

ESTUDIO BASICO

ANÁLISIS DE TRANSPORTE DE CARGA REGIÓN DE VALPARAÍSO

**DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

INFORME EJECUTIVO

Diciembre 2025

Contenido

1. Introducción	3
2. Objetivo General del Estudio	3
3. Contenido del Estudio	3
4. Principales Hallazgos del Diagnóstico	5
5. Cartera de Proyectos en Situación Base y Proyectos Evaluados	6
6. Resultados de la Evaluación Económica	6
7. Priorización Estratégica	9
8. Recomendaciones	9
9. Conclusiones	9

INFORME EJECUTIVO

Análisis de Transporte de Carga – Región de Valparaíso

1. Introducción

La Región de Valparaíso constituye uno de los principales nodos logísticos del país, articulando flujos de comercio exterior, producción agrícola, minería, combustibles y servicios. Su red vial y ferroviaria soporta una demanda creciente, especialmente asociada a los puertos de Valparaíso y San Antonio, que concentran una parte significativa de la carga nacional, además de Puerto Ventanas, que transfiere la mayor carga de granel sólido como concentrado de cobre.

El Estudio fue encargado para evaluar la infraestructura existente, proyectar la demanda futura y definir una cartera priorizada de proyectos de conectividad. Este Informe Ejecutivo sintetiza los principales resultados del estudio, destacando diagnósticos, modelaciones, escenarios, proyectos identificados y la evaluación social que sustenta la priorización final.

2. Objetivo General del Estudio

Analizar y evaluar la infraestructura de conectividad y los flujos de carga de la Región de Valparaíso, con el fin de identificar cuellos de botella y oportunidades de optimización en la infraestructura de carga y pasajeros —con énfasis en la carga— y proponer proyectos y planes de inversión evaluados socialmente y priorizados según su impacto logístico y territorial.

3. Contenido del Estudio

El desarrollo del estudio se realizó siguiendo la secuencia de actividades que se indican a continuación:

➤ **Revisión de antecedentes**

Se recopiló información bibliográfica, estudios previos, catastros de proyectos, estadísticas de tránsito, bases de datos portuarias y ferroviarias, y antecedentes territoriales y ambientales.

➤ **Estudios de base**

Incluyó la definición de la red vial de modelación, la zonificación regional, la identificación de puntos de conteo y la ejecución de mediciones de tránsito en terreno.

➤ **Caracterización de infraestructura**

Se analizaron las redes viales concesionadas y no concesionadas, la red ferroviaria, los cruces críticos, los proyectos viales y ferroviarios en ejecución o aprobados, y las iniciativas portuarias relevantes.

➤ **Nodos de conexión**

Se caracterizaron los puertos, zonas de apoyo logístico y el complejo fronterizo Los Libertadores, evaluando ubicación, capacidades, flujos, brechas y limitaciones operacionales.

➤ **Caracterización territorial y ambiental**

Se elaboraron mapas temáticos del medio físico y biótico, identificando riesgos naturales y antrópicos relevantes para la localización de proyectos.

➤ **Producción y demanda de carga**

Se analizaron sectores productivos clave: combustibles, minería, hortofrutícolas y actividad portuaria, estimando volúmenes actuales y tendencias.

➤ **Taller de inicio**

Se recogieron percepciones de actores regionales relevantes sobre déficits y prioridades.

➤ **Modelación de transporte**

Se calibró el modelo SATURN y se definieron escenarios de crecimiento del PIB (alto y bajo), proyectando flujos vehiculares para 2030, 2040 y 2050.

➤ **Situación base**

Se incorporaron todos los proyectos en ejecución o próximos a ejecutarse para establecer la línea base de comparación.

➤ **Identificación y formulación de proyectos**

Se definieron alternativas estratégicas (resilientes, alternativas o complementarias) y tácticas (bypass urbanos, mejoras de continuidad).

➤ **Modelación de planes de proyectos**

Se estimaron trazados, montos de inversión, costos operacionales y tiempos de viaje para cada horizonte temporal.

➤ **Evaluación social**

Se calcularon VAN, TIR y TRI para cada alternativa, proponiendo un plan de desarrollo.

➤ **Taller de cierre**

Se presentaron resultados a autoridades regionales para sus observaciones, comentarios y sugerencias.

➤ **Conclusiones**

Incorpora los principales aspectos del análisis de cargas por la Región y los resultados de la evaluación social de los proyectos identificados

➤ **Sistema de Información Geográfico**

Se presenta toda información de diagnóstico y los proyectos georeferenciados en una plataforma ARGIS.

4. Principales Hallazgos del Diagnóstico

➤ **Red vial concesionada altamente desarrollada**

La región posee la mayor cantidad de rutas concesionadas del país, muchas en ampliación o mejoramiento, integrando norte-sur y conectando zonas productivas con los puertos.

➤ **Cuellos de botella críticos**

- Rotonda Concón
- Ruta 60 en el sector Las Palmas
- Pasada de la Ruta 60 por la pasada urbana por Reñaca Alto
- Accesos a la Calera desde Ruta 60 y Ruta 5
- Ruta 68 en tramos urbanos y de alta pendiente.
- Cruces ferroviarios conflictivos.

➤ **Riesgos territoriales y ambientales**

Se identificaron zonas de riesgo por remociones en masa, inundaciones y actividades industriales, relevantes para la localización de proyectos.

➤ **Crecimiento futuro de la demanda**

Los flujos de carga aumentan significativamente hacia 2040–2050, especialmente en corredores portuarios y productivos, para el escenario de crecimiento alto de la demanda.

➤ **Necesidad de resiliencia**

Se requieren rutas alternativas y nodos intermodales para evitar dependencia de corredores únicos.

5. *Cartera de Proyectos en Situación Base y Proyectos Evaluados*

➤ **Proyectos incluidos en la Situación Base**

La Situación Base incorporó:

- **14 proyectos en ejecución o aprobados por el MDSF**, orientados a ampliaciones, mejoramientos y continuidad operacional.
- **7 proyectos de concesiones viales en ejecución**, la mayoría correspondientes a **segundas licitaciones**, que incluyen ampliación de capacidad, mejoras de nivel de servicio e intervenciones de seguridad vial.

Los 21 proyectos fueron modelados en SATURN para estimar:

- Demanda captada.
- Ahorros de tiempo y costos operacionales.
- Beneficios sociales.
- Costo social de inversión.

6. *Resultados de la Evaluación Económica*

La evaluación económica determinó:

- **11 proyectos rentables**, con puesta en servicio al **2030 o antes**.
- De ellos:
 - **4 proyectos de carácter estratégico**.
 - **7 proyectos de carácter local**.

Proyectos Estratégicos Rentables

Proyecto	Inversión estimada (MM\$)	Características
Autopista y Túnel La Dormida (incluye Túnel)	1.734.466	Mejora conectividad Santiago –costa. Provee alternativa a la Ruta 68
Extensión Autopista La Dormida a Concón	543.675	Complementa y hace más atractiva la Autopista La Dormida y provee alternativa a autopista Troncal Sur
Ruta Periférica Valparaíso	757.243	Alternativa a flujos norte-sur del área urbana alta de Viña del Mar, además de una alternativa a Ruta Las Palmas. Reducción tasa de accidentes.
F-30-E Variante Ventanas	108.947	Alternativa resiliente al corredor costero. Evita paso por zona industrial y urbana de localidad de ventanas

Inversión total plan estratégico: MM\$ 3.144.332 Potencialmente desarrollables como **proyectos concesionados**.

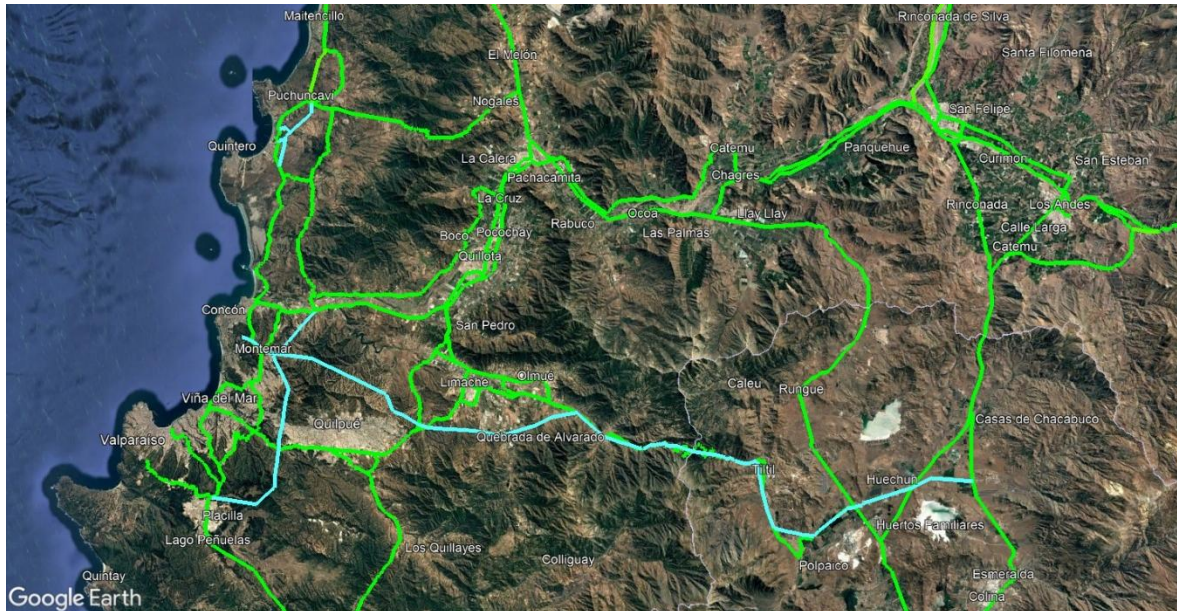
Los proyectos estratégicos y locales socialmente rentables presentan:

- **VAN social positivo.**
- **TIR entre 10% y 15%.**
- **TRI que justifica inversión temprana.**

Los beneficios provienen de:

- Reducción de tiempos de viaje.
- Ahorros operacionales.

➤ **Proyectos estratégicos: Visión de conjunto**



Los tres primeros proyectos son fuertemente complementarios entre sí. En conjunto proveen una red vial estratégica para la región evitando el paso por los principales centros poblados y dando solución a los problemas futuros de congestión.

➤ **Proyectos Locales Rentables**

Proyecto	Inversión (MM\$)	Beneficio principal
Rotonda Concón	49.558	Reducción de congestión interurbana
Doble calzada F-30-E Catapilco–Puchuncaví	73.084	Continuidad del corredor costero
Ampliación Acceso Ruta 60 a La Calera (incluye paso superior sobre el ferrocarril)	9.543	Reduce problemas de congestión actual y futura-
Ampliación ex Ruta 60 Panquehue–San Felipe	175.146	Mayor capacidad y seguridad, genera resiliencia a la Ruta 60.
Ampliación acceso a Los Andes desde Ruta 60 (incluye paso superior sobre el ferrocarril)	37.763	Resuelve problema de congestión
Ampliación acceso poniente a Limache	42.026	Resuelve problema de congestión actual y futura

Proyecto	Inversión (MM\$)	Beneficio principal
Ampliación acceso poniente a Hijuelas	33.844	Continuidad vial. Resuelve problema de congestión actual y futura

El valor total de la inversión en estos proyectos locales es de MM\$ 420.962

➤ **Proyectos Destacados No Rentables al 2030**

Se identificaron 23 proyectos que no superan el umbral de rentabilidad al 2030, pero que podrían serlo hacia 2030–2040 debido al crecimiento proyectado de la demanda. Se recomienda mantenerlos en **cartera de seguimiento**

7. **Priorización Estratégica**

➤ **Proyectos priorizados**

Corresponden a los 11 proyectos que resultan rentables para su operación el año 2030, los cuales se suman a los 21 proyectos en ejecución incluidos en la situación base.

8. **Recomendaciones**

- Acelerar proyectos con alta rentabilidad social.
- Integrar planificación territorial y ambiental.
- Impulsar diversificación modal.
- Fortalecer coordinación institucional.
- Incorporar herramientas SIG para seguimiento continuo.

9. **Conclusiones**

El estudio confirma que la Región de Valparaíso es un **nodo logístico estratégico para Chile**, con desafíos crecientes de capacidad y resiliencia. La cartera de proyectos identificada ofrece soluciones de alto impacto, cuya implementación oportuna permitirá sostener la competitividad regional y nacional en las próximas décadas.