral de las iniciativas de inversión, donde la descentralización, participación ciudadana y equidad en la definición de las iniciativas a desarrollar, formen parte de los criterios a considerar para la ejecución de las obras públicas, donde la capacidad de adaptación al cambio climático, cuidado del medioambiente y patrimonio estén presentes en el diseño y desarrollo de las mismas, incentivando la participación de las ciencias, academia, culturas e innovación en el ciclo de vida de las obras de infraestructura, donde la conectividad territorial y la correcta gestión y sostenibilidad del recurso hídrico serán los principales desafíos.

Tabla 53. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Coquimbo

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **5 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Comentario

- Mirada globalizada
- Educación de ciencia y tecnología
- "Identidad" regional base del desarrollo humano
- Comunidades costeras sean beneficiadas
- La minería ha sido poder de desarrollo económico en distintos etapas de la vida o desarrollo económico diversidad. El Estado en la región de Coquimbo podría contribuir más si el sector privado de dueños del territorio permitiera construir vías de conectividad al Estado, para el desarrollo de creatividad. Educación científica, conectado para el desarrollo de las ciencias humanas.

Tabla 54. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

Por su parte, el objetivo general ya contaba con elementos que fueron destacados por la ciudadanía como la educación de ciencia y tecnología, no perder de vista una mirada globalizada, junto con la importando ha de considerar la identidad regional como base para el desarrollo humano. En este caso, los comentarios vienen a validar lo que se ha propuesto desde las gobernanzas tempranas, siendo clave incluir la distinción entre patrimonio social y natural, atendiendo a las características de la región.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

*“Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sostenible de la región, con una planificación integral de las iniciativas de inversión, donde la descentralización, participación ciudadana y equidad en la definición de las iniciativas a desarrollar, formen parte de los criterios a considerar para la ejecución de las obras públicas, donde la capacidad de adaptación al cambio climático, cuidado del medioambiente y patrimonio **social y natural** estén presentes en el diseño y desarrollo de las mismas, incentivando la participación de las ciencias, academia e innovación en el ciclo de vida de las obras de infraestructura, donde la conectividad territorial y la correcta gestión y sostenibilidad del recurso hídrico serán los principales desafíos”.*

Tabla 55. Objetivo General resultante del .Taller Ciudadano Región Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5
Diversificar la matriz hídrica para extender las alternativas multisector de nuevas fuentes de agua en estrecha relación con la regulación del recurso hídrico, a través de una gestión hídrica justa en el territorio, priorizando el recurso hídrico para el consumo humano, saneamiento, preservación ecosistémica y mejorar el uso productivo del mismo.	Dotar de Infraestructura de carácter social y productivo con identidad regional respetuosa del medio ambiente y las personas.	Propender a brindar seguridad territorial, atendiendo la gestión de riesgos tanto naturales como sociales que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a fenómenos extremos de nivales y de precipitación, transporte de sedimentos, altas mareas y tsunamis.	Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad y alternativas de conexión vial regional e internacional.	Fortalecer la gestión institucional, la asignación de recursos y personal, la creación de políticas públicas y la ampliación de competencias.

Tabla 56. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Coquimbo

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

Los participantes del taller de ciudadanía en la región de Coquimbo **aportaron con 36 comentarios sobre infraestructura.**

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Comentario
• Garantizar la seguridad hídrica
• Plantas. Servidas, pescadores, aguas canal, mano tecnológica
• Diseñar las plantas desaladoras de modo no afectar el ecosistema marino. Infraestructura segura a través de una legislación.
• Buscar nuevas fuentes de agua
• Aumentar recurso hídrico con plantas desalinizadoras a menor escala con aumento de disponibilidad
• Desalación: Asegurar que lo que se devuelve al mar sea lejos de la costa.
• Estudio necesidad plantas desaladora u otra (Carretera hídrica p/e)
• Desalinizadora a menor escala borde costero y operativas
• Incorporar la pesca como otro polo de desarrollo
• Falta infraestructura adecuada para los niños
• Falta relación sector productivo y solución con la logística del territorio
• Desarrollo productivo industrial, en sector agrícola-minero-pesquero-alimentación y la relación logística en el territorio
• Minería, turismo, agricultura, pesca
• Desarrollo pesquero

Comentario
- Otro puerto - Infraestructura académica en la región - Infraestructura para el deporte - Seguridad (calidad de vida) - Considerar construcción en las cuencas (Además borde costero) - Carreteras amigables con el medio ambiente (Corredores biológicos) - El último cuadro: "Descentivar las construcciones habitables en la zona costera". ¿Qué pasa con el sector pesquero artesanal y su estado en la ley de Caletas? Ya que estas viven en este sector, sin embargo, no cuentan con viviendas solidas por encontrarse a terrenos privados. ¿Cuál es el compromiso de este ministerio con estas comunidades pesqueras, si su asentamiento data muchas veces más de 100 años? - Puerta de entrada y salida al Asia Pacífico - Conectividad entre los vilos y Pichidanguí en la parte costa para fortalecer turismo - Construcción de rutas considerando: Desarrollo de corredores sociales (Conectividad entre pueblos del Elqui sin problemas. No se requiere ampliación), Desarrollo rutas paralelas a la r-41 "Aguas negras". - Se debe considerar las provincias del Choapa y Limarí ya que en los objetivos específicos solo se ve la provincia del Elqui. Caminos y conexión hacia las caletas pesqueras rurales y los enrolamientos del camino. - Corrección: Paso agua negra. Ramales de senda de conexión con caletas pesqueras a RS Norte. Rehabilitar ruta control verde al Norte Río Elqui. - Ruta costera, tren Serena-Santiago, puerto, corredor intercontinental. - Pavimentación camino a puerto oscuro - Ruta paralela Valle Elqui (Detrás de Vicuña, punta colorada). - Ciudades satélites. Con estudios de cabida territorial - Acceso público a caletas y puertos - Es paso Agua Negra - Regular el funcionamiento de las acciones que ocurren en las cuencas - Conectividad caletas pescadores: Acceso servicios, vías de evacuación. - Falta conectividad de los puntos de trabajo, debido a que hay mucho en manos privados.

Tabla 57. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller Ciudadano Región Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
Diversificar la matriz hídrica para extender las alternativas multisector de nuevas fuentes de agua, a través de una gestión que priorice este recurso para el consumo humano, saneamiento, preservación ecosistémica y su uso productivo.	Dotar de Infraestructura de carácter social y productivo con identidad regional que valore su diversidad sociocultural, patrimonio y respetuosa del medio ambiente y las personas.	Garantizar la seguridad territorial, atendiendo la gestión de riesgos que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a fenómenos extremos niveles y de precipitación, transporte de sedimentos, altas mareas y tsunamis.	Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad de conexión vial regional e internacional y de abastecimiento de energía.	Fortalecer la gestión institucional intra e intersectorial, la asignación de recursos, ampliación de competencias para funcionarios/as de la institución y mecanismos que fortalezcan la participación ciudadana.

Tabla 58. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Diversificar la matriz hídrica para extender las alternativas multisector de nuevas fuentes de agua en estrecha relación con la regulación del recurso hídrico, a través de una gestión hídrica justa en el territorio, priorizando el recurso hídrico para el consumo humano, saneamiento, preservación ecosistémica y mejorar el uso productivo del mismo.	-Infraestructura de sistemas diversificados e integrados; Plantas Desalinizadoras, plantas de reúso de agua, regulación, sistemas que permitan el uso multipropósito del agua. -Infraestructura que permita el monitoreo integrado para lograr una gobernanza del agua y gestión de cuencas. -Política pública de desalación. -Implementar soluciones de infraestructura basadas en la naturaleza. Embalses subterráneos y que aporten a la salud de la población implementando infraestructura que facilite el deporte.
OE2: Dotar de Infraestructura de carácter social y productivo con identidad regional respetuosa del medio ambiente y las personas.	-Ejecutar un análisis territorial multicriterio para dotar de infraestructura disminuyendo brechas en sectores aislados. - Infraestructura que potencie una diversidad de focos de desarrollo, tales como el ámbito pesquero, deportivo, académico e industrial. -Implementar infraestructura para la ciencia, el conocimiento y la cultura mediante un parque científico tecnológico en torno a la Obra Pública, que aporte a la reutilización de pavimentos, disminución de la huella de carbono, etc.
OE3: Propender a brindar seguridad territorial, atendiendo la gestión de riesgos tanto naturales como sociales que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a fenómenos extremos de nivales y de precipitación, transporte de sedimentos, altas mareas y tsunamis.	-Generar planificación territorial en virtud de un mapa de riesgos que permita generar alertas tempranas para la protección del territorio. -Construir infraestructura estratégica en Obras Hidráulicas que permitan un correcto control aluvional y fluvial incorporando la variable cambio climático. - Incluir en la planificación de las iniciativas la Gestión de Riesgos y Desastres en el Borde Costero de manera de desincentivar las construcciones en zonas costeras.
OE4: Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad y alternativas de conexión vial regional e internacional.	- Consolidar la conectividad de la ruta Antakari, como opción de una ruta paralela a la ruta 5 a lo largo de la región (ruta interior). -Construcción de un aeropuerto internacional en Tongoy. -Construcción de un tren hacia el Valle de Elqui "Tren Elquino". -Construcción de Tranvía tramo La Serena- Coquimbo. -Construcción de puntos de posada para todas las comunas. -Mejorar la Conectividad internacional Terrestre (Paso de aguas negras, La Chapetona u otro) -Construir la ruta costera en la comuna de La Higuera.
OE5: Fortalecer la gestión institucional, la asignación de recursos y personal, la creación de políticas públicas y la ampliación de competencias.	- Ampliar la dotación de los funcionarios MOP, de manera tal de impulsar la ejecución de diseños propios, lo que sea visto como inversión y no como gasto. -Impulsar políticas con MDSF para evaluación diferenciada que permita incorporar a los proyectos: innovación, fomento del conocimiento y las ciencias. -Ampliar competencias de acuerdo a las demandas del territorio en el rol del MOP establecidas en el DFL N°850. -Mejorar la Sistematización de información de estudios, planes y correlación de datos para diversos usos. - Asignación de recursos atendiendo a políticas de desarrollo que posean presupuesto regionalizado.

Tabla 59. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Coquimbo

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Comentarios generales asociados a infraestructura:

En el taller de ciudadanía, podemos apreciar que la conexión vial regional e internacional es lo más comentado. Se **necesita un fomento en inversión para pavimentación de caminos, rutas nuevas, fiscalización de las cuencas, conectividad entre centros pesqueros** (con vías de acceso y evacuación), **estudios de cabida territorial y la caracterización de la movilidad dentro de la región**. Algunas infraestructuras especificadas son:

- Mejoramiento ruta Valle del Elqui
- Conexión de Choapa y Limarí
- *Conectividad entre los vilos y Pichidangui en la parte costa para fortalecer turismo*
- *Desarrollo rutas paralelas a la r-41 "Agua negra"*
- *Ruta costera*
- *Tren Serena-Santiago*
- *Rehabilitar ruta control verde al Norte Río Elqui.*

En el segundo objetivo de infraestructura social y productiva, se ve repetidamente la necesidad de innovar en la **infraestructura de los puertos**, sus conexiones y su logística. Dentro del mismo punto se exige infraestructura para lo deportivo, académico y otros polos productivos.

En el caso de la diversificación de la matriz hídrica es repetida la necesidad de **plantas desalinizadoras** para asegurar el acceso al agua para la comunidad.

Por último, la gestión de desastres fue relacionada a que se debe asegurar la calidad de vida de las personas a través de esto, considerar la construcción en cuencas y carreteras con corredores biológicos. Además, surge una preocupación por las construcciones en el borde costero que han sido históricamente utilizados.

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Diversificar la matriz hídrica para extender las alternativas multisector de nuevas fuentes de agua, a través de una gestión que priorice este recurso para el consumo humano, saneamiento, preservación ecosistémica y su uso productivo.	- Infraestructura de sistemas diversificados e integrados; Plantas Desalinizadoras, plantas de reúso de agua, regulación, sistemas que permitan el uso multipropósito del agua. - Infraestructura que permita el monitoreo integrado para lograr una gobernanza del agua y gestión de cuencas. - Política pública de desalación. Implementar soluciones de infraestructura basadas en la naturaleza: Embalses subterráneos y que aporten a la salud de la población implementando infraestructura que facilite el deporte.	- Garantizar la seguridad hídrica - Plantas. Servidas, pescadores, aguas canal, mano tecnológica - Diseñar las plantas desaladoras de modo no afectar el ecosistema marino. Infraestructura segura a través de una legislación. - Buscar nuevas fuentes de agua - Aumentar recurso hídrico con plantas desalinizadoras a menor escala con aumento de disponibilidad - Desalación: Asegurar que lo que se devuelva al mar sea lejos de la costa. Desalinizadora a menor escala borde costero y operativas
OE2Dotar de Infraestructura de carácter social y productivo con identidad regional que valore su diversidad sociocultural, patrimonio y	Ejecutar un análisis territorial multicriterio para dotar de infraestructura disminuyendo brechas en sectores aislados.	- Incorporar la pesca como otro polo de desarrollo - Falta infraestructura adecuada para los niños

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
respetuosa del medio ambiente y las personas.	Implementar infraestructura para la ciencia, el conocimiento y la cultura, mediante un parque científico tecnológico en torno a la Obra Pública, que aporte a la reutilización de pavimentos, disminución de la huella de carbono, etc.	- Falta relación sector productivo y solución con la logística del territorio - Desarrollo productivo industrial, en sector agrícola-minero-pesquero-alimentación y la relación logística en el territorio - Minería, turismo, agricultura, pesca - Desarrollo pesquero - Pavimentación camino a puerto oscuro - Otro puerto - Estudio necesidad plantas desaladora u otra (Carretera hídrica p/e) - Infraestructura académica en la región - Infraestructura deporte Conectividad caletas pescadores: Acceso servicios, vías de evacuación.
OE3: Garantizar la seguridad territorial, atendiendo la gestión de riesgos que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a fenómenos extremos niveles y de precipitación, transporte de sedimentos, altas mareas y tsunamis.	- Generar planificación territorial en virtud de un mapa de riesgos, que permita generar alertas tempranas para la protección del territorio. - Construir infraestructura estratégica en Obras Hidráulicas que permita un correcto control aluvional y fluvial incorporando la variable cambio climático. Incluir en la Planificación de las iniciativas la Gestión de Riesgos y Desastres en el Borde Costero de manera de desincentivar las construcciones habitables en zonas costeras.	- Seguridad (calidad de vida) - Considerar construcción en las cuencas (Además borde costero) - Carreteras amigables con el medio ambiente (Corredores biológicos)
OE4: Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad conexión vial regional e internacional y de abastecimiento de energía	- Consolidar la conectividad de la ruta Anta Kari, como opción de una ruta paralela a la ruta 5 a lo largo de la región (ruta interior). - Construcción de un aeropuerto internacional en Tongoy. - Construcción de un tren hacia el Valle de Elqui "Tren Elquino". - Construcción de Tranvía tramo La Serena- Coquimbo. - Construcción de puntos de posada para todas las comunas. - Mejorar la Conectividad internacional Terrestre (Paso de aguas negras, La Chapetona u otro) Construir la Ruta costera en la comuna de La Higuera.	- Puerta de entrada y salida al Asia pacífico - Conectividad entre los vilos y pichidangui en la parte costa para fortalecer turismo - Construcción de rutas considerando: Desarrollo de corredores sociales (Conectividad entre pueblos del Elqui sin problemas. No se requiere ampliación), Desarrollo rutas paralelas a la r-41 "Aguas negras". - Se debe considerar las provincias del Choapa y Limarí ya que en los objetivos específicos solo se ve la provincia del Elqui. Caminos y conexión hacia las caletas pesqueras rurales y los enrolos del camino.

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
		5. Corrección: Paso agua negra. Ramales de senda de conexión con caletas pesqueras a RSNorte. Rehabilitar ruta control verde al Norte Río Elqui. 6. Ruta costera, tren serena-Santiago, puerto, corredor intercontinental. 7. Ruta paralela Valle Elqui (Detrás de Vicuña, punta colorada). 8. Ciudades satélites. Con estudios de cabida territorial 9. Acceso público a caletas y puertos 10. Es paso Agua Negra Regular el funcionamiento de las acciones que ocurren en las cuencas
OE5: Fortalecer la gestión institucional intra e intersectorial, la asignación de recursos, ampliación de competencias para funcionarios/as de la institución y mecanismos que fortalezcan la participación ciudadana.	1. Ampliar la dotación de los funcionarios MOP, de manera tal de impulsar la ejecución de diseños propios, lo que sea visto como inversión y no como gasto. 2. Impulsar políticas con MDSF para evaluación diferenciada que permita incorporar a los proyectos: innovación, fomento del conocimiento y las ciencias. 3. Ampliar competencias de acuerdo a las demandas del territorio en el rol del MOP establecidas en el DFL N°850. 4. Mejorar la Sistematización de información de estudios, planes y correlación de datos para diversos usos. 5. Asignación de recursos atendiendo a políticas de desarrollo que posean presupuesto regionalizado.	Falta conectividad puntos de trabajo (Mucho en manos privados)

Tabla 60. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Coquimbo

Fuente: Elaboración propia



Figura 24. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Coquimbo

Imagen Objetivo	La Región de Coquimbo, instaura una gestión institucional y gobernanza que propende a la integración territorial logrando un crecimiento planificado, descentralizado, integral, sostenible, sustentable, resiliente y solidario, capaz de adaptarse a los principales desafíos que plantea el cambio climático y a la constante evolución de la ciencia y la tecnología, lo que ha permitido garantizar un mayor desarrollo social, económico productivo, disminuyendo las brechas entre las zonas urbanas y rurales y, aportando a un mayor bienestar de sus habitantes. Entendiendo las complejidades del territorio, la región se posiciona como un ejemplo y líder a nivel nacional en materia de seguridad hídrica, a través de una gestión y abastecimiento del agua potable y su uso en sectores productivos; implementación de nuevas modalidades de transporte público integral amigables con el medioambiente y, avanzando en la autosuficiencia energética que ofrece el desarrollo de la energía solar y eólica. La institución reconoce la diversidad socio cultural que existe en la región, respetando y difundiendo sus culturas, tradiciones y patrimonio. Además de sus características únicas de biodiversidad, áreas protegidas y la pureza de los cielos, que la convierten en un lugar privilegiado en Chile y el mundo para el desarrollo de actividades ligadas al cuidado, conservación del medioambiente y al trabajo de la ciencia mundial a través de la astronomía.				
Objetivo General	Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sostenible de la región, con una planificación integral de las iniciativas de inversión, donde la descentralización, participación ciudadana y equidad en la definición de las iniciativas a desarrollar, formen parte de los criterios a considerar para la ejecución de las obras públicas, donde la capacidad de adaptación al cambio climático, cuidado del medioambiente y patrimonio social y natural estén presentes en el diseño y desarrollo de las mismas, incentivando la participación de las ciencias, academia e innovación en el ciclo de vida de las obras de infraestructura, donde la conectividad territorial y la correcta gestión y sostenibilidad del recurso hídrico serán los principales desafíos.				
Objetivos específicos	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
	Diversificar la matriz hídrica para extender las alternativas multisector de nuevas fuentes de agua, a través de una gestión que priorice este recurso para el consumo humano, saneamiento, preservación ecosistémica y su uso productivo.	Dotar de Infraestructura de carácter social y productivo con identidad regional que valore su diversidad sociocultural, patrimonio y respetuosa del medio ambiente y las personas.	Garantizar la seguridad territorial, atendiendo la gestión de riesgos que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a fenómenos extremos niveles y de precipitación, transporte de sedimentos, altas mareas y tsunamis.	Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad de conexión vial regional e internacional y de abastecimiento de energía.	Fortalecer la gestión institucional intra e intersectorial, la asignación de recursos, ampliación de competencias para funcionarios/as de la institución y mecanismos que fortalezcan la participación ciudadana.

Infraestructura	• Garantizar la seguridad hídrica • Plantas. Servidas, pescadores, aguas canal, mano tecnológica • Diseñar las plantas desaladoras de modo no afectar el ecosistema marino. Infraestructura segura a través de una legislación. • Buscar nuevas fuentes de agua • Aumentar recurso hídrico con plantas desalinizadoras a menor escala con aumento de disponibilidad • Desalación: Asegurar que lo que se devuelva al mar sea lejos de la costa. • Desalinizadora a menor escala borde costero y operativas	• Incorporar la pesca como otro polo de desarrollo • Falta infraestructura adecuada para los niños • Falta relación sector productivo y solución con la logística del territorio • Desarrollo productivo industrial, en sector agrícola-minero-pesquero- alimentación y la relación logística en el territorio • Minería, turismo, agricultura, pesca • Desarrollo pesquero • Pavimentación camino a puerto oscuro • Otro puerto • Estudio necesidad plantas desaladora u otra (Carretera hídrica p/e) • Infraestructura académica en la región • Infraestructura deporte • Conectividad caletas pescadores: Acceso servicios, vías de evacuación.	• Seguridad (calidad de vida) • Considerar construcción en las cuencas (Además borde costero) • Carreteras amigables con el medio ambiente (Corredores biológicos)	• Puerta de entrada y salida al Asia pacífico • Conectividad entre los vilos y pichidangui en la parte costa para fortalecer turismo • Construcción de rutas considerando: Desarrollo de corredores sociales (Conectividad entre pueblos del Elqui sin problemas. No se requiere ampliación), Desarrollo rutas paralelas a la r-41 "Aguas negras". • Se debe considerar las provincias del Choapa y Limarí ya que en los objetivos específicos solo se ve la provincia del Elqui. Caminos y conexión hacia las caletas pesqueras rurales y los enroalamientos del camino. • Corrección: Paso agua negra. Ramales de senda de conexión con caletas pesqueras a RSNorte. Rehabilitar ruta control verde al Norte Río Elqui. • Ruta costera, tren serena-Santiago, puerto, corredor intercontinental. • Ruta paralela Valle Elqui (Detrás de Vicuña, punta colorada). • Ciudades satélites. Con estudios de cabida territorial • Acceso público a caletas y puertos • Es paso Agua Negra • Regular el funcionamiento de las acciones que ocurren en las cuencas	• Falta conectividad puntos de trabajo (Mucho en manos privados)
-------------------------------	--	---	--	--	--

Figura 25. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

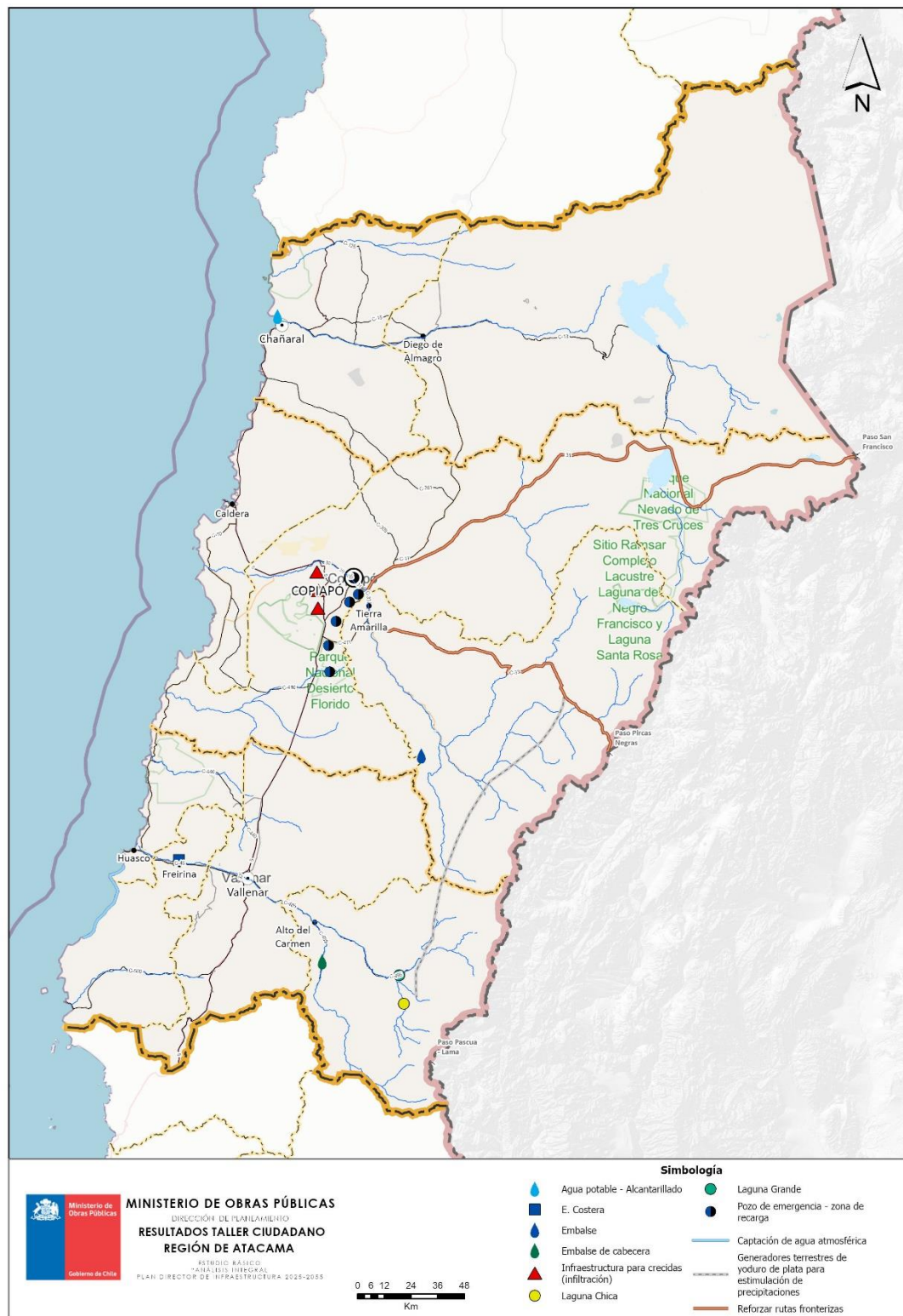


Figura 26. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

1.2.2 Propuesta de visión macrozona norte

A partir de la revisión de la imagen objetivo ajustada para cada región, se distinguen elementos reiterados y comunes agrupados según macrozona. Este análisis permite definir desafíos a una escala mayor que la regional, entendiendo que dada las particularidades territoriales que comprende cada macrozona, es posible construir de manera estratégica una visión común, que agrupe estos elementos para encauzar de manera pertinente los lineamientos que serán parte del plan a nivel nacional.

Para esto, se utilizó la plataforma Miro, con el objetivo de visualizar cada una de las imágenes objetivos correspondientes a la macrozona, siguiendo los siguientes pasos para el análisis:

- Identificación de elementos reiterados, comunes que se convierten en desafíos macrozonales.
- Identificación de elementos identitarios de la macrozona.
- Identificación de elementos que se contraponen entre las regiones.

Una vez visualizados cada uno de estos puntos, se construyó la visión Macrozonal, la que contiene los mismos componentes que a nivel regional, es decir, imagen objetivo, objetivo general y objetivos específicos.

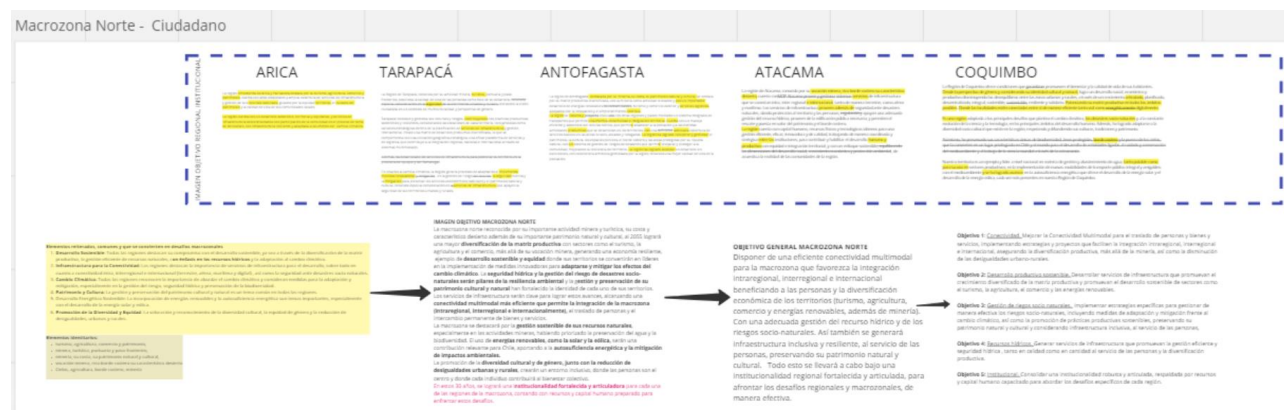


Figura 27. Visualización de Análisis Macrozona Norte - Ciudadano

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se presenta el análisis integrado elaborado a partir de los Talleres Ciudadanos agrupados según macrozona.

Región	Imagen Objetivo Ajustada
Arica y Parinacota	<i>"La región establece una planificación estratégica sostenible en términos de servicios de infraestructura, que considera la participación ciudadana y consulta indígena como una base para contribuir a la equidad territorial. Obteniendo de este modo, un desarrollo regional descentralizado y pertinente a las necesidades de sus habitantes, teniendo en cuenta sus características geográficas y condición bifronteriza.</i> <i>La institución logra fortalecer la gestión intersectorial con su rol articulador, permitiendo una inversión efectiva para el fomento de la identidad regional, poniendo en valor su patrimonio, asegurando el buen vivir y una mejor calidad de vida para las comunidades de Arica y Parinacota."</i>
Tarapacá	<i>"La región de Tarapacá posiciona la calidad de vida de las personas como foco de su desarrollo territorial, implementando mecanismos de participación ciudadana temprana, para asegurar la inclusión de la visión ciudadana de sus habitantes en un contexto de multiculturalidad.</i> <i>Ha desarrollado servicios de infraestructura acordes al contexto para potenciar su territorio en la provincia de Iquique y del Tamarugal, cubriendo las necesidades de los pueblos del interior, mediante la priorización estratégica de los proyectos y gestión intersectorial.</i> <i>Posee una matriz de desarrollo productivo diversificada, lo que se complementa con una ubicación geográfica estratégica, una eficaz plataforma de servicios y de logística, que contribuye a la integración nacional e internacional a través de sistemas multimodales.</i> <i>Reconoce sus recursos y riesgos, promoviendo prácticas productivas sostenibles y resilientes, considerando las vocaciones de cada territorio. Además, genera procesos de adaptación y mitigación, innovando en la gestión de riesgo con infraestructura que otorga seguridad en el territorio y del recurso hídrico para preservar los servicios ecosistémicos naturales y el patrimonio."</i>
Antofagasta	<i>"La región de Antofagasta se proyecta como una región de matriz productiva diversificada, con la minería como actividad relevante y el desarrollo de energías renovables no contaminantes, el turismo y el comercio exterior, apoyados por la innovación y el emprendimiento, estimulando las inversiones público-privadas y el desarrollo sostenible.</i> <i>Considerando la extensa y árida geografía de la región, se concibe conectada de manera inter e intra regional y con otros países mediante un sistema integrado de transporte, con controles fronterizos modernos; contando con un sistema de una gestión de riesgos de desastres pertinente; asegurando el acceso a servicios básicos en las áreas rurales, aisladas y rezagadas, junto con una gestión hídrica resiliente; como también la recuperación y gestión del ámbito cultural y natural en todas sus formas, a través de un diálogo constante con la ciudadanía y la comunidad indígena del territorio. Con esto, la región de Antofagasta genera un desarrollo sin exclusiones, a través de la equidad territorial garantizando una mejor calidad de vida para la población."</i>
Atacama	<i>"La Región de Coquimbo, instaure una gestión institucional y gobernanza que propende a la integración territorial logrando un crecimiento planificado, descentralizado, integral, sostenible, sustentable, resiliente y solidario, capaz de adaptarse a los principales desafíos que plantea el cambio climático y a la constante evolución de la ciencia y la tecnología, lo que ha permitido garantizar un mayor desarrollo social, económico productivo, disminuyendo las brechas entre las zonas urbanas y rurales y, aportando a un mayor bienestar de sus habitantes."</i> <i>Entendiendo las complejidades del territorio, la región se posiciona como un ejemplo y líder a nivel nacional en materia de seguridad hídrica, a través de una gestión y abastecimiento del agua potable y su uso en sectores productivos; implementación de nuevas modalidades de transporte público integral amigables con el medioambiente y, avanzando en la autosuficiencia energética que ofrece el desarrollo de la energía solar y eólica.</i> <i>La institución reconoce la diversidad socio cultural que existe en la región, respetando y difundiendo sus culturas, tradiciones y patrimonio. Además de sus características únicas de biodiversidad, áreas protegidas y la pureza de los cielos, que la convierten en un lugar privilegiado en Chile y el mundo para el desarrollo de actividades ligadas al cuidado, conservación del medioambiente y al trabajo de la ciencia mundial a través de la astronomía.</i>

Región	Imagen Objetivo Ajustada
Coquimbo	<i>"Considerando la condición árida de la región de Atacama, se proyecta la gestión eficiente del recurso hídrico asegurando la provisión para toda la población, en conjunto con los servicios sanitarios rurales, la protección ante desastres y una modernizada conectividad terrestre, aérea y marítima. Además, se prevé garantizar edificación pública resiliente y prioritaria, servicios sanitarios rurales y velando por la seguridad de los ciudadanos, en conjunto con el rescate y puesta en valor del patrimonio.</i> <i>Esta región cuenta con capital humano capacitado, recursos físicos y tecnológicos, idóneos para una gestión eficiente, eficaz, innovadora y de calidad, en forma coordinada y sinérgica entre el Ministerio y los actores regionales, para contribuir y habilitar el desarrollo con equidad e integración territorial, y con un enfoque sostenible, equilibrando las dimensiones del desarrollo social, crecimiento económico y protección ambiental, vinculando la participación ciudadana."</i>

Tabla 61. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Norte

Fuente: Elaboración propia

Elementos reiterados, comunes y que se convierten en desafíos macrozonales:

Desarrollo Sostenible: Las regiones destacan la importancia de un desarrollo sostenible, equilibrando las dimensiones social, económica y ambiental. Se mencionan prácticas productivas sostenibles y resilientes, así como la gestión eficiente de recursos naturales.

Inclusión y Participación Ciudadana: Las regiones subrayan la participación ciudadana como un elemento clave en la toma de decisiones, considerando la multiculturalidad y la consulta indígena. Mencionan mecanismos de participación ciudadana temprana y un diálogo constante con la ciudadanía.

Infraestructura y Conectividad: Se destaca la importancia de servicios de infraestructura acordes al contexto y el desarrollo de una matriz de desarrollo productivo diversificada.

Las regiones mencionan la necesidad de conectividad, ya sea inter e intra regional o a nivel internacional.

Gestión del Agua: Varias regiones hacen hincapié en la gestión eficiente del recurso hídrico, especialmente en regiones áridas como Atacama y Antofagasta. Se busca garantizar la provisión de agua para toda la población y la seguridad hídrica.

Cultural y Patrimonio: Se reconoce la diversidad sociocultural y se enfatiza la preservación y puesta en valor del patrimonio, incluyendo tradiciones, biodiversidad, y áreas protegidas. La Región de Coquimbo menciona la difusión de culturas, tradiciones y patrimonio, así como la importancia de sus características únicas, como la pureza de los cielos.

Descentralización y Equidad Territorial: varias regiones mencionan el desarrollo regional descentralizado y la importancia de garantizar equidad territorial. La gestión coordinada entre el Ministerio y actores regionales se destaca para contribuir al desarrollo con equidad e integración territorial.

En cuanto a los elementos identitarios correspondientes a la macrozona norte, se identifican los siguientes:

a) Visión Macrozona Norte

i. Imagen Objetivo

La macrozona norte reconocida por su importante actividad minera y turística, su costa y característico desierto además de su importante patrimonio natural y cultural, al 2055 logrará una mayor **diversificación de la matriz productiva** con sectores como el turismo, la agricultura y el comercio, más allá de su vocación minera, generando una economía resiliente, ejemplo de **desarrollo sostenible y equidad** donde sus territorios se convertirán en líderes en la implementación de medidas innovadoras para **adaptarse y mitigar los efectos del cambio climático**. La **seguridad hídrica y la gestión del riesgo de desastres socio-naturales serán pilares de la resiliencia ambiental** y la **gestión y preservación de su patrimonio cultural y natural** han fortalecido la identidad de cada uno de sus territorios.

Los servicios de infraestructura serán clave para lograr estos avances, alcanzando una **conectividad multimodal más eficiente que permite la integración de la macrozona (intrarregional, interregional e internacionalmente)**, el traslado de personas y el intercambio permanente de bienes y servicios.

La macrozona se destacará por la **gestión sostenible de sus recursos naturales**, especialmente en las actividades mineras, habiendo priorizado la preservación del agua y la biodiversidad. El uso de **energías renovables, como la solar y la eólica**, serán una contribución relevante para Chile, aportando a la **autosuficiencia energética y la mitigación de impactos ambientales**.

La promoción de la **diversidad cultural y de género, junto con la reducción de desigualdades urbanas y rurales**, crearán un entorno inclusivo, donde las personas son el centro y donde cada individuo contribuirá al bienestar colectivo.

En estos 30 años, se logrará una **institucionalidad fortalecida y articulada** para cada una de las regiones de la macrozona, contando con recursos y capital humano preparado para enfrentar estos desafíos.

Figura 28. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Norte

Fuente: Elaboración propia

ii. Objetivo General ajustado

Construir una macrozona integrada a nivel institucional, de infraestructura pertinente, sostenible y resiliente, conectada de forma multimodal, que provee los servicios básicos para todos sus habitantes a través de una gestión intersectorial eficiente, que priorice la calidad de vida y la descentralización de la toma de decisiones con una participación ciudadana permanente y vinculante.

Figura 29. Objetivo General Ajustado, Macrozona Norte

Fuente: Elaboración propia

iii. Objetivos Específicos ajustados

1. **Desarrollo sostenible, cultural y patrimonial:**
Desarrollar de forma sostenible servicios de infraestructura que equilibren la dimensión social, económica y ambiental promoviendo la gestión eficiente de los recursos naturales, la puesta en valor del patrimonio y el reconocimiento de la diversidad socio-cultural.
2. **Inclusión y Participación ciudadana – Descentralización y Equidad Territorial:**
Incluir en cada etapa del proceso de planificación del servicio, la participación ciudadana e indígena de manera vinculante, en conjunto con la gestión coordinada entre el Ministerio y actores relevantes, asegurando el desarrollo equitativo e integración territorial
3. **Infraestructura y Conectividad:**
Garantizar la integración de la macrozona norte mediante la actualización de la infraestructura de conectividad multimodal (intrarregional, interregional e internacionalmente), asegurando el traslado de personas y el intercambio permanente de bienes y servicios.
4. **Gestión del Recurso Hídrico:**
Asegurar, a través de una gestión eficiente y modernizada, el acceso al agua potable, servicios básicos y el recurso hídrico en general para la comunidad, tanto de uso doméstico como productivo de escala local.

Figura 30. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Norte

Fuente: Elaboración propia

1.2.3 Macrozona Centro

1.2.3.1 Región Valparaíso

Para la región de Valparaíso se realizaron dos jornadas de participación ciudadana. En primer momento se realizó un taller presencial el día 17 de Enero del 2024, debido a que solo llegó una persona representante del área pública, se reiteró el llamado a una segunda jornada de manera virtual, cual fue realizada el día 11 de enero del 2024 a las 15:00 horas contando con la participación de 7 personas representantes de organizaciones ciudadanas. Los resultados presentados en este apartado son la síntesis de ambos talleres.

Tipo de actor		Total de participantes
Público		1
Sociedad civil		7
Total		8

Tabla 62. Total de participantes en talleres ciudadanos, según tipo de participante. Región de Valparaíso

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

La Región de Valparaíso constituye una comunidad de intereses para el bien común propio y de sus territorios vecinos - regionales y transnacionales -, con quienes la cooperación y trabajo integrado en servicios y gestión de infraestructura pública, aumentan el valor de sus comunidades, sean éstas logísticas, de educación superior, de turismo, de industrias creativas, de agroindustria, de minería, de energía u otras. Para ello, nos asociamos e integramos a toda la institucionalidad pública necesaria, en busca de su coherencia y complementariedad, usando lo mejor de los acuerdos público-privados que se alinean con la sostenibilidad económica, social y ambiental de ese quehacer.

Nuestra Región asume los impactos del cambio climático y los enfrenta, junto a otros actores, con una gestión sostenible, resiliente y transparente, que logra que los servicios públicos de infraestructura sean armónicos con sus espacios vitales, sea para un mejor uso del borde costero o el mundo rural la seguridad hídrica, para la prevención y protección de sus zonas continentales e insulares y para su vida diaria.

Promueve la decisión colectiva de levantar una frontera a la desertificación en el borde norte de la macro zona central de Chile mediante el acceso a nuevas fuentes de agua, mejor reguladas, con un eficiente uso de los recursos públicos y un potente impulso al desarrollo socioeconómico de ese espacio común. También nos preocupa preferentemente la cobertura, continuidad y el mejoramiento de los servicios sanitarios rurales, una mejor gestión y protección de cuencas, cauces y bordes costeros; el uso extendido y regulado de procesos de ordenamiento regionales y nacionales de planificación territorial y uso de suelo y la restauración de la coherencia e integridad territorial; de políticas tarifarias redistributivas, la incorporación de innovación y tecnologías actualizadas y el fortalecimiento de capacidades y autonomía de las decisiones regionales, ejercida en modelos de gobernanza y de asociación que propendan al uso concordado, eficiente y equitativo de los recursos naturales, especialmente el agua. Propiciamos una visión de Estado, con mirada larga y justa en el uso de sus poderes.

Sus ciudadanos, visitantes y emprendedores cuentan con nuevas alternativas de conectividad, multimodal y pública, digna para todos y con un uso amable de las vías y modos, incluyendo a zonas rezagadas y de menor desarrollo relativo. Con estándares de servicio mínimos, exigibles en todo el espacio regional y diseñados, en lo posible, para compatibilidad de usos y mayores escalas. Esta capacidad, lograda con una participación activa y vinculante durante toda la vida de los inversiones, permite enfrentar los desafíos de la economía familiar, de un

sistema de cuidados extendido, de un empleo sostenible y de un ecosistema emprendedor comprometido y eficiente, mejorando la calidad de vida de nuestros ciudadanos, preservando con fuerza nuestra vitalidad en el mundo rural, incluyendo en él a las industrias agrícolas y mineras comprometidas con el territorio humano que les cobija.

Tabla 63. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, referida a la imagen objetivo regional, en los talleres ciudadanos se recogieron **5 comentarios**, los cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en categorías, tales como: **Conectividad, Planificación y recurso hídrico**.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Categorías asociadas	Opiniones
Conectividad	- Déficit en conectividad, con respecto a los accesos. - Empalme en ruta las palmas. Desde este punto a agua santa, no está bien hecha. El encuentro entre la ruta las palmas y la troncal sur, de norte a sur, se generan mucha congestión vehicular. - Actualizar conexión vial internacional.
Planificación	Remediar impacto de la población en las playas en pos de la calidad de vida. Considerando el desarrollo del turismo.
Recurso hídrico	Fuentes de alimentación de aguas. Necesidad de política de incentivo de bosque nativo

Tabla 64. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano Región de Valparaíso.

Fuente: Elaboración propia

Desde las observaciones se explicita la necesidad de énfasis de la imagen objetivo en conectividad dentro de la región e internacionalmente, junto con una mejor planificación territorial que considere la calidad de vida de la comunidad, pero sin dejar de lado el desarrollo turístico y por último, el cuidado de las fuentes de agua a través de políticas de incentivo al bosque nativo.

Por esto, para las modificaciones de la imagen objetivo, se integra dentro del primer párrafo la conectividad, en el segundo la mejora en la gestión institucional a favor del bien estar y sostenibilidad del ambiente, y luego en el tercer párrafo, se hace hincapié al incentivo del bosque nativo. Cabe agregar que fueron eliminadas frases redundantes que dificultaban la comprensión de la imagen objetivo. A continuación, se presenta la I.O. modificada:

La Región de Valparaíso se asocia e integra a toda la institucionalidad pública necesaria, en busca de su coherencia y complementariedad, usando lo mejor de los acuerdos público-privados que se alinean con la sostenibilidad económica, social y ambiental. Esto en busca del bien común, del aumento del valor de sus comunidades y de sus vecinos regionales e internacionales con quienes la cooperación y trabajo integrado en servicios y gestión de infraestructura pública, aumentan el valor de sus comunidades, sean éstas logísticas, de educación superior, de turismo, de industrias creativas, de agroindustria, de minería, de energía u otras, mejorando también la conexión vial y tecnológica entre estos.

Nuestra Región enfrenta los impactos del cambio climático con una gestión **intersectorial sostenible, resiliente y transparente, que logra que los servicios públicos de infraestructura sean armónicos con sus espacios vitales**

mejor uso del borde costero o el mundo rural, seguridad hídrica, prevención y protección de sus zonas continentales e insulares y para su vida diaria.

Establece una estrategia para enfrentar la desertificación en el borde norte de la macro zona central de Chile mediante el acceso a nuevas fuentes de agua y políticas de incentivo al bosque nativo mejor reguladas, con un eficiente uso de los recursos públicos y un potente impulso al desarrollo socioeconómico de ese espacio común.

Esta institución mejora los servicios sanitarios rurales, gestiona y protege las cuencas, cauces y bordes costeros; el uso extendido y regulado de procesos de ordenamiento regionales y nacionales de planificación territorial y uso de suelo y la restauración de la coherencia e integridad territorial; de políticas tarifarias redistributivas, la incorporación de innovación y tecnologías actualizadas y el fortalecimiento de capacidades y autonomía de las decisiones regionales, ejercida en modelos de gobernanza y de asociación que propendan al uso concordado, eficiente y equitativo de los recurso naturales, especialmente el agua

Sus ciudadanos, visitantes y emprendedores cuentan con nuevas alternativas de conectividad, multimodal y pública, digna para todos incluyendo a zonas rezagadas y de menor desarrollo relativo. Con estándares de servicio mínimos, exigibles en todo el espacio regional y diseñados, en lo posible, para compatibilidad de usos y mayores escalas. Esta capacidad, lograda con una participación activa y vinculante durante todas las etapas de inversión, la calidad de vida de nuestros ciudadanos, preservando con fuerza nuestra vitalidad en el mundo rural, incluyendo en él a las industrias agrícolas y mineras comprometidas con el territorio humano que les cobija

Tabla 65. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Lograr soluciones de infraestructura y edificación pública y de gestión de recursos hídricos, en un marco de sostenibilidad ambiental, social y económica es nuestra tarea principal.

Para ello, seremos parte de un liderazgo que promueva una gobernanza regional coordinada y coherente, con todas las instituciones necesarias, sin exclusiones. Esto es, establecer una gestión pública de la infraestructura efectivamente participativo, a escala humana, con tarifas económicas y un cada vez más amplio espacio de participación y autonomía de autoridades y población local, que legitimen el proceso de lograr mejoras reales y perdurables en la calidad de vida esas familias y en el consecuente mayor desarrollo productivo de sus comunidades.

Tal desafío será posible sólo mediante una acción pública de Estado, proba y transparente, con mirada de largo plazo, innovadora y sin exclusión alguna, con principios conductores de bien común, incluyendo los acuerdos públicos-privados necesarios que fortalezcan la calidad y economía de esas soluciones

Tabla 66. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, referida al objetivo general regional, en los talleres ciudadanos se recogieron **4 comentarios**, que se presentan a continuación:

Opiniones

- Remediar el bosque nativo y las playas.
- Cuidado y conservación de Zonas Naturales de Valor
- Humedal costero de Reñaca. Que sea considerando urbano. Estero margamarga
- Buscar alternativas de transporte más masivo para mejorar la conectividad entre sectores urbanos.

Figura 31. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

Los comentarios asociados al objetivo general, fueron más enfocados en sectores específicos de mejoras en infraestructura, por lo que se pueden agrupar como la búsqueda de soluciones desde la pertinencia territorial. Esta temática ya es incorporada dentro del objetivo resultante de las gobernanzas tempranas, por lo que en este caso el objetivo general no es modificado.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

Lograr soluciones de infraestructura y edificación pública y de gestión de recursos hídricos, en un marco de sostenibilidad ambiental, social y económica.

Para ello, seremos parte de un liderazgo que promueva una gobernanza regional coordinada y coherente, con todas las instituciones necesarias, sin exclusiones. Esto es, establecer una gestión pública de la infraestructura efectivamente participativo, a escala humana, con tarifas económicas y un cada vez más amplio espacio de participación y autonomía de autoridades y población local, que legitimen el proceso de lograr mejoras reales y perdurables en la calidad de vida esas familias y en el consecuente mayor desarrollo productivo de sus comunidades.

Tal desafío será posible sólo mediante una acción pública de Estado, proba y transparente, con mirada de largo plazo, innovadora y sin exclusión alguna, con principios conductores de bien común, incluyendo los acuerdos públicos-privados necesarios que fortalezcan la calidad y economía de esas soluciones.

Tabla 67. Objetivo General resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron dieciséis, ordenados en cuatro grupos. El primero fueron **Objetivos comunes**, y luego tres grupos de objetivos específicos por tema. Los temas son: **Infraestructura pública, Gestión de Recursos hídricos y Edificación pública**. A continuación, se presentan los objetivos específicos agrupados y sus respectivos comentarios.

Objetivos comunes:

OE1	OE2	OE3	OE4
Mejorar la evaluación ex ante y ex post de la coherencia estratégica territorial y de los resultados de los proyectos de infraestructura.	Integrar la generación de obras públicas estructuradas mediante acuerdos público-privados (hoy, Concesiones), en la formulación estratégica y la gestión regional de otras inversiones públicas concomitantes.	Fortalecer las dotaciones regionales de los servicios del MOP y sus nuevas obligaciones de operación y regulación en el sector rural y en la porción urbana correspondiente.	Incentivar la experiencia sistemática y aumentar la participación efectiva en la toma de decisiones de gestión en terreno, por las autoridades sectoriales e institucionales subnacionales.

Tabla 68. Objetivos específicos comunes resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los objetivos comunes fueron los únicos que recibieron un comentario sobre su contenido cual se presenta a continuación:

Comentario
Fortalecer la interacción pública-privada para administración

Tabla 69. Comentarios recogidos según objetivo específico de los objetivos comunes. Taller ciudadano Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

Para el cumplimiento de este comentario, se integra dentro del segundo objetivo específico del grupo de los objetivos comunes de la siguiente forma, los demás objetivos no son modificados:

OE1	OE2	OE3	OE4
Mejorar la evaluación ex ante y ex post de la coherencia estratégica territorial y de los resultados de los proyectos de infraestructura.	Fomentar la generación de obras públicas estructuradas mediante acuerdos público-privados (hoy, Concesiones), en la formulación estratégica y la gestión regional de otras inversiones públicas concomitantes y la administración de las mismas.	Fortalecer las dotaciones regionales de los servicios del MOP y sus nuevas obligaciones de operación y regulación en el sector rural y en la porción urbana correspondiente.	Incentivar la experiencia sistemática y aumentar la participación efectiva en la toma de decisiones de gestión en terreno, por las autoridades sectoriales e institucionales subnacionales.

Tabla 70. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se presentan los objetivos específicos por tema, cuales no obtuvieron comentarios, por lo que no se modifican.

Infraestructura pública

OE 1	OE2	OE3	OE4
Extender participación ciudadana a todo el proceso local de inversiones y reforzar sus resultados con la gestión de los proyectos a que se les convoque.	Incorporar gradualmente requerimientos de economía circular, corredores biológicos, disposición de residuos, nuevas materialidades, energías limpias y eficiencia hídrica y energética.	Potenciar la intermodalidad, las ciclovías, pasos peatonales y el transporte público urbano y rural, incentivando la integración de nuevas opciones de transporte público en redes públicas de transporte.	Instalar nuevas prácticas constructivas y de operación que a) disminuyan la inversión en conservación y mantención, b) mitiguen riesgos de desastres y c) protejan ecosistemas urbanos y rurales (Ley de Costas, humedales urbanos, entre otros).

Tabla 71.Objetivos específicos Infraestructura pública resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Gestión de recursos hídricos:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Asegurar nuevas fuentes de recursos hídricos, para uso multipropósito, con prioridad en consumo humano, incluido gestión de acuíferos.	Desarrollar políticas públicas para infraestructura hídrica crítica: desaladoras, uso industrial de agua, aguas lluvias y reúso de aguas servidas urbanas y rurales.	Proveer las demandas de regulación y financiamiento de un sistema hídrico regional en un escenario de fuentes, embalses y distribución de agua para usos variados.	Reforzar infraestructuras resilientes/ redundantes de prevención y mitigación de riegos hidro climáticos en cuencas, defensas fluviales y otros cauces.

Tabla 72.Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Edificación pública:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Localizar, priorizar y financiar las obras de edificación con criterios de identidad funcional y local, descentralizados intrarregionalmente, con espacios de uso comunitario.	Concretar la edificación pública y restauración del inventario regional de Patrimonio Cultural Inmueble.	Reforzar estrategias comunicacionales de apoyo a la cultura de sostenibilidad (justo equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado de ambiente y el bienestar social).	Cuidar la estética de identidad local para la edificación pública institucional mandatada.

Tabla 73.Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso

Fuente: Gobernanzas Tempranas

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas no fue contemplada específicamente para cada uno de los dieciséis objetivos, por lo que a continuación se presenta ordenada por agrupación y número de objetivo, la infraestructura propuesta:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
Infraestructura pública	
OE 3 Potenciar la intermodalidad, las ciclovías, pasos peatonales y el transporte público urbano y rural, incentivando la integración de nuevas opciones de transporte público en redes públicas de transporte.	Ampliación paso fronterizo cristo redentor, fase I Ampliación puente lo gallardo en ruta 66, provincia de san Antonio Reposición ruta 60 ch, sector: cruce san pedro-enlace Quillota Construcción conexión vial acceso norte a san Antonio - tramo 3 Construcción conexión vial acceso norte a San Antonio Análisis de transporte de carga de la región de Valparaíso Ampliación ruta F-30-e s:cruce ruta F-20 - concón, prov. Valparaíso Construcción by pass ruta E-85, tramo urbano ciudad de los Andes Construcción by pass ruta E-85, tramo urbano ciudad de los Andes Construcción by pass Cabildo Construcción conexión vial by pass la Ligua Reposición puente seminario en ruta g-986, comuna el Quisco Construcción túnel la grupa 2, provincia de Petorca Mejoramiento concesión ruta periférica Valparaíso Estudio construcción tren región de Valparaíso - región Metropolitana Mejoramiento y ampliación concesión ruta 57, Santiago Colina los Andes Segunda concesión interconexión vial sector Santiago-Valparaíso-Viña del mar, ruta 68 Segunda concesión ruta 66 camino de la fruta Mejoramiento ruta e-253 Longotoma - artificio, provincia de Petorca Mejoramiento cruce vial rutas e-30-f con e-462, sector la laguna, comuna de Apallar Construcción puente de conexión Panquehue - Catemu
Gestión de recurso hídrico	Infraestructura asociada
OE1: 1. Asegurar nuevas fuentes de recursos hídricos, para uso multipropósito, con prioridad en consumo humano, incluido gestión de acuíferos.	Conservación sequía 2022 - 2023 región de Valparaíso Construcción de fuentes de abastecimiento multipropósito de agua para la región de Valparaíso
OE3: Proveer las demandas de regulación y financiamiento de un sistema hídrico regional en un escenario de fuentes, embalses y distribución de agua para usos variados.	Diagnóstico infraestructura de los sistemas básicos, región de Valparaíso Construcción embalse la Chupalla Concesión embalse las Palmas Construcción embalse Catemu en valle del Aconcagua

OE4: Reforzar infraestructuras resilientes/ redundantes de prevención y mitigación de riesgos hidro climáticos en cuencas, defensas fluviales y otros cauces.	Diagnóstico plan maestro aguas lluvias San Felipe, comuna San Felipe Conservación red primaria evacuación aguas lluvias Valparaíso 2021-2023 Mejoramiento sistema evacuación aguas lluvias gran Valparaíso, colector Cerro Barón Construcción embalse regulador de crecidas del estero de Viña del Mar Diagnóstico estudio riesgo aluvional esteros San Francisco y Pocuro Análisis proposición de fijación de deslindes ríos Aconcagua, Ligua y Petorca
Edificación pública	Infraestructura asociada
OE2: Concretar la edificación pública y restauración del inventario regional de Patrimonio Cultural Inmueble.	Restauración ascensores comuna de Valparaíso (Monjas, Mariposas, Artillería, Larraín, Florida, Villaseca)

Tabla 74. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso.

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller ciudadano en la región de Valparaíso complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanza Temprana los resultados obtenidos fueron agrupados por objetivo específico correspondiente:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
Infraestructura pública		
OE2: Incorporar gradualmente requerimientos de economía circular, corredores biológicos, disposición de residuos, nuevas materialidades, energías limpias y eficiencia hídrica y energética.		Parque ENAP al oriente del cementerio
OE3: Potenciar la intermodalidad, las ciclovías, pasos peatonales y el transporte público urbano y rural, incentivando la integración de nuevas opciones de transporte público en redes públicas de transporte.	- Ampliación paso fronterizo cristo redentor, fase I - Ampliación puente lo gallardo en ruta 66, provincia de san Antonio - Reposición ruta 60 ch, sector: cruce san pedro-enlace Quillota - Construcción conexión vial acceso norte a san Antonio - tramo 3 - Construcción conexión vial acceso norte a San Antonio - Análisis de transporte de carga de la región de Valparaíso - Ampliación ruta F-30-e s:cruce ruta F-20 - concón, prov. Valparaíso - Construcción by pass ruta E-85, tramo urbano ciudad de los Andes - Construcción by pass ruta E-85, tramo urbano ciudad de los Andes - Construcción by pass Cabildo - Construcción conexión vial by pass la Ligua - Reposición puente seminario en ruta g-986, comuna el Quisco	- Buscar alternativas de transporte más masivo para mejorar la conectividad entre sectores urbanos. - Mejorar: Empalme en ruta las palmas. Desde este punto a agua santa, no está bien hecha. El encuentro entre la ruta las palmas y el troncal sur, de norte a sur, se generan mucha congestión vehicular. - Mejorar conectividad internacional - Pavimentación General Bulnes con Riñihue hasta ruta 60 - rediseño vial de Reñaca, viña, Concón - Túnel 15 norte a vicuña Mackenna - Ruta periférica (bajada la pólvora, Santos Ossa, Agua Santa) - Rediseño vial de calle Edmundo Eluchans (SECTRA) - Conectividad Agua Santa - Mejor conectividad de Viña del mar con borde costero-norte

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
Infraestructura pública		
	• Construcción túnel la grupa 2, provincia de Petorca • Mejoramiento concesión ruta periférica Valparaíso • Estudio construcción tren región de Valparaíso - región Metropolitana • Mejoramiento y ampliación concesión ruta 57, Santiago Colina los Andes • Segunda concesión interconexión vial sector Santiago-Valparaíso-Viña del mar, ruta 68 • Segunda concesión ruta 66 camino de la fruta • Mejoramiento ruta e-253 Longotoma - artificio, provincia de Petorca • Mejoramiento cruce vial rutas e-30-f con e-462, sector la laguna, comuna de Zapallar • Construcción puente de conexión Panquehue - Catemu	• Calle Riñihue, conectividad entre parque del mar y Reñaca • Las Palmas ruta 68 • Encuentro ruta las palmas con troncal sur viniendo de norte a sur • Conectividad vial: Alternativas de transporte por medios masivos (entre centros urbanos • túnel 15 norte con puentes de Reñaca • Concón Mantagua (tranvía) • Obras viales
OE4: Instalar nuevas prácticas constructivas y de operación que a) disminuyan la inversión en conservación y mantención, b) mitiguen riesgos de desastres y c) protejan ecosistemas urbanos y rurales (Ley de Costas, humedales urbanos, entre otros)		• Cuidado y conservación de Zonas Naturales de Valor (Humedal costero de Reñaca. Que sea considerando urbano. Estero margamarga). • Remediar impacto de la población en las playas en pos de la calidad de vida. Considerando el desarrollo del turismo.
Edificación pública	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Localizar, priorizar y financiar las obras de edificación con criterios de identidad funcional y local, descentralizados intrarregionalmente, con espacios de uso comunitario.		• Parque Gómez Carreño
OE2: Concretar la edificación pública y restauración del inventario regional de Patrimonio Cultural Inmueble.	• Restauración ascensores comuna de Valparaíso (Monjas, Mariposas, Artillería, Larraín, Florida, Villaseca)	• Recuperar áreas de carácter público
OE3: Reforzar estrategias comunicacionales de apoyo a la cultura de sostenibilidad (justo equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado de ambiente y el bienestar social).		• Centro cívico de Reñaca, con área deportiva, centro de eventos, proyecto presentado

Tabla 75. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Valparaíso.

Fuente: Elaboración propia

Figura 32. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller ciudadano. Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región Valparaíso

Imagen Objetivo	La Región de Valparaíso se asocia e integra a toda la institucionalidad pública necesaria, en busca de su coherencia y complementariedad, usando lo mejor de los acuerdos público-privados que se alinean con la sostenibilidad económica, social y ambiental. Esto en busca del bien común, del aumento del valor de sus comunidades y de sus vecinos - regionales e internacionales -, con quienes la cooperación y trabajo integrado en servicios y gestión de infraestructura pública, aumentan el valor de sus comunidades, sean estas logísticas, de educación superior, de turismo, de industrias creativas, de agroindustria, de minería, de energía u otras, mejorando también la conexión vial y tecnológica entre estos. Nuestra región enfrenta los impactos del cambio climático con una gestión intersectorial sostenible, resiliente y transparente, que logra que los servicios públicos de infraestructura sean armónicos con sus espacios vitales - mejor uso del borde costero o el mundo rural, seguridad hídrica, para la prevención y protección de sus zonas continentales e insulares y para su vida diaria. Establece una estrategia para enfrentar la desertificación en el borde norte de la macro zona central de Chile mediante el acceso a nuevas fuentes de agua y políticas de incentivo al bosque nativo mejor reguladas, con un eficiente uso de los recursos públicos y un potente impulso al desarrollo socioeconómico de ese espacio común. Esta institución mejora los servicios sanitarios rurales, gestiona y protege las cuencas, cauces y bordes costeros; el uso extendido y regulado de procesos de ordenamiento regionales y nacionales de planificación territorial y uso de suelo y la restauración de la coherencia e integridad territorial; de políticas tarifarias redistributivas, la incorporación de innovación y tecnologías actualizadas y el fortalecimiento de capacidades y autonomía de las decisiones regionales, ejercida en modelos de gobernanza y de asociación que propendan al uso concordado, eficiente y equitativo de los recursos naturales, especialmente el agua. Sus ciudadanos, visitantes y emprendedores cuentan con nuevas alternativas de conectividad, multimodal y pública, digna para todos, incluyendo a zonas rezagadas y de menor desarrollo relativo. Con estándares de servicio mínimos, exigibles en todo el espacio regional y diseñados, en lo posible, para compatibilidad de usos y mayores escalas. Esta capacidad, lograda con una participación activa y vinculante durante todas las etapas de inversión, mejora la calidad de vida de nuestros ciudadanos, preservando con fuerza nuestra vitalidad en el mundo rural, incluyendo en él a las industrias agrícolas y mineras comprometidas con el territorio humano que les cobija.				
Objetivo General	Lograr soluciones de infraestructura y edificación pública y de gestión de recursos hídricos, en un marco de sostenibilidad ambiental, social y económica. Para ello, seremos parte de un liderazgo que promueva una gobernanza regional coordinada y coherente, con todas las instituciones necesarias, sin exclusiones. Esto es, establecer una gestión pública de la infraestructura efectivamente participativo, a escala humana, con tarifas económicas y una cada vez más amplio espacio de participación y autonomía de autoridades y población local, que legitimen el proceso de lograr mejoras reales y perdurables en la calidad de vida esas familias y en el consecuente mayor desarrollo productivo de sus comunidades. Tal desafío será posible sólo mediante una acción pública de Estado, proba y transparente, con mirada de largo plazo, innovadora y sin exclusión alguna, con principios conductores de bien común, incluyendo los acuerdos públicos-privados necesarios que fortalezcan la calidad y economía de esas soluciones.				
Objetivos específicos comunes	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
	OE1: Mejorar la evaluación ex ante y ex post de la coherencia estratégica territorial y de los resultados de los proyectos de infraestructura.	OE2: Fortalecer la generación de obras públicas estructuradas mediante acuerdos público-privados (hoy, Concesiones), en la formulación estratégica y la gestión regional de otras inversiones públicas concomitantes y la administración de las mismas.	OE3: Fortalecer las dotaciones regionales de los servicios del MOP y sus nuevas obligaciones de operación y regulación en el sector rural y en la porción urbana correspondiente.	OE 4: Incentivar la experiencia sistemática y aumentar la participación efectiva en la toma de decisiones de gestión en terreno, por las autoridades sectoriales e institucionales subnacionales.	OE5: Mejorar las capacidades de los servicios regionales del MOP, la gestión regional de las inversiones públicas, integrando acuerdos público-privado, así como la participación regional en la toma de decisiones.

Objetivos específicos Infraestructura Público	OE1	OE2	OE3	OE4
	OE1: Extender participación ciudadana a todo el proceso local de inversiones y reforzar sus resultados con la gestión de los proyectos a que se les convoque.	OE2: Incorporar gradualmente requerimientos de economía circular, corredores biológicos, disposición de residuos, nuevas materialidades, energías limpias y eficiencia hídrica y energética.	OE3: Potenciar la intermodalidad, las ciclovías, pasos peatonales y el transporte público urbano y rural, incentivando la integración de nuevas opciones de transporte público en redes públicas de transporte.	OE4: Instalar nuevas prácticas constructivas y de operación que a) disminuyan la inversión en conservación y mantención, b) mitiguen riesgos de desastres y c) protejan ecosistemas urbanos y rurales (Ley de Costas, humedales urbanos, entre otros)

Objetivos específicos Gestión Recurso Hídrico	Infraestructura Pública	• Parque enap al oriente del cementerio • Buscar alternativas de transporte más masivo para mejorar la conectividad entre sectores urbanos. • Mejorar: Empalme en ruta las palmas. Desde este punto a agua santa, no está bien hecha. El encuentro entre la ruta las palmas y la troncal sur, de norte a sur, se generan mucha congestión vehicular. • Mejorar conectividad internacional • Pavimentación General Bulnes con Riñihue hasta ruta 60 • rediseño vial de Reñaca, viña, concón • Túnel 15 norte a vicuña Mackenna • Ruta periférica (bajada la pólvora, Santos Ossa, Agua Santa) • Rediseño vial de calle Edmundo Eluchans (SECTRA) • Conectividad Agua Santa • Mejor conectividad de Viña del mar con borde costero-norte • Calle Riñihue, conectividad entre parque del mar y Reñaca • Las Palmas ruta 68 • Encuentro ruta las palmas con troncal sur viniendo de norte a sur • Conectividad vial: Alternativas de transporte por medios masivos (entre centros urbanos) • Túnel 15 norte con puentes de Reñaca • Concón mantagua (tranvía) • Obras viales	• Cuidado y conservación de Zonas Naturales de Valor (Humedal costero de Reñaca. Que sea considerando urbano. Estero margamarga). • Remediar impacto de la población en las playas en pos de la calidad de vida. Considerando el desarrollo del turismo.	
	OE1	OE2	OE3	OE4
	Asegurar nuevas fuentes de recursos hídricos, para uso multipropósito, con prioridad en consumo humano, incluido gestión de acuíferos.	Desarrollar políticas públicas para infraestructura hídrica crítica: desaladoras, uso industrial de agua, aguas lluvias y reúso de aguas servidas urbanas y rurales.	Proveer las demandas de regulación y financiamiento de un sistema hídrico regional en un escenario de fuentes, embalses y distribución de agua para usos variados.	Reforzar infraestructuras resilientes/ redundantes de prevención y mitigación de riesgos hidroclimáticos en cuencas, defensas fluviales y otros cauces.

Infraestructura	No se propone infraestructura asociada a este objetivo específico	No se propone infraestructura asociada a este objetivo específico	No se propone infraestructura asociada a este objetivo específico	No se propone infraestructura asociada a este objetivo específico
	OE1	OE2	OE3	OE4
Objetivos específicos Edificación Pública	OE1: Localizar, priorizar y financiar las obras de edificación con criterios de identidad funcional y local, descentralizados intrarregionalmente, con espacios de uso comunitario.	OE2: Concretar la edificación pública y restauración del inventario regional de Patrimonio Cultural Inmueble.	OE3: Reforzar estrategias comunicacionales de apoyo a la cultura de sostenibilidad (justo equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado de ambiente y el bienestar social).	OE4: Cuidar la estética de identidad local para la edificación pública institucional mandatada.
Infraestructura	Parque Gómez Carreño	Recuperar áreas de carácter público	Centro cívico de Reñaca, con área deportiva, centro de eventos, proyecto presentado	No se propone infraestructura asociada a este objetivo específico

Figura 33. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región de Valparaíso

Fuente: Elaboración propia

1.2.3.2 Región Metropolitana

Para la región Metropolitana el taller de participación ciudadana fue realizado el día de enero del 2024 de manera virtual. Contando con la presencia de 4 personas representantes de la sociedad civil y privados.

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

Los ciudadanos de la Región Metropolitana se proyectan al 2030 con una **nueva infraestructura aeroportuaria**, orientada al crecimiento económico de largo plazo y que permite separar la carga la carga aérea del tránsito de pasajeros. Con una dotación y administración de infraestructura pública que **mejora la conectividad regional, ayuda a la cohesión y equidad territorial y permite mejorar la calidad de vida y la inclusión social. Con infraestructura resiliente, sustentable y con tecnología inteligente.**

Integrándose territorialmente tanto en lo urbano como en lo rural, conectados con rapidez y seguridad, tanto en sus espacios internos como con las regiones vecinas. Desarrollando un plan estratégico para el óptimo uso y distribución de los **recursos hídricos**, sustentables, con sistemas inteligentes y medidas blandas reglamentarias, que potencian el resguardo y abastecimiento del agua para consumo humano y riesgo en zonas urbanas y rurales. Conservando aquellos recursos necesarios como los glaciares u otros. Implementando proyectos sustentables de **reciclajes y reutilización de los residuos.**

Tabla 76. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana

Fuente: Gobernanzas tempranas

La activad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **8 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **5 categorías**:

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Temas	Comentarios
APR	Falta de agua potable en zonas rurales
Conectividad	Conectividad
Gestión	- Vialidad, agua y basura. Temas que se deben abordar - Basura y reciclaje
Redacción	- Corregir "AI 2055" - Porque centrado solo en aeroportuario
Representatividad	- Se debe hacer más representativo - Se considera que la RM es por donde pasan todos (mar, tierra, etc)

Tabla 77. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia

La imagen objetivo de la región Metropolitana fue corregida integrando los comentarios de la ciudadanía, primeramente, la infraestructura multimodal por sobre solo la aeroportuaria, además integrando la conectividad intra e interregional. Por otra parte, se agrega las particularidades identitarias de cada

localidad que serán reconocidas para la toma de decisiones en este aspecto. Además de esto, se eliminan algunos conceptos que dificultaban la comprensión de la imagen objetivo.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

Los ciudadanos de La Región Metropolitana se proyecta al 2030-2055 con una nueva infraestructura multimodal aeroportuaria, orientada al desarrollo económico y social de largo plazo y lo que, permite separar la carga aérea del tránsito de pasajeros. Con una dotación y administración de infraestructura pública que mejora la conectividad regional a nivel intra e interregional, separando el transporte de carga y de pasajeros, mediante una movilidad sustentable que ayuda a la cohesión social y equidad territorial, mejora la calidad de vida y la inclusión social, reconociendo las particularidades identitarias de cada localidad.

Integrándose territorialmente tanto en lo urbano como en lo rural, conectados con rapidez y seguridad, en sus espacios internos como con las regiones vecinas. Desarrollando un plan estratégico para el óptimo uso y distribución de los recursos hídricos, sustentables, con sistemas inteligentes y medidas blandas reglamentarias, que potencian el resguardo y abastecimiento del agua para consumo humano y riego en zonas urbanas y rurales, además del riego para el sector agrícola. Conservando aquellos recursos necesarios como los glaciares u otros. Con infraestructura resiliente, sustentable y con tecnología inteligente, se establece una gestión de riesgos de desastres que protege los recursos naturales e integra la gestión el manejo de los residuos.

Asimismo, se implementa un modelo de gestión institucional eficiente que permite la coordinación entre actores del territorio incluidos los gobiernos locales, seguimientos de mesas de trabajo intersectorial, procesos de participación ciudadana y de seguimiento de la ejecución de las acciones planificadas. debe ofrecer una calidad de vida que garantice el bienestar de sus habitantes.

Con un desarrollo social, económico y productivo que permita disminuir los desequilibrios entre las zonas urbanas y rurales, a través de un crecimiento planificado, descentralizado, integral, sostenible, sustentable, resiliente y solidario, capaz de adaptarse a los principales desafíos que plantea el cambio climático y a la constante evolución de la ciencia y la tecnología, en los principales ámbitos del desarrollo humano, como también adaptarse a la diversidad socio cultural que existe en la región, respetando y difundiendo sus culturas, tradiciones y patrimonio.

Nuestro territorio debe ser un ejemplo y líder a nivel nacional en materia de gestión y abastecimiento de agua potable y su uso en sectores productivos; implementación de nuevas modalidades de transporte público integral y amigables con el medioambiente y avanzar en la autosuficiencia energética que ofrece el desarrollo de la energía solar y el desarrollo de la energía eólicas, cada vez más presentes en nuestra Región de Coquimbo.

Tabla 78. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Contribuir con sistemas de infraestructura estratégica que entreguen soluciones a los habitantes en el ámbito de competencia del Ministerio de Obras Públicas para impulsar un desarrollo equitativo, integrado y resiliente en la Región Metropolitana. Que contenga un enfoque sostenible equilibrando las dimensiones sociales, económicas y ambientales, contando con el capital humano, recursos físicos y tecnológicos adecuados para una gestión eficiente en los plazos comprometidos.

Tabla 79. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogió 1 comentario.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Comentario

- Está bien logrado

Tabla 80. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia

El objetivo general no recibe modificaciones en tanto el único comentario que recibe es que logra de buena manera alcanzar la imagen objetivo.

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5
<i>Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.</i>	<i>Fortalecer y seguir potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región con infraestructura integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.</i>	<i>Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.</i>	<i>Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, la preservación de los recursos naturales y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad, no solo para el uso humano, también para la flora y fauna de la región.</i>	<i>Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.</i>

Tabla 81.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región Metropolitana se plantearon **3 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario

- Garantizar la seguridad hídrica
- Plantas. Servidas, pescadores, aguas canal, mano tecnológica
- Diseñar las plantas desaladoras de modo no afectar el ecosistema marino. Infraestructura segura a través de una legislación.

Tabla 82. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
Diversificar la matriz hídrica para extender las alternativas multisector de nuevas fuentes de agua, a través de una gestión que priorice este recurso para el consumo humano, saneamiento, preservación ecosistémica y su uso productivo.	Dotar de Infraestructura de carácter social y productivo con identidad regional que valore su diversidad sociocultural, patrimonio y respetuosa del medio ambiente y las personas.	Garantizar la seguridad territorial, atendiendo la gestión de riesgos que permita reducir las vulnerabilidades ante fenómenos naturales relacionados a fenómenos extremos niveles y de precipitación, transporte de sedimentos, altas mareas y tsunamis.	Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad de conexión vial regional e internacional y de abastecimiento de energía.	Fortalecer la gestión institucional intra e intersectorial, la asignación de recursos, ampliación de competencias para funcionarios/as de la institución y mecanismos que fortalezcan la participación ciudadana.

Tabla 83. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Coquimbo

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	- Mantener el alto estándar alcanzado en la provisión de servicios de infraestructura, a través de programas permanentes de conservación, en concordancia con las exigencias del mundo global y con una visión integral del territorio. - Potenciar la integración y complementariedad de sistemas multimodales eficientes, en materia de infraestructura de conectividad interurbana o suburbana. - Mejorar el estándar de conectividad de rutas interregionales e internacionales - Avanzar en la ejecución de innovadoras iniciativas de mejoramiento y desarrollo de infraestructura bajo sistema de concesiones viales urbanas. - Mejorar la competitividad del espacio aéreo, manteniendo el alto estándar internacional de servicios aeroportuarios con que cuenta la región, especialmente en las instalaciones del aeropuerto AMB. - Construir y mejorar la red fiscal de puntos de posada para helicópteros en sectores críticos de la región
OE 2: Fortalecer y seguir potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región con infraestructura integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	- Entregar infraestructura integrada básica a zonas rurales aisladas que sean puntos de interés para las comunas (conectividad, agua potable rural y saneamiento) - Incorporar infraestructura para la vialidad urbana que fomente el uso de medios de transporte no contaminantes como ciclovías - Mejoramiento de estándar de calidad y normas de seguridad de la vialidad interurbana para sectores productivos y turísticos - Restaurar y conservar la edificación pública entregando valor agregado al patrimonio y la identidad regional. Contribuyendo a mejorar el posicionamiento de Santiago-Región en la red global de ciudades. - Potenciar rutas de turismo con carácter cultural, costumbristas, recreativo, ecológico y deportivo, que resulten atractivas para visitantes extranjeros, y complementadas con señalética internacional ad-hoc.

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
	- Mejorar la eficiencia del transporte terrestre, acortando los tiempos de viajes de cargas y pasajeros, especialmente hacia el aeropuerto AMB y los puertos de la V región. - Conservar y mejorar la eficiencia en las obras fiscales de riego incorporando nuevas tecnologías para control y medición
OE 3: Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.	- Impulsar inversión en infraestructura de carácter estructurante que mejora el acceso y/o conectividad intra e inter regional de los sectores productivos. - Desarrollar iniciativas de infraestructura bajo el sistema de concesiones viales inter-urbanas que favorezcan la conectividad e integración con las regiones V y VI. - Apoyar la integración de nuevos territorios y centralidades urbanas acogidas a modificaciones del PRMS.
OE 4: Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, la preservación de los recursos naturales y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad, no solo para el uso humano, también para la flora y fauna de la región.	- Propiciar el uso de bicicletas y caminatas, a través del desarrollo de sendas peatonales y ciclovías rurales, - Facilitar acceso vial a centros cívicos, hospitalarios, educacionales, culturales, deportivos, comerciales, y financieros, que son de alto interés y/o trascendencia local. - Mejorar acceso a zonas típicas y sitios arqueológicos, incorporando señalética vial de carácter informativo, rescatando y revalorizando el patrimonio cultural de la región. - Mejorar el abastecimiento de agua potable, así como la recolección y tratamiento de aguas servidas, en los sectores rurales más concentrados
OE 5: Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.	- Fortalecer las capacidades del capital humano, en cantidad y competencias de acuerdo a los requerimientos de infraestructura estratégica en plazos definidos. Definición de estándares NN, gestión del talento, carrera funcionaria, formación para el mejor desempeño (diplomados, magister, pasantías) - Propiciar la aplicación de planes de manejo de cuencas hidrográficas y de cauces principales, tendientes a optimizar el uso del recurso hídrico, atendiendo la vulnerabilidad de los acuíferos. - Avanzar en la ejecución de planes de evacuación de aguas lluvias y en el desarrollo de nuevos sistemas de infiltración de aguas superficiales. - Contribuir al resguardo ambiental de la región, mediante la planificación, gestión y fiscalización del recurso hídrico. - Proporcionar para libre acceso público, información regional actualizada sobre disponibilidad del recurso hídricos, así como de monitoreo, registro y control de calidad de las aguas. Avanzando así en la descontaminación, mejoramiento y protección de riberas en los principales cauces naturales de uso público de la región, disminuyendo riesgos de inundación, así como favoreciendo la incorporación de áreas verdes y espacios públicos recreativos.

Tabla 84. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los y las participantes de los talleres de ciudadanía en la región Metropolitana **aportaron con 10 comentarios sobre infraestructura.**

En los talleres de ciudadanía, podemos apreciar que los comentarios asociados a infraestructura, para la temática de conectividad existen requerimientos de mejoramiento, afinación o modernización de diversas vías, tanto interregionales como intrarregionales. Además de esto, se pide incorporar mayor locomoción colectiva para zonas rezagadas conectando con el centro productivo de la región. En gestión de riesgo se prioriza la necesidad de una mejor gestión de residuos, junto con un plan de prevención y acción en caso de los incendios. Por último, en la temática de gestión de recurso hídrico, se comenta la necesidad de Agua Potable Rural, junto con una mejor gestión y diseño de la misma, acompañado de una educación ambiental.

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	1. Mantener el alto estándar alcanzado en la provisión de servicios de infraestructura, a través de programas permanentes de conservación, en concordancia con las exigencias del mundo global y con una visión integral del territorio. 2. Potenciar la integración y complementariedad de sistemas multimodales eficientes, en materia de infraestructura de conectividad interurbana o suburbana. 3. Mejorar el estándar de conectividad de rutas interregionales e internacionales. 4. Avanzar en la ejecución de innovadoras iniciativas de Mejoramiento y desarrollo de infraestructura bajo sistema de concesiones viales urbanas. 5. Mejorar la competitividad del espacio aéreo, manteniendo el alto estándar internacional deservicios aeroportuarios con que cuenta la región, especialmente en las instalaciones del aeropuerto AMB. 6. Construir y mejorar la red fiscal de puntos de posada para helicópteros en sectores críticos de la región.	OE1: Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.
OE2: Fortalecer y seguir potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región con infraestructura	1. Entregar infraestructura integrada básica a zonas rurales aisladas que sean puntos de interés para las	OE2: Fortalecer y seguir potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región con infraestructura

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	comunas (conectividad, agua potable rural y saneamiento) 2. Incorporar infraestructura para la vialidad urbana que fomente el uso de medios de transporte no contaminantes como ciclovías 3. Mejoramiento de estándar de calidad y normas de seguridad de la vialidad interurbana para sectores productivos y turísticos 4. Restaurar y conservar la edificación pública entregando valor agregado al patrimonio y la identidad regional. Contribuyendo a mejorar el posicionamiento de Santiago-Región en la red global de ciudades. 5. Potenciar rutas de turismo con carácter cultural, costumbristas, recreativo, ecológico y deportivo, que resulten atractivas para visitantes extranjeros, y complementadas con señalética internacional ad-hoc. 6. Mejorar la eficiencia del transporte terrestre, acortando los tiempos de viajes de cargas y pasajeros, especialmente hacia el aeropuerto AMB y los puertos de la V región. 7. Conservar y mejorar la eficiencia en las obras fiscales de riego incorporando nuevas tecnologías para control y medición. e)	integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.
OE3: Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático y el manejo de residuos, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en	1. Impulsar inversión en infraestructura de carácter Estructurante que mejora el acceso y/o conectividad intra e inter regional de los sectores productivos. 2. Desarrollar iniciativas de infraestructura bajo el sistema de concesiones viales inter-	5. OE3: Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático y el manejo de residuos, resguardando la infraestructura crítica de

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
tiempos óptimos y a costos reducidos.	urbanas que favorezcan la conectividad e integración con las regiones V y VI. Apoyar la integración de nuevos territorios y centralidades urbanas acogidas a modificaciones del PRMS.	manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.
OE4: Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, la preservación de los recursos naturales y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad, no solo para el uso humano, también para la flora y fauna de la región.	1. Propiciar el uso de bicicletas y caminatas, a través del desarrollo de sendas peatonales y ciclovías rurales. 2. Facilitar acceso vial a centros cívicos, hospitalarios, educativos, culturales, deportivos, comerciales, y financieros, que son de alto interés y/o trascendencia local. 3. Mejorar acceso a zonas típicas y sitios arqueológicos, incorporando señalética vial de carácter informativo, rescatando y revalorizando el patrimonio cultural de la región. Mejorar el abastecimiento de agua potable, así como la recolección y tratamiento de aguas servidas, en los sectores rurales más concentrados.	OE4: Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, la preservación de los recursos naturales y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad, no solo para el uso humano, también para la flora y fauna de la región.
OE5. Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.	1. Fortalecer las capacidades del capital humano, en cantidad y competencias de acuerdo a los requerimientos de infraestructura estratégica en plazos definidos. 2. Propiciar la aplicación de planes de manejo de cuencas hidrográficas y de cauces principales, tendientes a optimizar el uso del recurso hídrico, atendiendo la vulnerabilidad de los acuíferos. 3. Avanzar en la ejecución de planes de evacuación de aguas lluvias y en el desarrollo de nuevos sistemas de infiltración de aguas superficiales. 4. Contribuir al resguardo ambiental de la región, mediante la planificación,	OE5. Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	gestión y fiscalización del recurso hídrico. 6. Proporcionar para libre acceso público, información regional actualizada sobre disponibilidad del recurso hídricos, así como de monitoreo, registro y control de calidad de las aguas. Avanzando así en la descontaminación, mejoramiento y protección de riberas en los principales cauces naturales de uso público de la región, disminuyendo riesgos de inundación así como favoreciendo la incorporación de áreas verdes y espacios públicos recreativos.	

Tabla 85. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia



Figura 34. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia

f) Propuesta visión regional. Región Metropolitana

Imagen Objetivo	La región Metropolitana se proyecta al 2055 con una nueva infraestructura multimodal orientada al desarrollo económico y social de largo plazo que, mejora la conectividad a nivel intra e interregional, separando el transporte de carga y de pasajeros, mediante una movilidad sustentable que ayuda a la cohesión social y equidad territorial, reconociendo las particularidades identitarias de cada localidad. Integrándose territorialmente tanto en lo urbano como en lo rural, conectados con rapidez y seguridad. Desarrollando un plan estratégico para el óptimo uso y distribución de los recursos hídricos que potencian el resguardo y abastecimiento del agua para consumo humano en zonas urbanas y rurales, además del riego para el sector agrícola. Conservando aquellos recursos necesarios como los glaciares u otros. Con infraestructura resiliente, sustentable y con tecnología inteligente, se establece una gestión de riesgos de desastres que protege los recursos naturales e integra de los residuos. Asimismo, se implementa un modelo de gestión institucional eficiente que permite la coordinación entre actores del territorio incluidos los gobiernos locales, seguimientos de mesas de trabajo intersectorial, procesos de participación ciudadana y de seguimiento de la ejecución de las acciones planificadas.				
Objetivo General	Contribuir con sistemas de infraestructura estratégica que entreguen soluciones a los habitantes en el ámbito de competencia del Ministerio de Obras Públicas para impulsar un desarrollo equitativo, integrado y resiliente en la Región Metropolitana. Que contenga un enfoque sostenible equilibrando las dimensiones sociales, económicas y ambientales, contando con el capital humano, recursos físicos y tecnológicos adecuados para una gestión eficiente en los plazos comprometidos.				
Objetivos específicos	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
	Promover la red multimodal regional que busca mejorar la conectividad terrestre, aérea y potencialmente marítima con los territorios contiguos nacionales e internacionales incorporando innovación tecnológica bajo un enfoque integrado y coordinado con otras instituciones del Estado.	Fortalecer y seguir potenciar el desarrollo social, cultural y de fomento productivo en las actividades económicas prioritarias de desarrollo de la región con infraestructura integradora y de largo plazo, mitigando efectos negativos y maximizando las sinergias intra e intersectoriales.	Incorporar la gestión del riesgo de desastres en la generación de infraestructura resiliente para la protección del territorio y las personas ante los efectos del cambio climático y el manejo de residuos, resguardando la infraestructura crítica de manera de recuperar la conectividad en tiempos óptimos y a costos reducidos.	Promover la gestión eficiente y sustentable del Recurso Hídrico, de manera resiliente ante los efectos del cambio climático, la preservación de los recursos naturales y la disponibilidad de las aguas asegurando la calidad, no solo para el uso humano, también para la flora y fauna de la región.	Fortalecer y actualizar la gestión institucional contando con el capital humano, los recursos físicos y financieros para poder cumplir en los plazos definidos los requerimientos de infraestructura estratégica regional.

Infraestructura	• Vías necesarias inconclusas: San José de Maipo con Tuluyan (Mendoza-Argentina) y Alhue con Paine • Más conexión interurbana (más buses, más recorridos, subencionado) • Transporte público-escolar para zonas rezagadas (tiltil, colina, km34). Gente sin conectividad para moverse hacia Santiago • Aeropuerto internacional en otras regiones •		• Tema incendios. Posible solución con un lago artificial multipropósito. • Reforzar tema de basura. Delegar según la competencia (nivel municipal) • Servicios adecuados para orientarse a manejar mejor la basura y reciclaje • Basura, en cuanto a su impacto en la infraestructura		• Soluciones de agua para incendios en zonas rurales sin agua. Educación para accionar en situaciones de riesgo para la población • Años de espera para mejores de agua potables rurales. Solo el diseño son 4 años, en donde la población crece y el diseño deja de estar actualizado. Entonces bajar los años de ejecución de los proyectos, es completamente necesario que se reduzcan
-------------------------------	--	--	---	--	--

Figura 35. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Metropolitana

Fuente: Elaboración propia

1.2.3.3 Región de O'Higgins

Durante la jornada del día 25 de Octubre del 2023 se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de O'Higgins, en el Museo Regional de Rancagua, contando con la participación de 6 personas representantes de organizaciones ciudadanas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Privado		4
Sociedad Civil		2
Total		6

Tabla 86. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia



Figura 36. Fotografía Taller Ciudadano – Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

El levantamiento de información en terreno, mediante los distintos talleres, fue complementado con el envío de una encuesta a quienes habían sido contemplados en la convocatoria pero que no asistieron.

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

*Una región de cultura **rural, campesina y patrimonial**, que planifica y diversifica su potencialidad **agrícola y energética**, gestiona y regula el **recurso hídrico** de forma sustentable que se adapta a una fuerte crisis climática y junto con relevar su **patrimonio cultural, material y natural**, fortalece la identidad rural y fomenta el turismo como uno de los ejes de desarrollo productivo con la **participación de las personas** de manera segura y colaborativa.*

***Conectada de manera interregional e integrada, nacional e internacionalmente**, la región potencia el **desarrollo económico equitativo entre lo rural, agrícola y minero**; generando un **equilibrio económico, social y cultural**, conservando la biodiversidad y los recursos naturales, considerando la perspectiva de **género e inclusión**.*

Tabla 87. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins

Fuente: Gobernanzas tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron **16 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **7 categorías**: conectividad, desarrollo cultural, desarrollo productivo, gestión de residuos, sustentabilidad y sostenibilidad medio ambiental.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Temas	Comentarios
Conectividad	• “Falta incluir lo urbano interconexión e integración entre lo rural y lo urbano”
	• “Asegurar la conectividad de los sectores productivos rurales por su aporte a la economía (puentes en mal estado y que no dan tonelaje aumento la producción y la capacidad es la misma de 40 años)”
	• “Conectada de manera ... conservando la biodiversidad y los recursos naturales.” (Encuesta)
Desarrollo Cultural	• “Incluir tema de tradición”
	• “La producción respaldada por la academia, venta y producción no confundirlo ni perder desarrollo”
	• “Lograr desarrollo regional incluyendo universidades o centros de estudio de la región (Involucrar en estudios)”
	• “Creo que sería adecuado agregar un tercer párrafo que releve el rol de las personas en esta imagen que queremos proyectar: Una Región de Cultura rural ... potencialidad agrícola, minera y energética, fomenta el desarrollo vitivinícola, frutícola y turístico como ejes del desarrollo productivo de la Región.
	• El pilar que sustenta el Desarrollo de la Región son sus Personas: qué en un ambiente participativo, colaborativo, solidario, seguro, inclusivo y que internalice la diversidad de género, puede capitalizar las oportunidades que nos entrega nuestra Región, integrando las diversas visiones de cada una de las personas, para emprender, sostener y capitalizar las oportunidades disponibles en nuestro Territorio. (Encuesta)
Desarrollo Productivo	• “Incluir energía sustentable (Por ejemplo: certificación LED)”
	• “Desarrollo económico vinculado a lo turístico”

Temas	Comentarios
Gestión de residuos	• “Se piensa en arquitectura amigable, pero donde quedan los desechos” • “Considerar la disposición de desechos”
Sectores Estratégicos	• “Lo campesino deja mucha fuera podría ser rural” • “El enfoque propuesto para la Región de O'Higgins es alentador, especialmente desde la perspectiva de una comunidad rural. Me entusiasma la planificación para diversificar la agricultura y la energía, así como la gestión sostenible del recurso hídrico. Creo que es crucial resaltar el deseo compartido de muchos habitantes rurales de preservar la calidad de vida en estas zonas, demostrando que el desarrollo no implica abandonar nuestras raíces. La promoción del turismo como un eje de desarrollo es acertada, siempre y cuando se realice de manera colaborativa y segura, integrando a la comunidad local. Estoy convencido de que este enfoque equitativo promoverá un crecimiento económico balanceado y sostenible, preservando la identidad rural y conservando nuestra rica biodiversidad.” (Encuesta)
Sostenibilidad Ambiental	• “Falta concepto de sostenibilidad (gestión de residuos, gobernanza)” • “Manejo de residuos, sustentabilidad, energía renovable, economía circular, I+D+I”
Sustentabilidad	• “Sustentabilidad debiera estar asociado a más que recursos hídricos”

Tabla 88. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- La inclusión explícita de una planificación sustentable y sostenible.
- La diversificación de actores que contribuyan a relevar el patrimonio de la región, especialmente vinculado a la identidad rural.
- Integración territorial, planificación urbana, desarrollo productivo, como directrices, pero siempre considerando al ciudadano que hace posible esto. Una mirada integral y vinculante.

A partir de las observaciones ciudadanas, la imagen objetivo fue complementada con algunos aspectos que se indicaron como relevantes para la región. El primero de ellos, corresponde a la incorporación del concepto de **sostenibilidad** y **sustentabilidad** como una manera de instar a que la planificación de los servicios de infraestructura se construya desde este enfoque.

También mencionan la importancia de diversificar a los actores que se incluyen en el **desarrollo cultural** y **económico** de la región. Junto con esto, se reconoce que la **ruralidad y sus tradiciones**, son un ámbito clave de la **identidad regional**

Por último, la ciudadanía destaca la **conectividad** desde el punto de vista de la integración de lo urbano y lo rural.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

*"Una región ~~de cultura rural, campesina y patrimonial~~, que planifica de forma **sustentable y sostenible**, diversifica su potencialidad agrícola y energética, gestiona y regula el recurso hídrico ~~de forma sustentable~~ adaptándose a una fuerte crisis climática. ~~y junto con relevar~~*

*La región de O'Higgins, **incluye a distintos actores - entre ellos la academia - para relevar** su patrimonio cultural, material y natural, fortalece la identidad ligada a la ruralidad, su tradición y fomenta el turismo como uno de los ejes de desarrollo productivo, **económico y cultural**, con la participación y sus habitantes las personas de manera segura y colaborativa, **resaltando la visión local y las oportunidades disponibles en el territorio.***

*Conectada **de manera integrada entre lo urbano y rural**, interregional, ~~e integrada~~, nacional e internacionalmente, la región potencia el desarrollo económico equitativo entre lo rural, agrícola y minero; generando un equilibrio económico, social y cultural, conservando la biodiversidad y los recursos naturales, considerando la perspectiva de género e inclusión."*

Tabla 89. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

*Proveer a la región de **infraestructura inclusiva** de carácter público, que permita **conectarla internamente**, como también a **escala nacional e internacional**, potenciando el **desarrollo productivo del mundo rural (agrícola, campesino y/o artesanal) y minero** de carácter **sustentable**, colaborando en el desarrollo de la potencialidad agrícola, **protegiendo el recurso hídrico** a través de su gestión y regulación, otorgando **más y mejor conectividad** y ampliando el **desarrollo turístico y económico** con la **puesta en valor del patrimonio cultural, material y natural**; considerando la **adaptación y mitigación al cambio climático**.*

Tabla 90. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, se recogieron **9 comentarios**, considerando el taller presencial y la encuesta.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Comentario
• Incorporar acceso para mejorar conectividad
• Falta escala nacional la región no es
• ¿Cómo se controla el agua que vuelve de la minería a los afluentes? No hay control externo
• No dejar de lado eficacia en la fiscalización como parte de objetivos
• Falta lo público
• ¿Cuál serán las acciones para mitigar cambio climático?
• Fomentar la valoración de la producción local
• Tengo dudas de que el desarrollo en todos los aspectos prospere en la Comuna de Rengo, si en ésta Comuna se pretende instalar la Nueva Subestación Seccionador a Totihue y Nueva Línea 2x66 kV Totihue - Rosario
• El objetivo general planteado es sólido; no obstante, subrayó la importancia de enfocarnos en el agua como elemento crucial y fomentar iniciativas sostenibles para su gestión. Aunque se ha avanzado en el aprovechamiento del agua en el sector agrícola, es esencial dirigir la atención hacia las viviendas. Abogar por oportunidades de capacitación en la recuperación de aguas grises en entornos residenciales se torna imperativo. En la actualidad, el uso predominante de fosas sépticas en viviendas rurales podría ser aprovechado mediante la promoción de un kit de recuperación de aguas grises. La propuesta incluiría capacitación y la posibilidad de autoconstrucción, generando un fuerte estímulo para su implementación.

Tabla 91. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

Por su parte, el objetivo general ya contaba con varios de los elementos indicados en la Imagen Objetivo, por lo que se incorporó la producción local, como una forma de potenciar el desarrollo desde los recursos regionales y la importancia de contemplar la participación ciudadana desde distintos ámbitos de forma permanente en los procesos de planificación.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

*"Proveer a la región de **infraestructura inclusiva** de carácter público, que permita **conectarla internamente**, como también a **escala nacional e internacional**, potenciando el **desarrollo productivo, del mundo rural (agrícola, campesino y/o artesanal) y minero** de carácter **sustentable** y el **turismo**, ~~potenciando el desarrollo económico, colaborando en el~~*

~~desarrollo de la potencialidad agrícola~~, protegiendo el recurso hídrico a través de su gestión y regulación, asegurando el acceso a toda la población, ~~otorgando más y mejor conectividad y ampliando el desarrollo turístico y económico~~, priorizando la puesta en valor del patrimonio cultural, material y natural **junto con la producción local**; considerando la adaptación y mitigación al cambio climático **para las planificaciones en infraestructura. Para una pertinencia territorial ajustada, se acogerán las participaciones ciudadanas permanentes.**".

Tabla 92. Objetivo General resultante del Taller Ciudadano Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5
Fortalecer los Sistemas Sanitarios Rurales y fomentar la creación de nuevos embalses y otros sistemas de infraestructura en la región para garantizar la disponibilidad y acceso al agua.	Proteger el recurso hídrico a través de su gestión y regulación, priorizando el consumo humano y riego agrícola.	Fomentar el desarrollo turístico de la región, potenciando el patrimonio cultural, la diversidad artesanal y la identidad rural.	Desarrollar el borde costero a través de su conectividad, creación y mejoramiento de espacios públicos	Fortalecer la conectividad multimodal a escala regional, interregional e internacional.

Tabla 93. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En el taller ciudadano de la región de Coquimbo se plantearon **10 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos. (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
• "Embalses como amortiguadores ante crecidas" • "Énfasis en urbanización como parte de la descontaminación de las napas en términos sanitarios" (Encuesta) • "Considerar no solo el agua como recurso hídrico" • "Me preocupa que la instalación de la Subestación nuestro recurso hídrico" (Encuesta) • "Innovación Tecnológica" • "Desarrollo tecnológico" • "Incluir desarrollo tecnológico" • "Los objetivos específicos son apropiados; me complace notar la mención del turismo, especialmente al estar directamente vinculado con la conectividad. Esta sinergia entre conectividad y turismo rural se presenta

como un complemento perfecto, promoviendo así un desarrollo equitativo y sostenible en la región” (Encuesta)

- *“Relevan la aparición de bordes costeros”*
- *“Potenciar la conexión entre diversas las conurbaciones actuales (Rancagua-Machalí por ejemplo) y emergentes (Pichilemu-Cahuil-Punta de Lobos)” (Encuesta)*

Tabla 94. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región de O’Higgins

Fuente: Elaboración propia

Con respecto a los objetivos específicos, se presenta en un nuevo orden, cual fue propuesto por la comunidad. El OE de recurso hídrico paso a ser el primero en prioridad, luego se mantiene el objetivo relacionado a desarrollo social, cultural y fomento productivo, al igual que la gestión de riesgo, en donde solo se agrega el concepto de sostenibilidad para la infraestructura asociada. En número 4 queda lo enfocado a conectividad, donde se integra el concepto de inversión, en cambio del verbo promover, que se tenía con anterioridad, para darle una mayor tangencialidad al objetivo. Por último, en el OE5, cual se mantuvo, se incorporan metodologías de seguimiento y evaluación de la visión regional en cada gestión, para cumplir así con el requerimiento ciudadano de asegurarse que este plan será fiscalizado y fiscalizado correctamente.

Del total de comentarios tres de ellos corresponden a observaciones, como por ejemplo que la minería no es mencionada en los objetivos específicos, la audiencia del manejo de la contaminación a nivel regional y la falta de un objetivo que adapte la infraestructura dado el cambio climático.

A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
Fortalecer los Sistemas Sanitarios Rurales, fomentar la creación de nuevos embalses, implementación de tecnologías para la recuperación de aguas y otros sistemas de infraestructura en la región para garantizar la disponibilidad y seguridad hídrica, que priorice el uso humano y luego el sector agrícola.	. Fomentar el desarrollo turístico de la región, potenciando el patrimonio cultural, la diversidad artesanal y la identidad rural, a través de su conectividad, impulso económico y facilitación de infraestructura pública necesaria.	Desarrollar el borde costero a través de su conectividad, creación y mejoramiento de espacios públicos, considerando el contexto de cambio climático y gestión de riesgos de desastres.	Fortalecer la conectividad multimodal y tecnológica a escala regional, interregional e internacional.	Potenciar sectores productivos e infraestructura pública desde la inversión hasta la sostenibilidad de los mismos, generando infraestructura resiliente, moderna y bajo principios energéticos sustentables.

Tabla 95.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de O’Higgins

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Fortalecer los Sistemas Sanitarios Rurales y fomentar la creación de nuevos embalses y otros sistemas de infraestructura en la región para garantizar la disponibilidad y acceso al agua.	- Construcción de nuevos embalses para gestionar el recurso hídrico. - Fortalecimiento de los SSR para mejorar el acceso al agua para consumo humano. Plantas desalinizadoras en la Provincia de Cardenal Caro.
OE2: Proteger el recurso hídrico a través de su gestión y regulación, priorizando el consumo humano y riego agrícola.	- Estudio de exploración y prospección hidrogeológica de la Región de O'Higgins. Construcción y fortalecimiento de la red de monitoreo del recurso hídrico superficial y subterráneo.
OE3: Fomentar el desarrollo turístico de la región, potenciando el patrimonio cultural, la diversidad artesanal y la identidad rural.	- Estudio de actualización del Patrimonio Cultural Inmueble.
OE4: Mejorar, ampliar y diversificar la capacidad y alternativas de conexión vial regional e internacional.	- Avanzar en la ejecución de planes de construcción de infraestructura de borde costero en la Provincia de Cardenal Caro. Servicios Higiénicos integrales, aumentar las zonas de descanso.
OE5: Fortalecer la gestión institucional , la asignación de recursos y personal, la creación de políticas públicas y la ampliación de competencias. .	- Construcción de la ruta costera Pichilemu – Santo Domingo. - Habilitación de la Ruta Intermedia (Metropolitana – O'Higgins – Maule). - Ampliación Ruta 90. - Ampliación Ruta 66 (camino de la fruta). - Ampliación Carretera El Cobre. - Habilitación de las estaciones de la red ferroviaria.

Tabla 96. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los y las participantes del taller de ciudadanía en la región de O'Higgins **aportaron con 15 comentarios sobre infraestructura**, los que fueron complementados con **15 respuestas** recogidas desde la encuesta.

Comentarios generales asociados a infraestructura, dicen relación con la gestión del recurso hídrico y la importancia de diferenciar aquello que está destinado para consumo y riego. De igual manera, se recomienda el mejoramiento y fortalecimiento de los Servicios Sanitarios Rurales al igual que las redes de alcantarillado.

Los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
1 Fortalecer los Sistemas Sanitarios Rurales -saneamiento-, fomentar la creación de nuevos embalses, implementación de tecnologías para la recuperación de aguas y otros sistemas de infraestructura	1. Construcción de nuevos embalses para gestionar el recurso hídrico.	1. Construcción de nuevos embalses para gestionar el recurso hídrico. 2. Mecanismos de última generación para captar agua (por ejemplo, de las canaletas

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
en la región para garantizar la disponibilidad y seguridad hídrica, que priorice el uso humano y luego el sector agrícola.	1. Fortalecimiento de los SSR para mejorar el acceso al agua para consumo humano. 2. Plantas desalinizadoras en la Provincia de Cardenal Caro. 3. Estudio de exploración y prospección hidrogeológica de la Región de O'Higgins. 4. Construcción y fortalecimiento de la red de monitoreo del recurso hídrico superficial y subterráneo. 5. Conducir agua desde la alta cordillera a zonas de secano cerca del borde costero	de relaves, atmósfera, niebla). Caso Israelí. 3. Fiscalizar proyectos invasivos, que no afecten al eco sistema. 4. Construcción y fortalecimiento de la red de monitoreo del recurso hídrico superficial y subterráneo. 5. Construcción de alcantarillado 6. Recarga de acuíferos para asegurar disponibilidad 7. Canales desde luto viejo a Tinguiririca bajo. Embalse en Río Claro de Tinguiririca. Control y mantención de causas
2 Fomentar el desarrollo turístico de la región, potenciando el patrimonio cultural, la diversidad artesanal y la identidad rural, a través de su conectividad, impulso económico y facilitación de infraestructura necesaria.	Estudio de actualización del Patrimonio Cultural Inmueble.	1. Para lograr Cartografiar la diversidad artesanal y la identidad rural se requiere la intervención de profesionales arraigados en el territorio, conocedores del lugar. En lugar de enfoques a corto plazo, propongo un proceso catastral más integral y a largo plazo, estableciendo una colaboración activa y participativa con la comunidad. Este enfoque aseguraría un mapeo más preciso y completo que refleje la auténtica riqueza y diversidad de nuestra identidad rural y artesanal. 2. Invitar a los grandes productores (Frutícolas, Vitivinícolas, Chacareros, etc.) y empresas productivas (Packing, Conserveras, exportadoras, frigoríficos) que se asocien a los artesanos urbanos y rurales cercanos para generar focos de turismo en torno a ellos, consiguiendo una RUTA TURÍSTICA RURAL.

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
		Incluir temas agrícolas y paleontológicas.
3 Desarrollar el borde costero a través de su conectividad, creación y mejoramiento de espacios públicos, considerando el contexto de cambio climático y gestión de riesgos de desastres.	1. Avanzar en la ejecución de planes de construcción de infraestructura de borde costero en la Provincia de Cardenal Caro.	1. Servicios Higiénicos integrales, aumentar las zonas de descanso. 2. Avanzar en la ejecución de planes de construcción de infraestructura de borde costero en la Provincia de Cardenal Caro. 3. Regulación borde costero. 6. Conectividad
4 Fortalecer la conectividad multimodal y tecnológica a escala regional, interregional e internacional.	1. Construcción de la ruta costera Pichilemu – Santo Domingo. 2. Habilitación de la Ruta Intermedia (Metropolitana – O'Higgins – Maule). 3. Ampliación Ruta 90. 4. Ampliación Ruta 66 (camino de la fruta). 5. Ampliación Carretera El Cobre. Habilitación de las estaciones de la red ferroviaria.	1. Habilitación de las estaciones de la red ferroviaria. 2. Ampliación Carretera El Cobre Habilitar tréboles en la ruta travesía para conectar con San Juan-Carretera el Cobre. Mall Estación en Rancagua para aprovechar la enorme cantidad de terreno y casa abandonadas al lado de la estación.
5 Potenciar sectores productivos e infraestructura pública desde la inversión hasta la sostenibilidad de los mismos, generando infraestructura resiliente y moderna, que responda a los requerimientos necesarios para un funcionamiento circular y bajo principios energéticos sustentables.		1. Incluir energía sustentable (Por ejemplo: certificación LED) 2. Se piensa en arquitectura amigable, pero donde quedan los desechos 3. Innovación Tecnológica Infraestructura para el cambio climático

Tabla 97. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia



Figura 37. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de O'Higgins

Imagen Objetivo	Una región que planifica de forma sustentable y sostenible, diversifica su potencialidad agrícola y energética, gestiona y regula el recurso hídrico adaptándose a una fuerte crisis climática. La región de O'Higgins, incluye a distintos actores - entre ellos la academia - para relevar su patrimonio cultural, material y natural, fortalece la identidad ligada a la ruralidad, su tradición y fomenta el turismo como uno de los ejes de desarrollo productivo, económico y cultural, con la participación y sus habitantes de manera segura y colaborativa, resaltando la visión local y las oportunidades disponibles en el territorio. Conectada de manera integrada entre lo urbano y rural, interregional, nacional e internacionalmente, la región potencia el desarrollo económico equitativo entre lo rural, agrícola y minero; generando un equilibrio económico, social y cultural, conservando la biodiversidad y los recursos naturales, considerando la perspectiva de género e inclusión.				
	Proveer a la región de infraestructura inclusiva de carácter público, que permita conectarla internamente, como también a escala nacional e internacional, potenciando el desarrollo productivo, del mundo rural (agrícola, campesino y/o artesanal) y minero de carácter sustentable y el turismo; el desarrollo económico, protegiendo el recurso hídrico a través de su gestión y regulación, asegurando el acceso a toda la población, priorizando la puesta en valor del patrimonio cultural, material y natural junto con la producción local; considerando la adaptación y mitigación al cambio climático para las planificaciones en infraestructura. Para una pertinencia territorial ajustada, se acogerán las participaciones ciudadanas				
Objetivo General	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
	Fortalecer los Sistemas Sanitarios Rurales, fomentar la creación de nuevos embalses, implementación de tecnologías para la recuperación de aguas y otros sistemas de infraestructura en la región para garantizar la disponibilidad y seguridad hídrica, que priorice el uso humano y luego el sector agrícola.	Fomentar el desarrollo turístico de la región, potenciando el patrimonio cultural, la diversidad artesanal y la identidad rural, a través de su conectividad, impulso económico y facilitación de infraestructura pública necesaria.	Desarrollar el borde costero a través de su conectividad, creación y mejoramiento de espacios públicos, considerando el contexto de cambio climático y gestión de riesgos de desastres.	Fortalecer la conectividad multimodal y tecnológica a escala regional, interregional e internacional.	Potenciar sectores productivos e infraestructura pública desde la inversión hasta la sostenibilidad de los mismos, generando infraestructura resiliente, moderna y bajo principios energéticos sustentables.

Infraestructura	• Construcción de nuevos embalses para gestionar el recurso hídrico. • Mecanismos de última generación para captar agua (por ejemplo, de las canaletas de relaves, atmósfera, niebla). Caso Israelí. • Fiscalizar proyectos invasivos, que no afecten al eco sistema. • Construcción y fortalecimiento de la red de monitoreo del recurso hídrico superficial y subterráneo. • Construcción de alcantarillado • Recarga de acuíferos para asegurar disponibilidad • Canales desde luto viejo a Tinguiririca bajo. Embalse en Rio Claro de Tinguiririca. • Control y mantención de causas	• Para lograr la diversidad artesanal y la identidad rural se requiere la intervención de profesionales arraigados en el territorio, conocedores del lugar. En lugar de enfoques a corto plazo, propongo un proceso catastral más integral y a largo plazo, estableciendo una colaboración activa y participativa con la comunidad. Este enfoque aseguraría un mapeo más preciso y completo que refleje la auténtica riqueza y diversidad de nuestra identidad rural y artesanal. • Invitar a los grandes productores (Frutícolas, Vitivinícolas, Chacareros, etc.) y empresas productivas (Packing, Conserveras, exportadoras, frigoríficos) que se asocien a los artesanos urbanos y rurales cercanos para generar focos de turismo en torno a ellos, consiguiendo una RUTA TURÍSTICA RURAL. • Incluir temas agrícolas y paleontológicas.	• Servicios Higiénicos integrales, aumentar las zonas de descanso. • Avanzar en la ejecución de planes de construcción de infraestructura de borde costero en la Provincia de Cardenal Caro. • Regulación borde costero. • Conectividad	• Habilitación de las estaciones de la red ferroviaria. • Ampliación Carretera El Cobre Habilitar tréboles en la ruta travesía para conectar con San Juan- Carretera el Cobre. Mall Estación en Rancagua para aprovechar la enorme cantidad de terreno y casa abandonadas al lado de la estación.	• Incluir energía sustentable (Por ejemplo: certificación LED) • Se piensa en arquitectura amigable, pero donde quedan los desechos • Innovación Tecnológica • Infraestructura para el cambio climático

Figura 38. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región A Región de O'Higgins

Fuente: Elaboración propia

1.2.3.4 Región del Maule

Para la región de Maule el taller de participación ciudadana fue realizado el día 18 de diciembre del 2023 a las 15 horas en el edificio MOP de la ciudad de Talca contando con la presencia de 6 personas de distintas organizaciones sociales y privados. Con representantes del Club del Árbol, Junta de Vigilancia Río Maule y de la Cámara Chilena de la Construcción.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Privado		3
Sociedad Civil		3
Total		6

Tabla 98. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región del Maule

Fuente: Elaboración propia



Figura 39. Fotografía Taller Ciudadano – Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo-propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

La Región del Maule conformada por sus habitantes que mantienen sus tradiciones e identidad, arraigada al desarrollo de su territorio, mejorará de manera sustentable, con avance tecnológico y adaptado al cambio climático, los requerimientos territoriales como la conectividad interna, interregional e internacional, generando integración territorial para la producción silvoagropecuaria, turística y potencial hidroeléctrico con energías no convencionales.

Planificará su infraestructura para generar integración productiva – social con vinculación público-privada, generando polos productivos a través de una gobernanza, protegiendo y organizando un equilibrio en los centros poblados tanto a sus habitantes como sus visitantes.

Desarrollará infraestructura para el uso eficiente y sostenible del recurso hídrico, buscando la calidad de vida de sus habitantes de acuerdo a los requerimientos del territorio, asegurando de forma prioritaria el consumo humano del agua y su saneamiento, la actividad productiva y el desarrollo de la energía sustentable con el medio ambiente regional.

Tabla 99. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **3 comentarios**, y de la encuesta se rescatan **4 comentarios más**. Estos fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos cada uno en una categoría. Estas categorías son: **Planificación integral, Resiliencia, Gestión riesgos de desastres y Pertinencia territorial**.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Categorías asociadas	Opiniones
Planificación integral	- Falta identificar el para que y el para quienes dentro de la imagen. Destacarí mayoritariamente y esencialmente el factor rural de nuestra región y el potencial a cono alimentario. - Es diplomáticamente correcto y actualizado a las intenciones universales de los tiempos que corren, sin embargo es vago para una visión y misión de treinta años de trabajo, pudiendo mencionar áreas prioritarias o escalonamientos prioritarios de inversión pública. Por ejemplo; ¿a quienes integrará productiva y socialmente los primeros 10 años? / ¿Qué tipos de polos productivos y en qué parte de la región los primeros 10 años? etc. - Ante todo debe primar el derecho humano al agua .si se pretende usar en la agricultura debe ser muy normada ya que es difícil hacer la separación para los cobros
Resiliencia	No veo concepto de resiliencia o adaptación. Contextualizar la imagen objetivo, en un entorno que enfrente un cambio del entorno por latente simplificación considerará el desarrollo de resiliencia.
Gestión de riesgo de desastres	Recurso hídrico. Agregar la prevención de desastres. No dejar de lado las energías renovables
Pertinencia territorial	- Promoviendo la identidad de los Pueblos Indígenas existentes en nuestra región, donde queda demostrado en lugares como el paso "Pehuenche", que en mapudungun, significa Hombres del Pehuén, esto demuestra la raíz y una base identitaria del pueblo Mapuche, que habita esta tierras por más de 1.450 años según datación científica. - Faltaría, enfatizar con importantes niveles de socialización, participación ciudadana y pertinencia territorial y cultural.

Tabla 100. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- Se estipule claramente para quien está enfocada la imagen objetivo de la región, y que se considere especialmente a la comunidad rural.
- Que dentro de la imagen objetivo esté expreso el contexto geográfico y mundial que dispone a la región, para que esta sea una herramienta resiliente ante el escenario de cambio climático. Dentro de esto, debe ser contabilizada la mejora constante en gestión de riesgo con una lógica sustentable y asegurando el recurso hídrico para la población.
- Las decisiones que se tomen deben considerar la historia humana que hay por detrás de la región y los aprendizajes que estos han dejado en la comunidad.
- Dentro de la planificación, debiesen existir metas a corto plazo para lograr alcanzar efectivamente la de más largo plazo.

La imagen objetivo de la región del Maule fue corregida en los siguientes aspectos: Primeramente para lograr cumplir con los requerimientos de la comunidad, se integran conceptos como sustentabilidad, avance tecnológico y adaptación al cambio climático, junto con el compromiso de trabajar en conjunto con la ciudadanía para que cada infraestructura sea basada en la pertinencia territorial. Se refuerza lo primordial para los habitantes de la región, presentándolos explícitamente como el foco de la planificación. Además, se prioriza la gestión eficiente del recurso hídrico en el desarrollo de la infraestructura, como fue requerido dentro de los comentarios. Por último, son removidos elementos que la ciudadanía consideraba demasiado ambiguos y que entorpecían la coherencia del texto.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

La Región del Maule mejorará de manera sustentable, con avance tecnológico y adaptado al cambio climático, los requerimientos territoriales, recogidos desde la comunidad a través de participaciones ciudadanas e indígenas permanentes para asegurar pertinencia con respecto a tradiciones e identidad, buscando el desarrollo integral de la región. Dentro de los ámbitos de mayor relevancia como lo son la conectividad interna, interregional e internacional la producción silvoagropecuaria, turismo y potencial hidroeléctrico con energías no convencionales, se potenciará su sostenibilidad y resiliencia de las edificaciones, mejoras asociadas en el contexto de cambio climático.
La institución, planificará la infraestructura para generar integración productiva – social con vinculación público-privada instalando polos productivos a través de una gobernanza, protegiendo y organizando un equilibrio en los centros poblados, teniendo como foco de sus mejoras, la calidad de vida de sus habitantes. Por eso, la gestión eficiente del recurso hídrico, será prioritario para el desarrollo de infraestructura, asegurando el acceso humano y productivo, junto con su saneamiento.

Tabla 101. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

*Generar la infraestructura necesaria para que la Región del Maule logre desarrollar una **equidad territorial** y logre modernizarse manteniendo su identidad y vocación, con un alto enfoque en la producción y uso de tecnología, permitiendo implementar el desarrollo integral de la economía regional, sin olvidar su identidad asociada a su patrimonio histórico, natural y cultural, generando iniciativas de conectividad e incentivando el manejo integral y óptimo uso de recursos hídricos, que mejoren la calidad de vida de sus habitantes en territorios rurales y urbanos, que permitan su bienestar físico, social y económico, a través del desarrollo integral de los territorios sobre la base de un uso sostenible y sustentable de la región.*

Tabla 102. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **3 comentarios**, los que se presentan a continuación:

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones
Planificación territorial como elemento que permita proyección con medición y evaluación
Infraestructura que cuente la capacidad para contener grandes montos de precipitaciones, las que se proyectan sean más intensas con el cambio climático
Explotar zonas turísticas, como la precordillera para generar empleo. EJE
Componente comunitario y generación del valor (trabajo) serán un valor compartido. La integración productiva social y ecológica. Adaptación continua. Coordinación interministerial, coherente con otros ministerios y servicios públicos.
Falta resiliencia y gestión de riesgos.
Una infraestructura de diseño que permita la promoción de la identidad local según materialidad y concepción de construcción.
IDEM a la anterior y con mucha más razón.
la infraestructura deberá ser acorde con las necesidades de los socios o usuarios. tambien deberán hacerse capacitaciones para el manejo de toda esta implementación

Figura 40. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

Para que el objetivo general cumpliera con la imagen objetivo replanteada, fue necesario identificar primeramente los ejes en los cuales la región categoriza su propia identidad, y como esto será potenciado a través de infraestructura, ya que este conjunto finalmente entregaría el desarrollo humano y económico de la región que busca la comunidad. Además, se explicita la participación ciudadana como metodología para la planificación, junto con la resiliencia y adaptación como los móviles del diseño.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

Generar la infraestructura necesaria para que la Región del Maule logre desarrollar una equidad territorial y modernizarse manteniendo su identidad y vocación **-patrimonio cultural, natural y el turismo-**, con un alto enfoque en la producción, uso de tecnología, **resiliencia y adaptación** en un **contexto de cambio climático inminente**, permitiendo implementar el desarrollo integral de la economía regional iniciativas de conectividad uso óptimo de recursos hídricos, que mejoren la calidad de vida de sus habitantes en territorios rurales y urbanos, que permitan su bienestar físico, social y económico, **incorporándolos a través de participación ciudadana permanente y vinculante.**

Tabla 103. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5
Desarrollar iniciativas que aseguren Infraestructura de Conectividad Vial para transporte regional tanto Urbana, Vial Interurbana, Vial Internacional en armonía con infraestructura ferroviaria, Aeroportuaria, Marítima, Fluviales y Lacustres.	Contribuir al Desarrollo de Infraestructura de carácter social, turístico y productivo incorporando nuevas tecnologías para Ejes transversales (Ruta costera, Precordillerana y Ruta 5), Caminos Básicos, Borde Costero y Recreacional, Caletas Pesqueras Artesanales, Servicios de Edificación Pública, Edificación Patrimonial y Obras de Arte, Servicios de Infraestructura Sanitaria Rural e Infraestructura de Riego.	Apoyar a la Protección de las personas y territorio a través de gestión de información para tratamiento de amenazas naturales - cambio climático y acciones de mitigación como infraestructura de Borde Costero y Zonas Ribereñas, Defensas Fluviales, Control Aluvional, Manejo de Cauces, Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, Aeródromos y puntos de emergencia.	Optimizar el manejo y gestión de la información del Recurso Hídrico, Regulación Sanitaria, Derechos de Agua, Fiscalización y Organizaciones de Usuarios.	Generar y planificar el uso de la información de infraestructura regional como Planes de emergencia, Plan de invierno para riesgos naturales, Puntos de Riego.

Tabla 104. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región del Maule se plantearon **7 comentarios** y en la encuesta se obtuvieron **4 comentarios más**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario

- "Acelerar la infraestructura de conectividad norte-sur alternativa ruta 5"
- Complementaria el OE 1: propiciando interrelaciones entre estas iniciativas de infraestructura.
- Creo que la conectividad telefónica e internet es primordial para todas las localidades ya que falta que lleguen a muchas localidades del país aún. también debe existir un fondo monetario especial para apoyar a todas las familias que sufren los daños ocasionados por las catástrofes naturales y que este en los gobiernos regionales para que actúe más rápido
- "Levantamiento de información (comunidades). Coordinación pública (servicios, ministerial, etc). Variable ecológica. Relacionamento con terceros: contratistas, comunitario, públicas"
- "Infraestructura para la gestión del Recurso hídrico multi usuario y multifunción"
- "Infraestructura hídrica (gestión embalses, canales, etc) Reemplazando infraestructura de riesgo"
- "Incorporar conocimientos arraigados en las comunidades sobre la prevención de riesgos en la toma de decisiones"
- En el OE 5: con componentes de participación ciudadana, es muy importante la apropiación de parte de las personas y comunidades de estos aspectos.
- Como se potencia la generación eléctrica de la región. Cómo se logra incorporar los elementos ecológicos a los objetivos específicos.
- Integración territorial. 1. Falta conexión vial, alternativa a ruta 5. 2. Falta un apoyo directo para las APR en caso de inundaciones, catastros climáticos, incendios y sismos. 3. Dragado de lechos de ríos y esteros para impedir formaciones de nudos presentando inundaciones. 4. Sistema de alcantarillados deficientes que falta tecnificación para impedir la contaminación de lechos de ríos, canales y esteros.
- "Donde se considere la ciencia indígena que permita las soluciones basadas en la naturaleza"
- En razón de las dos anteriores, y al tratarse de objetivos específicos, debiera indicar cuáles caminos/puertos/ríos o esteros/etc. Entendí que el Plan Director es el instrumento para llevar a cabo una estrategia o una visión existente, en sentido, el público debe saber qué, dónde y cuándo se realizarán las cosas, de otra manera, es abonar la especulación y todo lo que esto conlleva.

Tabla 105. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller ciudadano Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

Para los objetivos específicos de la región del Maule no se realizaron cambios sustanciales. Mas bien se integraron algunas particularidades surgidas de los comentarios de la ciudadanía. En el punto uno, se especifica que las infraestructuras viales incorporadas deben poseer entre ellas interrelaciones. En el punto tres se integra la creación de un fondo de emergencia para familias damnificadas. Por último en el punto 5 se incluye la consideración de ciencia indígena que permita en la gestión de riesgos las soluciones basadas en la naturaleza.

A continuación, se presentan la modificación de los objetivos específicos:

OE1	OE2	OE 3	OE4	OE5
Desarrollar iniciativas que aseguren infraestructura de conectividad vial para transporte regional tanto urbana, vial interurbana, vial internacional en armonía con infraestructura ferroviaria, aeroportuaria, marítima, fluviales y lacustres, cuales propicien interrelaciones entre	Contribuir al desarrollo de infraestructura de carácter social, turístico y productivo incorporando nuevas tecnologías para ejes transversales (ruta costera, precordillerana y ruta 5), caminos básicos, borde costero y recreacional, caletas pesqueras artesanales, servicios de edificación pública, edificación patrimonial	Apoyar a la protección de las personas y territorio a través de gestión de información para tratamiento de amenazas naturales - cambio climático y acciones de mitigación como infraestructura de borde costero y zonas ribereñas, defensas fluviales, control aluvional, manejo de cauces, evacuación y drenaje de aguas lluvias, aeródromos y puntos de emergencia.	Optimizar el manejo y gestión de la información del recurso hídrico, regulación sanitaria, derechos de agua, fiscalización y organizaciones de usuarios.	Generar y planificar el uso de la información de infraestructura regional como planes de emergencia, plan de invierno para riesgos naturales, puntos de riegos, donde se considere la ciencia indígena que permita las soluciones basadas en la naturaleza, la participación ciudadana para el diseño e implementación y la gestión intersectorial

ellas. A la par, actualizar la conectividad tecnológica.	y obras de arte, servicios de infraestructura sanitaria rural e infraestructura de riego.	Incorporando un fondo de emergencia para familias damnificadas.		para mayor fluidez en los procesos.
--	---	---	--	-------------------------------------

Tabla 106.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE 1: Desarrollar iniciativas que aseguren Infraestructura de Conectividad Vial para transporte regional tanto Urbana, Vial Interurbana, Vial Internacional en armonía con infraestructura ferroviaria, Aeroportuaria, Marítima, Fluviales y Lacustres.	- Seguridad Vial en rutas regionales, Planificación de áreas con riesgos naturales, Planes de mejoramiento de señalética con orientación turística. - Mejoramiento de puentes de Madera.
OE 2: Contribuir al Desarrollo de Infraestructura de carácter social, turístico y productivo incorporando nuevas tecnologías para Ejes transversales (Ruta costera, Precordillerana y Ruta 5), Caminos Básicos, Borde Costero y Recreacional, Caletas Pesqueras Artesanales, Servicios de Edificación Pública, Edificación Patrimonial y Obras de Arte, Servicios de Infraestructura Sanitaria Rural e Infraestructura de Riego.	Ejes transversales Vialidad: - Consolidación de Ruta precordillerana, Ruta Costera, Ruta 5, Bypass en zonas urbanas, Ruta internacional 115-CH. Habilitación ruta internacional Paso Vergara, Aduana Paso Pehuenche, Red de vialidad intermedia, Mejoramiento Ruta K-60, Ruta L-30-M en su totalidad, Conservación de red de Caminos Básicos, Mejoramiento de Caminos Básicos regionales. Consolidación de seguridad vial en rutas primarias y secundarias. - Servicios Sanitarios Rurales, Saneamiento y conservación de SSR existentes, diseño y construcción de SSR nuevos. - Plan de embalses, Red de Pequeños embalses, Red de Tranques, Red de Canales de Regadío. - Mejoramiento de Bordes Costeros, - Mejoramiento de infraestructura para pesca artesanal y Caletas rurales, Estudios para planificación de sector playas aptas para el baño, Geomorfología de costa por pérdida de playas (cambio climático por desembocaduras de cauce a océano). Potenciar a través de infraestructura pública la utilización de cuerpos de agua para atractivos deportivos y turísticos. - Construcción y mejoramiento de Edificios públicos. Mejoramiento y consolidación de Edificios Patrimoniales. - Vía Asociación Público-Privada avanzar en Conectividad de Ciudades Oriente-Poniente, Red de Hospitales para la Región del Maule y Puerto seco.
OE 3: Apoyar a la Protección de las personas y territorio a través de gestión de información para tratamiento de amenazas naturales - cambio climático y acciones de mitigación como infraestructura de Borde Costero y Zonas Ribereñas, Defensas Fluviales, Control Aluvional, Manejo de Cauces, Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, Aeródromos y puntos de emergencia.	- Conservación de Riberas, Control aluvional, Planes Maestros de Aguas Lluvias. - Mejoramiento de Aeródromos en la Región, Red de Puntos de Posada destinados a emergencias, Aeropuerto Internacional del Maule, como una alternativa a SCL.
OE 4: Optimizar el manejo y gestión de la información del Recurso Hídrico, Regulación Sanitaria, Derechos de Agua, Fiscalización y Organizaciones de Usuarios.	- Redes de monitoreo de aguas superficiales y subterráneas (pozos).
OE 5: Generar y planificar el uso de la información de infraestructura regional como Planes de emergencia, Plan de invierno para riesgos naturales, Puntos de Riego.	- Gestión territorial transversal: Planificación de amenazas naturales que afectan infraestructura MOP. Remociones en masa y desbordes de cauces (inundaciones).

Tabla 107. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule

Fuente: Gobernanzas Temprana

Los participantes del taller institucional en la región del Maule complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanzas Tempranas los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE 1: Desarrollar iniciativas que aseguren Infraestructura de Conectividad Vial para transporte regional tanto Urbana, Vial Interurbana, Vial Internacional en armonía con infraestructura ferroviaria, Aeroportuaria, Marítima, Fluviales y Lacustres.	- Seguridad Vial en rutas regionales, Planificación de áreas con riesgos naturales, Planes de mejoramiento de señalética con orientación turística. - Mejoramiento de puentes de Madera.	- Seguridad Vial en rutas regionales, - Planificación de áreas con riesgos naturales, - Planes de mejoramiento de señalética con orientación turística - Mejoramiento de puentes de Madera - Construir y/o terminar y/o realizar mantenimiento de toda aquella infraestructura que asegure una vía regional costera - Una vía regional central y una vía regional precordillerana, con un alto estándar material, de seguridad y mantenimiento. - Levantamiento de la ruta de QHAPAQ ÑAN, ruta vial ancestral de los Incas y declarada Patrimonio de la Humanidad por UNESCO, dicha ruta llegó hasta la frontera del Maule. - Mejoramiento de rutas rurales (sobre todo aquellas que sirven como alternativas en caso de siniestros), principalmente en comunas emergentes o comunas pequeñas de la región. - conectividad telefónica e internet - Conexión de tramos costeros - Ruta alternativa a la ruta 5 - Mejoramiento de ruta L-15; K15 Y K25 (Ruta precordillerana) - No hay infraestructura asociada al objetivo aeroportuario - Vía especial para camiones, que, si no, producen accidentes y dañan el pavimento
OE 2: Contribuir al Desarrollo de Infraestructura de carácter social, turístico y productivo incorporando nuevas tecnologías para Ejes transversales (Ruta costera, Precordillerana y Ruta 5), Caminos Básicos, Borde Costero y Recreacional, Caletas Pesqueras Artesanales, Servicios de Edificación Pública, Edificación Patrimonial y Obras de Arte, Servicios de Infraestructura Sanitaria Rural e Infraestructura de Riego.	Ejes transversales Vialidad: - Consolidación de Ruta precordillerana, Ruta Costera, Ruta 5, Bypass en zonas urbanas, Ruta internacional 115-CH. Habilidadación ruta internacional Paso Vergara, Aduana Paso Pehuenche, Red de vialidad intermedia, Mejoramiento Ruta K-60, Ruta L-30-M en su totalidad, Conservación de red de Caminos Básicos, Mejoramiento de Caminos Básicos regionales. Consolidación de seguridad vial en rutas primarias y secundarias. - Servicios Sanitarios Rurales, Saneamiento y conservación de SSR existentes, diseño y construcción de SSR nuevos. - Plan de embalses, Red de Pequeños embalses, Red de Tranques, Red de Canales de Regadío. - Mejoramiento de Bordes Costeros, - Mejoramiento de infraestructura para pesca artesanal y Caletas rurales, Estudios para planificación de sector playas aptas para el baño, Geomorfología de costa por pérdida de playas (cambio climático por desembocaduras de cauce a océano). Potenciar a	- Servicios Sanitarios Rurales, Saneamiento y conservación de SSR existentes, diseño y construcción de SSR nuevos. - A pesar de identificar algunas vías, sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido. - Ejes transversales Vialidad - Consolidación de Ruta precordillerana, Ruta Costera, Ruta 5, Bypass en zonas urbanas, Ruta internacional 115-CH. - Habilidadación ruta internacional Paso Vergara, Aduana Paso Pehuenche, - Red de vialidad intermedia, Mejoramiento Ruta K-60, Ruta L-30-M en su totalidad, Conservación de red de Caminos Básicos, Mejoramiento de Caminos Básicos regionales. Consolidación de seguridad vial en rutas primarias y secundarias. - Mejoramiento de Bordes Costeros: Mejoramiento de infraestructura para pesca artesanal y Caletas rurales, Estudios para planificación de sector playas aptas para el baño, Geomorfología de costa por pérdida de playas (cambio climático por desembocaduras de cauce a océano). - Potenciar a través de infraestructura pública la utilización de cuerpos de agua para atractivos deportivos y turísticos.; - Construcción y mejoramiento de Edificios públicos. Mejoramiento y consolidación de Edificios Patrimoniales.

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	través de infraestructura pública la utilización de cuerpos de agua para atractivos deportivos y turísticos. - Construcción y mejoramiento de Edificios públicos. Mejoramiento y consolidación de Edificios Patrimoniales. - Vía Asociación Público-Privada avanzar en Conectividad de Ciudades Oriente-Poniente, Red de Hospitales para la Región del Maule y Puerto seco.	
OE 3: Apoyar a la Protección de las personas y territorio a través de gestión de información para tratamiento de amenazas naturales - cambio climático y acciones de mitigación como infraestructura de Borde Costero y Zonas Ribereñas, Defensas Fluviales, Control Aluvional, Manejo de Cauces, Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, Aeródromos y puntos de emergencia.	- Conservación de Riberas, Control aluvional, Planes Maestros de Aguas Lluvias. - Mejoramiento de Aeródromos en la Región, Red de Puntos de Posada destinados a emergencias, Aeropuerto Internacional del Maule, como una alternativa a SCL.	- <i>Conservación de Riberas, Control aluvional, Planes Maestros de Aguas Lluvias.</i> - <i>Sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido.</i> - <i>Mejoramiento de Aeródromos en la Región, Red de Puntos de Posada destinados a emergencias, Aeropuerto Internacional del Maule, como una alternativa a SCL. [Conservación de Riberas, Control aluvional, Planes Maestros de Aguas Lluvias].</i> - <i>Aeropuerto como alternativa a Santiago, no es viable (de pasajeros) para carga hay que agrandar la pista actual. Posible nuevo aeropuerto de carga cerca de Yerbos Buenas.</i> - <i>Conservación de bosques en bordes para la prevención de diques. Interacción de perspectivas intersectoriales para manejo de causas.</i> - <i>Aeropuerto para emergencia</i>
OE 4: Optimizar el manejo y gestión de la información del Recurso Hídrico, Regulación Sanitaria, Derechos de Agua, Fiscalización y Organizaciones de Usuarios.	- Redes de monitoreo de aguas superficiales y subterráneas (pozos).	- <i>Redes de monitoreo de aguas superficiales y subterráneas (pozos)</i> - <i>Sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido.</i> - <i>Optimizar procesos de fiscalización. Mayor asesoría y formación a organizaciones de SSR.</i> - <i>Nuevas ptas. para no contaminar ríos, que afectan a la agricultura y la salud humana.</i> - <i>Planes de manejo y fiscalización de cauces</i> - <i>Sistema integrado, red de monitoreo en la región</i>
OE 5: Generar y planificar el uso de la información de infraestructura regional como Planes de emergencia, Plan de invierno para riesgos naturales, Puntos de Riego.	- Gestión territorial transversal: Planificación de amenazas naturales que afectan infraestructura MOP. Remociones en masa y desbordes de cauces (inundaciones).	- <i>Gestión territorial transversal: Planificación de amenazas naturales que afectan infraestructura MOP. Remociones en masa y desbordes de cauces (inundaciones).</i> - <i>Sorprende que no se haga. Sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido.</i>

Tabla 108. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

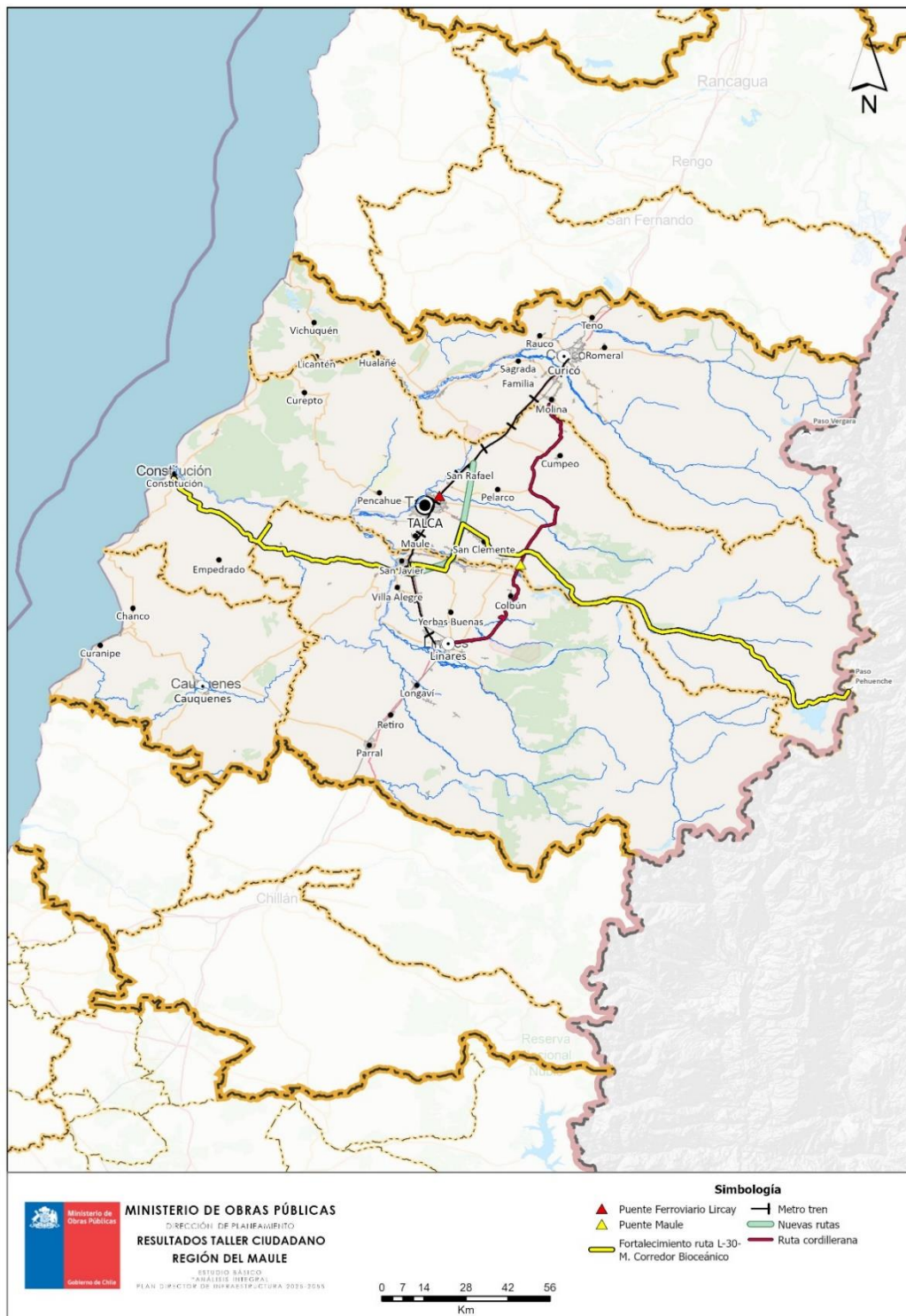


Figura 41. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región del Maule

Imagen Objetivo	La Región del Maule mejorará de manera sustentable, con avance tecnológico y adaptado al cambio climático, los requerimientos territoriales, recogidos desde la comunidad a través de participaciones ciudadanas e indígenas permanentes para asegurar pertinencia con respecto a tradiciones e identidad, buscando el desarrollo integral de la región. Dentro de los ámbitos de mayor relevancia como lo son la conectividad interna, interregional e internacional, la producción silvoagropecuaria, turismo y potencial hidroeléctrico con energías no convencionales, se potenciará su sostenibilidad y resiliencia de las edificaciones, mejoras asociadas en el contexto de cambio climático. La institución, planificará la infraestructura para generar integración productiva – social con vinculación público-privada, generando instalando polos productivos a través de una gobernanza, protegiendo y organizando un equilibrio en los centros poblados, teniendo como foco de sus mejoras, la calidad de vida de sus habitantes. Por eso, la gestión eficiente del recurso hídrico será prioritario para el desarrollo de infraestructura, asegurando el acceso humano y productivo, junto con su saneamiento.				
Objetivo General	Generar la infraestructura necesaria para que la Región del Maule logre desarrollar una equidad territorial y modernizarse manteniendo su identidad y vocación -patrimonio cultural, natural y el turismo-, con un alto enfoque en la producción, uso de tecnología, resiliencia y adaptación en un contexto de cambio climático inminente, permitiendo implementar el desarrollo integral de la economía regional generando iniciativas de conectividad y uso óptimo de recursos hídricos, que mejoren la calidad de vida de sus habitantes en territorios rurales y urbanos, que permitan su bienestar físico, social y económico, incorporándolos a través de participación ciudadana permanente y vinculante.				
Objetivos específicos	OE 1	OE 2	OE 3	OE 4	OE 5
	Desarrollar iniciativas que aseguren infraestructura de conectividad vial para transporte regional tanto urbana, vial interurbana, vial internacional en armonía con infraestructura ferroviaria, aeroportuaria, marítima, fluviales y lacustres, cuales propicien interrelaciones entre ellas. A la par, actualizar la conectividad tecnológica.	Contribuir al desarrollo de infraestructura de carácter social, turístico y productivo incorporando nuevas tecnologías para ejes transversales (ruta costera, precordillerana y ruta 5), caminos básicos, borde costero y recreacional, caletas pesqueras artesanales, servicios de edificación pública, edificación patrimonial y obras de arte, servicios de infraestructura sanitaria rural e infraestructura de riego.	Apoyar a la protección de las personas y territorio a través de gestión de información para tratamiento de amenazas naturales - cambio climático y acciones de mitigación como infraestructura de borde costero y zonas ribereñas, defensas fluviales, control aluvional, manejo de cauces, evacuación y drenaje de aguas lluvias, aeródromos y puntos de emergencia. Incorporando un fondo de emergencia para familias damnificadas.	Optimizar el manejo y gestión de la información del recurso hídrico, regulación sanitaria, derechos de agua, fiscalización y organizaciones de usuarios.	Generar y planificar el uso de la información de infraestructura regional como planes de emergencia, plan de invierno para riesgos naturales, puntos de riegos, donde se considere la ciencia indígena que permita las soluciones basadas en la naturaleza, la participación ciudadana para el diseño e implementación y la gestión intersectorial para mayor fluidez en los procesos.

Infraestructura	- Seguridad Vial en rutas regionales, - Planificación de áreas con riesgos naturales, - Planes de mejoramiento de señalética con orientación turística - Mejoramiento de puentes de Madera - Construir y/o terminar y/o realizar mantenimiento de toda aquella infraestructura que asegure una vía regional costera - Una vía regional central y una vía regional precordillerana, con un alto estándar material, de seguridad y mantenimiento. - Levantamiento de la ruta de QHAPAQ ÑAN, ruta vial ancestral de los Incas y declarada Patrimonio de la Humanidad por UNESCO, dicha ruta llegó hasta la frontera del Maule. - Mejoramiento de rutas rurales (sobre todo aquellas que sirven como alternativas en caso de siniestros), principalmente en comunas emergentes o comunas pequeñas de la región. - conectividad telefónica e internet - Conexión de tramos costeros - Ruta alternativa a la ruta 5 - Mejoramiento de ruta L-15; K15 Y K25 (Ruta precordillerana) - No hay infraestructura asociada al objetivo aeroportuario - Vía especial para camiones, que, si no, producen accidentes y dañan el pavimento	- Servicios Sanitarios Rurales, Saneamiento y conservación de SSR existentes, diseño y construcción de SSR nuevos. - A pesar de identificar algunas vías, sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido. - Ejes transversales Vialidad - Consolidación de Ruta precordillerana, Ruta Costera, Ruta 5, Bypass en zonas urbanas, Ruta internacional 115-CH. - Habilitación ruta internacional Paso Vergara, Aduana Paso Pehuenche, - Red de vialidad intermedia, Mejoramiento Ruta K-60, Ruta L-30-M en su totalidad, Conservación de red de Caminos Básicos, Mejoramiento de Caminos Básicos regionales. Consolidación de seguridad vial en rutas primarias y secundarias. - Mejoramiento de Bordes Costeros: Mejoramiento de infraestructura para pesca artesanal y Caletas rurales, Estudios para planificación de sector playas aptas para el baño, Geomorfología de costa por pérdida de playas (cambio climático por	- Conservación de Riberas, Control aluvional, Planes Maestros de Aguas Lluvias. - Sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido. - Mejoramiento de Aeródromos en la Región, Red de Puntos de Posada destinados a emergencias, Aeropuerto Internacional del Maule, como una alternativa a SCL. [Conservación de Riberas, Control aluvional, Planes Maestros de Aguas Lluvias]. - Aeropuerto como alternativa a Santiago, no es viable (de pasajeros) para carga hay que agrandar la pista actual. Posible nuevo aeropuerto de carga cerca de Yervas Buenas. - Conservación de bosques en bordes para la prevención de diques. Interacción de perspectivas intersectoriales para manejo de causas. - Aeropuerto para emergencia	- Redes de monitoreo de aguas superficiales y subterráneas (pozos) - Sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido. - Optimizar procesos de fiscalización. Mayor asesoría y formación a organizaciones de SSR. - Nuevas ptas. para no contaminar ríos, que afectan a la agricultura y la salud humana. - Planes de manejo y fiscalización de cauces - Sistema integrado, red de monitoreo en la región	- Gestión territorial transversal: Planificación de amenazas naturales que afectan infraestructura MOP. Remociones en masa y desbordes de cauces (inundaciones). - Sorprende que no se haga. Sigue siendo extremadamente vago, en todo sentido.
-------------------------------	---	--	--	---	--

		<i>desembocaduras de cauce a océano).</i> - <i>Potenciar a través de infraestructura pública la utilización de cuerpos de agua para atractivos deportivos y turísticos,;</i> - <i>Construcción y mejoramiento de Edificios públicos. Mejoramiento y consolidación de Edificios Patrimoniales.</i>			
--	--	---	--	--	--

Figura 42. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región del Maule

Fuente: Elaboración propia

1.2.4 Propuesta de visión macrozona centro

Se presentan a continuación las imágenes objetivo ajustadas, correspondientes a las regiones que componen la macrozona centro. Con el objetivo de poder visualizar de manera comparativa cada visión por región, y facilitar la comprensión de los elementos a destacar en el proceso de la generación de la visión macrozonal.

Región	Imagen Objetivo Ajustada
Valparaíso	<i>La Región de Valparaíso se asocia e integra a toda la institucionalidad pública necesaria, en busca de su coherencia y complementariedad, usando lo mejor de los acuerdos público-privados que se alinean con la sostenibilidad económica, social y ambiental. Esto en busca del bien común, del aumento del valor de sus comunidades y de sus vecinos, con quienes la cooperación y trabajo integrado en servicios y gestión de infraestructura pública, aumentan el valor de sus comunidades, sean estas logísticas, de educación superior, de turismo, de industrias creativas, de agroindustria, de minería, de energía u otras, mejorando también la conexión vial y tecnológica entre estos.</i> <i>Nuestra Región enfrenta los impactos del cambio climático con una gestión intersectorial sostenible, resiliente y transparente, que logra que los servicios públicos de infraestructura sean armónicos con sus espacios vitales - mejor uso del borde costero o el mundo rural, seguridad hídrica, prevención y protección de sus zonas continentales e insulares y para su vida diaria.</i> <i>Establece una estrategia para enfrentar la desertificación en el borde norte de la macrozona central de Chile mediante el acceso a nuevas fuentes de agua y políticas de incentivo al bosque nativo mejor reguladas, con un eficiente uso de los recursos públicos y un potente impulso al desarrollo socioeconómico de ese espacio común.</i> <i>Esta institución mejora los servicios sanitarios rurales, gestiona y protege las cuencas, cauces y bordes costeros; el uso extendido y regulado de procesos de ordenamiento regionales y nacionales de planificación territorial y uso de suelo y la restauración de la coherencia e integridad territorial; de políticas tarifarias redistributivas, la incorporación de innovación y tecnologías actualizadas y el fortalecimiento de capacidades y autonomía de las decisiones regionales, ejercida en modelos de gobernanza y de asociación que propendan al uso concordado, eficiente y equitativo de los recursos naturales, especialmente el agua.</i> <i>Sus ciudadanos, visitantes y emprendedores cuentan con nuevas alternativas de conectividad, multimodal y pública, digna para todos, incluyendo a zonas rezagadas y de menor desarrollo relativo. Con estándares de servicio mínimos, exigibles en todo el espacio regional y diseñados, en lo posible, para compatibilidad de usos y mayores escalas. Esta capacidad, lograda con una participación activa y vinculante durante todas las etapas de inversión, mejora la calidad de vida de nuestros ciudadanos, preservando con fuerza nuestra vitalidad en el mundo rural, incluyendo en él a las industrias agrícolas y mineras comprometidas con el territorio humano que les cobija.</i>
Metropolitana	<i>La Región Metropolitana se proyecta al 2055 con una nueva infraestructura multimodal, orientada al desarrollo económico y social de largo plazo que, mejora la conectividad a nivel intra e interregional, separando el transporte de carga y de pasajeros, mediante una movilidad sustentable que ayuda a la cohesión social y equidad territorial, reconociendo las particularidades identitarias de cada localidad.</i> <i>Integrándose territorialmente tanto en lo urbano como en lo rural, conectados con rapidez y seguridad. Desarrollando un plan estratégico para el óptimo uso y distribución de los recursos hídricos, que potencian el resguardo y abastecimiento del agua para consumo humano en zonas urbanas y rurales, además del riego para el sector agrícola. Conservando aquellos recursos necesarios como los glaciares u otros. Con infraestructura resiliente, sustentable y con tecnología inteligente, se establece una gestión de riesgos de desastres que protege los recursos naturales e integra el manejo de los residuos.</i> <i>Asimismo, se implementa un modelo de gestión institucional eficiente que permite la coordinación entre actores del territorio incluidos los gobiernos locales, seguimientos de mesas de trabajo intersectorial, procesos de participación ciudadana y de seguimiento de la ejecución de las acciones planificadas.</i>

Región	Imagen Objetivo Ajustada
O'Higgins	<i>Una región que planifica de forma sustentable y sostenible diversifica su potencialidad agrícola y energética, gestiona y regula el recurso hídrico adaptándose a una fuerte crisis climática.</i> <i>La región de O'Higgins, incluye a distintos actores - entre ellos la academia - para relevar su patrimonio cultural, material y natural, fortalece la identidad ligada a la ruralidad, su tradición y fomenta el turismo como uno de los ejes de desarrollo productivo, económico y cultural, con la participación y sus habitantes de manera segura y colaborativa, resaltando la visión local y las oportunidades disponibles en el territorio.</i> <i>Conectada de manera integrada entre lo urbano y rural, interregional, nacional e internacionalmente, la región potencia el desarrollo económico equitativo entre lo rural, agrícola y minero; generando un equilibrio económico, social y cultural, conservando la biodiversidad y los recursos naturales, considerando la perspectiva de género e inclusión."</i>
Maule	<i>La Región del Maule mejorará de manera sustentable, con avance tecnológico y adaptado al cambio climático, los requerimientos territoriales, recogidos desde la comunidad a través de participaciones ciudadanas e indígenas permanentes para asegurar pertinencia con respecto a tradiciones e identidad, buscando el desarrollo integral de la región. Dentro de los ámbitos de mayor relevancia como lo son la conectividad interna, interregional e internacional, la producción silvoagropecuaria, turismo y potencial hidroeléctrico con energías no convencionales, se potenciará su sostenibilidad y resiliencia de las edificaciones, mejoras asociadas en el contexto de cambio climático.</i> <i>La institución, planificará la infraestructura para generar integración productiva – social con vinculación público-privada, generando, instalando polos productivos a través de una gobernanza, protegiendo y organizando un equilibrio en los centros poblados, teniendo como foco de sus mejoras, la calidad de vida de sus habitantes.</i> <i>Por eso, la gestión eficiente del recurso hídrico será prioritario para el desarrollo de infraestructura, asegurando el acceso humano y productivo, junto con su saneamiento.</i>

Tabla 109. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Centro

Fuente: Elaboración propia

Elementos reiterados, comunes y que se convierten en desafíos macrozonales:

Gestión Institucional: establecer alianzas entre actores del ámbito público y privado, generando instancias colaborativas y mesas de trabajo intersectoriales para la planificación de la inversión y toma de decisiones respecto a los servicios de infraestructuras pertinentes para la macrozona.

Sostenibilidad y sustentabilidad: Se indica, de parte de la ciudadanía, que es necesario asegurar una sostenibilidad económica y social, a través de mecanismos de diversificación productiva que cuenten con una planificación sustentable, en contexto de cambio climático.

Conectividad: Además de mejorar la conectividad y tecnológica, es señalado que se necesita invertir y planificar de manera diferenciada el transporte de carga y de pasajeros, donde se puedan distinguir las necesidades de cada región para lograr una conexión integral.

Gestión del Recurso Hídrico: El contexto de la macrozona centro se ve el recurso del agua mayormente afectado por la desertificación, por lo que es resaltada la urgencia de acciones eficientes para un buen uso de este recurso, lo que será vital para el desarrollo de infraestructura.

Participación Ciudadana permanente: Coinciden en la importancia de generar procesos de participación activa en cada una de las etapas de la planificación, siguiendo estándares nacionales e internacionales de participación en caso de corresponder a consulta indígena o resguardar instancias inclusivas.

En cuanto a los elementos identitarios correspondientes a la macrozona norte, se identifican los siguientes:

a) Visión Macrozona Centro

iv. Imagen Objetivo

La macrozona centro reconocida por contener el centro político administrativo del país, posee una tradición rural y agrícola que lidera la producción de alimentos, siendo además la principal puerta de entrada al país tanto de personas como de bienes y servicios, contando con infraestructura moderna de conectividad, distinguiendo las necesidades de transporte de pasajeros como de carga.

Posee una gestión institucional, donde las alianzas entre el ámbito público – privado que genera instancias colaborativas para la planificación de la inversión responde de manera pertinente a las necesidades de la macrozona, dado que para cada una de las etapas de la planificación se incorpora a la ciudadanía con metodologías participativas de estándar nacional e internacional.

Toda la infraestructura desarrollada por el servicio cuenta con un diseño sustentable en términos ambientales en un

Figura 43. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Centro

Fuente: Elaboración propia

v. Objetivo General ajustado

Implementar servicios de infraestructura pertinentes territorialmente, que impulse el desarrollo económico y social sostenible de la macrozona, a través de la conformación de una red colaborativa del sector público y privado, en conjunto con participación ciudadana inclusiva que permita la definición una planificación estratégica en temas de conectividad, gestión eficiente del recurso hídrico y el desarrollo integral del territorio.

Figura 44. Objetivo General Ajustado, Macrozona Centro

Fuente: Elaboración propia

vi. Objetivos Específicos ajustados

- 1. Desarrollo sostenible:**
Implementar una planificación sostenible de servicios de infraestructura que desarrollen la dimensión social y económica promoviendo la gestión eficiente de los recursos naturales bajo criterios de sustentabilidad, especialmente considerando el contexto de cambio climático.
- 2. Intersectorialidad y Participación ciudadana:**
Establecer alianzas entre actores del ámbito público y privado, generando instancias colaborativas para la planificación de la inversión y toma de decisiones respecto a los servicios de infraestructuras pertinentes en el ámbito social, productivo, acompañado de procesos de participación activa en cada una de las etapas de la planificación.
- 3. Infraestructura y Conectividad:**
Garantizar la integración de la macrozona centro mediante un mejoramiento de la conectividad, que permita la integración territorial y diferencie sus estrategias para el transporte de pasajeros y el de carga.
- 4. Gestión del Recurso Hídrico:**
Generar una estrategia eficiente del recurso hídrico, considerando la actual desertificación del sector norte de la macrozona, asegurando el abastecimiento del recurso priorizando el consumo de la población y luego

Figura 45. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Centro

Fuente: Elaboración propia

1.2.5 Macrozona Sur

1.2.5.1 Región del Ñuble

Durante la jornada del día 08 noviembre del 2023, fue convocada a la ciudadanía a participar de un taller en las dependencias de la Seremi MOP de la región. Sin embargo, dada la baja asistencia – solo dos representantes de la sociedad civil que fueron incluidos en el primer taller institucional – se convocó nuevamente, para una jornada online, en la que se adaptó la metodología para lograr, junto a ellos y ellas realizar el ejercicio de revisión de la visión regional. Este taller no contó con fotografía.

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

La Región está dotada con **infraestructura de alto nivel de servicio y resiliencia**, favoreciendo el **desarrollo local y regional, conectada nacional e internacionalmente**, posicionándose como **referente de la actividad logística de la macrozona sur**. Conservando su patrimonio natural y cultural, donde sus habitantes pueden realizar actividades productivas y recreacionales de forma segura y sustentable, asegurando una provisión y gestión del recurso hídrico integrada en sus diversos usos y escalas territoriales, modernizando el medio rural y cabeceras urbanas en un contexto global.

Tabla 110. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **8 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **5 categorías: Uso de agua, Planificación, Capacitación Humana, Participación y Conectividad**.

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Categorías asociadas	Opiniones
Uso de agua	100% territorio con agua potable - Recursos hídricos es global, no especifica si es riego o consumo humano. Debe especificarse
Planificación	Considerar problemáticas asociadas a la sobre parcelación (agua, conservación bosque nativo)
Capacitación humana	Servicios públicos deben tener geógrafos
Participación	Debe ir complementado con un Sistema de gestión de consulta permanente para mejora entre los distintos habitantes del territorio. Trabajo conjunto, coordinado. Como un sello de Ñuble
Conectividad	- Hay muchos sectores de las comunas rurales que no tienen conexión - Conectividad vial y digital desde zonas rurales

Tabla 111. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- La infraestructura que permita una mejor conectividad, especialmente en aquellos sectores rurales que se encuentran más aislados. Por lo tanto, se promueve la conexión intra e interregional.
- Instaurar un sistema de gestión que involucre la consulta permanente a los y las habitantes del territorio.
- La planificación debe estar basada en las problemáticas que se proyectan en la región dada la división predial y el uso del agua.

Luego de ser analizada la imagen objetivo, por parte de quienes representaron a la ciudadanía en este proceso participativo, se reorganizó los elementos que ya habían sido presentados. Por ejemplo, cuando se menciona el tema de **conectividad**, se postula que, mediante una conexión entra e interregional se podrá favorecer el desarrollo de este territorio.

Respecto a la **gestión del recurso hídrico**, para este grupo las opiniones estaban orientadas a dar conseguir condiciones igualitarias de acceso para el consumo humano, por sobre el consumo para actividades productivas, por lo tanto, quedó evidenciado en la imagen objetivo como un anhelo para el futuro de la región.

Por último, se contempló para una **planificación sostenible** el hecho de planificar desde un foco que permita resguardar los recursos naturales, además de contemplar procesos de participación ciudadana de forma permanente y la capacitación de quienes son parte de la institución.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

“La Región está dotada con infraestructura de alto nivel de servicio y resiliencia, que permite la conexión intra e inter regional, favorece su desarrollo asegura una provisión y gestión del recurso hídrico integrada en priorizando el uso humano y posterior lo productivo, y posiciona a Ñuble como referente de la actividad logística de la macrozona sur. Conservando su patrimonio natural y cultural, donde sus habitantes pueden realizar actividades productivas y recreacionales de forma segura modernizando el medio rural y cabeceras urbanas en un contexto global, cuidando los recursos naturales y los suelos a través de un capital humano capacitado para generar un ordenamiento territorial sustentable e integrando a la comunidad a través de participaciones ciudadanas permanentes y vinculantes.”

Tabla 112. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Proporcionar de forma eficiente infraestructura que facilite el desarrollo local y regional, con enfoque en el sector agrícola, silvícola y turístico, a la vez que desarrolla y conserva su identidad y patrimonio. Donde la región se posiciona como plataforma logística de la macrozona sur y promueve la gestión del recurso hídrico con un enfoque participativo y orientado a la unidad de cuenca hidrográfica. Dotando a las comunidades de servicios sanitarios y conectividad con alto nivel de servicio y resiliencia, creciendo de forma equitativa, segura y sustentable.

Tabla 113. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **5 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones

- Sector forestal, que quede más explícito en el objetivo
- Coordinación para dar acceso a agua potable
- Primero debiera ser el desarrollo humano (calidad de vida) y luego Foco en lo productivo
- Caminos sectores rurales debieran ser pensados en todos los usuarios y los diferentes tipos de movilidad
- Trabajo en conjunto con la comunidad

Figura 46. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta que, para este componente de la visión regional se obtuvieron cinco comentarios, fue importante, además de incluir lo que ahí se mencionaba, buscar una coherencia lógica entre lo que se había mencionado en la imagen objetivo y el objetivo general.

En este sentido, se mencionó que la gestión eficiente no solo debe pensarse en relación al recurso hídrico, sino que también para su ordenamiento territorial, la cual, espera aportar a una mejor calidad de vida de sus habitantes, a resaltar la identidad y patrimonio propio de la región, lo que será posible a través de la aplicación de un enfoque participativo.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

"Proporcionar de forma eficiente infraestructura que facilite el desarrollo local y regional, en fomentar la calidad de vida, identidad y patrimonio, luego en el sector agrícola, silvícola y turístico-Donde la región se posiciona como plataforma logística de la macrozona sur y promueve la gestión del recurso hídrico y su ordenamiento territorial con un enfoque participativo vinculante y orientado a la unidad de cuenca hidrográfica. Dotando a las comunidades de servicios sanitarios y conectividad con alto nivel de servicio y resiliencia, creciendo de forma equitativa, segura y sustentable."

Tabla 114. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Eje conectividad: Asegurar la conectividad interna entre las cabeceras comunales incluyendo obras que estructuren la movilidad entre los asentamientos rurales y urbanos de la Región, así como también las regiones vecinas y desarrollar infraestructura estratégica para integrar la región en la red de conectividad logística nacional e internacional, consolidando también obras que permitan la conexión binacional.	Eje infraestructura de carácter social y productivo: Apoyar la actividad productiva de carácter regional y local con infraestructura hídrica que asegure la capacidad de riego y distribución para el uso humano; desarrollando servicios de conectividad que permita acceder a mercados locales, nacionales e internacionales, de la misma forma que conecta los territorios con vocación turística, diversificando actividades que se pueden realizar en la región; implementando infraestructura habilitante en todo el borde costero, conservando la infraestructura de carácter patrimonial y mejorando los servicios de edificación pública	Eje protección del territorio y de las personas: Diseñar y Construir infraestructura que permita un habitar seguro en toda la extensión de la Región, desarrollando iniciativas para la seguridad de la población, prevención y mitigación de riesgos socio naturales, así como infraestructura que facilite la evacuación ante emergencias y desastres.	Eje regulación y gestión del recurso hídrico: Perfeccionar la gestión del recurso hídrico introduciendo metodologías orientadas a la gobernanza por cuenca y sus subunidades, promoviendo la articulación público-privada; elaboración de estudios orientados a diversificar las fuentes del recurso hídrico para consumo humano y productivo y mejorar herramientas para la fiscalización de derechos de agua y organizaciones de usuarios

Tabla 115. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de Ñuble se plantearon 6 **comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
- Incluir coexistencia de diversos modos de transporte. - Hoy se piensa solo en la conectividad, pero no en otros usos o beneficios que pueda tener una carretera - Los adultos mayores deben ser tomados en cuenta, pensar en ese grupo etario - Partir con las personas que habitan en el territorio (OE3) - Infraestructura a veces no contempla problemas colaterales, como caminos en el caso de los incendios - La vialidad debe ser prioridad, no solo en mayor conectividad, sino conectividad de calidad. No solo ampliar sino también mantener.

Tabla 116. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

Considerando que para este componente se registró un comentario, el cual instaba a incorporar los conocimientos de los actores locales en la planificación estratégica, el principal trabajo estuvo en acotar aquellos objetivos de una larga extensión resguardar que existiese una coherencia entre la imagen objetivo, el objetivo general y los objetivos específicos.

A continuación, se presentan la modificación de los objetivos específicos:

OE1	OE2	OE 3	OE4
Eje conectividad: Asegurar la conectividad interna vial y digital entre las cabeceras comunales incluyendo obras que estructuren la movilidad entre los asentamientos rurales y urbanos como también interregional, para desarrollar infraestructura estratégica e integrar la región en la red de conectividad logística nacional e internacional	Eje infraestructura de carácter social y productivo: Apoyar la actividad productiva del territorio con infraestructura adaptativa y resiliente facilitando accesos a mercados locales, nacionales e internacionales, de la misma forma que conecta los territorios con vocación turística, diversificando actividades que se pueden realizar en la región; implementando infraestructura habilitante en todo el borde costero, conservando la infraestructura de carácter patrimonial y mejorando los servicios de edificación pública con un enfoque inclusivo, etario, con perspectiva de género y étnico.	Eje protección del territorio y de las personas: Diseñar y construir infraestructura que permita un habitar seguro en toda la extensión de la Región, desarrollando iniciativas para la seguridad de la población, prevención y mitigación de riesgos siconaturales, así como infraestructura que facilite la evacuación ante emergencias y desastres.	Eje regulación y gestión del recurso hídrico: Perfeccionar la gestión del recurso hídrico introduciendo metodologías orientadas a la gobernanza por cuenca y sus subunidades, promoviendo la articulación público-privada; elaboración de estudios orientados a diversificar las fuentes del recurso hídrico para consumo humano y productivo y, mejorar herramientas para la fiscalización de derechos de agua y organizaciones de usuarios. Asegurando de este modo, el agua para consumo humano y de abasto para el riego, el saneamiento y los servicios sanitarios rurales.

Tabla 117.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
<i>OE 1: Eje conectividad: Asegurar la conectividad interna entre las cabeceras comunales incluyendo obras que estructuren la movilidad entre los asentamientos rurales y urbanos de la Región, así como también las regiones vecinas y desarrollar infraestructura estratégica para integrar la región en la red de conectividad logística nacional e internacional, consolidando también obras que permitan la conexión binacional.</i>	- Programa mejoramiento estándar rutas primarias, secundarias y puentes, conexiones de cabeceras comunales - Ruta eje longitudinal interior (Ruta Precordillerana) - Construcción Aeropuerto Internacional de pasajeros y carga - Programa conexiones urbanas -

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE 2: Eje infraestructura de carácter social y productivo: Apoyar la actividad productiva de carácter regional y local con infraestructura hídrica que asegure la capacidad de riego y distribución para el uso humano; desarrollando servicios de conectividad que permita acceder a mercados locales, nacionales e internacionales, de la misma forma que conecta los territorios con vocación turística, diversificando actividades que se pueden realizar en la región; implementando infraestructura habilitante en todo el borde costero, conservando la infraestructura de carácter patrimonial y mejorando los servicios de edificación pública	- Programa de caminos básicos ejes sociales y productivos - Programa mejoramiento estándar puentes de madera (No más puentes de madera) - Programa de embalses multipropósito y tecnificación de riego - Programa de borde costero y caletas para el desarrollo local y turístico - Construcción de plantas de tratamiento aguas servidas de múltiples sistemas - Programa de conservación patrimonial y edificación pública -
OE 3: Eje protección del territorio y de las personas: Diseñar y Construir infraestructura que permita un habitar seguro en toda la extensión de la Región, desarrollando iniciativas para la seguridad de la población, prevención y mitigación de riesgos siconaturales, así como infraestructura que facilite la evacuación ante emergencias y desastres.	- Construcción red de puntos de posada - Plan de Fortalecimiento de infraestructura aérea en zonas rurales - Programa de mitigación riesgo de deslizamiento en diversas laderas de la Región - Conservación y Construcción de Cuarteles de Bomberos y Comisarias - Programa construcción y Mejoramiento colectores de agua lluvias
OE 4: Eje regulación y gestión del recurso hídrico: Perfeccionar la gestión del recurso hídrico introduciendo metodologías orientadas a la gobernanza por cuenca y sus subunidades, promoviendo la articulación público-privada; elaboración de estudios orientados a diversificar las fuentes del recurso hídrico para consumo humano y productivo y mejorar herramientas para la fiscalización de derechos de agua y organizaciones de usuarios	- Mesa Integrada Gestión de Hídrica por cuenca y sus subunidades - Programa de soluciones de captación de agua no convencional (Desalinizadoras, Cosecha de aguas, Infiltración artificial de acuífero, Elevación de agua en áreas Rurales, etc.) - Programa de conformación de organizaciones de usuarios de agua por cuenca - Programa de fiscalización de derechos de agua vigentes

Tabla 118. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller institucional en la región de Ñuble complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanzas Tempranas los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
<i>Eje conectividad: Asegurar la conectividad interna entre las cabeceras comunales incluyendo obras que estructuren la movilidad entre los asentamientos rurales y urbanos de la Región, así como también las regiones vecinas y desarrollar infraestructura estratégica para integrar la región en la red de conectividad logística nacional e internacional, consolidando también obras que permitan la conexión binacional.</i>	- Programa mejoramiento estándar rutas primarias, secundarias y puentes, conexiones de cabeceras comunales - Ruta eje longitudinal interior (Ruta Precordillerana) - Construcción Aeropuerto Internacional de pasajeros y carga - Programa conexiones urbanas -	- Bypass de Coelemu. Los camiones pasan ahora por Coelemu - Cordillera, en Minas del Prado Coihueco - Asfaltar la mayoría de los caminos interiores - Rutas internas la mayoría son de tierra - Rutas que durante el invierno se cortan (portezuelo-ranquil, trehuaco-portezuelo, portezuelo Ninhue, Coelemu-Ranquil)
<i>Eje infraestructura de carácter social y productivo: Apoyar la actividad productiva de carácter regional y local con infraestructura hídrica que asegure la capacidad de riego y distribución para el uso humano; desarrollando servicios de conectividad que permita acceder a mercados locales, nacionales e internacionales, de la misma forma que conecta los territorios con vocación turística, diversificando actividades que se pueden realizar en la región; implementando infraestructura habilitante en todo el borde costero, conservando la infraestructura de carácter patrimonial y mejorando los servicios de edificación pública</i>	- Programa de caminos básicos ejes sociales y productivos - Programa mejoramiento estándar puentes de madera (No más puentes de madera) - Programa de embalses multipropósito y tecnificación de riego - Programa de borde costero y caletas para el desarrollo local y turístico - Construcción de plantas de tratamiento aguas servidas de múltiples sistemas - Programa de conservación patrimonial y edificación pública -	- Puentes son muchos de madera y de una vía (por lo menos 100) - Embalse zapallar - Embalse Punilla factibilidad - Ruta Costera - Paso a Argentina por San Fabián
<i>Eje protección del territorio y de las personas: Diseñar y Construir infraestructura que permita un habitar seguro en toda la extensión de la Región, desarrollando iniciativas para la seguridad de la población, prevención y mitigación de riesgos siconaturales, así como infraestructura que facilite la evacuación ante emergencias y desastres.</i>	- Construcción red de puntos de posada - Plan de Fortalecimiento de infraestructura aérea en zonas rurales - Programa de mitigación riesgo de deslizamiento en diversas laderas de la Región - Conservación y Construcción de Cuarteles de Bomberos y Comisarias - Programa construcción y Mejoramiento colectores de agua lluvias	- Carreteras en zonas urbanas deben tener condiciones para seguridad de las personas - Pensar en las personas de tercera edad en la planificación
<i>Eje regulación y gestión del recurso hídrico: Perfeccionar la gestión del recurso hídrico introduciendo metodologías orientadas a la gobernanza por cuenca y sus subunidades, promoviendo la articulación público-privada; elaboración de estudios orientados a diversificar las fuentes del recurso hídrico para consumo humano y productivo y mejorar herramientas para la fiscalización de derechos de agua y organizaciones de usuarios</i>	- Mesa Integrada Gestión de Hídrica por cuenca y sus subunidades - Programa de soluciones de captación de agua no convencional (Desalinizadoras, Cosecha de aguas, Infiltración artificial de acuífero, Elevación de agua en áreas Rurales, etc.) - Programa de conformación de organizaciones de usuarios de agua por cuenca - Programa de fiscalización de derechos de agua vigentes	- Sistemas de agua potable - acceso a agua potable para un 100% de la población

Tabla 119. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia



Figura 47. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Ñuble

Imagen Objetivo	La Región está dotada con infraestructura de alto nivel de servicio y resiliencia, que permite la conexión intra e inter regional, favorece su desarrollo asegura una provisión y gestión del recurso hídrico priorizando el uso humano y posterior lo productivo, y posiciona a Ñuble como referente de la actividad logística de la macrozona sur. Conservando su patrimonio natural y cultural, donde sus habitantes pueden realizar actividades productivas y recreacionales de forma segura, modernizando el medio rural y cabeceras urbanas en un contexto global, cuidando los recursos naturales y los suelos a través de un capital humano capacitado para generar un ordenamiento territorial sustentable e integrando a la comunidad a través de participaciones ciudadanas permanentes y vinculantes.			
Objetivo General	Proporcionar de forma eficiente infraestructura que facilite el desarrollo local y regional, con enfoque enfocado en fomentar la calidad de vida, identidad y patrimonio, luego en el sector agrícola, silvícola y turístico. Donde la región se posiciona como plataforma logística de la macrozona sur y promueve la gestión del recurso hídrico y su ordenamiento territorial con un enfoque participativo vinculante y orientado a la unidad de cuenca hidrográfica. Dotando a las comunidades de servicios sanitarios y conectividad con alto nivel de servicio y resiliencia, creciendo de forma equitativa, segura y sustentable.			
Objetivos específicos	OE 1	OE 2	OE 3	OE 4
	Eje conectividad: Asegurar la conectividad interna vial y digital entre las cabeceras comunales incluyendo obras que estructuren la movilidad entre los asentamientos rurales y urbanos como también interregional, para desarrollar infraestructura estratégica e integrar la región en la red de conectividad logística nacional e internacional	Eje infraestructura de carácter social y productivo: Apoyar la actividad productiva del territorio con infraestructura adaptativa y resiliente facilitando accesos a mercados locales, nacionales e internacionales, de la misma forma que conecta los territorios con vocación turística, diversificando actividades que se pueden realizar en la región; implementando infraestructura habilitante en todo el borde costero, conservando la infraestructura de carácter patrimonial y mejorando los servicios de edificación pública con un enfoque inclusivo, etario, con perspectiva de género y étnico.	Eje protección del territorio y de las personas: Diseñar y construir infraestructura que permita un habitar seguro en toda la extensión de la Región, desarrollando iniciativas para la seguridad de la población, prevención y mitigación de riesgos siconaturales, así como infraestructura que facilite la evacuación ante emergencias y desastres.	Eje regulación y gestión del recurso hídrico: Perfeccionar la gestión del recurso hídrico introduciendo metodologías orientadas a la gobernanza por cuenca y sus subunidades, promoviendo la articulación público-privada; elaboración de estudios orientados a diversificar las fuentes del recurso hídrico para consumo humano y productivo y, mejorar herramientas para la fiscalización de derechos de agua y organizaciones de usuarios. Asegurando de este modo, el agua para consumo humano y de abasto para el riego, el saneamiento y los servicios sanitarios rurales.

Infraestructura	- Bypass de Coelemu. Los camiones pasan ahora por Coelemu - Cordillera, en Minas del Prado Coihueco - Asfaltar la mayoría de los caminos interiores - Rutas internas la mayoría son de tierra - Rutas que durante el invierno se cortan (portezuelo-ranquil, trehuaco-portezuelo, portezuelo Ñinhue, Coelemu-Ranquil)	Puentes son muchos de madera y de una vía (por lo menos 100) - Embalse zapallar - Embalse Punilla factibilidad - Ruta Costera - Paso a Argentina por San Fabián	- Carreteras en zonas urbanas deben tener condiciones para seguridad de las personas - Pensar en las personas de tercera edad en la planificación	- Sistemas de agua potable - acceso a agua potable para un 100% de la población
-------------------------------	---	---	--	--

Figura 48. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de Ñuble

Fuente: Elaboración propia

1.2.5.2 Región del Biobío

Durante la jornada del día 09 de noviembre el 2023 se llevó a cabo un taller ciudadano correspondiente a la región de Biobío en las dependencias de la SEREMI de Obras Públicas, ubicada en Arturo Prat #501, Concepción, Biobío, a las 11:30 horas. Contó con la participación de con la participación de 18 representantes de organizaciones sociales como la mesa de mujer mapuche, Asociación Gremial, Federación Puerto Pesquero Lebu, Feria Feminista, Juntas de Vecinos de distintos territorios y Comité de Adelanto.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		2
Privado		4
Gremio		2
Sociedad Civil		10
Total		18

Tabla 120. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia



Figura 49. Fotografía Taller Ciudadano – Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

En el caso del presente taller, solo se realizaron las actividades 1A, 2 y 3. Esto debido a que, durante su desarrollo, se profundizó más en la imagen objetivo logrando numerosos comentarios, por lo que, en

honor al tiempo, se priorizó responder las preguntas de infraestructura y sostenibilidad. Con las respuestas de la actividad 1A y 2, es que se moldean las modificaciones del objetivo general y objetivos específicos, cuales a pesar de que no fueron trabajados particularmente desprenden sus cambios desde la imagen objetivo ajustada.

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

Biobío una región con altos estándares de servicios de infraestructura, conectada e integrada nacionalmente e internacionalmente, reconocida por su eficaz sistema logístico portuario, por la fortaleza y diversidad de su matriz productiva, por ser una región que se ocupa por otorgar bienestar a sus habitantes a través de la provisión de espacios públicos de calidad, que facilite la movilidad, equidad e integración de territorios, reconociendo en estos la multiculturalidad y formas de ocupación, fomentando para ello los espacios de participación, colaboración y decisión en materia de planificación en sus múltiples escalas. Una región que valore y respete su biodiversidad privilegiando acciones en post de un desarrollo sustentable y armónico en su entorno, con una gestión eficiente del recurso hídrico y la protección de las personas frente a condiciones climáticas adversas a través de infraestructuras más resilientes, promoviendo estrategias de adaptación y mitigación al cambio climático.

Tabla 121. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Biobío

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Luego de presentar la imagen objetivo trabajada en el proceso de Gobernanza temprana, se obtuvo como resultado, **33 comentarios**, en la que cada una de las personas asistentes pudo exponer su punto de vista sobre la imagen objetivo, además de aportar a la discusión con las particularidades del territorio en el que habitan.

Se generó una matriz de sistematización con los datos recopilados y se agruparon los comentarios en grandes temas, en este caso dichos temas fueron: **conectividad, como el más mencionado por el grupo, luego, enfoque de género, gestión institucional y gestión del recurso hídrico, integración territorial, interculturalidad, medio ambiente, recursos naturales, el ámbito social y el turismo.**

A continuación, se presentan los comentarios ordenados en las 10 categorías emergentes:

Categorías asociadas	Opiniones
Conectividad	• “Conectividad, discapacidad, seguridad, iluminación, vivienda, agua, huerto orgánico, ruralidad” • “Pavimentación alto del Biobío desde Ralco hacia arriba” • “Villa Genesis, falta de conectividad, ruta 5 sur. Conectar agua lluvia, control de recursos, control de aguas regadío” • “Conectividad y desarrollo económico” • “Conectividad provincia de Arauco, Borde costero, Camino central, Contaminación, Medio ambiente, Derecho de agua, Concesión de camino. Consulta indígena. Electricidad. Desarrollo. Protección de desarrollo. Ruta turismo. Fiscalización de agua. Ecología”. • “Conectividad aérea y marítima. Mejoramiento en APR. Mejoramiento caletas y caminos” • “Conectividad 5 sur V. Génesis. Colectores aguas lluvias para villa génesis. Pavimentación completa Villa Génesis” • “Muchos tacos, más conectividad a la ciudad, habilitar Av. Nahuelbuta. Av., los Aromos más expedito hacia la Galilea Los Ángeles” • “Problemas de conectividad dentro de la comuna, principalmente arreglo de puentes. Conectividad con concepción” • “Mejora: Caletas, muelles, caminos, APR, conectividad. Necesidades especiales en Isla Mocha”

Categorías asociadas	Opiniones
	“Reforzar la red de caminos básicos” “Habilitar aeropuerto María Dolores en los Ángeles para vuelos nacionales. Negrete, Mulchén, Renaico, Los Ángeles, regular la instalación de aerogeneradores respeto a los vecinos”.
Enfoque de género	“Deficiencias actuales: -Falta de conectividad especialmente contexto rural, propicio aislamiento de mujeres e inseguridad, además de la pobreza de tiempo. - Falta de iluminación en caminos y paraderos, a toda hora (especialmente rural) eso pelagra integridad de mujeres y su libertad. Falta fortalecer infraestructura de saneamiento, baños equipados, salubres. Acceso a agua. Generar más cercanía de instalaciones. Favorecer acceso discapacitados y adulto mayor”.
Gestión Institucional	“Que las inversiones para el desarrollo de las comunidades deberían los organismos públicos tener una mejor coordinación antes de una licitación”. “Respuesta oportuna de los servicios”. “Articulación infraestructura con los gobiernos”. “Fiscalización” “Falta: Terminar obras C 119 Salto del Laja. Falta fiscalización y término de obra. APR y camino. Conectividad al salto, no olvidar que es ZOIT. Medio ambiente. Ordenamiento”.
Gestión recurso hídrico	“Abastecimiento de agua en el futuro. Distribución derechos de agua. Fruticultura”.
Integración territorial	“Armonía entre infraestructura y comunidad el puerto pesquero de Lebu para sacar sus productos tiene que atravesar el pueblo por el único puente que tiene. Y que las infraestructuras puedan intervenir para incorporar nuevos servicios en el corto plazo”. “Armonizar producción con calidad de vida de las personas” “Ordenamiento territorial”. “Infraestructura integrada en todo el proceso productivo”
Interculturalidad	“Considerar la interculturalidad en los proyectos del MOP. Debe haber consulta indígena previa cuando las comunidades se vean afectadas (Convenio 169 OIT). Dar prioridad a los APR. La discapacidad debe ser importante en los proyectos MOP y las comunidades indígenas”. “Obras con consulta indígena previa”
Medio Ambiente	“Gestión de residuos, ecología”
Recursos naturales	“Que el gobierno se preocupe de no instalar más centrales termoeléctricas, según estudio contaminan el sistema agrícola, apicultura, etc.” “Cuidar a nivel regional la parte hídrica que las grandes trasnacionales las dejen efectuar plantaciones de árboles especialmente de eucaliptos. El ente gubernamental como el MOP SERVIU fiscalice los trabajos, especialmente de vialidad, sean ejecutados como tal”. “Gestión de residuos, ecología”.
Social	“Capacitación de muchas horas académicas”. “Tratamiento distinto entre lo urbano y lo rural”. “Pavimentación básica como una manera de asegurar la dignidad”.
Turismo	“Turismo provincia de Arauco-cañete-lenca-Bololo. Protección recurso naturales”. “Costanera fluvial para negrete-coihue. Ruta turística y cultural Alto Biobío, ambas riveras. Negrete- Los Ángeles trenes cortos, también a otras ciudades dormitorio. Centro cultural tipo torreón en cerro Mariman para comunidades indígenas y vecinos”.

Tabla 122. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

Considerando los comentarios del taller ciudadano, se posicionan como temas de alta relevancia a incorporar en la imagen objetivo:

- La conectividad y la integración territorial como elementos que están entrelazados, en donde se debe priorizar la calidad de vida de las personas y la habitabilidad de la región.

- Lograr una infraestructura con condiciones adecuadas para quienes habitan la región, es decir, desde un enfoque de género y multiculturalidad.
- Que se resalten las particularidades de la región como los recursos naturales y el cuidado del medio ambiente.

Por ende, para las modificaciones, dentro de lo más relevantes fue la temática de conectividad, donde en el ajuste se especifica los altos estándares en la infraestructura asociada que permitirá a la región estar conectada de forma nacional e internacional. Por otra parte, se asegura el bien estar de la comunidad a través de la implementación de servicios sanitarios rurales, la protección de los recursos naturales, garantizando la seguridad hídrica y tomando decisiones a través de una participación ciudadana intersectorial y diversa, para responder de manera más efectiva a los requerimientos de la comunidad.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

Biobío es una región con altos estándares de servicios de infraestructura inclusiva, conectada integralmente de manera vial y tecnológica nacional e internacionalmente, reconocida por su eficaz sistema logístico portuario, por la fortaleza y diversidad de su matriz productiva, por ser una región que se ocupa por otorgar bienestar a sus habitantes a través de la provisión de espacios públicos de calidad y de formación, servicios sanitarios rurales, lo que favorece la equidad, integración y ordenamiento del territorios, reconociendo en estos la multiculturalidad, formas de ocupación y protección a los recursos naturales, fomentando para ello los espacios de participación, colaboración y decisión ciudadana, indígena en materia de planificación en sus múltiples escalas y funcionando de manera transparente y articulada a nivel intersectorial. Una región que valora y respeta su biodiversidad, a través de privilegiar acciones en post de un desarrollo sustentable y armónico en su entorno, con una gestión eficiente del recurso hídrico, garantizando la seguridad hídrica, la protección de las personas frente a condiciones climáticas adversas a través de infraestructuras más resilientes, promoviendo estrategias de adaptación y mitigación al cambio climático, siendo así un atractivo turístico y un territorio integrado.

Tabla 123. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Proveer servicios de infraestructura de carácter social que otorgue calidad de vida y bienestar a sus habitantes, generando conectividad urbana e interurbana fortaleciendo la intermodalidad y movilidad de personas y bienes, construyendo infraestructura para el desarrollo de los sectores productivos estratégicos, fortaleciendo el sistema logístico portuario de la macrozona sur, propiciando la protección de las personas y territorio, más una gestión eficiente del Recurso hídrico, a través de un proceso de planificación y coordinación intersectorial, colaborativo y participativo en post de un desarrollo regional sustentable.

Tabla 124. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Biobío

Fuente: Gobernanzas Tempranas

A grandes rasgos el objetivo general logró de mejor manera concretar la visión regional, ya que no se debieron hacer muchas modificaciones para que cumpliera la imagen objetivo ajustada. Aun así, se especifica sobre la conectividad, integrando lo inter e intra regional más internacional, junto con la implementación de infraestructura habilitante para la ciudadanía y la colaboración participativa ciudadana e indígena como metodología para el desarrollo regional sustentable. A continuación, se presentan las modificaciones en amarillo al objetivo general:

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

Proveer servicios de infraestructura de carácter social que otorgue calidad de vida y bienestar a sus habitantes, generando conectividad **inter e intraregional, como internacional** fortaleciendo la intermodalidad y movilidad de personas y bienes, construyendo infraestructura para el desarrollo de los sectores productivos estratégicos y **de formación habilitante para los ciudadanos**, fortaleciendo el sistema logístico portuario de la macrozona sur, propiciando la protección de las personas y territorio, más una gestión eficiente del **recurso hídrico**, a través de un proceso de planificación y coordinación intersectorial, colaborativo y participativo **ciudadano e indígena** en post de un desarrollo regional sustentable.

Tabla 125. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
Proveer servicios de infraestructura de carácter social , con inclusión y desarrollo equitativo de los pueblos originarios, localidades rurales y territorios insulares incorporando criterios de sustentabilidad en su gestión e implementación.	Generar servicios de infraestructura de articulen un sistema de conectividad urbana e interurbana que den soporte a la movilidad de las personas, de bienes y que apoye el sistema logístico portuario en un contexto de área metropolitana.	Proveer servicios de infraestructura de protección frente a peligros naturales , reduciendo la afectación a la vida de las personas, sistemas productivos y territorios.	Potenciar la gestión del recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable del agua.

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los objetivos específicos fueron ajustados a través de los comentarios de la imagen objetivo, para que logran operacionalizar las necesidades manifestadas de parte de la ciudadanía. En este caso se integraron temáticas en cada uno de los objetivos, además de un quinto objetivo que no estaba contemplado dentro de la propuesta de gobernanza temprana.

Dentro del primer objetivo referido a infraestructura de carácter social, se particulariza la implementación de esta para el fomento de la capacitación del capital humano de la región. En el segundo objetivo que responde a la conectividad se aumenta la lista de espacios a potenciar a través de esta, como lo aeroportuario, el turismo y la economía. En el tercer objetivo se integran en específico que infraestructura se mejorará para la gestión de riesgos de desastres, en este caso caminos rurales, nuevas vías y sistemas de protección de desbordamiento de causas. Para el cuarto objetivo se reafirma la prioridad del asegurar el recurso hídrico para la población dentro de la gestión del mismo. Por último, se integra un quinto objetivo, que cumple con las exigencias de la comunidad de considerar y hacer vinculante la participación indígena y ciudadana, siguiendo lineamientos internacionales.

A continuación se presentan los ajustes a los objetivos específicos:

OE1	OE2	OE 3	OE4	OE 5
Proveer servicios de infraestructura de carácter social, con inclusión y desarrollo equitativo de los pueblos originarios, localidades rurales y territorios insulares incorporando criterios de sustentabilidad en su gestión e implementación. Considerando espacios de fomento para la capacitación del capital humano de la región.	Generar servicios de infraestructura que articulen un sistema de conectividad urbana e interurbana que den soporte a la movilidad de las personas, de bienes y que apoye el sistema logístico portuario, aeroportuario, turismo y la economía a nivel regional.	Otorgar servicios de infraestructura de protección frente a peligros naturales, reduciendo la afectación a la vida de las personas, sistemas productivos y territorios. Reacondicionando caminos rurales, implementando vías nuevas, sistemas de protección a desbordamientos de cauces, entre otros riesgos.	Potenciar la gestión del recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable del agua, propiciando seguridad hídrica para todos los habitantes.	Articular de manera eficiente y actualizada los sectores involucrados en la gestión de infraestructura, en conjunto con la participación permanente de la ciudadanía y de la comunidad indígena, siguiendo los lineamientos del Convenio 169 de la OIT.

Tabla 126. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Proveer servicios de infraestructura de carácter social, con inclusión y desarrollo equitativo de los pueblos originarios, localidades rurales y territorios insulares incorporando criterios de sustentabilidad en su gestión e implementación.	- Infraestructura estratégica para el desarrollo social, cultural y científico
OE2: Generar servicios de infraestructura de articulen un sistema de conectividad urbana e interurbana que den soporte a la movilidad de las personas, de bienes y que apoye el sistema logístico portuario en un contexto de área metropolitana.	- Infraestructura estratégica para la integración territorial, conectividad y movilidad. - Ruta Costera. - Ruta precordillerana - Paso Internacional. - Conectividad Urbana e Interurbana del Área Metropolitana de Concepción. - Plataforma Logística y accesibilidad a los Puertos.
OE3: Proveer servicios de infraestructura de protección frente a peligros naturales, reduciendo la afectación a la vida de las personas, sistemas productivos y territorios.	- Infraestructura estratégica para seguridad ciudadana y ante desastres naturales y emergencia
OE4: Potenciar la gestión del recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable del agua.	- Infraestructura estratégica para la seguridad Hídrica. - Gestión sustentable del recurso hídrico.

Tabla 127. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Biobío

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller institucional en la región del Biobío complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanzas Tempranas los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Proveer servicios de infraestructura de carácter social, con inclusión y desarrollo equitativo de los pueblos originarios, localidades rurales y territorios insulares incorporando criterios de sustentabilidad en su gestión e implementación.	- Infraestructura estratégica para el desarrollo social, cultural y científico	
OE2: Generar servicios de infraestructura de articulen un sistema de conectividad urbana e interurbana que den soporte a la movilidad de las personas, de bienes y que apoye el sistema logístico portuario en un contexto de área metropolitana.	- Infraestructura estratégica para la integración territorial, conectividad y movilidad. - Ruta Costera. - Ruta precordillerana - Paso Internacional. - Conectividad Urbana e Interurbana del Área Metropolitana de Concepción. - Plataforma Logística y accesibilidad a los Puertos.	Camiones tienen que atravesar Lebu (hay un buen puerto) Conectividad área metropolitana de Los Ángeles Incluir territorio insular El puerto de Lebu es uno de los más grandes puertos artesanales, pero nos queda chico, hay que alargarlo y falta conectividad en el río con otro puente sería la solución. A futuro necesitamos un frigorífico o terminal pesquero. Recordatorio. Conectividad con Isla Mocha Alto Biobío ruta pehuenche que conecte con Ralco. Alto potencial turístico. Pino Acharo Salida de Los Ángeles a la carretera. Mejorar caminos rurales. Bajo Biobío, río Biobío sobre explotado por empresa de áridos. Mayor regulación Costanera para negrete. Mas polo desarrollo para entrega de su producción. Acceso a Isla Mocha, vuelos, barcaza Puerto pesquero Lebu, gestión de la basura, solo 1 vertedero. Basura plástica, redes plásticas. Pavimentación de Ralco hacia arriba Gran problema vial en los Ángeles (aumento población). Puente de Prat. Curanilahue. Conectividad provincia de Arauco Negrete, Los Ángeles, Santa Barbara. Conectarlo diferentes modalidades. Pocas líneas de buses Solo un puente para pasar desde Los Ángeles, se debe hacer otro considerando la actividad rural.
OE3: Proveer servicios de infraestructura de protección frente a peligros naturales, reduciendo la afectación a la vida de las personas, sistemas productivos y territorios.	- Infraestructura estratégica para seguridad ciudadana y ante desastres naturales y emergencia	-
OE4: Potenciar la gestión del recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable del agua.	- Infraestructura estratégica para la seguridad Hídrica. - Gestión sustentable del recurso hídrico.	- Convenio comunidades, provincia de Arauco con DOH para temas de proyectos vía costera, fiscalización de agua. APR con paneles solares. Compostaje y reciclaje.

Tabla 128. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia



Figura 50. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región del Biobío

Imagen Objetivo	Biobío es una región con altos estándares de servicios de infraestructura inclusiva, conectada integralmente de manera vial y tecnológica, nacional e internacionalmente , reconocida por su eficaz sistema logístico portuario, por la fortaleza y diversidad de su matriz productiva, por ser una región que se ocupa de otorgar bienestar a sus habitantes a través de la provisión de espacios públicos de calidad y de formación, servicios sanitarios rurales, lo que favorece la equidad, integración y ordenamiento del territorios, reconociendo en estos la multiculturalidad, formas de ocupación y protección a los recursos naturales, fomentando para ello los espacios de participación, colaboración y decisión ciudadana, indígena en materia de planificación en sus múltiples escalas y funcionando de manera transparente y articulada a nivel intersectorial. Una región que valora y respeta su biodiversidad, a través de privilegiar acciones en post de un desarrollo sustentable y armónico en su entorno, con una gestión eficiente del recurso hídrico, garantizando la seguridad hídrica, la protección de las personas frente a condiciones climáticas adversas a través de infraestructuras más resilientes, promoviendo estrategias de adaptación y mitigación al cambio climático, siendo así un atractivo turístico y un territorio integrado.				
Objetivo General	Proveer servicios de infraestructura de carácter social que otorgue calidad de vida y bienestar a sus habitantes, generando conectividad inter e intraregional, como internacional fortaleciendo la intermodalidad y movilidad de personas y bienes, construyendo infraestructura para el desarrollo de los sectores productivos estratégicos y de formación habilitante para los ciudadanos, fortaleciendo el sistema logístico portuario de la macrozona sur, propiciando la protección de las personas y territorio, más una gestión eficiente del recurso hídrico, a través de un proceso de planificación y coordinación intersectorial, colaborativo y participativo ciudadano e indígena en post de un desarrollo regional sustentable.				
Objetivos Específicos	OE 1	OE 2	OE 3	OE 4	OE 5
	Proveer servicios de infraestructura de carácter social, con inclusión y desarrollo equitativo de los pueblos originarios, localidades rurales y territorios insulares incorporando criterios de sustentabilidad en su gestión e implementación. Considerando espacios de fomento para la capacitación del capital humano de la región.	Generar servicios de infraestructura que articulen un sistema de conectividad urbana e interurbana que den soporte a la movilidad de las personas, de bienes y que apoye el sistema logístico portuario, aeroportuario, turismo y la economía a nivel regional.	Otorgar servicios de infraestructura de protección frente a peligros naturales, reduciendo la afectación a la vida de las personas, sistemas productivos y territorios. Reacondicionando caminos rurales, implementando vías nuevas, sistemas de protección a desbordamientos de cauces, entre otros riesgos.	Potenciar la gestión del recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable del agua, propiciando seguridad hídrica para todos los habitantes.	Articular de manera eficiente y actualizada los sectores involucrados en la gestión de infraestructura, en conjunto con la participación permanente de la ciudadanía y de la comunidad indígena, siguiendo los lineamientos del Convenio 169 de la OIT.

Infraestructura	Centro cultural tipo torreón en cerro Mariman para comunidades indígenas y vecinos. Falta de conectividad especialmente contexto rural, propicio aislamiento de mujeres e inseguridad, además de la pobreza de tiempo. Falta de iluminación en caminos y paraderos, a toda hora (especialmente rural) eso pelagra integridad de mujeres y su libertad. Falta fortalecer infraestructura de saneamiento, baños equipados, salubres. Generar más cercanía de instalaciones. Favorecer acceso discapacitados y adulto mayor.	Turismo provincia de Arauco-Cañete-Lencan-Bololo. Costanera fluvial para negrete-coihue. Ruta turística y cultural Alto Biobío, ambas riveras. Negrete- Los Ángeles trenes cortos, también a otras ciudades dormitorio. Falta: Terminar obras C 119 Salto del Laja. Falta fiscalización y término de obra. APR y camino. Conectividad al salto, no olvidar que es ZOIT. Necesidades especiales en Isla Mocha Habilitar aeropuerto María Dolores en los Ángeles para vuelos nacionales. Negrete, Mulchén, Renaico, Los Ángeles, regular la instalación de aerogeneradores respeto a los vecinos. Armonía entre infraestructura y comunidad el puerto pesquero de Lebu para sacar sus productos tiene que atravesar el pueblo por el único puente que tiene. Y que las infraestructuras puedan intervenir para incorporar nuevos servicios en el corto plazo Camiones tienen que atravesar Lebu (hay un buen puerto) Conectividad área metropolitana de Los Ángeles Incluir territorio insular El puerto de Lebu es uno de los mas grandes puertos artesanales, pero nos queda chico, hay que alargarlo y falta	Borde costero. Conectividad, rutas alternativas.	Convenio comunidades, provincia de Arauco con DOH para temas de proyectos vía costera, fiscalización de agua. APR con paneles solares. Compostaje y reciclaje.	Que las inversiones para el desarrollo de las comunidades deberían los organismos públicos tener una mejor coordinación antes de una licitación

		conectividad en el río con otro puente sería la solución. A futuro necesitamos un frigorífico o terminal pesquero. Recordatorio. Conectividad con Isla Mocha Alto Biobío ruta pehuenche que conecte con Ralco. Alto potencial turístico. Pino Achao Salida de Los Ángeles a la carretera. Mejorar caminos rurales. Bajo Biobío, río Biobío sobre explotado por empresa de áridos. Mayor regulación Costanera para negrete. Mas polo desarrollo para entrega de su producción. Acceso a Isla Mocha, vuelos, barcaza Puerto pesquero Lebu, gestión de la basura, solo 1 vertedero. Basura plástica, redes plásticas. Pavimentación de Ralco hacia arriba Gran problema vial en los Ángeles (aumento población). Puente de Prat. Curanilahue. Conectividad provincia de Arauco Negrete, Los Ángeles, Santa Barbara. Conectarlo diferentes modalidades. Pocas líneas de buses Solo un puente para pasar desde Los Ángeles, se debe hacer otro			
--	--	---	--	--	--

		considerando la actividad rural.			
		Segregar transporte de carga			

Figura 51. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región del Biobío

Fuente: Elaboración propia

1.2.5.3 Región de La Araucanía

Durante la jornada del día 05 diciembre del 2023 a las 15:00 hrs., se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de La Araucanía, en la sala de reuniones de las dependencias de la Seremi MOP de la región, con la participación de cuatro personas representantes de organizaciones ciudadanas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		1
Sociedad Civil		3
Total		4

Tabla 129. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia



Figura 52. Fotografía Taller Ciudadano – Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

La Región de La Araucanía posee un sistema articulado de provisión de servicios de infraestructura eficiente, eficaz, resiliente y habilitante, que planifica en función de superar las brechas de desarrollo territorial y de pobreza multidimensional, con mejores estándares de habitabilidad y calidad de vida de las comunidades indígenas, del sector rural y en general de todos sus habitantes, potenciando además el desarrollo económico y productivo. Para ello se cuenta con instrumentos de planificación, flexibles y adaptables a las realidades urbanas y rurales de la región, con especial énfasis en la promoción de la ruralidad, integración e identidad cultural de los territorios.

El recurso hídrico se planifica en forma estratégica y sustentable para garantizar y asegurar la disponibilidad del agua para el consumo humano y el desarrollo de actividades productivas silvoagropecuarias, enfrentando el déficit hídrico y fortaleciendo la adaptación a los efectos del cambio climático. La región gestiona en forma eficiente el riesgo ante cualquier evento de desastre de carácter natural y antrópico, contribuyendo en la protección de las personas y del territorio. Por otra parte, la región dispone de una red de conectividad local, regional e internacional que propicia la multimodalidad en el transporte de carga y movilidad de las personas, permitiendo la integración de sus distintos territorios y apoyando el desarrollo productivo de la región."

Tabla 130. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron **9 comentarios** y desde la encuesta **1 observación**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **6 categorías**:

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Categorías asociadas	Opiniones
Derecho al agua	- Resguardar el agua por ley y cuidar la naturaleza - No seguir con remates de agua. Urgente - Recurso hídrico asegurado para la población
Planificación territorial	- Cuidar parque nacional del desarrollo inmobiliario (parcelas) - Las obras deberían llevar incorporado aspecto cultural del Pueblo mapuche, para diferenciar de otras regiones.
Agricultura	Uso de agua para pequeños productores (Hortalizas, frutales menores))
Gestión del recurso hídrico	SSR. Prioridad al consumo humano
Gestión intersectorial	- Coordinación territorial entre institucionales y dentro de cada institución - MOP. Vialidad y DOH están junto y no conversan. Proyectos SSR paralizados por vialidad

Tabla 131. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- Lograr asegurar con la gestión del recurso hídrico, dar prioridad al consumo humano de agua.
- Contemplar en la planificación territorial las características de la región y de sus habitantes, tales como los aspectos culturales que son propios del pueblo mapuche.

- Potenciar la gestión intersectorial para el desarrollo de acciones y propuestas que permitirán cumplir con la visión regional.

A partir de las observaciones ciudadanas, se añade la **gestión intersectorial** que permite una proyección de infraestructura que se construya de forma integral con el diálogo de distintos servicios. De cierta forma, la propuesta de imagen objetivo estaba orientada a una **planificación territorial** que permita la **sostenibilidad**.

Otra de las ideas que fue incorporada corresponde a la **gestión del recurso hídrico**, la cual consideran que debe ser planificada de forma estratégica con el propósito de garantizar el derecho al agua, principalmente para consumo humano.

A continuación, se presenta la modificación de la imagen objetivo:

*“La Región de La Araucanía posee un sistema articulado de manera **interna e intersectorial** de para la provisión de servicios de infraestructura eficientes, resilientes y habilitantes, **los cuales se planifica en función de superar las brechas de desarrollo territorial y de pobreza multidimensional, con mejores estándares de habitabilidad y calidad de vida de las comunidades indígenas, del sector rural y en general de todos sus habitantes, potenciando además el desarrollo económico-productivo y cuidando el ordenamiento territorial bajo una lógica de sostenibilidad ambiental de uso de suelos y respeto por la vida humana.** Para ello se cuenta con instrumentos de planificación, flexibles y adaptables a las realidades urbanas y rurales de la región, con especial énfasis en la promoción de la ruralidad, integración e identidad cultural de los territorios. El recurso hídrico se planifica en forma estratégica y sustentable para garantizar la disponibilidad y **derecho al agua** para el consumo humano y también para el desarrollo de actividades productivas silvoagropecuarias de **carácter local**, enfrentando el déficit hídrico y fortaleciendo la adaptación a los efectos del cambio climático. La región gestiona en forma eficiente el riesgo ante cualquier evento de desastre de carácter natural y antrópico, contribuyendo en la protección de las personas y del territorio. Por otra parte, la región dispone de una red de conectividad local, regional e internacional que propicia la multimodalidad en el transporte de carga y movilidad de las personas, permitiendo la integración de sus distintos territorios y apoyando el desarrollo productivo de la región.”*

Tabla 132. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Contribuir al desarrollo sostenible de la región con foco prioritario en la calidad de vida de las personas, el resguardo de los recursos naturales y culturales, y el fortalecimiento de las actividades productivas, por medio de una planificación y provisión de servicios de infraestructura de manera articulada y coordinada regional y sectorialmente, fortaleciendo el acceso a servicios básicos de las comunidades rurales e indígenas, incluyendo el acceso universal de agua potable y saneamiento, con una planificación y gestión estratégica y sustentable del recurso hídrico a nivel de cuenca, y mejorando la conectividad local, regional e internacional, así como resguardando la seguridad de las personas y el territorio por medio de una gestión integral del riesgo con un sistema de alerta oportuna ante desastres naturales. Con esto, se busca elevar los estándares de calidad de vida, preservar el agua para el consumo humano, enfrentar el déficit hídrico y contribuir a la adaptación al cambio climático, apoyar el desarrollo de las actividades productivas, fortalecer el transporte multimodal, resguardar la multiculturalidad, y brindar protección y resiliencia al territorio regional.

Tabla 133. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **3 comentarios**, los que se presentan a continuación:

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones

- Desarrollo sustentable. Contaminación por piscicultura. Legislación muy antigua
- Invertir recursos en la zona rural. Agua, conectividad (camino y digital).
- El agua va primero y la conectividad segundo.

Figura 53. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

En el caso del objetivo general de la visión regional, se sintetiza para cumplir con la estructura de un componente de este tipo. Se integran conceptos relacionados con la conectividad y el actual cambio climático. De igual manera se incluyen verbos que dan cuenta de un mayor compromiso e implicancia de la institución en las mejoras, asumiendo un rol más activo.

A continuación, se presenta la modificación del objetivo general:

*Gestionar el desarrollo sostenible de la región con foco prioritario en la calidad de vida de las personas, el resguardo de los recursos naturales y culturales, y el fortalecimiento de las actividades productivas, por medio de una planificación y provisión de servicios de infraestructura de manera articulada y coordinada regional y sectorialmente, **asegurando** el acceso a **la provisión de** servicios básicos de las comunidades rurales e indígenas, incluyendo el acceso universal de agua potable y **la actualización en normativa de** saneamiento, con una planificación y gestión estratégica y sustentable del recurso hídrico a nivel de cuenca, mejorando la conectividad local, regional e internacional **y fortaleciendo el transporte multimodal**, así como resguardando la seguridad de las personas y el territorio por medio de una gestión integral del riesgo con un sistema de alerta oportuna ante desastres naturales **en un contexto de cambio climático**.*

Tabla 134. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7
Fortalecer la planificación, articulación y coordinación interinstitucional pública regional, para asegurar el financiamiento y la ejecución coordinada de la inversión de los servicios de infraestructura, la gestión del recurso hídrico y la edificación pública.	Disminuir las brechas de acceso a servicios básicos para mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más postergados, en coordinación con los Gobiernos Locales y Regionales.	Planificar y gestionar estratégicamente las cuencas hidrográficas por medio de estudios integrales, monitoreo y seguimiento del recurso hídrico superficial, subterráneo y de provisión de agua potable.	Desarrollar estrategias de innovación tecnológica y de adaptación de la infraestructura para abordar desafíos del cambio climático, incluyendo el manejo del recurso hídrico, el uso y protección del borde costero y la reducción del riesgo del desastre.	Mejorar la conectividad vial, aérea y lacustre, planificando la intermodalidad y la multimodalidad de manera articulada y coordinada vertical y horizontalmente cuando corresponda.	Desarrollar estrategias y mecanismos para abordar y superar las barreras que se producen a nivel institucional que impiden responder a requerimientos específicos y relevantes del territorio regional.	Desarrollo de mecanismos de traspaso tecnológico y la sustentabilidad en el tiempo de la infraestructura tecnologizada

Tabla 135. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de La Araucanía se planteó **Un comentario**, el que fue ingresado a una matriz de sistematización, y fue categorizado como propuesta. Por lo tanto, en este caso, se trabajó en dar coherencia entre los otros componentes de la visión regional y desde ahí realizar las modificaciones pertinentes.

Comentario

- El desarrollo del plan debería incorporar conocimiento de los actores locales, no solo trabajo de ingenieros.

Tabla 136. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

Considerando que para este componente se registró un comentario, el cual instaba a incorporar los conocimientos de los actores locales en la planificación estratégica, el principal trabajo estuvo en acotar aquellos objetivos de una larga extensión resguardar que existiese una coherencia entre la imagen objetivo, el objetivo general y los objetivos específicos.

A continuación, se presentan la modificación de los objetivos específicos:

OE1	OE2	OE 3	OE4	OE5	OE6
Fortalecer la planificación, articulación y coordinación interinstitucional pública regional con participación ciudadana e indígena, para asegurar el financiamiento y la ejecución coordinada de la inversión de los servicios de infraestructura, la gestión del recurso hídrico y la edificación pública, superando así las barreras que impiden responder a estos requerimientos.	Disminuir las brechas de acceso a servicios básicos para mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más postergados, en coordinación con los Gobiernos Locales y Regionales.	Planificar y gestionar estratégicamente las cuencas hidrográficas por medio de estudios integrales, monitoreo y seguimiento del recurso hídrico superficial, subterráneo y de provisión de agua potable. Eliminando los remates de aguas.	Desarrollar estrategias de innovación tecnológica y de adaptación de la infraestructura para abordar desafíos del cambio climático, incluyendo el manejo del recurso hídrico, el uso y protección del borde costero, la reducción del riesgo del desastre y aumento en la conectividad en caso de evacuación.	Mejorar la conectividad vial, aérea y lacustre, planificando de manera multimodalidad articulada y coordinada.	Desarrollo de mecanismos de traspaso tecnológico y la sustentabilidad en el tiempo de la infraestructura tecnologizada.

Tabla 137.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Fortalecer la planificación, articulación y coordinación interinstitucional pública regional, para asegurar el financiamiento y la ejecución coordinada de la inversión de los servicios de infraestructura, la gestión del recurso hídrico y la edificación pública.	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada
OE2: Disminuir las brechas de acceso a servicios básicos para mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más postergados, en coordinación con los Gobiernos Locales y Regionales.	- Cobertura universal de agua potable y saneamiento - Generar condiciones de habitabilidad en los predios adquiridos por la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena. - Desarrollar edificación y espacio público con resguardo de la identidad local, abriendo una línea de trabajo para la infraestructura en comunidades.
OE 3: Planificar y gestionar estratégicamente las cuencas hidrográficas por medio de estudios integrales, monitoreo y seguimiento del recurso hídrico superficial, subterráneo y de provisión de agua potable.	- Planificación del monitoreo de la cuenca y restauración de acuíferos - Aumento de la capacidad de acumulación de agua superficial y subterráneo para la productividad y consumo humano.
OE 4: Desarrollar estrategias de innovación tecnológica y de adaptación de la infraestructura para abordar desafíos del cambio climático, incluyendo el manejo del recurso hídrico, el uso y protección del borde costero y la reducción del riesgo del desastre.	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada
OE 5: Mejorar la conectividad vial, aérea y lacustre, planificando la intermodalidad y la multimodalidad de manera articulada y coordinada vertical y horizontalmente cuando corresponda.	- Consolidación de la red vial estructurante (incluye pasos fronterizos y últimas millas a puertos y aeropuertos) y redundancia para la red vial crítica, con mecanismos de intermodalidad y multimodalidad cuando corresponda. - Planificación para consolidar la red logística de carga, incluyendo el incremento de la capacidad
OE 6: Desarrollar estrategias y mecanismos para abordar y superar las barreras que se producen a nivel institucional que impiden responder a requerimientos específicos y relevantes del territorio regional.	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada
OE 7: Desarrollo de mecanismos de traspaso tecnológico y la sustentabilidad en el tiempo de la infraestructura tecnologizada	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada

Tabla 138. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller institucional en la región de La Araucanía complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanza Temprana los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Fortalecer la planificación, articulación y coordinación interinstitucional pública regional, para asegurar el financiamiento y la ejecución coordinada de la inversión de los servicios de infraestructura, la gestión del recurso hídrico y la edificación pública.	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada	- Mejorar los mecanismos de evaluación de proyecto, (no expiable que un proyecto de agua potable se demore 8-10-o 15 año para su construcción.
OE2: Disminuir las brechas de acceso a servicios básicos para mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más postergados, en coordinación con los Gobiernos Locales y Regionales.	- Cobertura universal de agua potable y saneamiento - Generar condiciones de habitabilidad en los predios adquiridos por la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena. - Desarrollar edificación y espacio público con resguardo de la identidad local, abriendo una línea de trabajo para la infraestructura en comunidades.	
OE 3: Planificar y gestionar estratégicamente las cuencas hidrográficas por medio de estudios integrales, monitoreo y seguimiento del recurso hídrico superficial, subterráneo y de provisión de agua potable.	- Planificación del monitoreo de la cuenca y restauración de acuíferos - Aumento de la capacidad de acumulación de agua superficial y subterráneo para la productividad y consumo humano.	- Cobertura universal de agua potable y saneamiento; Desarrollar edificación y espacio público con resguardo de la identidad local, abriendo una línea de trabajo para infraestructura en comunidades - Aumento de la capacidad de acumulación de agua superficial y subterráneo para la productividad y consumo humano.
OE 4: Desarrollar estrategias de innovación tecnológica y de adaptación de la infraestructura para abordar desafíos del cambio climático, incluyendo el manejo del recurso hídrico, el uso y protección del borde costero y la reducción del riesgo del desastre.	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada	
OE 5: Mejorar la conectividad vial, aérea y lacustre, planificando la intermodalidad y la multimodalidad de manera articulada y coordinada vertical y horizontalmente cuando corresponda.	- Consolidación de la red vial estructurante (incluye pasos fronterizos y últimas millas a puertos y aeropuertos) y redundancia para la red vial crítica, con mecanismos de intermodalidad y multimodalidad cuando corresponda. - Planificación para consolidar la red logística de carga, incluyendo el incremento de la capacidad	Mejores accesos a los territorios y dotar de agua potable a toda la población Consolidación de la red vial estructurante (incluye pasos fronterizos y últimas millas a puertos y aeropuertos) y redundancia para la red vial crítica, con mecanismos de intermodalidad y multimodalidad cuando corresponda. Vías estructurantes que sea de fácil acceso al mar. (Bypass por Carahue) entre otros.
OE 6: Desarrollar estrategias y mecanismos para abordar y superar las barreras que se producen a nivel institucional que impiden responder a requerimientos específicos y relevantes del territorio regional.	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada	
OE 7: Desarrollo de mecanismos de traspaso tecnológico y la sustentabilidad en el tiempo de la infraestructura tecnologizada	- No se elaboró una propuesta de infraestructura asociada	-

Tabla 139. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia



Figura 54. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de La Araucanía

Imagen Objetivo	“La Región de La Araucanía posee un sistema articulado de manera interna e intersectorial para la provisión de servicios de infraestructura eficientes, resilientes y habilitantes, los cuales se planifica en función de superar las brechas de desarrollo territorial y de pobreza multidimensional, con mejores estándares de habitabilidad y calidad de vida de las comunidades indígenas, del sector rural y en general de todos sus habitantes, potenciando además el desarrollo económico, productivo y cuidando el ordenamiento territorial bajo una lógica de sostenibilidad ambiental de uso de suelos y respeto por la vida humana. Para ello se cuenta con instrumentos de planificación, flexibles y adaptables a las realidades urbanas y rurales de la región, con especial énfasis en la promoción de la ruralidad, integración e identidad cultural de los territorios. El recurso hídrico se planifica en forma estratégica y sustentable para garantizar la disponibilidad y derecho al agua para el consumo humano y también para el desarrollo de actividades productivas silvoagropecuarias de carácter local, enfrentando el déficit hídrico y fortaleciendo la adaptación a los efectos del cambio climático. La región gestiona en forma eficiente el riesgo ante cualquier evento de desastre de carácter natural y antrópico, contribuyendo en la protección de las personas y del territorio. Por otra parte, la región dispone de una red de conectividad local, regional e internacional que propicia la multimodalidad en el transporte de carga y movilidad de las personas, permitiendo la integración de sus distintos territorios y apoyando el desarrollo productivo de la región.”					
Objetivo General	Gestionar el desarrollo sostenible de la región con foco prioritario en la calidad de vida de las personas, el resguardo de los recursos naturales y culturales, y el fortalecimiento de las actividades productivas, por medio de una planificación y provisión de servicios de infraestructura de manera articulada y coordinada regional y sectorialmente, asegurando la provisión de servicios básicos de las comunidades rurales e indígenas, incluyendo el acceso universal de agua potable y la actualización en normativa de saneamiento, con una planificación y gestión estratégica y sustentable del recurso hídrico a nivel de cuenca, mejorando la conectividad local, regional e internacional y fortaleciendo el transporte multimodal, así como resguardando la seguridad de las personas y el territorio por medio de una gestión integral del riesgo con un sistema de alerta oportuna ante desastres naturales en un contexto de cambio climático.					
Objetivos Específicos	OE 1	OE 2	OE 3	OE 4	OE 5	OE 6
	Fortalecer la planificación, articulación y coordinación interinstitucional pública regional con participación ciudadana e indígena, para asegurar el financiamiento y la ejecución coordinada de la inversión de los servicios de infraestructura, la gestión del recurso hídrico y la edificación pública, superando así las barreras que impiden responder a estos requerimientos.	Disminuir las brechas de acceso a servicios básicos para mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más postergados, en coordinación con los Gobiernos Locales y Regionales.	Planificar y gestionar estratégicamente las cuencas hidrográficas por medio de estudios integrales, monitoreo y seguimiento del recurso hídrico superficial, subterráneo y de provisión de agua potable. Eliminando los remates de aguas.	Fortalecer la planificación, articulación y coordinación interinstitucional pública regional con participación ciudadana e indígena, para asegurar el financiamiento y la ejecución coordinada de la inversión de los servicios de infraestructura, la gestión del recurso hídrico y la edificación pública, superando así las barreras que impiden responder a estos requerimientos.	Disminuir las brechas de acceso a servicios básicos para mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más postergados, en coordinación con los Gobiernos Locales y Regionales.	Planificar y gestionar estratégicamente las cuencas hidrográficas por medio de estudios integrales, monitoreo y seguimiento del recurso hídrico superficial, subterráneo y de provisión de agua potable. Eliminando los remates de aguas.

Infraestructura	Mejorar los mecanismos de evaluación de proyecto, (no expiable que un proyecto de agua potable se demore 8-10-o 15 año para su construcción.		<i>Cobertura universal de agua potable y saneamiento; Desarrollar edificación y espacio público con resguardo de la identidad local, abriendo una línea de trabajo para infraestructura en comunidades</i> <i>Aumento de la capacidad de acumulación de agua superficial y subterráneo para la productividad y consumo humano.</i>		Mejores accesos a los territorios y dotar de agua potable a toda la población Consolidación de la red vial estructurante (incluye pasos fronterizos y últimas millas a puertos y aeropuertos) y redundancia para la red vial crítica, con mecanismos de intermodalidad y multimodalidad cuando corresponda. Vías estructurantes que sea de fácil acceso al mar. (Bypass por Carahue) entre otros.	
-------------------------------	---	--	--	--	---	--

Figura 55. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de La Araucanía

Fuente: Elaboración propia

1.2.5.4 Región De los Ríos

Para la región del taller de participación ciudadana fue realizado el día 12 de diciembre a las 15 horas en la Casa de la Cultura Prochelle I, contando con la asistencia de 5 participantes, de asociaciones como la Cámara Chile de Comercio, FIPA SUR y VALDICOR, junto con representantes de la academia de la Universidad Austral.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Privado		4
Académico		1
Total		5

Tabla 140. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia



Figura 56. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

Posicionar a la Región con un alto estándar y cobertura de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico que garantice equidad territorial, mejore la calidad de vida de sus habitantes y responda a las necesidades futuras de la región.

Lo anterior bajo un accionar descentralizado y articulado a nivel regional, a través de una planificación estratégica que permita identificar, priorizar y gestionar la ejecución de iniciativas que incidan en el desarrollo sostenible de la región bajo un escenario de adaptación al cambio climático y a la reducción del riesgo y desastres.

Para ello, la gestión de los servicios de infraestructura y el recurso hídrico en la Región considerará como ejes estratégicos transversales: la identidad y pertinencia regional, el cuidado del patrimonio natural y cultural, el pueblo mapuche, el enfoque de género, el fortalecimiento del tejido social, la promoción del desarrollo productivo a través de infraestructura habilitante, la inclusión y la seguridad incorporada en sus diseños.

Tabla 141. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Los Ríos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **6 comentarios, y uno** desde la **encuesta** las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **4 categorías**:

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría.

Categorías asociadas	Opiniones
Gestión intersectorial	- Posicionar a la región con alto estándar. Descentralizado. Más cooperación público-privado-sociedad civil - Incluir implementación de mecanismos de modelos de gestión que sean rápidos y considerandos como herramientas
Conectividad	- Fortalecer conectividad regional - Me parece perfecto posicionar a la región y también fundamental la capacitación a las personas, a los habitantes de la región logrando así el compromiso y colaboración de los mismos.
Redacción	El mecanismo de planificación no puede ser un objetivo de infraestructura
Desarrollo económico sostenible	- Desarrollo económico sostenible con desarrollo de infraestructura verde - Desarrollo económico sostenible

Tabla 142. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- Cooperación público-privada y sociedad civil para descentralizar la toma de decisiones y posicionar a la región, incluyendo modelos de gestión que sean rápidos.
- Conectividad tanto vial como social, entregando herramientas de desarrollo integral.

- Aclarar que el mismo ministerio se encarga de la planificación, por ende, no puede ser parte de la imagen objetivo este verbo.
- Por último, incorporar la sostenibilidad dentro del desarrollo económico.

Por ende, para la imagen objetivo de la región de Los Ríos no fueron necesarios cambios radicales, sino más bien, se incorporaron algunos conceptos claves solicitados tales como: intersectorialidad, concesiones público-privadas y producción sostenible. Además, se modifica la palabra planificación por comentarios que sostienen que es deber del MOP en general la planificación por ende no puede ser parte de una imagen objetivo regional, sino más bien es intrínseco al quehacer del ministerio.

A continuación, se presenta la nueva imagen objetivo resultante:

“Posicionar a la región con un alto estándar y cobertura de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico que garantice equidad territorial, una alta conectividad vial y tecnológica, mejore la calidad de vida de sus habitantes y responda a las necesidades futuras de la región.
Lo anterior bajo un accionar descentralizado y articulado a nivel regional e intersectorialmente que permita identificar, priorizar y gestionar la ejecución de iniciativas, tanto públicas como concesionadas, de rápido actuar, que incidan en el desarrollo sostenible de la región bajo un escenario de adaptación al cambio climático y a la reducción del riesgo y desastres.
Para ello, la gestión de los servicios de infraestructura y el recurso hídrico en la Región considerará como ejes estratégicos transversales: la identidad y pertinencia regional, el cuidado del patrimonio natural y cultural, el pueblo mapuche, el enfoque de género, el fortalecimiento del tejido social, la promoción del desarrollo productivo sostenible a través de infraestructura habilitante, la inclusión y la seguridad incorporada en sus diseños.

Tabla 143. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Establecer un mecanismo de planificación estratégica que permitan trazar y consolidar la visión de desarrollo regional del quehacer del Ministerio de Obras Públicas y su vinculación con las políticas e instrumentos de planificación de escala regional y comunal, bajo un modelo de gobernanza intersectorial y participativo.

Tabla 144. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Ríos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **4 comentarios**, más **uno de la encuesta**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones

- Explicitar vinculación necesaria con la estrategia de desarrollo regional
- Priorización de lo patrimonial en infraestructura
- Red de servicios de infraestructura no compatibilizados. Pasar del ámbito de planificación a acción de propósitos comunes.
- Desarrollo económico es un tema estratégico de la región
- Me parece perfecto, creo que es muy importante la presencia del Ministerio de Obras Públicas en las comunidades. Sobre todo en la parte de los caminos enrolados que muchas veces no los vemos no están presente, hay una ausencia notable. Los necesitamos con nosotros.

Figura 57. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

Para que el objetivo general se condijera con la imagen objetivo, se especifica el foco que deben seguir las acciones, en el buen vivir de las personas, y lo que esto requiere que fue exigido por los participantes, esto es: conectividad, desarrollo económico sostenible, cuidado del patrimonio y la vinculación ciudadana. A continuación, se presenta el objetivo general modificado:

Establecer un mecanismo de **gestión** estratégica que permitan consolidar la visión de desarrollo regional del quehacer del Ministerio de Obras Públicas y su vinculación con las políticas e instrumentos de **planificación de escala regional y comunal**, bajo un modelo de gobernanza intersectorial y participativo. Por ende **la infraestructura y proyecciones de la institución**, deben tener su foco en la promoción del buen vivir, asegurando la conectividad, el desarrollo económico sostenible, cuidado del patrimonio, la vinculación ciudadana y priorizando un desarrollo regional integral.

Tabla 145. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
<i>Desarrollar instrumentos que permitan la gestión integrada del manejo de cuenca y la definición de un modelo de gobernanza.</i>	<i>Identificar y priorizar la inversión en los servicios de infraestructura en función del mejoramiento de la cobertura y estándares de servicio (demanda y brechas), asegurando equidad territorial, habitabilidad y desarrollo sostenible.</i>	<i>Fortalecer la capacidad de gestión y articulación regional para asegurar el financiamiento de la inversión priorizada respecto a ejecución de infraestructura y gestión del recurso hídrico.</i>	<i>Implementación de soluciones inteligentes y sustentables en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión de los recursos hídrico.</i>

Tabla 146. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Ríos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de Los Ríos se plantearon **11 comentarios, más 6 observaciones** de la **encuesta en línea**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
<i>Desarrollar Planes de Manejo de cauces: Ejecutar Planes maestros de aguas lluvia y obras asociadas en las comunas de la Región; Desarrollar e implementar el Plan Estratégico de Gestión del recurso hídrico de la Cuenca del Río Valdivia, a través de un Modelo de Gobernanza Intersectorial.</i> <i>Pertinencia territorial y cultural de los servicios de infraestructura</i> <i>Representar tema conectividad con más claridad</i>

No, en el punto 2 o en otro, haría énfasis en que la identificación y priorización de la inversión en los servicios de infraestructura aseguren el desarrollo sostenible a través de la conservación del patrimonio cultural y natural.
Elaboración del Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico 2023-2033 bajo una mirada de planificación estratégica intersectorial y participativa a escala regional y comunal; Ejecución y seguimiento del Plan Regional e instancias de coordinación intersectorial a través de un Modelo de Gobernanza.
Considerar la: eficiencia, innovación de la inversión
La capacidad de gestión (Decisión eficiente y pertinente) y articulación de los actores para la ejecución de infraestructura en genera y recurso hídrico.
Generar protocolos, convenios institucionales, instrumentos de coordinación intersectorial con los actores relevantes de escala comunal y regional para planificación y ejecución de servicios de infraestructura (mapa de actores); Mayor participación regional en la toma de decisión de proyectos relevantes de la región (Estudios, Inspección técnica); Mejorar la implementación de los procesos participativos en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico; Establecer mecanismos para asegurar la priorización y financiamiento de proyectos relevantes de la región; Generar instancias de coordinación e integración entre direcciones regionales MOP para la planificación y ejecución de los servicios de infraestructura.
Gobernanza para los tipos de servicios de infraestructura
Identificar soluciones inteligentes y sustentables que puedan ser ejecutadas en proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico, a través de la implementación de iniciativas piloto que puedan ser monitoreadas y replicadas; Promover el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza en los proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico, considerando el escenario de adaptación al cambio climático y gestión de reducción de riesgo de desastres; Fortalecer la gestión y vinculación con actores privados para implementar soluciones inteligentes y sustentables; Elaborar un Plan de seguimiento de las soluciones propuestas para evaluar su efectividad y replicar su ejecución en el territorio (estándares, indicadores, modelo de transferencia).
Articulación de la discusión sobre interés y toma de decisiones
Priorizar primero de gobernanza antes del desarrollo de los instrumentos de gestión
¿Gobernanza para los servicios de infraestructura y gestión hídrica? (OE 1,2,3,4)
Articulación de intereses identidad cultural de los actores presentes en las cuencas. Gobernanza.
Énfasis en patrimonio (edificación pública)
El Recurso Hídrico es fundamental para la Vida Humana, creo que es importantísimo canalizar, y crear tranques a escala humana que no sean tan invasivos. Como los de la cuarta región La Paloma y Recoleta. Aunque contemos con lluvias, humedales y mucha agua tenemos que adelantarnos y cuidar el agua. También podríamos hacer molinos. La idea es intervenir el rápido caudal hacia el mar. Pudiendo aprovechar nuestro recurso hídrico de mejor manera.

Tabla 147. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller ciudadano Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

Con respecto a los objetivos específicos, se mantuvo el orden y se especificaron por objetivo las temáticas y metodologías para lograr su cumplimiento. En el objetivo número 1, se integra la participación ciudadana e indígena para el desarrollo de instrumentos de gestión de cuenca, que era lo primeramente propuesto. En el objetivo número 2, en la inversión de servicios de infraestructura, se integra la conectividad y la promoción del patrimonio natural y cultural. En el objetivo número 3, con respecto a las áreas de gestión, se incluye el área social y productiva. Por último, en el objetivo número 4, es incluido, dentro de las soluciones inteligentes, la gestión de riesgo de desastres para el fortalecimiento de la región. De esta forma se logra de mejor manera el objetivo general y la imagen objetivo.

A continuación se presentan los objetivos específicos ajustados:

OE1	OE2	OE 3	OE4
Desarrollar instrumentos que permitan la gestión integrada del manejo de cuenca y la definición de un modelo de gobernanza, priorizando la participación ciudadana e indígena en el proceso para el cumplimiento pertinente de cada uno de los objetivos de la visión regional..	Identificar y priorizar la inversión en los servicios de infraestructura en función del mejoramiento de la cobertura y estándares de servicio (demanda y brechas), asegurando equidad territorial, conectividad vial y tecnológica, la habitabilidad, promoción del patrimonio natural y cultural y desarrollo sostenible.	Fortalecer la capacidad de gestión, decisión y articulación regional para asegurar el financiamiento de la inversión priorizada respecto a ejecución de infraestructura de diversas áreas social, productiva y de gestión del recurso hídrico.	Implementación de soluciones inteligentes y sustentables en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión de riesgo de desastres, que fortalezcan el crecimiento económico de la región, invirtiendo de manera eficiente e innovadora.

Tabla 148.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Desarrollar instrumentos que permitan la gestión integrada del manejo de cuenca y la definición de un modelo de gobernanza.	- Desarrollar Planes de Manejo de cauces. - Ejecutar Planes maestros de aguas lluvia y obras asociadas en las comunas de la Región. - Desarrollar e implementar el Plan Estratégico de Gestión del recurso hídrico de la Cuenca del Río Valdivia, a través de un Modelo de Gobernanza Intersectorial. -
OE2: Identificar y priorizar la inversión en los servicios de infraestructura en función del mejoramiento de la cobertura y estándares de servicio (demanda y brechas), asegurando equidad territorial, habitabilidad y desarrollo sostenible.	- Elaboración del Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico 2023-2033 bajo una mirada de planificación estratégica intersectorial y participativa a escala regional y comunal. - Ejecución y seguimiento del Plan Regional e instancias de coordinación intersectorial a través de un Modelo de Gobernanza. -
OE3: Fortalecer la capacidad de gestión y articulación regional para asegurar el financiamiento de la inversión priorizada respecto a ejecución de infraestructura y gestión del recurso hídrico.	- Generar protocolos, convenios institucionales, instrumentos de coordinación intersectorial con los actores relevantes de escala comunal y regional para planificación y ejecución de servicios de infraestructura (mapa de actores). - Mayor participación regional en la toma de decisión de proyectos relevantes de la región (Estudios, Inspección técnica). - Mejorar la implementación de los procesos participativos en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico. - Establecer mecanismos para asegurar la priorización y financiamiento de proyectos relevantes de la región. - Generar instancias de coordinación e integración entre direcciones regionales MOP para la planificación y ejecución de los servicios de infraestructura.
OE 4: Implementación de soluciones inteligentes y sustentables en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión de los recursos hídrico.	- Identificar soluciones inteligentes y sustentables que puedan ser ejecutadas en proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico, a través de la implementación de iniciativas piloto que puedan ser monitoreadas y replicadas. - Promover el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza en los proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico,

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
	considerando el escenario de adaptación al cambio climático y gestión de reducción de riesgo de desastres. - Fortalecer la gestión y vinculación con actores privados para implementar soluciones inteligentes y sustentables. - Elaborar un Plan de seguimiento de las soluciones propuestas para evaluar su efectividad y replicar su ejecución en el territorio (estándares, indicadores, modelo de transferencia).

Tabla 149. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Ríos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller institucional en la región de Los Ríos complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanza Temprana los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
Desarrollar instrumentos que permitan la gestión integrada del manejo de cuenca y la definición de un modelo de gobernanza, priorizando la participación ciudadana e indígena en el proceso para el cumplimiento pertinente de cada uno de los objetivos de la visión regional.	- Desarrollar Planes de Manejo de cauces. - Ejecutar Planes maestros de aguas lluvia y obras asociadas en las comunas de la Región. - Desarrollar e implementar el Plan Estratégico de Gestión del recurso hídrico de la Cuenca del Río Valdivia, a través de un Modelo de Gobernanza Intersectorial.	• Relacionamiento temprano con la comunidad en la planificación de la infraestructura •
OE2: Identificar y priorizar la inversión en los servicios de infraestructura en función del mejoramiento de la cobertura y estándares de servicio (demanda y brechas), asegurando equidad territorial, habitabilidad y desarrollo sostenible.	- Elaboración del Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico 2023-2033 bajo una mirada de planificación estratégica intersectorial y participativa a escala regional y comunal. - Ejecución y seguimiento del Plan Regional e instancias de coordinación intersectorial a través de un Modelo de Gobernanza. -	• Más eficiente generar logística desde localidades más cercanas a ruta 5. Descentralizar. Sistemas de acercamiento. • Creación puentes Cochrane y Las Mulatas. Ampliación pedro de Valdivia. • Acceso con doble vía salida norte y sur a capital regional • Desarrollo borde costero. Habilitarlo. Reconocimiento del borde costero como parte de la identidad regional • Déficit en caletas rurales (Eje 2) Producción • Rutas alternativas de paso fronterizo cordillerano (más actualización) • Aeropuerto Pichoy. Frecuencia, Estrategia, Mejorar condiciones. IDS + Flota aérea: No siempre son equitativas. Ampliarlo • - Ejes transversales de océano a océano
OE3: Fortalecer la capacidad de gestión y articulación regional para asegurar el financiamiento de la inversión priorizada respecto a ejecución de infraestructura y gestión del recurso hídrico.	- Generar protocolos, convenios institucionales, instrumentos de coordinación intersectorial con los actores relevantes de escala comunal y regional para planificación y ejecución de servicios de infraestructura (mapa de actores). - Mayor participación regional en la toma de decisión de proyectos relevantes de la región (Estudios, Inspección técnica). - Mejorar la implementación de los procesos participativos en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico.	

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	- Establecer mecanismos para asegurar la priorización y financiamiento de proyectos relevantes de la región. - Generar instancias de coordinación e integración entre direcciones regionales MOP para la planificación y ejecución de los servicios de infraestructura.	
OE 4: Implementación de soluciones inteligentes y sustentables en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión de los recursos hídrico.	- Identificar soluciones inteligentes y sustentables que puedan ser ejecutadas en proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico, a través de la implementación de iniciativas piloto que puedan ser monitoreadas y replicadas. - Promover el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza en los proyectos de infraestructura y gestión del recurso hídrico, considerando el escenario de adaptación al cambio climático y gestión de reducción de riesgo de desastres. - Fortalecer la gestión y vinculación con actores privados para implementar soluciones inteligentes y sustentables. - Elaborar un Plan de seguimiento de las soluciones propuestas para evaluar su efectividad y replicar su ejecución en el territorio (estándares, indicadores, modelo de transferencia).	-

Tabla 150. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Los Ríos

Fuente: Elaboración propia



Figura 58. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región Los Ríos

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Los Ríos

Imagen Objetivo	Posicionar a la región con un alto estándar y cobertura de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico que garantice equidad territorial, una alta conectividad vial y tecnológica, mejore la calidad de vida de sus habitantes y responda a las necesidades futuras de la región. Lo anterior bajo un accionar descentralizado y articulado a nivel regional e intersectorialmente, que permita identificar, priorizar y gestionar la ejecución de iniciativas, tanto públicas como concesionadas, de rápido actuar, que incidan en el desarrollo sostenible de la región bajo un escenario de adaptación al cambio climático y a la reducción del riesgo y desastres. Para ello, la gestión de los servicios de infraestructura y el recurso hídrico en la Región considerará como ejes estratégicos transversales: la identidad y pertinencia regional, el cuidado del patrimonio natural y cultural, el pueblo mapuche, el enfoque de género, el fortalecimiento del tejido social, la promoción del desarrollo productivo sostenible a través de infraestructura habilitante, la inclusión y la seguridad incorporada en sus diseños.			
Objetivo General	Establecer un mecanismo gestión estratégica que permitan consolidar la visión de desarrollo regional del quehacer del Ministerio de Obras Públicas y su vinculación con las políticas e instrumentos de planificación de escala regional y comunal, bajo un modelo de gobernanza intersectorial y participativo. Por ende la infraestructura y proyecciones de la institución, deben tener su foco en la promoción del buen vivir, asegurando la conectividad, el desarrollo económico sostenible, cuidado del patrimonio, la vinculación ciudadana y priorizando un desarrollo regional integral.			
Objetivos específicos	OE 1	OE 2	OE 3	OE 4
	Desarrollar instrumentos que permitan la gestión integrada del manejo de cuenca y la definición de un modelo de gobernanza, priorizando la participación ciudadana e indígena en el proceso para el cumplimiento pertinente de cada uno de los objetivos de la visión regional..	Identificar y priorizar la inversión en los servicios de infraestructura en función del mejoramiento de la cobertura y estándares de servicio (demanda y brechas), asegurando equidad territorial, conectividad vial y tecnológica, la habitabilidad, promoción del patrimonio natural y cultural y desarrollo sostenible.	Fortalecer la capacidad de gestión, decisión y articulación regional para asegurar el financiamiento de la inversión priorizada respecto a ejecución de infraestructura de diversas áreas social, productiva y de gestión del recurso hídrico.	Implementación de soluciones inteligentes y sustentables en el desarrollo de proyectos de infraestructura y gestión de riesgo de desastres, que fortalezcan el crecimiento económico de la región, invirtiendo de manera eficiente e innovadora.

Infraestructura	Relacionamiento temprano con la comunidad en la planificación de la infraestructura		•Más eficiente generar logística desde localidades más cercanas a ruta 5. Descentralizar. Sistemas de acercamiento. •Creación puentes Cochrane y Las Mulatas. Ampliación pedro de Valdivia. •Acceso con doble vía salida norte y sur a capital regional •Desarrollo borde costero. Habilitarlo. Reconocimiento del borde costero como parte de la identidad regional •Déficit en caletas rurales (Eje 2) Producción •Rutas alternativas de paso fronterizo cordillerano (más actualización) •Aeropuerto Pichoy. Frecuencia, Estrategia, Mejorar condiciones. IDS + Flota aérea: No siempre son equitativas. Ampliarlo •Ejes transversales de océano a océano	

Figura 59. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de los Ríos

Fuente: Elaboración propia

1.2.6 Propuesta de visión macrozona sur

Se presentan a continuación las imágenes objetivo ajustadas, correspondientes a las regiones que componen la macrozona sur. Con el objetivo de poder visualizar de manera comparativa cada visión por región, y facilitar la comprensión de los elementos a destacar en el proceso de la generación de la visión macrozonal.

Región	Imagen Objetivo Ajustada
Ñuble	<i>La Región está dotada con infraestructura de alto nivel de servicio y resiliencia, que permite la conexión intra e interregional, favorece su desarrollo asegura una provisión y gestión del recurso hídrico priorizando el uso humano y posterior lo productivo, y posiciona a Ñuble como referente de la actividad logística de la macrozona sur. Conservando su patrimonio natural y cultural, donde sus habitantes pueden realizar actividades productivas y recreacionales de forma segura, modernizando el medio rural y cabeceras urbanas en un contexto global, cuidando los recursos naturales y los suelos a través de un capital humano capacitado para generar un ordenamiento territorial sustentable e integrando a la comunidad a través de participaciones ciudadanas permanentes y vinculantes.</i>
Biobío	<i>Biobío es una región con altos estándares de servicios de infraestructura inclusiva, conectada integralmente de manera vial y tecnológica, nacional e internacionalmente, reconocida por su eficaz sistema logístico portuario, por la fortaleza y diversidad de su matriz productiva, por ser una región que se ocupa de otorgar bienestar a sus habitantes a través de la provisión de espacios públicos de calidad y de formación, servicios sanitarios rurales, lo que favorece la equidad, integración y ordenamiento del territorios, reconociendo en estos la multiculturalidad, formas de ocupación y protección a los recursos naturales, fomentando para ello los espacios de participación, colaboración y decisión ciudadana, indígena en materia de planificación en sus múltiples escalas y funcionando de manera transparente y articulada a nivel intersectorial. Una región que valora y respeta su biodiversidad, a través de privilegiar acciones en post de un desarrollo sustentable y armónico en su entorno, con una gestión eficiente del recurso hídrico, garantizando la seguridad hídrica, la protección de las personas frente a condiciones climáticas adversas a través de infraestructuras más resilientes, promoviendo estrategias de adaptación y mitigación al cambio climático, siendo así un atractivo turístico y un territorio integrado.</i>
La Araucanía	<i>La Región de La Araucanía posee un sistema articulado de manera interna e intersectorial para la provisión de servicios de infraestructura eficientes, resilientes y habilitantes, los cuales se planifica en función de superar las brechas de desarrollo territorial y de pobreza multidimensional, con mejores estándares de habitabilidad y calidad de vida de las comunidades indígenas, del sector rural y en general de todos sus habitantes, potenciando además el desarrollo económico, productivo y cuidando el ordenamiento territorial bajo una lógica de sostenibilidad ambiental de uso de suelos y respeto por la vida humana. Para ello se cuenta con instrumentos de planificación, flexibles y adaptables a las realidades urbanas y rurales de la región, con especial énfasis en la promoción de la ruralidad, integración e identidad cultural de los territorios.</i> <i>El recurso hídrico se planifica en forma estratégica y sustentable para garantizar la disponibilidad y derecho al agua para el consumo humano y también para el desarrollo de actividades productivas silvoagropecuarias de carácter local, enfrentando el déficit hídrico y fortaleciendo la adaptación a los efectos del cambio climático. La región gestiona en forma eficiente el riesgo ante cualquier evento de desastre de carácter natural y antrópico, contribuyendo en la protección de las personas y del territorio. Por otra parte, la región dispone de una red de conectividad local, regional e internacional que propicia la multimodalidad en el transporte de carga y movilidad de las personas, permitiendo la integración de sus distintos territorios y apoyando el desarrollo productivo de la región.</i>

Región	Imagen Objetivo Ajustada
Los Ríos	<i>Posicionar a la región con un alto estándar y cobertura de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico que garantice equidad territorial, una alta conectividad vial y tecnológica, mejore la calidad de vida de sus habitantes y responda a las necesidades futuras de la región.</i> <i>Lo anterior bajo un accionar descentralizado y articulado a nivel regional e intersectorialmente, que permita identificar, priorizar y gestionar la ejecución de iniciativas, tanto públicas como concesionadas, de rápido actuar, que incidan en el desarrollo sostenible de la región bajo un escenario de adaptación al cambio climático y a la reducción del riesgo y desastres.</i> <i>Para ello, la gestión de los servicios de infraestructura y el recurso hídrico en la Región considerará como ejes estratégicos transversales: la identidad y pertinencia regional, el cuidado del patrimonio natural y cultural, el pueblo mapuche, el enfoque de género, el fortalecimiento del tejido social, la promoción del desarrollo productivo sostenible a través de infraestructura habilitante, la inclusión y la seguridad incorporada en sus diseños.</i>

Tabla 151. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Sur

Fuente: Elaboración propia

Elementos reiterados, comunes y que se convierten en desafíos macrozonales:

Conectividad: Las regiones de la macrozona sur indican que, dentro de sus proyecciones de desarrollo, es necesario contar con una mejor calidad en conectividad tanto vial, tecnológica como multimodal, de manera interregional, nacional e internacional.

Recurso hídrico: El agua y la gestión del recurso hídrico emerge como una prioridad para la comunidad, donde es exigido que sea asegurado el consumo humano antes que el uso productivo, a través de una planificación estratégica y sustentable.

Sostenibilidad ambiental: Es vital para la comunidad de cada una de las regiones de la macrozona sur, que la sostenibilidad ambiental sea un pilar para la planificación, implementación y desarrollo de las infraestructuras. Asegurando la inclusión, seguridad, protección del entorno y cuidado de los recursos naturales.

Pertinencia territorial: La participación permanente y vinculante, junto con la multiculturalidad, en espacios constantes de colaboración ciudadana e indígena, permitirán una oportuna toma de decisiones que se ajuste a lo que requiere la comunidad. Esto es parte de un elemento reiterado, donde se indica la necesidad de que el centro de atención sea la respuesta pertinente a las exigencias territoriales particulares.

En cuanto a los elementos identitarios correspondientes a la macrozona sur, se identifican los siguientes:

a) Visión Macrozona Sur

i. Imagen Objetivo

La macrozona sur, está dotada con infraestructura de moderno nivel, que permite una conectividad tanto inter regional, nacional e internacional. Se asegura el desarrollo regional con una lógica de sustentable y sostenible ambientalmente, enfocado en el cuidado de los recursos, el respeto por la vida y la gestión hídrica eficiente que priorice el uso humano.

La toma de decisiones de la implementación de infraestructuras es realizada a través de una participación ciudadana constante y vinculante, generada a través de espacios de participación en múltiples escalas, lo que permite una pertinencia territorial y una base ajustada a las exigencias de los territorios. A su vez, esto genera un ordenamiento territorial resiliente y adaptativo, que entrega a sus habitantes la seguridad que merecen.

A través de esto se superan las brechas de desarrollo territorial y de pobreza multidimensional, generando diversos focos productivos que son acordes a las necesidades de la macrozona, en un accionar descentralizado y articulado a nivel regional, que permite priorizar y gestionar la ejecución de iniciativas.

Figura 60. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Sur

Fuente: Elaboración propia

ii. Objetivo General ajustado

Entregar servicios de infraestructura que garanticen el bien estar humano, bajo una lógica de desarrollo sustentable y sostenible, que se ajuste a las necesidades territoriales a través de participaciones vinculantes, que aseguren el acceso universal al agua y conecten de la manera más eficiente a la región de manera inter, intra regional e internacional.

Figura 61. Objetivo General Ajustado, Macrozona Sur

Fuente: Elaboración propia

iii. Objetivos Específicos ajustados

Conectividad:

Instalar una red de conectividad multimodal moderna y adaptativa, que permita la conexión de las regiones con otras, a nivel nacional e internacional, potenciando el desarrollo de la macrozona y mejorando su habitabilidad.

Recurso hídrico:

Asegurar el acceso al recurso hídrico para el consumo humano y desarrollo de actividades productivas a escala local, a través de mejorar la forma de gestión, con una mirada sostenible y enfocada en el bien estar y continuidad de la vida humana.

Sostenibilidad ambiental:

Potenciar la infraestructura con una lógica sostenible ambientalmente, que cuide los recursos naturales y la seguridad de las personas, generando un ordenamiento territorial que sea sustentable ambientalmente y sostenible en el tiempo.

Pertinencia territorial:

Vincular a la comunidad en la toma de decisiones de infraestructura a través de una participación ciudadana e indígena constante, con espacios asegurados, potenciando la colaboración y la planificación en múltiples escalas, de manera transparente y articulada.

Figura 62. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Sur

Fuente: Elaboración propia

1.2.7 Macrozona Austral

1.2.7.1 Región de Los Lagos

Durante la jornada del día 28 de noviembre del 2023 a las 15:00 hrs., se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de Los Lagos, en la Sala Auditórium de las dependencias de la Seremi MOP de la región, con la participación de 15 personas representantes de organizaciones ciudadanas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		12
Privado		1
Académico		2
Total		15

Tabla 152. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia



Figura 63. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

“Construir obras públicas resilientes, para la protección del territorio y las personas, para la adaptación y mitigación a la emergencia climática; con diseños y soluciones innovadoras, de infraestructura verde, habilitante para el desarrollo productivo regional, con espacios públicos de reencuentro, con procesos participativos inclusivos, incluyendo perfiles con perspectiva de género, con identidad local y de accesibilidad universal; priorizando soluciones que aseguren el consumo humano de agua potable en sectores rurales, la sostenibilidad hídrica, de gestión integrada de cuencas, las políticas públicas de desarrollo logístico, para el transporte público, la habitabilidad rural y de movilidad sostenible; con edificación pública inteligente, la puesta en valor del patrimonio”.

Tabla 153. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Los Lagos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad, para el taller ciudadano se recogieron **12 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **7 categorías**:

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría:

Categorías asociadas	Opiniones
Conectividad Multimodal	- Ocuparnos de la parte portuaria y marítima. Tema de la basura. - Mayor cobertura acceso y entrada internacional hacia desde el país, zona sur, austral-Patagonia. Relevar acceso terrestre por Puyehue con doble vía internacional, rango internacional. Abordar tema de tráfico de drogas, migración e inmigración. Mejorar vías portuarias, mejorar acceso, horario aduanas 19 hrs, accesos terrestres desde y hacia Chile, planificación multisectorial. Público- privado.
Gobernanza	Necesidad de gobernabilidad y con instrumentos que la permitan
Pertinencia Territorial	- Me falta identificar en ella la región de Los Lagos, hablar del: turismo, rutas paisajísticas, conectividad por P.N, conectividad marítima, etc, con identidad territorial. - No se ve reflejada la región de Los Lagos. - Énfasis en participación incidente no solo inclusiva y relevar la pertinencia con lo local y especificidad de nuestros atributos sobresalientes naturales. - Soluciones con pertinencia Cultural-mapuche huilliche. Falta la infraestructura enfocada marítima, islas y borde costero, portuaria. Residuos y todos sus matices.
Planificación Urbana	Fuera de lo rural, hay temas de los centros urbanos relevantes de considerar en la IO.
Agricultura	Uso de agua para pequeños productores (Hortalizas, frutales menores))
Redacción	- Falta columna vertebral para la I.O - Falta claridad, ¿Qué? ¿Para qué?, y ¿Cómo?, no se alcanza a visualizar la I-O
Soluciones basadas en la naturaleza	Incorporar concepto de soluciones basadas en la naturaleza. Considerar avanzar en factibilidad del desarrollo económico en lo rural (Ej: Brechas en lo sanitario, limita formalización y derecho). Sumar la "identidad" rural, somos región silvoagropecuaria versus desarrollo de parcelaciones.
Turismo	No aparecen temas de turismo, parques nacionales, etc.

Tabla 154. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

- En relación a la estructura de este componente, se requieren mejoras en aspectos de redacción.
- Plantear en la visión regional aquellos elementos que son propios de la región, logrando de este modo un diseño con pertinencia territorial.
- Resguardar que la planificación territorial tenga en su base propuestas que promuevan el cuidado del medio ambiente y la naturaleza, entendiendo que es un atractivo en la región.
- Dadas las características de la región, se requiere de una conectividad multimodal.

A partir de las observaciones ciudadanas, se chequeó que algunos aspectos habían sido mencionados, faltando incorporar ciertas especificidades, como por ejemplo en el caso del tema de conectividad, señalar que este debería ser planificado de manera multimodal para la región.

Asimismo, resalta la importancia de indicar que las soluciones que se propongan sean basadas en el resguardo de la naturaleza y, logrando resaltar las particularidades territoriales. Finalmente, se propusieron mejoras en términos de redacción.

A continuación, se presenta la nueva imagen objetivo resultante:

***“La región cuenta con obras públicas resilientes, para la protección del territorio y las personas, para la adaptación de su amplia geografía y mitigación a la emergencia climática; con diseños y soluciones innovadoras basadas en la naturaleza de infraestructura verde, habilitantes para el desarrollo productivo regional, con espacios públicos de reencuentro, con normativas especiales para la protección de sus Parques Nacionales, con procesos participativos inclusivos, incluyendo perfiles con perspectiva de género, con identidad local indígena y ciudadana, de accesibilidad universal; priorizando soluciones que aseguren el consumo humano de agua potable en sectores rurales, la sostenibilidad hídrica, de gestión integrada de cuencas, las políticas públicas de desarrollo logístico portuario, el transporte público multimodal, la habitabilidad rural y de movilidad sostenible; con edificación pública inteligente, la puesta en valor del patrimonio y promoción de la identidad de cada localidad que compone el territorio.*”**

Tabla 155. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Mejorando la calidad de vida de nuestros habitantes, aportando con acciones a la transición socio ecológica y con participación inclusiva; a través de un trabajo territorial integrado, articulándonos en los distintos niveles de Gobierno más el supranacional, para avanzar en lograr los objetivos y visión establecida en la Estrategia Regional de Desarrollo vigente, las políticas, planes y programas regionales, las hojas de ruta por comuna y el Pacto por una región sostenible e inclusiva que incluye a los sectores productivos predominantes. Según nuestras competencias MOP, con inversión para mejorar la conectividad, movilidad sostenible e integración territorial, la gestión para la seguridad hídrica, la protección ciudadana, el desarrollo social, cultural y científico; asegurando una gestión institucional que combina un adecuado equilibrio del capital humano, recursos físicos, tecnológicos y de innovación.

Tabla 156. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Lagos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **6 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones

- Generalizar los instrumentos de planificación vigentes para abordarlos todos
- El objetivo general es tan vasto que se transforma en innabordable. La operatividad hacia abajo es compleja.
- El objetivo general se podría agrupar por temas ya que es complejo entenderlo como un todo.
- Mejorar la calidad de vida de los habitantes. Eliminar parte de conectividad y seguridad hídrica y pasarlo a los objetivos específicos
- El relato es muy agobiante y el objetivo pierde sentido. El tiempo y los plazos son importantes.
- Mejorar la calidad de vida (...) aportando con acciones a la transición socio ecológica, a través de (participación, trabajo territorial, etc) para avanzar en lograr .. (instrumentos de planificación)

Figura 64. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

El objetivo general presentado por las gobernanzas tempranas, respondió mucho mejor a las necesidades de la comunidad, y la comunidad no genera muchos comentarios al respecto. De todas formas, son incluidas temáticas comentadas en la Imagen Objetivo para que se correspondan, como el cambio climático, medio ambiente, sostenibilidad, intersectorialidad e integralidad y eficacia.

A continuación, se presentan las modificaciones del objetivo general en amarillo:

*Gestionar el desarrollo sostenible de la región con foco prioritario en la calidad de vida de las personas, el resguardo de los recursos naturales y culturales, y el fortalecimiento de las actividades productivas, por medio de una planificación y provisión de servicios de infraestructura de manera articulada y coordinada regional y sectorialmente, fortaleciendo **asegurando** el acceso a **la provisión de** servicios básicos de las comunidades rurales e indígenas, incluyendo el acceso universal de agua potable y **la actualización en normativa de** saneamiento, con una planificación y gestión estratégica y sustentable del recurso hídrico a nivel de cuenca, mejorando la conectividad local, regional e internacional **y fortaleciendo el transporte multimodal**, así como resguardando la seguridad de las personas y el territorio por medio de una gestión integral del riesgo con un sistema de alerta oportuna ante desastres naturales **en un contexto de cambio climático.***

Tabla 157. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6
Aumentar la cobertura de Servicios Sanitarios Rural en la región, de acuerdo a las acciones definidas en conjunto a la Mesa Hídrica regional, con el fin de asegurar la disponibilidad futura, promover el correcto uso y gestión del recurso hídrico. Constitución de los consejos de cuencas y acciones de sostenibilidad hídrica, como ecosistemas prioritarios para la conservación y reparación del ciclo hídrico.	Mejorar el estándar de infraestructura para la integración, los servicios de conectividad y movilidad terrestre, aérea, marítima, fluvial, lacustre, en función del transporte público y bimodal, priorizando las zonas de rezago y susceptibles de estar en esa condición. Infraestructura habilitante para el desarrollo logístico portuario y de los principales sectores productivos regional.	Aumentar la red pavimentada y equipar nuestras rutas, a través del mejoramiento vial, CBI, solución por caminos básicos y caminos indígenas, en especial atención a lo pactado y priorizado con las 30 comunas, aplicando economía circular en todo el ciclo de vida de los proyectos y con acciones que reduzcan la emisión de gases de efecto invernadero. De igual forma avanzar con el plan de puentes de la región para disminuir la brecha hacia puentes definitivos; y soluciones de vialidad urbana, a escala ciudad y de áreas metropolitanas, con prioridad en el transporte público, electromovilidad, otras movilidades sostenibles e infraestructura verde.	Implementar una Red aérea regional con puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados, la evacuación aeromédica y de emergencias. Obras de evacuación y drenaje de aguas lluvias más intervenciones de defensa fluviales que incorporen soluciones de drenaje urbano sostenibles y/o infraestructura verde para protección del territorio y las personas.	Implementar los compromisos acordados por el pacto por una región sostenible e inclusiva, respondiendo a las brechas y desafíos identificados por los 8 principales sectores económicos de la región. (8 sectores productivos)...infraestructura habilitante definida en las hojas de ruta de los PEM, PTI, Programas de Fomento al Turismo.	Fortalecer e incrementar la gestión de inversión en edificación pública para la región, asociado a carteras de Seguridad, Justicia, Interior, Educación, Salud, Cultura y Patrimonio, con el fin de favorecer la competitividad y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.

Tabla 158. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Lagos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de Los Lagos se plantearon **16 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario

- ¿Normativa sanitaria resolutive?
- Falta el tema de gestión hídrica, mirada más amplia. La gestión del recurso hídrico da para un punto específico
- Agregar palabras de restauración. Los consejos de cuencas ahora son mesas de gestión hídrica.
- Constitución de consejos de cuencas. Acciones para un objetivo. Se queda dura la cobertura de servicios sanitarios. Gestión hídrica como prioridad.
- Aumentar conectividad puede ser un riego por falta de infraestructura
- No es necesario incluir el plan de rezago. Ya que se entiende por defecto. Falta ordenar todos los objetivos
- Mejorar la infraestructura para la integración
- ¿Implica cambiar el estándar? ¿Para las obras se priorizarán las zonas de rezago? Punto relacionado con la conectividad
- Aumentar la red de pavimentación, unirla con el plan de puentes.
- 2 en 1. Red aérea nacional y obras de drenaje de aguas lluvias.
- HDR, Lago Llanquihue, hoja de ruta.
- Incorporar hoja de ruta del lago Llanquihue
- Materialidades. Uso de maderas plásticas. Incentivar el reciclaje, revalorizar materiales
- Mejorar redacción, incorporar concepto de equidad territorial.

Tabla 159. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller ciudadano Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

Según la opinión de quienes asistieron al taller y considerando aspectos de coherencia se ajustaron los objetivos específicos de manera de que se orientaran a los principales aspectos identificados en la imagen objetivo y objetivo general, así como la infraestructura propuesta.

Además, se consideraron los comentarios de la región, una vez terminado este proceso. A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE 3	OE4	OE5	OE6
Aumentar la cobertura de Servicios Sanitarios Rural en la región, de acuerdo a las acciones definidas en conjunto a la Mesa de Gestión Hídrica regional, con el fin de garantizar la seguridad hídrica promover el correcto uso, gestión y saneamiento del agua. Asegurar la expedita realización de acciones de sostenibilidad hídrica, considerándolos como ecosistemas prioritarios para la conservación y reparación restauración del ciclo hídrico.	Generar un estándar de alta calidad de infraestructura para la integración, los servicios de conectividad y movilidad terrestre, aérea, marítima, fluvial, lacustre, en función del transporte público y multimodal, priorizando las zonas de rezago y susceptibles de estar en esa condición. Infraestructura habilitante para el desarrollo logístico portuario y de los principales sectores productivos regionales.	Aumentar la red pavimentada y equipar nuestras rutas, a través del mejoramiento vial, solución por caminos básicos y caminos indígenas, en especial atención a lo pactado con las 30 comunas, aplicando economía circular acciones que reduzcan la emisión de gases de efecto invernadero. De igual forma avanzar con el plan de puentes de la región disminuyendo la brecha hacia los puentes definitivos; y soluciones de vialidad urbana, a escala ciudad y de áreas metropolitanas.	Actualizar la gestión de riesgos de desastres de la región, a través de una Red aérea regional con puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados, la evacuación aeromédica y de emergencias; obras de evacuación y drenaje de aguas lluvias más intervenciones de defensa fluviales que incorporen soluciones de drenaje urbano sostenibles y/o infraestructura verde para protección del territorio y las personas.	Implementar los compromisos acordados por el pacto por una región sostenible e inclusiva, respondiendo a las brechas y desafíos identificados por los 8 principales sectores económicos de la región y reconocidos por la ciudadanía y comunidad indígena, incorporando además la hoja de ruta del Lago Llanquihue.	Fortalecer e incrementar la gestión de inversión en edificación pública para la región, asociado a carteras institucionales de: Seguridad, Justicia, Interior, Educación, Salud, Cultura y Patrimonio, con el fin de favorecer la competitividad, el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes e incorporar la visión ciudadana e indígena a través de consultas permanentes, para generar una inversión equitativa territorialmente.

Tabla 160.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Aumentar la cobertura de Servicios Sanitarios Rural en la región, de acuerdo a las acciones definidas en conjunto a la Mesa Hídrica regional , con el fin de asegurar la disponibilidad futura, promover el correcto uso y gestión del recurso hídrico. Constitución de los consejos de cuencas y acciones de sostenibilidad hídrica, como ecosistemas prioritarios para la conservación y reparación del ciclo hídrico.	- Aumentar cobertura Servicio Sanitarios Rural, saneamiento, mejoramiento y conservación de los sistemas existentes. -
OE2: Mejorar el estándar de infraestructura para la integración, los servicios de conectividad y movilidad terrestre, aérea, marítima, fluvial, lacustre, en función del transporte público y bimodal, priorizando las zonas de rezago y susceptibles de estar en esa condición. Infraestructura habilitante para el desarrollo logístico portuario y de los principales sectores productivos regional.	- Integración terrestre a Isla de Chiloé, a través del Puente Chacao, Conectividad de estándar Ruta 5 a Quellón, conectividad bimodal austral e islas interiores de Rezago desde Quellón. - Conectividad Ruta 7, carretera Austral bimodal (Ruta de Los Parques de la Patagonia) y accesibilidad pavimentada a las 4 capitales comunales que restan en la región. -
OE3: Aumentar la red pavimentada y equipar nuestras rutas, a través del mejoramiento vial , CBI, solución por caminos básicos y caminos indígenas, en especial atención a lo pactado y priorizado con las 30 comunas, aplicando economía circular en todo el ciclo de vida de los proyectos y con acciones que reduzcan la emisión de gases de efecto invernadero. De igual forma avanzar con el plan de puentes de la región para disminuir la brecha hacia puentes definitivos; y soluciones de vialidad urbana, a escala ciudad y de áreas metropolitanas, con prioridad en el transporte público, electromovilidad, otras movilidades sostenibles e infraestructura verde.	- Conectividad poniente Ruta U-40, costa productiva San Juan de la Costa / oriente, Ruta 215 Ch Paso Fronterizo Cardenal Samoré, Zoit Biregional Lago Puyehue. - Reducir la brecha de caminos de ripio y tierra, pasando a un estándar de caminos pavimentados. - Dotar a nuestras rutas con elementos de seguridad vial y sendas multipropósito, que otorguen seguridad a las personas que las transitan. - Reducir la brecha de puentes de madera, que hoy representa el 42% del total de puentes de la Región. - Construcción de Bordes Costeros que permita la recuperación de espacios públicos de calidad y generar atractivos deportivos y turísticos. Mejorar la cobertura de infraestructura para la pesca artesanal y de conectividad marítima.
OE4: Implementar una Red aérea regional con puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados, la evacuación aeromédica y de emergencias. Obras de evacuación y drenaje de aguas lluvias más intervenciones de defensa	- Fortalecer nuestra red aérea regional a través de la construcción de puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados y la evacuación aeromédica de emergencias. - Avanzar en dotar a nuestras ciudades de Planes Maestros de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, que permita mitigar los riesgos de inundaciones, producto de los efectos del cambio climático.

fluviales que incorporen soluciones de drenaje urbano sostenibles y/o infraestructura verde para protección del territorio y las personas.	
OE5: Implementar los compromisos acordados por el pacto por una región sostenible e inclusiva , respondiendo a las brechas y desafíos identificados por los 8 principales sectores económicos de la región. (8 sectores productivos)....infraestructura habilitante definida en las hojas de ruta de los PEM, PTI, Programas de Fomento al Turismo.	- Habilitación puntos de descargas para motorhome (Turismo)
OE6: Fortalecer e incrementar la gestión de inversión en edificación pública para la región, asociado a carteras de Seguridad, Justicia, Interior, Educación, Salud, Cultura y Patrimonio, con el fin de favorecer la competitividad y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.	- Fortalecer la gestión para la construcción y mejoramiento de Edificios públicos y consolidación de Edificios Patrimoniales.

Tabla 161. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Lagos

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller institucional en la región de Los Lagos complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanza Temprana los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Aumentar la cobertura de Servicios Sanitarios Rural en la región, de acuerdo a las acciones definidas en conjunto a la Mesa Hídrica regional , con el fin de asegurar la disponibilidad futura, promover el correcto uso y gestión del recurso hídrico. Constitución de los consejos de cuencas y acciones de sostenibilidad hídrica, como ecosistemas prioritarios para la conservación y reparación del ciclo hídrico.	- Aumentar cobertura Servicio Sanitarios Rural, saneamiento, mejoramiento y conservación de los sistemas existentes. -	•
OE2: Mejorar el estándar de infraestructura para la integración, los servicios de conectividad y movilidad terrestre, aérea, marítima, fluvial, lacustre, en función del transporte público y bimodal, priorizando las zonas de rezago y susceptibles de estar en esa condición. Infraestructura habilitante para el desarrollo logístico portuario y de los principales sectores productivos regional.	- Integración terrestre a Isla de Chiloé, a través del Puente Chacao, Conectividad de estándar Ruta 5 a Quellón, conectividad bimodal austral e islas interiores de Rezago desde Quellón. - Conectividad Ruta 7, carretera Austral bimodal (Ruta de Los Parques de la Patagonia) y accesibilidad pavimentada a las 4 capitales comunales que restan en la región. -	• <i>Nuevo complejo fronterizo</i>
OE3: Aumentar la red pavimentada y equipar nuestras rutas, a través del mejoramiento vial , CBI, solución por caminos básicos y caminos indígenas, en especial atención a lo pactado y priorizado con las 30 comunas, aplicando economía circular en todo el ciclo de vida de los proyectos y con acciones que reduzcan la emisión de gases de efecto invernadero. De igual forma avanzar con el plan de puentes de la región para disminuir la brecha hacia puentes definitivos; y soluciones de vialidad urbana, a escala ciudad y de áreas metropolitanas, con prioridad en el transporte público, electromovilidad, otras movilidades sostenibles e infraestructura verde.	- Conectividad poniente Ruta U-40, costa productiva San Juan de la Costa / oriente, Ruta 215 Ch Paso Fronterizo Cardenal Samoré, Zoit Biregional Lago Puyehue. - Reducir la brecha de caminos de ripio y tierra, pasando a un estándar de caminos pavimentados. - Dotar a nuestras rutas con elementos de seguridad vial y sendas multipropósito, que otorguen seguridad a las personas que las transitan. - Reducir la brecha de puentes de madera, que hoy representa el 42% del total de puentes de la Región. - Construcción de Bordes Costeros que permita la recuperación de espacios públicos de calidad y generar atractivos	

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	deportivos y turísticos. Mejorar la cobertura de infraestructura para la pesca artesanal y de conectividad marítima.	
OE4: Implementar una Red aérea regional con puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados, la evacuación aeromédica y de emergencias. Obras de evacuación y drenaje de aguas lluvias más intervenciones de defensa fluviales que incorporen soluciones de drenaje urbano sostenibles y/o infraestructura verde para protección del territorio y las personas.	- Fortalecer nuestra red aérea regional a través de la construcción de puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados y la evacuación aeromédica de emergencias. - Avanzar en dotar a nuestras ciudades de Planes Maestros de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, que permita mitigar los riesgos de inundaciones, producto de los efectos del cambio climático.	- <i>Aeródromos en puntos estratégicos de la región</i>
OE5: Implementar los compromisos acordados por el pacto por una región sostenible e inclusiva , respondiendo a las brechas y desafíos identificados por los 8 principales sectores económicos de la región. (8 sectores productivos)....infraestructura habilitante definida en las hojas de ruta de los PEM, PTI, Programas de Fomento al Turismo.	- Habilitación puntos de descargas para motorhome (Turismo)	
OE6: Fortalecer e incrementar la gestión de inversión en edificación pública para la región, asociado a carteras de Seguridad, Justicia, Interior, Educación, Salud, Cultura y Patrimonio, con el fin de favorecer la competitividad y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.	- Fortalecer la gestión para la construcción y mejoramiento de Edificios públicos y consolidación de Edificios Patrimoniales.	

Tabla 162. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Los Lagos

Fuente: Elaboración propia



Figura 65. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región Los Lagos

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Los Lagos

Imagen Objetivo	La región cuenta con obras públicas resilientes, para la protección del territorio y las personas, para la adaptación de su amplia geografía y mitigación a la emergencia climática; con diseños y soluciones innovadoras basadas en la naturaleza de infraestructura verde, habilitantes para el desarrollo productivo regional, con espacios públicos de reencuentro, con normativas especiales para la protección de sus Parques Nacionales, con procesos participativos inclusivos, incluyendo perfiles con perspectiva de género, con identidad local indígena y ciudadana, de accesibilidad universal; priorizando soluciones que aseguren el consumo humano de agua potable en sectores rurales, la sostenibilidad hídrica, de gestión integrada de cuencas, las políticas públicas de desarrollo logístico portuario, el transporte público multimodal, la habitabilidad rural y de movilidad sostenible; con edificación pública inteligente, la puesta en valor del patrimonio y promoción de la identidad de cada localidad que compone el territorio."					
Objetivo General	Mejorar la calidad de vida de nuestros habitantes, aportando con acciones a la transición socio ecológica a través de participación inclusiva; en un trabajo territorial integrado, articulándonos en los distintos niveles institucionales para avanzar en lograr los objetivos y visión establecida para la región. Según nuestras competencias MOP, se ha invertido en para mejorar la conectividad, movilidad sostenible e integración territorial, la gestión para la seguridad hídrica, la protección ciudadana, el desarrollo social, cultural y científico, conservando el patrimonio natural y cultural; asegurando una gestión institucional transparente y efectiva que combina un adecuado equilibrio del capital humano, recursos físicos, tecnológicos y de innovación.					
	OE 1	OE2	OE 3	OE 4	OE 5	OE 6
	Aumentar la cobertura de Servicios Sanitarios Rural en la región, de acuerdo a las acciones definidas en conjunto a la Mesa de Gestión Hídrica regional, con el fin de garantizar la seguridad hídrica promover el correcto uso, gestión y saneamiento del agua. Asegurar la expedita realización de acciones de sostenibilidad hídrica, considerándolos como ecosistemas prioritarios para la conservación y reparación restauración del ciclo hídrico.	Generar un estándar de alta calidad de infraestructura para la integración, los servicios de conectividad y movilidad terrestre, aérea, marítima, fluvial, lacustre, en función del transporte público y multimodal, priorizando las zonas de rezago y susceptibles de estar en esa condición. Infraestructura habilitante para el desarrollo logístico portuario y de los principales sectores productivos regionales.	Aumentar la red pavimentada y equipar nuestras rutas, a través del mejoramiento vial, solución por caminos básicos y caminos indígenas, en especial atención a lo pactado con las 30 comunas, aplicando economía circular acciones que reduzcan la emisión de gases de efecto invernadero. De igual forma avanzar con el plan de puentes de la región disminuyendo la brecha hacia los puentes definitivos; y soluciones de vialidad urbana, a escala ciudad y de áreas metropolitanas.	Actualizar la gestión de riesgo de desastres de la región, a través de una Red aérea regional con puntos de posada, para la conectividad de territorios aislados, la evacuación aeromédica y de emergencias; obras de evacuación y drenaje de aguas lluvias más intervenciones de defensa fluviales que incorporen soluciones de drenaje urbano sostenibles y/o infraestructura verde para protección del territorio y las personas.	Implementar los compromisos acordados por el pacto por una región sostenible e inclusiva, respondiendo a las brechas y desafíos identificados por los 8 principales sectores económicos de la región y reconocidos por la ciudadanía y comunidad indígena, incorporando además la hoja de ruta del Lago Llanquihue.	Fortalecer e incrementar la gestión de inversión en edificación pública para la región, asociado a carteras institucionales de: Seguridad, Justicia, Interior, Educación, Salud, Cultura y Patrimonio, con el fin de favorecer la competitividad, el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes e incorporar la visión ciudadana e indígena a través de consultas permanentes, para generar una inversión equitativa territorialmente.
Infraestructura		-Nuevo complejo fronterizo		-Aeródromos en puntos estratégicos de la región		

Figura 66. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de los Lagos

Fuente: Elaboración propia

1.2.7.2 Región de Aysén

Para la región del taller de participación ciudadana fue realizado el día 22 de noviembre del 2023, en el auditorio MOP de la ciudad de Coyhaique a las 15 horas contando con la asistencia de 3 personas. Un representante de la Dirección General de Aguas, otro de la Cámara Chilena de Comercio y desde la Cámara de chilena de Construcción.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		1
Privado		2
Académico		0
Total		3

Tabla 163. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Aysén

Fuente: Elaboración propia



Figura 67. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Aysén

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

La Imagen Objetivo propuesta en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas fue:

- 1- Los servicios de infraestructura han sido diseñados y construidos con criterios de sostenibilidad, respeto al medio ambiente y perspectiva de género, lo que ha permitido un equilibrio entre el desarrollo económico, el bienestar social, la conservación de la biodiversidad y los recursos naturales de la región. Serán más seguros y eficientes, diseñados para permitir una mayor movilidad sostenible y con una mayor integración de los medios de transporte alternativos.
- 2- Se dispondrá de una red de transporte terrestre, aéreo, marítimo y lacustre, principalmente orientado en ofrecer niveles de servicios de infraestructura integrales, de calidad, eficientes y seguros, favoreciendo la conectividad, accesibilidad universal e integración.
- 3- La Gestión de los Recursos Hídricos, se basará en una gestión integral y sostenible para el consumo y uso de los recursos. Se implementarán políticas y tecnologías avanzadas para la protección de las cuencas hidrográficas y la conservación de los lagos y ríos de la región.
- 4- La gestión institucional tendrá mayor capacidad de respuesta a las contingencias, con un modelo de gobernanza desarrollado y descentralizado.

Tabla 164. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Aysén

Fuente: Gobernanzas Tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad en el taller ciudadano se recogieron **32 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **14 categorías**:

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría:

Categorías asociadas	Opiniones
Conectividad Multimodal	- Sobre el estándar de conectividad: ad portas? Definición en plazos. ¿Cuál es el estándar que se requiere? - La región de Aysén debe enfocarse en emparejar el desarrollo de infraestructura con las regiones contiguas - Aysén debe estar conectada al territorio nacional con infraestructura que permita desplazarse sin restricciones - Falta incorporar desarrollo territorial de zonas aisladas - Considerar territorio insular integrado, desarrollo equilibrado del territorio - En vías de mayor conectividad en vez de ad portas y con el mejor estándar
Borde Costero	Gestión de zona de borde costero
Desarrollo económico	- Soporte de desarrollo económico local y de fomento a la inversión - Como eje principal: Turismo, ganadería, salmón
Gobernanza	- La gobernanza debe ser de largo plazo como de política pública - Gobernanza: Generar agencia de infraestructura pública regional que se haga cargo de la imagen objetivo. Desarrollo económico: ganadería, comercio, otros, no solo turismo
Articulación	- Desarrollo y descentralización y articulado y con pertinencia territorial (agregar eso) - Inversión pública articulada
Gestión Intersectorial	- Relación con otros ministerios, coordinación entre instituciones (objetivos). Coordinación/articulación con otros actores - Un poco descolgada de la Dir. de Arquitectura. Ideal agregar algo relacionado - Está orientada al trabajo que realiza vialidad, DOP, Aeropuerto. Se podría relevar el tema de infraestructura pública

Categorías asociadas	Opiniones
Redacción	Considerar desde donde se parte y cuáles son los nuevos desafíos
Diversidad productiva	No enfocar solo en turismo. Fortalecer otros sectores: Sector energía, acuícola y pesca y alimentos
Condiciones	Búsqueda de condiciones que lo habiliten
Infraestructura	- Agencia de infraestructura pública/regional/consultiva - Me falta el concepto de infraestructura productiva - Edificios consistoriales (municipalidades), educación, seguridad pública, salud - Infraestructura pública (en vez de edificación (no solo vialidad y transporte): complementarla, subirlo al tercer párrafo y no al final
Glaciares	Gestión de zonas de glaciares (en relación con el turismo, monitoreo, etc.)
Ambiental	- La región de Aysén ES libre de contaminación y se quiere mantener - Sostenibilidad y sustentabilidad son temas relevantes - Buscar ser región sostenible en contexto de cambio climático - Definir concepto de libre de contaminación, es muy amplio (gestión de residuos)
Gestión Recurso Hídrico	- Gestión de distintos espacios con enfoque de cambio climático (mencionarlo) - Gestión del recurso hídrico por cuenca (6)

Tabla 165. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región Aysén

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los temas relevantes a incorporar en la Imagen objetivo, propuesta previamente en las Gobernanzas tempranas, debiesen ser:

-Priorizar la conectividad multimodal de la región, promoviendo la competitividad de esta. Aumentando y mejorando la infraestructura de servicios básicos y para el turismo en Zonas Extremas.

-Considerar la gestión de glaciares, del recurso hídrico y la sostenibilidad ambiental de la región, consignando literalmente esta temática como focal para la Imagen Objetivo.

-Que se potencie la diversificación económica a través de la implementación de infraestructura acorde. Son mencionados los sectores acuícolas, comerciales, energía y alimentos.

-Favorecer la gestión intersectorial articulada para la planificación regional. Además, se consideraron los comentarios de la región, una vez terminado este proceso. A continuación, se presenta la nueva imagen objetivo resultante:

"La región de Aysén, posee una institución articulada intersectorialmente, en donde la decisión en inversión pública proviene de gobernanzas ciudadanas tempranas, cuales generan pertinencia, inclusión y equidad territorial junto con desarrollo económico , ya que provee de infraestructura habilitante, con enfoque de sustentabilidad medio ambiental que potencia la biodiversidad característica de la región, conservando los parques nacionales, resguardando el medio ambiente, diversificando los sectores productivos, habilitando sectores aislados a través de conectividad proporcionando tanto una red de transporte multimodal y soportes tecnológicos como espacios de recreación social e infraestructura pública en centros poblados, incorporando la gestión hídrica eficiente e innovadora en todo el territorio, que asegure el acceso y cuidado del agua en todas sus formas -glaciares, ríos, lagos, agua potable, aguas servidas-. Esta infraestructura posee una alta capacidad de respuesta a las contingencias, con un modelo de gobernanza desarrollado y descentralizado."

Tabla 166. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Aysén

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sostenible de la Región de Aysén, a través de la provisión de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, mejorando la conectividad y accesibilidad intra e interregional, así como internacional; fortaleciendo el desarrollo del transporte multimodal y el establecimiento de plataformas logísticas para las actividades productivas de la región, mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos y localidades, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural.

Tabla 167. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Aysén

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **6 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones
• Planificación territorial, falta. Con articulación en organismos competentes. Agencia articuladora público-privada.
• Con enfoque Más integrado. Agregar estas palabras. Sistema de planificación integral
• Conectividad terrestre. Interregional e intrarregional
• ¿Solo para el recurso hídrico? Revisar redacción.
• Cambio climático (o colapso climático) debe estar destacado. Resiliente a los efectos climáticos.
• Diversificación económica, sacar el turismo y agregar otros sectores

Figura 68. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región Aysén

Fuente: Elaboración propia

El objetivo general presentado por las gobernanzas tempranas, respondió mucho mejor a las necesidades de la comunidad, y la comunidad no genera muchos comentarios al respecto. De todas formas, son incluidas temáticas comentadas en la Imagen Objetivo para que se correspondan, como el cambio climático, medio ambiente, sostenibilidad, intersectorialidad e integralidad y eficacia.

A continuación, se presentan las modificaciones del objetivo general en amarillo:

Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sostenible de la Región de Aysén, a través de la provisión de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, mejorando la conectividad y accesibilidad intra e interregional, así como internacional; fortaleciendo el desarrollo del transporte multimodal, la conectividad intra e interregional y el establecimiento de plataformas logísticas para las actividades productivas de la región **diversificándolas**, mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos y localidades, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural y la adaptación al cambio climático, cuidando el medio ambiente a través de metodologías circulares y sostenibles, articulando intersectorialmente el territorio, generando una planificación integral y eficaz.

Tabla 168. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región Aysén.

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4
<i>Fomentar una gestión institucional integrada y coordinada para la planificación estratégica y el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP, que permita generar una logística eficiente y sostenible.</i>	<i>Fortalecer la red de caminos regional e integrarla con la infraestructura portuaria y aeroportuaria, a través de proyectos estratégicos resilientes, seguros y sostenibles que permitan la conectividad en el territorio, y la integración nacional e internacional.</i>	<i>Proveer infraestructura (edificación pública, riego, control aluvional, aguas lluvias y sanitaria) para el desarrollo y diversificación económica, diseñados y construidos con criterios de sostenibilidad, respeto al medio ambiente, perspectiva de género, participación de actores y la ciudadanía teniendo en consideración las condiciones climáticas cambiantes.</i>	<i>Diseñar y aplicar la gobernanza y autonomía de los territorios con una visión integradora, en materia de gestión del recurso hídrico.</i>

Tabla 169. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Aysén

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de Aysén se plantearon **8 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
• Agregar articulada • Modernizar en vez de fomentar • El objetivo del servicio de infraestructura debiera estar con disposición Así se llama a la nivelación. Impulsando inversión privada. • Plan de desarrollo de infraestructuras productiva • Subir el 3 al 2 • En la etapa de diseño debe ser desde la región • No solo recurso hídrico, sino también otros recursos. Aguas lluvia, consumo humano, glaciares, riego. • Se puede agregar otro OE en relación a otros recursos

Tabla 170. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller ciudadano Región Aysén

Fuente: Elaboración propia

Según la opinión de quienes asistieron al taller y considerando aspectos de coherencia se ajustaron los objetivos específicos de manera de que se orientaran a los principales aspectos identificados en la imagen objetivo y objetivo general, así como la infraestructura propuesta.

Además, se consideraron los comentarios de la región, una vez terminado este proceso. A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE 3	OE4
Modernizar y estandarizar la gestión institucional integrada y coordinada para la planificación estratégica y el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP, que permita generar una logística eficiente y sostenible.	Proveer infraestructura -edificación pública, riego, control aluvional, productiva, aguas lluvias y sanitaria- para el desarrollo social seguro y garantizando la diversificación económica, diseñados y construidos con criterios de sostenibilidad, respeto al medio ambiente, perspectiva de género, participación de expertos y la ciudadanía teniendo en consideración las condiciones climáticas cambiantes.	Fortalecer la red de caminos regional e integrarla con la infraestructura portuaria y aeroportuaria, a través de proyectos estratégicos resilientes, seguros y circulares, que permitan la conectividad en el territorio, y la integración nacional e internacional y posicionando competitivamente a la región, impulsando la inversión privada y el turismo de manera sostenible.	Diseñar y aplicar la gobernanza y autonomía de los territorios con una visión integradora, en materia infraestructura para la gestión del recurso hídrico y de los recursos naturales.

Tabla 171.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Aysén

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE 1: Fomentar una gestión institucional integrada y coordinada para la planificación estratégica y el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP, que permita generar una logística eficiente y sostenible.	- Elaborar un plan director de infraestructura cuya aplicación obligue al desarrollo de los programas planteados en el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP y otros, generando una logística eficiente y sostenible. - Cumplir lo establecido en el decreto MOP N° 850 referido a las funciones de la Dirección de Planeamiento (MINVU-MOP: Evacuar consultas que formule el Ministerio de la Vivienda y Urbanismo destinadas a coordinar los planes y necesidades del Ministerio de Obras Públicas con la planificación del Desarrollo Urbano).
OE 2: Fortalecer la red de caminos regional e integrarla con la infraestructura portuaria y aeroportuaria, a través de proyectos estratégicos resilientes, seguros y sostenibles que permitan la conectividad en el territorio, y la integración nacional e internacional.	- El Camino Longitudinal Austral con un mayor estándar según demanda (Ej. Acortar tiempo de viaje entre Coyhaique y Aeropuerto, rediseñar localización de puentes evitando accesos ortogonales a su eje, terceras pistas según demanda y ciclovías, bypass en varias localidades) - Nuevas rutas de carretera para mejorar el sistema de redundancia ante eventos extremos y emergencias (Ej. Cisnes – Fiordo Queulat) - Mejorar y generar acceso a zonas costeras Camino Río Tranquilo – Exploradores – Punta Caldera (Cupquellan); Río Palena – Sto. Domingo – Melimoyu; Portezuelo Murta – Bahía Erasmo – Pto. Bonito; Acceso Tortel – Laguna Cule; Camino Levicán – Avellanos, Camino Murta – Ruta 7 – El Manso (Por Río Resbalón), Camino Murta – Valle Río Avellanos. (Observación: todas requerirán facilidad portuaria). Pto Chacabuco – Bahía Candelaria – Lago Condor – Playas Blancas – Quitrilco. Río Pangal – Lago Roosevelt) - Mejorar y generar acceso a zonas rezagadas Camino Jeinimeni – Valle Chacabuco; Furioso – Valle Chacabuco; Ruta 7 – Río Bravo (Por Alto Río Nadis); Nuevo Acceso Puente Río Mayer N°2 (Villa O'Higgins), Mejoramiento Candelario Mansilla – Paso 2 Lagunas; Candelario Mansilla – Lago Chico – Ventisquero O'Higgins, Acceso Villa O'Higgins – Bahía Bahamonde – Bahía Pescado (Lago O'Higgins), Camino Sector Picaflor – Lago Copa – Puerto Cisnes, Camino Lago Verde – Lago Palena, Pto Aysén – Lago Yulton – Valle Marta – Pto. Cisnes; Río Condor – Río Huemules – Cupquellan – Bahía Murta. - Conectividad Fronteriza Lago Verde – Río Pico (Chubut RA), Alto Río Cisnes – Paso Río Frías (Chubut RA), Nirehuao – Paso Pampa Alta (Senguer RA), Coyhaique – Coyhaique Alto – Beleiro (CHUBUT RA), Pto. Ibáñez – Paso Ibáñez – Palavicini (Chubut RA), Entrada Baker – Paso Roballos (Santa Cruz RA) – Lago Brown – Lago Posadas (Santa Cruz RA), Entrada Mayer – Río Mayer (Sta. Cruz RA). Infraestructura de Servicios Fronterizos. - Desarrollar centros logísticos y áreas de almacenamiento estratégicas para facilitar la distribución de carga. (Ej. Puerto seco, explanadas, parqueadero camiones, transferencia de carga), integración red interurbana con la red vial urbana. - Incorporar en los diseños de infraestructura, el uso alternativo de energías renovables para el transporte terrestre, marítimo y aéreo, reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero. - Naves con énfasis en soluciones sostenibles, innovando con embarcaciones híbridas

OE 3: Proveer infraestructura (edificación pública, riego, control aluvional, aguas lluvias y sanitaria) para el desarrollo y diversificación económica, diseñados y construidos con criterios de sostenibilidad, respeto al medio ambiente, perspectiva de género, participación de actores y la ciudadanía teniendo en consideración las condiciones climáticas cambiantes.	- Complementar red vial existente con: Red de caminos productivos, red terciaria de caminos locales, red de caminos de acceso a SNASPE y atractivos escénicos y turísticos. - Infraestructura de edificación pública necesaria para la atención de sus habitantes, en servicios sociales, asistencia, seguridad, educación y promoción productiva. - Infraestructura portuaria lacustre y fluvial - Infraestructura de puesta en valor de parques nacionales y atractivos turísticos - Infraestructura de "último Km" - Infraestructura Sanitaria Rural - Reducir la vulnerabilidad a inundaciones, aludes y deslizamientos de tierra relacionados con el clima en ciudades, villas e infraestructura: - Infraestructura de Control Aluvional - Infraestructura de Aguas Lluvias
OE 4: Diseñar y aplicar la gobernanza y autonomía de los territorios con una visión integradora, en materia de gestión del recurso hídrico.	- Revisiones y Actualizaciones Planes estratégicos de gestión de recursos hídricos. - Mejoramiento de operación y construcción de embalses. - Identificación de nuevas fuentes reguladas de abastecimiento de agua para la población. - Diagnóstico de nuevos lugares para asentamiento de población por escenarios de cambio climático. - Gestión del riesgo ante la presencia de ríos atmosféricos, y factores meteorológicos (isoterma cero). - Sustentabilidad y eficiencia en el uso del recurso hídrico - Implementar políticas, acciones administrativas y tecnologías avanzadas para protección de cuencas hidrográficas y cuerpos glaciológicos, para resguardar la conservación de la calidad del agua en lagos y ríos de la región. Priorizando la seguridad hídrica. - Ejes: escasez, calidad del aguas, desastres, y el abastecimiento de agua para los asentamientos humanos del futuro. - Gestión sanitaria rural, con cobertura y calidad del servicio - Cobertura adecuada servicio de calidad. Gestión de riego fiscal. Agua y cambio climático: desafíos y oportunidades para Aysén, integración de sistemas de riego con la agricultura de precisión, permite una gestión más eficiente y un uso más sostenible de los recursos. - Gestión del agua lluvia - Objetivo principal, mejorar la disposición final del caudal a un curso existente y reducir el riesgo relacionado con los centros urbanos y el emplazamiento de las actividades humanas.

Tabla 172. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Aysén

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los participantes del taller institucional en la región de Aysén complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanza Temprana los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE 1: Modernizar y estandarizar la gestión institucional integrada y coordinada para la planificación estratégica y el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP, que permita generar una logística eficiente y sostenible.	- Elaborar un plan director de infraestructura cuya aplicación obligue al desarrollo de los programas planteados en el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP y otros, generando una logística eficiente y sostenible. - Cumplir lo establecido en el decreto MOP N° 850 referido a las funciones de la Dirección de Planeamiento (MINVU-MOP: Evacuar consultas que formule el Ministerio de la Vivienda y	

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE 2: Proveer infraestructura - edificación pública, riego, control aluvional, productiva, aguas lluvias y sanitaria- para el desarrollo social seguro y garantizando la diversificación económica, diseñados y construidos con criterios de sostenibilidad, respeto al medio ambiente, perspectiva de género, participación de expertos y la ciudadanía teniendo en consideración las condiciones climáticas cambiantes.	Urbanismo destinadas a coordinar los planes y necesidades del Ministerio de Obras Públicas con la planificación del Desarrollo Urbano). - Complementar red vial existente con: Red de caminos productivos, red terciaria de caminos locales, red de caminos de acceso a SNASPE y atractivos escénicos y turísticos. - Infraestructura de edificación pública necesaria para la atención de sus habitantes, en servicios sociales, asistencia, seguridad, educación y promoción productiva. - Infraestructura portuaria lacustre y fluvial - Infraestructura de puesta en valor de parques nacionales y atractivos turísticos - Infraestructura de "último Km" - Infraestructura Sanitaria Rural - Reducir la vulnerabilidad a inundaciones, aludes y deslizamientos de tierra relacionados con el clima en ciudades, villas e infraestructura: - Infraestructura de Control Aluvional - Infraestructura de Aguas Lluvias	• La Red SNASPE podría ser intervenida en equipamiento, conexión digital
OE 3: Fortalecer la red de caminos regional e integrarla con la infraestructura portuaria y aeroportuaria, a través de proyectos estratégicos resilientes, seguros y circulares, que permitan la conectividad en el territorio, y la integración nacional e internacional y posicionando competitivamente a la región, impulsando la inversión privada y el turismo de manera sostenible.	- El Camino Longitudinal Austral con un mayor estándar según demanda - (Ej. Acortar tiempo de viaje entre Coyhaique y Aeropuerto, rediseñar localización de puentes evitando accesos ortogonales a su eje, terceras pistas según demanda y ciclovías, bypass en varias localidades) - Nuevas rutas de carretera - para mejorar el sistema de redundancia ante eventos extremos y emergencias (Ej. Cisnes – Fiordo Queulat) - Mejorar y generar acceso a zonas costeras - Camino Río Tranquilo – Exploradores – Punta Caldera (Cupquellan); Río Palena – Sto. Domingo – Melimoyu; Portezuelo Murta – Bahía Erasmo – Pto. Bonito; Acceso Tortel – Laguna Cule; Camino Levicán – Avellanos, Camino Murta – Ruta 7 – El Manso (Por Río Resbalón), Camino Murta – Valle Río Avellanos. (Observación: todas requerirán facilidad	- Fortalecimiento de aeropuertos Chaitén y O'Higgins (Capacidad hotelera es baja en esos lugares) - Ruta a O'Higgins de la forma más rápida - Potenciar Marín, reduce de 12 a 6 horas conexión marítima con 10 región - Conexión multimodal para independencia de habitantes - Camino el avellano lago Gral Carrera - Camino a Palena y Puerto Raúl Marín Balmaceda (potenciar) - Conexión transversal en la región

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	portuaria). Pto Chacabuco – Bahía Candelaria – Lago Condor – Playas Blancas – Quitrilco. Río Pangal – Lago Roosevelt) - Mejorar y generar acceso a zonas rezagadas - Camino Jeinimeni – Valle Chacabuco; Furioso – Valle Chacabuco; Ruta 7 – Río Bravo (Por Alto Río Nadis); Nuevo Acceso Puente Río Mayer N°2 (Villa O'Higgins), Mejoramiento Candelario Mansilla – Paso 2 Lagunas; Candelario Mansilla – Lago Chico – Ventisquero O'Higgins, Acceso Villa O'Higgins – Bahía Bahamonde – Bahía Pescado (Lago O'Higgins), Camino Sector Picaflor – Lago Copa – Puerto Cisnes, Camino Lago Verde – Lago Palena, Pto Aysén – Lago Yulton – Valle Marta – Pto. Cisnes; Río Condor – Río Huemules – Cupquellan – Bahía Murta. - Conectividad Fronteriza - Lago Verde – Río Pico (Chubut RA), Alto Río Cisnes – Paso Río Frías (Chubut RA), Nirehuao – Paso Pampa Alta (Senguer RA), Coyhaique – Coyhaique Alto – Beleiro (CHUBUT RA), Pto. Ibáñez – Paso Ibáñez – Palavicini (Chubut RA), Entrada Baker – Paso Roballos (Santa Cruz RA) – Lago Brown – Lago Posadas (Santa Cruz RA), Entrada Mayer – Río Mayer (Sta. Cruz RA). Infraestructura de Servicios Fronterizos. - Desarrollar centros logísticos y áreas de almacenamiento estratégicas - para facilitar la distribución de carga. (Ej. Puerto seco, explanadas, parqueadero camiones, transferencia de carga), integración red interurbana con la red vial urbana. - Incorporar en los diseños de infraestructura, el uso alternativo de energías renovables para el transporte - terrestre, marítimo y aéreo, reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero. - Naves - con énfasis en soluciones sostenibles, innovando con embarcaciones híbridas	
OE 4: Diseñar y aplicar la gobernanza y autonomía de los territorios con una visión integradora, en materia infraestructura para la gestión del recurso hídrico y de los recursos naturales.	- Revisiones y Actualizaciones Planes estratégicos de gestión de recursos hídricos: Mejoramiento de operación y construcción de embalses.	

Objetivos Específicos	Infraestructura según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
	- Identificación de nuevas fuentes reguladas de abastecimiento de agua para la población. - Diagnóstico de nuevos lugares para asentamiento de población por escenarios de cambio climático. - Gestión del riesgo ante la presencia de ríos atmosféricos, y factores meteorológicos (isoterma cero). - Sustentabilidad y eficiencia en el uso del recurso hídrico: Implementar políticas, acciones administrativas y tecnologías avanzadas para protección de cuencas hidrográficas y cuerpos glaciológicos, para resguardar la conservación de la calidad del agua en lagos y ríos de la región. Priorizando la seguridad hídrica. - Ejes: escasez, calidad del agua, desastres, y el abastecimiento de agua para los asentamientos humanos del futuro. - Gestión sanitaria rural, con cobertura y calidad del servicio: Cobertura adecuada servicio de calidad. Gestión de riego fiscal. Agua y cambio climático: desafíos y oportunidades para Aysén, integración de sistemas de riego con la agricultura de precisión, permite una gestión más eficiente y un uso más sostenible de los recursos. - Gestión del agua lluvia: Objetivo principal, mejorar la disposición final del caudal a un curso existente y reducir el riesgo relacionado con los centros urbanos y el emplazamiento de las actividades humanas.	

Tabla 173. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región Aysén

Fuente: Elaboración propia



Figura 69. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región Aysén

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Aysén

Imagen Objetivo	La región de Aysén, posee una institución articulada intersectorialmente, en donde la decisión en inversión pública proviene de gobernanzas ciudadanas tempranas, cuales generan pertinencia, inclusión y equidad territorial junto con desarrollo económico , ya que provee de infraestructura habilitante, con enfoque de sustentabilidad medio ambiental que potencia la biodiversidad característica de la región, conservando los parques nacionales, resguardando el medio ambiente, diversificando los sectores productivos, habilitando sectores aislados a través de conectividad proporcionando tanto una red de transporte multimodal y soportes tecnológicos como espacios de recreación social e infraestructura pública en centros poblados, incorporando la gestión hídrica eficiente e innovadora en todo el territorio, que asegure el acceso y cuidado del agua en todas sus formas -glaciares, ríos, lagos, agua potable, aguas servidas- . Esta infraestructura posee una alta capacidad de respuesta a las contingencias, con un modelo de gobernanza desarrollado y descentralizado.			
Objetivo General	Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sostenible de la Región de Aysén, a través de la provisión de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, mejorando la conectividad y accesibilidad intra e interregional, así como internacional; fortaleciendo el desarrollo del transporte multimodal, la conectividad intra e interregional y el establecimiento de plataformas logísticas para las actividades productivas de la región diversificándolas, mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural y la adaptación al cambio climático, cuidando el medio ambiente a través de metodologías circulares y sostenibles, articulando intersectorialmente el territorio, generando una planificación integral y eficaz.			
Objetivos específicos	OE 1	OE2	OE3	OE4
	Modernizar y estandarizar la gestión institucional integrada y coordinada para la planificación estratégica y el ciclo de vida completo de la infraestructura de competencia MOP, que permita generar una logística eficiente y sostenible.	Proveer infraestructura -edificación pública, riego, control aluvional, productiva, aguas lluvias y sanitaria- para el desarrollo social seguro y garantizando la diversificación económica, diseñados y construidos con criterios de sostenibilidad, respeto al medio ambiente, perspectiva de género, participación de expertos y la ciudadanía teniendo en consideración las condiciones climáticas cambiantes.	Fortalecer la red de caminos regional e integrarla con la infraestructura portuaria y aeroportuaria, a través de proyectos estratégicos resilientes, seguros y circulares, que permitan la conectividad en el territorio, y la integración nacional e internacional y posicionando competitivamente a la región, impulsando la inversión privada y el turismo de manera sostenible.	Diseñar y aplicar la gobernanza y autonomía de los territorios con una visión integradora, en materia infraestructura para la gestión del recurso hídrico y de los recursos naturales.
Infraestructura		La Red SNASPE podría ser intervenida en equipamiento, conexión digital	- Fortalecimiento de aeropuertos Chaitén y O'Higgins (Capacidad hotelera es baja en esos lugares) - Ruta a O'Higgins de la forma más rápida - Potenciar Marín, reduce de 12 aa 6 horas conexión marítima con 10 región - Conexión multimodal para independencia de habitantes - Camino el avellano lago Gral. Carrera	

			• Camino a Palena y Puerto Raúl Marín Balmaceda (potenciar) • Conexión transversal en la región	
--	--	--	--	--

Figura 70. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región Aysén

Fuente: Elaboración propia

1.2.7.3 Región de Magallanes y la Antártica chilena

El día 30 noviembre del 2023 se llevó a cabo el taller con ciudadanía correspondientes a la región de Magallanes, en el Edificio CADI (UMAG), Punta Arenas, a las 15:00 hrs. contando con la participación de 8 personas.

Tipo de actor		Taller Ciudadano
Público		7
Académico		1
Total		8

Tabla 174. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Magallanes

Fuente: Elaboración propia



Figura 71. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Magallanes y la Antartica Chilena

Fuente: Elaboración propia

a) Imagen Objetivo

El taller comenzó con la revisión de la Imagen Objetivo elaborada en el proceso previo de Gobernanzas Tempranas:

- Los servicios de infraestructura tendrán un alto estándar de implementación ya que incorporarán la **protección del medio ambiente, la identidad cultural y el patrimonio vivo e inmaterial** de la región.
- La **conectividad multimodal** (terrestre, marítima y aérea) contará con un alto grado de integración intra y extra regional, permitiendo unir de manera segura y expedita diferentes localidades aisladas con las cabeceras comunales de la región.
- Los servicios de infraestructura que abarquen la **dimensión social y productiva** tendrán un alto nivel de desarrollo que permitan fortalecer la consolidación de los diferentes centros poblados
- La infraestructura que permita proteger el territorio y a las personas ante **desastres naturales** será de un estándar superior abarcando periodos de retorno por sobre los 100 años y estarán diseñadas ante nuevas amenazas naturales.
- La Gestión de los **Recursos Hídricos** contará con una implementación transversal a través de estudios, políticas e infraestructura que propendan a concientizar y regular el uso eficiente del recurso.
- Los servicios de infraestructura que apoyen a la seguridad pública contarán con un estándar superior ya que será más eficiente e inclusiva, focalizada especialmente en propender a mantener un control adecuado en los **pasos fronterizos**.

Tabla 175. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Gobernanzas tempranas

La actividad 1A tuvo como objetivo la generación de observaciones y comentarios a la Imagen Objetivo, a través de la pregunta: **¿Hay algún aspecto relevante que falte destacar en la imagen objetivo?**

Como resultado de esta actividad en el taller ciudadano se recogieron **18 comentarios**, las cuales fueron agrupados mediante una matriz de sistematización, clasificándolos en un total de **9 categorías**:

En la siguiente tabla se exponen los comentarios por categoría:

Categorías asociadas	Opiniones
Gestión Recurso Hídrico	• Incorporar la gestión de los recursos hídricos la regulación sanitaria
Planificación	• Evidenciar lo que implica la planificación de largo plazo
Desarrollo tecnológico	• Uso de tecnologías para el cuidado del medio ambiente
Infraestructura	• Generar infraestructura habilitante y de apoyo logístico para promover la construcción de edificación pública en territorios aislados. • Infraestructura habilitante, se ve trastocada por temas económicos . • A la infraestructura de protección de territorio y a las personas ante desastres naturales, debe agregarse aquella que permita gestionar emergencias y desastres en términos de accesibilidad por vía aérea y marítima, a los lugares afectados ya que infraestructura de prevención de riesgos de desastres como por ejemplo defensas fluviales, canalizaciones de causes, protección de laderas, etc. Son susceptibles de ser sobrepasadas por los embates de la naturaleza, como lo fue el terremoto blanco de 1995.
Estándares	• Desagregar el concepto "estándar superior" ¿Cuál es el estándar que queremos lograr? • Estándar superior

Categorías asociadas	Opiniones
Gestión Intersectorial	Coordinación-integración temprana entre instituciones público-privadas para hacer inversión más eficiente.
Antártica	La imagen objetivo debe tener enlace con la antártica
Conectividad Multimodal	- Conectividad multimodal. Infraestructura habilitante y oportuna - Accesibilidad a lugares alejados en caso de emergencias (infraestructura de protección para catástrofes mayores). - Conectividad multimodal. Asegurar estándar en algunas zonas más apartadas - Fomentar las mejoras en redes de conectividad electrónica o digital. Internet, radiocomunicaciones. - Conectividad multimodal. Barreras y brechas pueden responder a factores económicos, no solo infraestructura. Accesibilidad. - Conectividad multimodal. Asegurar el estándar de seguridad de la conectividad

Tabla 176. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se presenta la nueva imagen objetivo resultante:

La región de Magallanes y la Antártica chilena se proyecta con infraestructura de un actualizado alto estándar, que incorpora la protección al medio ambiente; a la identidad cultural; al patrimonio material e inmaterial de la región, que asegura la conectividad multimodal nacional, incluida la Antártica chilena e internacionalmente; la gestión eficiente el recurso hídrico, junto con su regulación y saneamiento; posiciona competitivamente al territorio en temas de energías renovables, tecnologías y turismo y brinda seguridad ante riesgos de desastres para toda la población. Este conjunto de acciones otorga un mejoramiento a los centros poblados aislados brindándoles servicios básicos habilitándolos y posicionándolos como atractivos turísticos viables, esto se implementa desde una pertinencia territorial con respecto a las necesidades sociales y geográficas desprendidas de participaciones ciudadanas y apoyo de especialistas generando un alto nivel de desarrollo. Por último, para hacer expedito el proceso, la institución se articula intersectorialmente, generando un trabajo colaborativo y eficiente en materia de decisión e inversiones. - Los servicios de infraestructura tendrán un alto estándar de implementación ya que incorporarán la protección del medio ambiente, la identidad cultural y el patrimonio vivo e inmaterial de la región. - La conectividad multimodal (terrestre, marítima y aérea) contará con un alto grado de integración intra y extra regional, permitiendo unir de manera segura y expedita diferentes localidades aisladas con las cabeceras comunales de la región. - Los servicios de infraestructura que abarquen la dimensión social y productiva tendrán un alto nivel de desarrollo que permitan fortalecer la consolidación de los diferentes centros poblados - La infraestructura que permita proteger el territorio y a las personas ante desastres naturales será de un estándar superior abarcando periodos de retorno por sobre los 100 años y estarán diseñadas ante nuevas amenazas naturales. - La Gestión de los Recursos Hídricos contará con una implementación transversal a través de estudios, políticas e infraestructura que propendan a concientizar y regular el uso eficiente del recurso. - Los servicios de infraestructura que apoyen a la seguridad pública contarán con un estándar superior ya que será más eficiente e inclusiva, focalizada especialmente en propender a mantener un control adecuado en los pasos fronterizos.
--

Tabla 177. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Elaboración propia

b) Objetivo General

El objetivo General propuesto a partir del trabajo de las Gobernanzas tempranas fue:

Lograr un desarrollo multidimensional procurando el resguardo del medioambiente, la identidad cultural y el patrimonio de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena; permitiendo integrar los diferentes territorios, especialmente los más aislados, tanto a través de la conectividad como también por medio de los servicios de infraestructura de carácter social y productivo y de protección del territorio y de las personas, enfocados adicionalmente estos en los diferentes centros urbanos de la región, resguardando transversalmente la regulación y gestión del recurso hídrico y el apoyo a la seguridad pública por medio de obras.

Tabla 178. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antartica Chilena

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Como resultado de esta actividad, para los talleres ciudadanos se recogieron **6 comentarios**.

A continuación, se presentan los comentarios recogidos durante la actividad:

Opiniones
• Podría trascender a las obras, podría ampliarse a los planes y programas "Servicios de infraestructura".
• Desarrollo multidimensional (sostenibilidad) social, económico, productivo, medio ambiental
• ¿Qué abarca el desarrollo multidimensional? puede ser referido a la sustentabilidad
• "Apoyo a seguridad pública" Sacarlo y dar coherencia con objetivo específico
• Ampliar el término "centros urbanos" no dejaría afuera la ruralidad y las zonas rurales.
• Tratado antártico en revisión, esto para analizar infraestructura estratégica en antártica considerando el tratado.

Figura 72. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Magallanes y la Antartica Chilena

Fuente: Elaboración propia

El objetivo general presentado por las gobernanzas tempranas, responde en gran parte a lo indicado durante el taller ciudadano, incorporando solo elementos referidos a la estandarización de las infraestructuras y la pertinencia territorial.

A continuación, se presentan las modificaciones del objetivo general en amarillo:

Lograr un desarrollo multidimensional, **a través de la estandarización de las infraestructuras**, procurando el resguardo del medioambiente, la identidad cultural y el patrimonio de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena; permitiendo integrar los diferentes territorios, especialmente los más aislados, tanto a través de la conectividad como también por medio de los servicios de infraestructura de carácter social, **y productivo**, y de protección del territorio y de las personas, enfocados adicionalmente estos en los diferentes centros urbanos de la región, resguardando transversalmente la regulación y gestión del recurso hídrico, el apoyo a la seguridad pública por medio de obras **y la pertinencia territorial**.

Tabla 179. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Magallanes y la Antartica Chilena

Fuente: Elaboración propia

c) Objetivos Específicos

Los objetivos específicos planteados en las Gobernanzas tempranas fueron:

OE 1	OE2	OE3	OE4	OE5
Desarrollar la conectividad terrestre, aérea y marítima para propender a reducir los tiempos de desplazamiento entre los diferentes territorios de la región, incorporando a la Antártica, hacia el resto del país.	Fomentar la habilitación de infraestructura de carácter social y productivo en los diferentes centros poblados, contribuyendo a potenciar nuevos polos de desarrollo.	Procurar oportunamente la instalación de infraestructura de protección del territorio y de las personas en los centros poblados.	Resguardar la regulación y gestión del recurso hídrico , a través del conocimiento y la habilitación de infraestructura, explorando con ello nuevas áreas de desarrollo sustentable con énfasis en la generación de energías limpias como el "hidrógeno verde".	Propender oportunamente con el emplazamiento de infraestructura de apoyo a la seguridad pública .

Tabla 180. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Para la actividad 1C se plantearon las siguientes preguntas orientadoras: **¿Los objetivos específicos, en su conjunto, permiten lograr el objetivo general planteado? ¿El orden de los objetivos específicos, responde a las prioridades regionales?**

En los talleres ciudadano de la región de Magallanes y la Antártica chilena se plantearon **15 comentarios**. Los resultados fueron ingresados a una matriz de sistematización, y fueron ordenados según si se correspondían con un objetivo específico o si se busca agregar lineamientos a los objetivos (punto que comprenda nuevos objetivos).

Comentario
• Proponer a la integración de los diferentes territorios de la región
• Trata 2 temas entre territorio y regiones. Incorporando a la antártica y hacia el resto del país.
• Conectividad, debe apuntar a mejorar el servicio para los usuarios. Ejemplo: terminal de pasajeros, terminal pesquero.
• Incluir dimensión científica, social, productiva, académico.
• Social es igual a equitativo, agregar que la infraestructura aporte a la equidad.
• Abierto al concepto de territorio estratégico, no solo centros poblados
• Ampliar centros poblados. Colocar territorios
• Precisar protección de desastres: obras portuarias, borde costero, estabilidad de taludes, corta fuegos, etc.
• Habilitación de infraestructura no solo asociarlo al recurso hídrico.
• Es transversal a los otros objetivos. Podría ser subido al 2.
• Conocimiento reemplazarlo por planificación
• Seguridad pública, incluirlo en el ámbito social del oe2
• Dentro del alcance del MOP incluir acciones de planificación en áreas de competencia
• Objetivo geopolítico o geoestratégico para esta región. También agregar en la I.O
• Orden sugerido: 1,4,2,3,5.

Tabla 181. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Elaboración propia

Considerando que los objetivos específicos estaban presentados según las temáticas relevantes para el MOP, fue posible incorporar las sugerencias de los y las participantes. A continuación, se presentan los objetivos específicos resultantes:

OE1	OE2	OE 3	OE4
Actualizar y mejorar el estándar para la conectividad terrestre, aérea y marítima incorporando a la Antártica, dentro de la región y hacia el resto del país. Mejorando la logística del territorio tanto social como productiva.	Resguardar la regulación y gestión del recurso hídrico, a través de la planificación y la habilitación de infraestructura, explorando con ello nuevas áreas de desarrollo sustentable y equitativo con énfasis en la generación de energías limpias como el "hidrógeno verde".	Fomentar la habilitación de infraestructura de carácter social y productivo en los diferentes centros poblados, contribuyendo a potenciar nuevos polos de desarrollo considerando las dimensiones de seguridad, desarrollo social, científica de innovación y productiva que conlleva.	Procurar oportunamente la instalación de infraestructura de protección del territorio y de las personas en los centros poblados de todo el territorio, habilitándolos y haciéndolos seguros para la población.

Tabla 182. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Elaboración propia

d) Infraestructura según Objetivos Específicos

La infraestructura estratégica propuesta en las gobernanzas tempranas por objetivo específico fue:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada
OE1: Desarrollar la conectividad terrestre, aérea y marítima para propender a reducir los tiempos de desplazamiento entre los diferentes territorios de la región, incorporando a la Antártica, hacia el resto del país.	• Construcción Camino Hollemberg – Río Pérez (km 24 al km 48) – <u>corto plazo</u> • Mejoramiento Ruta Y-50, km 0 al km 50, Villa Río Verde – • <u>corto plazo</u> • Mejoramiento Ruta Y- 71, Porvenir – Onaissin, km 11 al km 59 – <u>mediano plazo</u> • Construcción Camino Villa Río Serrano – Puerto Bellavista – <u>mediano plazo</u> • Construcción Camino Bahía Talcahuano – Fiordo Staines – <u>largo Plazo</u> • Construcción Puerto Multipropósito en Puerto Natales – <u>mediano plazo</u> • Ampliación Aeropuerto Pdte. Carlos Ibáñez del Campo – <u>mediano plazo</u>
OE2: Fomentar la habilitación de infraestructura de carácter social y productivo en los diferentes centros poblados, contribuyendo a potenciar nuevos polos de desarrollo.	• Construcción Caleta de Pescadores Bahía Mansa – <u>corto plazo</u>
OE3: Procurar oportunamente la instalación de infraestructura de protección del territorio y de las personas en los centros poblados.	• Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota – Porvenir - <u>corto plazo</u> • Mejoramiento Borde Costero Punta Arenas, límite sur – <u>mediano plazo</u> • Elaboración Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Natales – <u>mediano plazo</u> • Mejoramiento Río de Las Minas, Sector de la cuenca media – <u>mediano plazo</u>
OE4: Resguardar la regulación y gestión del recurso hídrico, a través del conocimiento y la habilitación de infraestructura, explorando con ello nuevas áreas de	• Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural en Agua Fresca, Comuna de Punta Arenas – <u>corto plazo</u>

desarrollo sustentable con énfasis en la generación de energías limpias como el “hidrógeno verde” .	- Mejoramiento Canal Prolongación Tránsito de Agostini Punta Arenas – <u>corto plazo</u> - Construcción Estaciones de Monitoreo de Aguas Subterráneas en Localidades con Sistema de APR – <u>corto plazo</u> - Estudio Balance Hídrico Lago del Toro – Río Serrano – Río Payne – <u>mediano plazo</u>.
OE5 Propender oportunamente con el emplazamiento de infraestructura de apoyo a la seguridad pública.:	- Construcción Complejo Fronterizo Paso Don Guillermo – <u>mediano plazo</u> - Construcción Comisaría de Carabineros Sector Sur de Punta Arenas – <u>largo plazo</u>

Tabla 183. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Gobernanzas Tempranas

Los y las participantes del taller institucional en la región de Magallanes y la Antártica Chilena complementaron la infraestructura propuesta, en el marco de las Gobernanzas Tempranas los resultados obtenidos fueron agrupados por conceptos clave de cada objetivo específico propuesto:

Objetivos Específicos	Infraestructura asociada según gobernanzas tempranas	Infraestructura propuesta
OE1: Actualizar y mejorar el estándar para la conectividad terrestre, aérea y marítima, incorporando a la Antártica, dentro de la región y hacia el resto del país. Mejorando la logística del territorio tanto social como productiva.	1. Construcción Camino Hollemberg – Río Pérez (km 24 al km 48) – corto plazo 2. Mejoramiento Ruta Y-50, km 0 al km 50, Villa Río Verde – corto plazo 3. Mejoramiento Ruta Y- 71, Porvenir – Onaissin, km 11 al km 59 – mediano plazo 4. Construcción Camino Villa Río Serrano – Puerto Bellavista – mediano plazo 5. Construcción Camino Bahía Talcahuano – Fiordo Staines – largo Plazo 6. Construcción Puerto Multipropósito en Puerto Natales – mediano plazo 7. Ampliación Aeropuerto Pdte. Carlos Ibáñez del Campo – mediano plazo	1. Río verde. Conectividad a Puerto Natales. Mejorar conectividad a Punta Arenas. Conexión con isla y parque Kaweska. 2. Isla Riesco, problemas de protección de infraestructura. Hay parque/reserva nacional kaweskar y no tiene ingresos 3. San Sebastian integración austral 4. Nuevos pasos fronterizos (PF)
OE2: Resguardar la regulación y gestión del recurso hídrico, a través de la planificación y la habilitación de infraestructura, explorando con ello nuevas áreas de desarrollo sustentable y equitativo con énfasis en la generación de energías limpias como el "hidrógeno verde".	1. Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural en Agua Fresca, Comuna de Punta Arenas – corto plazo 2. Mejoramiento Canal Prolongación Trasvase de Agostini Punta Arenas – corto plazo 3. Construcción Estaciones de Monitoreo de Aguas Subterráneas en Localidades con Sistema de APR – corto plazo 4. Estudio Balance Hídrico Lago del Toro – Río Serrano – Río Payne – mediano plazo.	1. Servicios en algunas localidades. Agua (SSR) Potable 2. Carretera hídrica o acueductos para sectores con escasez. Lago Pinto - Lago Balmaceda. Puerto Natales
OE3: Fomentar la habilitación de infraestructura de carácter social y productivo en los diferentes centros poblados, contribuyendo a potenciar nuevos polos de desarrollo considerando las dimensiones de seguridad, desarrollo social, científica de innovación y productiva que conlleva.	Construcción Caleta de Pescadores Bahía Mansa – corto plazo 1. Construcción Complejo Fronterizo Paso Don Guillermo – mediano plazo 2. Construcción Comisaría de Carabineros Sector Sur de Punta Arenas – largo plazo	1. Aeródromo pampa guanaco requerirá crecimiento de 800 a 1200 habitantes 2. Comisaria de teniente merino. Importante mejorar para proteger esa ruta de ingreso contrabando 3. Buscar nuevas fuentes de abastecimiento de agua para el 2055 4. Centros fronterizos brechas en infraestructura y seguridad. 5. Bases científicas antártica. Carajar, Yelcho y Escudero 6. Infraestructura habilitante para potenciar el desarrollo económico-turístico en mirada geoestratégica.
OE4: Procurar oportunamente la instalación de infraestructura de protección del territorio y de las personas en los centros poblados de todo el territorio, habilitándolos y haciéndolos seguros para la población.	1. Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota – Porvenir - corto plazo 2. Mejoramiento Borde Costero Punta Arenas, límite sur – mediano plazo 3. Elaboración Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Natales – mediano plazo 4. Mejoramiento Río de Las Minas, Sector de la cuenca media – mediano plazo	1. Infraestructura de accesibilidad para lugares afectados por desastres

Tabla 184. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Magallanes y la Antartica Chilena

Fuente: Elaboración propia



Figura 73. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Fuente: Elaboración propia

e) Propuesta visión regional. Región de Magallanes y la antártica chilena

Imagen Objetivo	La región de Magallanes se proyecta con infraestructura de un actualizado alto estándar, que incorpora la protección al medio ambiente; a la identidad cultural; al patrimonio material e inmaterial de la región, que asegura la conectividad multimodal nacional, incluida la Antártica chilena e internacionalmente; la gestión eficiente el recurso hídrico, junto con su regulación y saneamiento; posiciona competitivamente al territorio en temas de energías renovables, tecnologías y turismo y brinda seguridad ante riesgos de desastres para toda la población. Este conjunto de acciones otorga un mejoramiento a los centros poblados aislados brindándoles servicios básicos habilitándolos y posicionándolos como atractivos turísticos viables, esto se implementa desde una pertinencia territorial con respecto a las necesidades sociales y geográficas desprendidas de participaciones ciudadanas y apoyo de especialistas generando un alto nivel de desarrollo. Por último, para hacer expedito el proceso, la institución se articula intersectorialmente, generando un trabajo colaborativo y eficiente en materia de decisión e inversiones.			
Objetivo General	Lograr un desarrollo multidimensional, a través de la estandarización de las infraestructuras, procurando el resguardo del medioambiente, la identidad cultural y el patrimonio de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena; permitiendo integrar los diferentes territorios, especialmente los más aislados, tanto a través de la conectividad como también por medio de los servicios de infraestructura de carácter social, productivo, de protección del territorio y de las personas, enfocados adicionalmente estos en los diferentes centros urbanos de la región, resguardando transversalmente la regulación y gestión del recurso hídrico, el apoyo a la seguridad pública por medio de obras y la pertinencia territorial.			
Objetivos específicos	OE 1 Actualizar y mejorar el estándar para la conectividad terrestre, aérea y marítima incorporando a la Antártica, dentro de la región y hacia el resto del país. Mejorando la logística del territorio tanto social como productiva.	OE2 Resguardar la regulación y gestión del recurso hídrico, a través de la planificación y la habilitación de infraestructura, explorando con ello nuevas áreas de desarrollo sustentable y equitativo con énfasis en la generación de energías limpias como el "hidrógeno verde".	OE3 Fomentar la habilitación de infraestructura de carácter social y productivo en los diferentes centros poblados, contribuyendo a potenciar nuevos polos de desarrollo considerando las dimensiones de seguridad, desarrollo social, científica de innovación y productiva que conlleva.	OE4 Procurar oportunamente la instalación de infraestructura de protección del territorio y de las personas en los centros poblados de todo el territorio, habilitándolos y haciéndolos seguros para la población.
Infraestructura	• Río verde. Conectividad a Puerto Natales. Mejorar conectividad a Punta Arenas. Conexión con isla y parque Kaweska. • Isla Riesco, problemas de protección de infraestructura. Hay parque/reserva nacional kaweskar y no tiene ingresos • San Sebastian integración austral • Nuevos pasos fronterizos (PF)	• Servicios en algunas localidades. Agua (SSR) Potable • Carretera hídrica o acueductos para sectores con escasez. Lago Pinto - Lago Balmaceda. Puerto Natales	• Aeródromo pampa guanaco requerirá crecimiento de 800 a 1200 habitantes • Comisaria de teniente merino. Importante mejorar para proteger esa ruta de ingreso contrabando • Buscar nuevas fuentes de abastecimiento de agua para el 2055 • Centros fronterizos brechas en infraestructura y seguridad. • Bases científicas antártica. Carajar, Yelcho y Escudero • Infraestructura habilitante para potenciar el desarrollo económico-turístico en mirada geoestratégica.	• Infraestructura de accesibilidad para lugares afectados por desastres

Figura 74. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de Magallanes y la Antártica chilena

Fuente: Elaboración propia

1.2.8 Propuesta de visión macrozona austral

Se presentan a continuación las imágenes objetivo ajustadas, correspondientes a las regiones que componen la macrozona austral. Con el objetivo de poder visualizar de manera comparativa cada visión por región, y facilitar la comprensión de los elementos a destacar en el proceso de la generación de la visión macrozonal.

Región	Imagen Objetivo Ajustada
Los Lagos	<i>La región cuenta con obras públicas resilientes, para la protección del territorio y las personas, para la adaptación de su amplia geografía y mitigación a la emergencia climática; con diseños y soluciones innovadoras basadas en la naturaleza de infraestructura verde, habilitantes para el desarrollo productivo regional, con espacios públicos de reencuentro, con normativas especiales para la protección de sus Parques Nacionales, con procesos participativos inclusivos, incluyendo perfiles con perspectiva de género, con identidad local indígena y ciudadana, de accesibilidad universal; priorizando soluciones que aseguren el consumo humano de agua potable en sectores rurales, la sostenibilidad hídrica, de gestión integrada de cuencas, las políticas públicas de desarrollo logístico portuario, el transporte público multimodal, la habitabilidad rural y de movilidad sostenible; con edificación pública inteligente, la puesta en valor del patrimonio y promoción de la identidad de cada localidad que compone el territorio.</i>
Aysén	<i>La región de Aysén, posee una institución articulada intersectorialmente, en donde la decisión en inversión pública proviene de gobernanzas ciudadanas tempranas, cuales generan pertinencia, inclusión y equidad territorial junto con desarrollo económico, ya que provee de infraestructura habilitante, con enfoque de sustentabilidad medio ambiental que potencia la biodiversidad característica de la región, conservando los parques nacionales, resguardando el medio ambiente, diversificando los sectores productivos, habilitando sectores aislados a través de conectividad proporcionando tanto una red de transporte multimodal y soportes tecnológicos como espacios de recreación social e infraestructura pública en centros poblados, incorporando la gestión hídrica eficiente e innovadora en todo el territorio, que asegure el acceso y cuidado del agua en todas sus formas -glaciares, ríos, lagos, agua potable, aguas servidas-. Esta infraestructura posee una alta capacidad de respuesta</i>
Magallanes	<i>La región de Magallanes se proyecta con infraestructura de un actualizado alto estándar, que incorpora la protección al medio ambiente; a la identidad cultural; al patrimonio material e inmaterial de la región, que asegura la conectividad multimodal nacional, incluida la Antártica chilena e internacionalmente; la gestión eficiente el recurso hídrico, junto con su regulación y saneamiento; posiciona competitivamente al territorio en temas de energías renovables, tecnologías y turismo y brinda seguridad ante riesgos de desastres para toda la población.</i> <i>Este conjunto de acciones otorga un mejoramiento a los centros poblados aislados brindándoles servicios básicos habilitándolos y posicionándolos como atractivos turísticos viables, esto se implementa desde una pertinencia territorial con respecto a las necesidades sociales y geográficas desprendidas de participaciones ciudadanas y apoyo de especialistas generando un alto nivel de desarrollo. Por último, para hacer expedito el proceso, la institución se articula intersectorialmente, generando un trabajo colaborativo y eficiente en materia de decisión e inversiones.</i>

Tabla 185. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Austral

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se indican los elementos reiterados, comunes y que se convierten en desafíos macrozonales:

Fragmentación territorial: cada una de las regiones cuenta con parte de su territorio desmembrado, lo que constituye un desafío para la planificación, ya que representa una mayor diversidad de necesidades.

Pertinencia y equidad territorial: para asegurar la protección y desarrollo integral de las regiones es necesario que la infraestructura sea diseñada e implementada resguardando la pertinencia territorial,

asimismo se menciona se busca ampliar la cobertura de servicios básicos, mejorar la conectividad y la integración de aquellos sectores que se encuentren más aislados.

Conectividad Multimodal: debido a la característica de desmembramiento del territorio es una macrozona en la que se debe priorizar, según la mirada ciudadana, el transporte público y de personas mejorando la habitabilidad de los sectores rurales. También se indica como relevante la conectividad a nivel nacional e internacional.

Gestión eficiente del recurso hídrico: consideran que se debe garantizar seguridad hídrica para toda la población. Asimismo, señalan la importancia de proteger las aguas en todas sus formas -glaciares, ríos, lagos, agua potable, aguas servidas- .

Sustentabilidad ambiental: postulan que toda infraestructura, tanto social como productiva debe ser respetuosa y armónica con el medio ambiente, potenciando también la biodiversidad de cada una de las regiones.

Procesos participativos: Relevan la necesidad de que en todas las etapas de la implementación de la infraestructura se debe integrar procesos participativos que se caractericen por ser inclusivos, con perspectiva de género y multiculturalidad.

Estas instancias deben generar gobernanzas tempranas con la ciudadanía y actores claves del territorio y que cuenten con el asesoramiento de especialistas.

En cuanto a los elementos identitarios correspondientes a la macrozona norte, se identifican los siguientes:

a) Visión Macrozona Austral

i. Imagen Objetivo

La macrozona norte reconocida por su importante actividad minera y turística, su costa y característico desierto además de su importante patrimonio natural y cultural, al 2055 logrará una mayor **diversificación de la matriz productiva** con sectores como el turismo, la agricultura y el comercio, más allá de su vocación minera, generando una economía resiliente, ejemplo de **desarrollo sostenible y equidad** donde sus territorios se convertirán en líderes en la implementación de medidas innovadoras para **adaptarse y mitigar los efectos del cambio climático**. La **seguridad hídrica y la gestión del riesgo de desastres socio-naturales serán pilares de la resiliencia ambiental** y la **gestión y preservación de su patrimonio cultural y natural** han fortalecido la identidad de cada uno de sus territorios.

Los servicios de infraestructura serán clave para lograr estos avances, alcanzando una **conectividad multimodal más eficiente que permite la integración de la macrozona (intrarregional, interregional e internacionalmente)**, el traslado de personas y el intercambio permanente de bienes y servicios.

La macrozona se destacará por la **gestión sostenible de sus recursos naturales**, especialmente en las actividades mineras, habiendo priorizado la preservación del agua y la biodiversidad. El uso de **energías renovables, como la solar y la eólica**, serán una contribución relevante para Chile, aportando a la **autosuficiencia energética y la mitigación de impactos ambientales**.

La promoción de la **diversidad cultural y de género, junto con la reducción de desigualdades urbanas y rurales**, crearán un entorno inclusivo, donde las personas son el centro y donde cada individuo contribuirá al bienestar colectivo.

En estos 30 años, se logrará una **institucionalidad fortalecida y articulada** para cada una de las regiones de la

Figura 75. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Austral

Fuente: Elaboración propia

ii. Objetivo General ajustado

Construir una macrozona integrada a nivel institucional, de infraestructura pertinente, sostenible y resiliente, conectada de forma multimodal, que provee los servicios básicos para todos sus habitantes a través de una gestión intersectorial eficiente, que priorice la calidad de vida y la descentralización de la toma de decisiones con una participación ciudadana permanente y vinculante.

Figura 76. Objetivo General Ajustado, Macrozona Norte

Fuente: Elaboración propia

i. Objetivos Específicos ajustados

- 1. Desarrollo sostenible, cultural y patrimonial:**
Desarrollar de forma sostenible servicios de infraestructura que equilibren la dimensión social, económica y ambiental promoviendo la gestión eficiente de los recursos naturales, la puesta en valor del patrimonio y el reconocimiento de la diversidad socio-cultural.
- 2. Inclusión y Participación ciudadana – Descentralización y Equidad Territorial:**
Incluir en cada etapa del proceso de planificación del servicio, la participación ciudadana e indígena de manera vinculante, en conjunto con la gestión coordinada entre el Ministerio y actores relevantes, asegurando el desarrollo equitativo e integración territorial
- 3. Infraestructura y Conectividad:**
Garantizar la integración de la macrozona norte mediante la actualización de la infraestructura de conectividad multimodal (intrarregional, interregional e internacionalmente), asegurando el traslado de personas y el intercambio permanente de bienes y servicios.
- 4. Gestión del Recurso Hídrico:**
Asegurar, a través de una gestión eficiente y modernizada, el acceso al agua potable, servicios básicos y el recurso hídrico en general para la comunidad, tanto de uso doméstico como productivo de escala local.

Figura 77. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Norte

Fuente: Elaboración propia

INDICE DE FIGURAS Y TABLAS

1.3 Índice de figuras

Figura 1. Elementos que componen la Visión Regional.	9
Figura 2. Ejemplo Actividad 1. validación de la Imagen Objetivo, Objetivo general y específicos y análisis de coherencia y consistencia.....	11
Figura 3. Ejemplo Actividad 2: revisión y validación de la infraestructura estratégica.....	11
Figura 4. Ejemplo de la Actividad 3. Revisión de los aspectos críticos de sostenibilidad de la región en relación con la planificación.....	11
Figura 5. Análisis Visión Regional, Región Arica y Parinacota. Plataforma Miró@.....	14
Figura 6. Metodología de Análisis Visión Macrozonal.....	15
Figura 7. Análisis Visión Macrozona norte Plataforma Miró@.....	16
Figura 8. Metodología de Análisis Visión Nacional a partir de las visiones macrozonales.....	17
Figura 9. Metodología de Análisis Visión Nacional	18
Figura 10. Análisis Visión Nacional integrada Plataforma Miró@.....	18
Figura 11. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Arica y Parinacota	20
Figura 12. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Arica y Parinacota	26
Figura 13. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Arica y Parinacota.....	27
Figura 14. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Tarapacá.....	28
Figura 15. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región de Tarapacá.....	37
Figura 16. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región de Tarapacá	38
Figura 17. Fotografía Taller Ciudadano en línea – Región de Antofagasta	39
Figura 18. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Antofagasta	47
Figura 19. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Antofagasta.....	48
Figura 20. Fotografía Taller Ciudadano Región Atacama.....	49
Figura 21. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Atacama	60
Figura 22. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Atacama.....	61
Figura 23. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Coquimbo	62
Figura 24. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Coquimbo	74
Figura 25. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Coquimbo.....	76
Figura 26. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Coquimbo	77
Figura 27. Visualización de Análisis Macrozona Norte - Ciudadano	78
Figura 28. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Norte	81
Figura 29. Objetivo General Ajustado, Macrozona Norte.....	81
Figura 30. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Norte	82

Figura 31. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región de Valparaíso.....	86
Figura 32. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller ciudadano. Región de Valparaíso ...	92
Figura 33. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región de Valparaíso.....	96
Figura 34. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región Metropolitana	106
Figura 35. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región Metropolitana	108
Figura 36. Fotografía Taller Ciudadano – Región de O’Higgins.....	109
Figura 37. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadanía, Región de O’Higgins .	119
Figura 38. Visión Regional propuesta, Taller Ciudadano Región A Región de O’Higgins	121
Figura 39. Fotografía Taller Ciudadano – Región del Maule.....	122
Figura 40. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región del Maule.....	125
Figura 41. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región del Maule	132
Figura 42. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región del Maule	135
Figura 43. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Centro.....	138
Figura 44. Objetivo General Ajustado, Macrozona Centro.....	138
Figura 45. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Centro	138
Figura 46. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Ñuble	141
Figura 47. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región de Ñuble	146
Figura 48. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de Ñuble.....	148
Figura 49. Fotografía Taller Ciudadano – Región del Biobío	149
Figura 50. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región del Biobío.....	156
Figura 51. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región del Biobío	160
Figura 52. Fotografía Taller Ciudadano – Región de La Araucanía	160
Figura 53. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de La Araucanía.....	163
Figura 54. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región La Araucanía	168
Figura 55. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de La Araucanía	170
Figura 56. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Los Ríos.....	171
Figura 57. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Ríos.....	174
Figura 58. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región Los Ríos.....	180
Figura 59. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de los Ríos.....	182
Figura 60. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Sur	185
Figura 61. Objetivo General Ajustado, Macrozona Sur	185

Figura 62. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Sur.....	185
Figura 63. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Los Lagos.....	186
Figura 64. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Lagos.....	189
Figura 65. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región Los Lagos	196
Figura 66. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de los Lagos.....	197
Figura 67. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Aysén.....	198
Figura 68. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región Aysén	201
Figura 69. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región Aysén.....	209
Figura 70. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región Aysén	211
Figura 71. Fotografía Taller Ciudadano – Región de Magallanes y la Antártica Chilena.....	211
Figura 72. Comentarios recogidos para el objetivo general resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Magallanes y la Antártica Chilena.....	214
Figura 73. Resultados georreferenciados de Infraestructura estratégica, Taller Ciudadano. Región de Magallanes y la Antártica Chilena.....	219
Figura 74. Visión Regional propuesta, Taller ciudadano, Región de Magallanes y la Antártica chilena.....	220
Figura 75. Imagen Objetivo Ajustada, Macrozona Austral	222
Figura 76. Objetivo General Ajustado, Macrozona Norte.....	223
Figura 77. Objetivos Específicos Ajustados, Macrozona Norte.....	223

1.4 Índice de tablas

Tabla 1. Fechas y ciudades de realización talleres institucionales 1 y 2.....	12
Tabla 2. Número de participantes talleres institucionales.....	13
Tabla 3. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Arica y Parinacota	20
Tabla 4. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Arica y Parinacota.....	21
Tabla 5. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región Arica y Parinacota.....	21
Tabla 6. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Arica y Parinacota	22
Tabla 7. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Arica y Parinacota.....	22
Tabla 8. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Arica y Parinacota.....	22
Tabla 9. Objetivo General resultante del proseso participativo ciudadano, Región Arica y Parinacota.....	23
Tabla 10.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Arica y Parinacota	23
Tabla 11. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Arica y Parinacota.	23
Tabla 12.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Arica y Parinacota.....	24
Tabla 13. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Arica y Parinacota.....	24
Tabla 14. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Arica y Parinacota	25
Tabla 15. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Tarapacá	28
Tabla 16. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Tarapacá.....	29
Tabla 17. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región de Tarapacá	30
Tabla 18. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Tarapacá.....	31
Tabla 19. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Región Tarapacá.....	31
Tabla 20. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región de Tarapacá	31
Tabla 21.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Tarapacá.....	32
Tabla 22. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región de Tarapacá	33
Tabla 23.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Tarapacá	34
Tabla 24. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Tarapacá.....	35
Tabla 25. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Tarapacá	36
Tabla 26. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Antofagasta	39
Tabla 27. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Antofagasta	40
Tabla 28. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller Ciudadano, Región de Antofagasta	40
Tabla 29. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Antofagasta	41

Tabla 30. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Antofagasta.....	42
Tabla 31. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Antofagasta	42
Tabla 32.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Antofagasta	43
Tabla 33. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Antofagasta	43
Tabla 34.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Antofagasta	44
Tabla 35. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región deAntofagasta	45
Tabla 36. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Antofagasta	46
Tabla 37. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Atacama.....	49
Tabla 38. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Atacama.	50
Tabla 39. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región Atacama	50
Tabla 40. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Atacama.....	51
Tabla 41. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Atacama	51
Tabla 42. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Atacama	52
Tabla 43. Objetivo General resultante del .Taller Ciudadano Región Atacama.....	52
Tabla 44.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Atacama	53
Tabla 45. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Atacama.....	53
Tabla 46.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Atacama.....	54
Tabla 47. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Atacama	56
Tabla 48. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Atacama	59
Tabla 49. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Coquimbo	62
Tabla 50. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Coquimbo	63
Tabla 51. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región Coquimbo.....	64
Tabla 52. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Coquimbo	65
Tabla 53. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Coquimbo	65
Tabla 54. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Coquimbo.....	66
Tabla 55. Objetivo General resultante del .Taller Ciudadano Región Coquimbo.....	66
Tabla 56.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Coquimbo	67
Tabla 57. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Coquimbo	68
Tabla 58.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Coquimbo.....	69
Tabla 59. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Coquimbo	70
Tabla 60. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Coquimbo.....	73
Tabla 61. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Norte	80
Tabla 62. Total de participantes en talleres ciudadanos, según tipo de participante. Región de Valparaíso	83

Tabla 63. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso.....	84
Tabla 64. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano Región de Valparaíso.	84
Tabla 65. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Valparaíso	85
Tabla 66. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso.....	86
Tabla 67. Objetivo General resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Valparaíso	86
Tabla 68.Objetivos específicos comunes resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso	87
Tabla 69. Comentarios recogidos según objetivo específico de los objetivos comunes.Taller ciudadano Región de Valparaíso.....	87
Tabla 70.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano Región de Valparaíso	87
Tabla 71.Objetivos específicos Infraestructura pública resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso.....	88
Tabla 72.Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso	88
Tabla 73.Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso	88
Tabla 74. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Valparaíso.	90
Tabla 75.Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Valparaíso.....	91
Tabla 76. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana	97
Tabla 77. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región Metropolitana	97
Tabla 78. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Metropolitana	98
Tabla 79. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana.....	98
Tabla 80. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región Metropolitana	99
Tabla 81.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana	99
Tabla 82. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región Metropolitana	99
Tabla 83.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Coquimbo.....	100
Tabla 84. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Metropolitana	101
Tabla 85. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región Metropolitana	105
Tabla 86. Total de participantes taller ciudadano, según tipo de participante. Región de O'Higgins.....	109
Tabla 87. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins	110
Tabla 88. Comentarios recogidos según temas, Actividad 1 A, Taller Ciudadanía, Región de O'Higgins	111
Tabla 89. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de O'Higgins.....	112
Tabla 90. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins	113
Tabla 91. Comentarios recogidos según objetivo general.Taller Ciudadano Región de O'Higgins	113
Tabla 92. Objetivo General resultante del .Taller Ciudadano Región de O'Higgins.....	114
Tabla 93.Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins.....	114

Tabla 94. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller Ciudadano Región de O'Higgins	115
Tabla 95.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadana, Región de O'Higgins	115
Tabla 96. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de O'Higgins	116
Tabla 97. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de O'Higgins	118
Tabla 98. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región del Maule	122
Tabla 99. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule	123
Tabla 100. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región del Maule	123
Tabla 101. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región del Maule.....	124
Tabla 102. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule	125
Tabla 103. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región del Maule	126
Tabla 104.Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule	126
Tabla 105. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller ciudadano Región del Maule.....	127
Tabla 106.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región del Maule	128
Tabla 107. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Maule	129
Tabla 108.Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región del Maule.....	131
Tabla 109. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Centro	137
Tabla 111. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble	139
Tabla 112. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Ñuble	139
Tabla 113. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de Ñuble	140
Tabla 114. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble.....	140
Tabla 115. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Ñuble	141
Tabla 116.Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble	142
Tabla 117. Comentarios recogidos según objetivo específico.Taller ciudadano Región de Ñuble.....	142
Tabla 118.Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Ñuble.....	143
Tabla 119. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Ñuble...	144
Tabla 120.Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Ñuble.....	145
Tabla 121. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región del Biobío	149
Tabla 122. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Biobío.....	150
Tabla 123. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región del Biobío	151
Tabla 124. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región del Biobío.....	152
Tabla 125. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Biobío	152
Tabla 126. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región del Biobío.....	153

Tabla 127. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región del Biobío	154
Tabla 128. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región del Biobío	154
Tabla 129. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región del Biobío.....	155
Tabla 130. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de La Araucanía	160
Tabla 131. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía	161
Tabla 132. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de La Araucanía.....	161
Tabla 133. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región de La Araucanía.....	162
Tabla 134. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía	162
Tabla 135. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de La Araucanía	163
Tabla 136. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía	164
Tabla 137. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de La Araucanía	164
Tabla 138. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de La Araucanía	165
Tabla 139. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de La Araucanía.....	166
Tabla 140. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de La Araucanía	168
Tabla 141. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Los Ríos.....	171
Tabla 142. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Los Ríos.....	172
Tabla 143. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Ríos.....	172
Tabla 144. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Los Ríos	173
Tabla 145. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Ríos	173
Tabla 146. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Los Ríos.....	174
Tabla 147. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Ríos	174
Tabla 148. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de Los Ríos.....	175
Tabla 149. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Los Ríos	176
Tabla 150. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Ríos	177
Tabla 151. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Los Ríos.....	179
Tabla 152. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Sur	184
Tabla 153. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Los Lagos	186
Tabla 154. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Los Lagos.....	187
Tabla 155. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región de Los Lagos.....	187
Tabla 156. Imagen Objetivo resultante del proseso participativo ciudadano, Región Los Lagos	188
Tabla 157. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Lagos.....	188

Tabla 158. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Los Lagos	189
Tabla 159. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Lagos	190
Tabla 160. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de Los Lagos	191
Tabla 161. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Los Lagos	191
Tabla 162. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Los Lagos	193
Tabla 163. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Los Lagos	195
Tabla 164. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Aysén	198
Tabla 165. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región Aysén	199
Tabla 166. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región Aysén	200
Tabla 167. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región Aysén	201
Tabla 168. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Aysén	201
Tabla 169. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región Aysén	202
Tabla 170. Objetivos específicos resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Aysén	202
Tabla 171. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región Aysén	203
Tabla 172. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Aysén	203
Tabla 173. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Aysén	205
Tabla 174. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región Aysén	208
Tabla 175. Total de participantes en taller ciudadano, según tipo de participante. Región de Magallanes	211
Tabla 176. Imagen Objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena	212
Tabla 177. Comentarios recogidos para la imagen objetivo resultante de las Gobernanzas Tempranas, según categorías, Taller ciudadano, Región Magallanes y la Antártica Chilena	213
Tabla 178. Imagen Objetivo resultante del proceso participativo ciudadano, Región Magallanes y la Antártica Chilena	213
Tabla 179. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena	214
Tabla 180. Objetivo General resultante del proceso participativo ciudadano, Región de Magallanes y la Antártica Chilena	214
Tabla 181. Objetivo General resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena	215
Tabla 182. Comentarios recogidos según objetivo específico. Taller ciudadano Región de Magallanes y la Antártica Chilena	215
Tabla 183. Objetivos específicos resultante del proceso de participación ciudadano, Región de Magallanes y la Antártica Chilena	216
Tabla 184. Infraestructura por Objetivo específico, resultante de las Gobernanzas Tempranas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena	217

Tabla 185. Infraestructura propuesta resultante del proceso de participación ciudadana, Región de Magallanes y la Antártica Chilena.....	218
Tabla 186. Imagen Objetivo ajustada según talleres ciudadanos por región para la Macrozona Austral.....	221

