MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA
COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA

ETAPA 8 V1

TOMO XV: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

MARZO 2025

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA

INDICE

ETAPA 8 V2

ABRIL 2025

Maria Luisa Santander 0231, Providencia, Santiago
Fono 22341 48 00 / e-mail: oficina@arrauing.cl

CONTENIDO GENERAL

PROYECTO ORIGINAL

TOMO I	MEMORIA ORIGINAL	(IMPRESO y DIGITAL)
TOMO II	ANEXO 1	(solo DIGITAL)
TOMO III	ANEXOS 2 y 3	(solo DIGITAL)
TOMO IV	ANEXO 3 (Continuación)	(solo DIGITAL)
TOMO V	ANEXOS 4 y 5	(solo DIGITAL)
TOMO VI	ANEXOS 6 al 8	(solo DIGITAL)
TOMO VII	ANEXO 9	(solo DIGITAL)
TOMO VIII	ANEXO 10	(solo DIGITAL)
TOMO IX	ANEXOS 11 y 12	(solo DIGITAL)
TOMO X	ANEXOS 13 y 14	(solo DIGITAL)
TOMO XI	ANEXOS 15 al 22	(solo DIGITAL)
TOMO XII	ANEXO 23 Especificaciones Técnicas Especiales ETE	(IMPRESO Y DIGITAL)
TOMO XIII	ANEXOS 24 al 28, Carta Gantt, Análisis de Precios Unitarios, Cubicación y Presupuesto, SIG y Evaluación Económica	(IMPRESO Y DIGITAL)
TOMO XVI	PLANOS GENERALES 66 Planos	(solo DIGITAL)
TOMO XVII	PLANOS FASE CONSTRUCTIVA I 64 planos	(solo DIGITAL)
TOMO XVIII	PLANOS FASE CONSTRUCTIVA II 48 planos	(IMPRESO y DIGITAL)
TOMO XIX	PLANOS FASE CONSTRUCTIVA III 33 planos	(IMPRESO y DIGITAL)

PROYECTO MODIFICADO

TOMO XX	MEMORIA TRAMO MODIFICADO	(IMPRESO y DIGITAL)

TOMO XXI	ANEXOS 1 al 6 Mecánica de Suelos, Modelos, Memorias, Precios Unitarios, Cubicación y presupuesto y ETE	(IMPRESO y DIGITAL)
TOMO XXII	ANEXOS 7 al 13	(DIGITAL)
TOMO XXIII	PLANOS MODIFICACIÓN FASE I.1 18 Planos	(IMPRESO y DIGITAL)
TOMO XXIV	PLANOS MODIFICACIÓN FASE I.2 40 Planos	(IMPRESO y DIGITAL)
TOMO XXV	PLANOS MODIFICACIÓN FASE I.3 25 Planos	(IMPRESO y DIGITAL)

INDICE DETALLADO

Tomo I

Memoria

Tomo II PAGINA

1.- Antecedentes Puentes y Monografías Tomo II- 001

1.1.- Antecedentes Puentes Tomo II- 002

1.2.- Monografías Tomo II- 005

1.3.- Planos ubicación Monografías Tomo II- 116

1.4.- Catastro de Servicios Tomo II- 119

1.4.1 Agua Potable Tomo II- 120

1.4.2 Aguas Servidas Tomo II- 177

1.4.3 Elécricas Tomo II- 281

1.4.4 Metrogas (Digital) Tomo II- 325

1.4.5 Otras Tomo II- 326

1.4.6 Telecomunicaciones Tomo II- 330

1.4.7 UOCT Tomo II- 358

1.5.- Monografías PR's Tomo II- 376

Tomo III

2.- Topografía Tomo III- 001

2.1.- Programa de Trabajo Tomo III- 002

2.2.- Certificado de Equipos Tomo III- 006

2.3.- CT y CV Personal (Digital) Tomo III- 012

2.4.- Informe Topografía Tomo III- 013

2.5.- Rinex (Digital) Tomo III- 026

2.6.- Monografía PRs Tomo III- 027

2.6.1 ARRAU 2015 Tomo III- 029

2.6.2 ARRAU 2021 Tomo III- 039

2.7.- Levantamientos (Digital) Tomo III- 043

2.8.- Nivelación Geométrica (Digital) Tomo III- 044

2.9.- Planos Topografía (Digital) Tomo III- 045

2.10.- Planta Topográfica Integrada (Digital) Tomo III- 046

3.- Catastro Aguas Lluvias Tomo III- 047

3.1.- Catastro de Aguas Lluvias Tomo III- 048

3.1.1 Planillas Conectividad Tomo III- 049

3.1.2 Cámaras por Colector Tomo III- 087

3.1.3 Fichas Cámaras Tomo III- 095

Tomo IV

3.- Catastro Aguas Lluvias (Continuación) Tomo IV- 001
- 3.1.- Catastro de Aguas Lluvias Tomo IV- 001
  - 3.1.3 Sumideros Tomo IV- 002
  - 3.1.4 Planillas Excel (Digital) Tomo IV- 293

Tomo V

4.- Mecánica de Suelos Tomo V- 001
- 4.1.- Informe Mecánica de Suelos Tomo V- 002
- 4.2.- Ensayos Mecánica de Suelos Tomo V- 0069
- 4.3.- Correspondencia Calicatas Tomo V- 082
- 4.4.- Pozos Exploratorios Tomo V- 206

5.- Preinforme Jurídico Tomo V- 248
- 5.1.- Análisis Jurídico Preliminar Tomo V- 249
- 5.2.- Antecedentes Legales Tomo V- 256
- 5.3.- Figuras Tomo V- 269

Tomo VI

6.- Visitas Dias de Lluvia Tomo VI- 001
- 6.1.- Informe N°1 visita día de lluvia Tomo VI- 002
- 6.2.- Informe N°2 visita día de lluvia Tomo VI- 019
- 6.3.- Informe N°3 visita día de lluvia Tomo VI- 033
- 6.4.- Informe N°4 visita día de lluvia Tomo VI- 067
- 6.5.- Informe N°5 visita día de lluvia Tomo VI- 133

7.- Modelación Hidráulica Tomo VI- 164
- 7.1.- SWMM con proyecto uso actual Tomo VI- 165
- 7.2.- SWMM con proyecto uso futuro Tomo VI- 189
- 7.3.- SWMM con proyecto y resultados Tomo VI- 212
- 7.4.- SWMM escorrentía calles Tomo VI- 215
- 7.5.- SWMM colectores existentes Tomo VI- 239
- 7.6.- Malla Modelación (Digital) Tomo VI- 266
- 7.7.- HEC-RAS Alternativas (Digital) Tomo VI- 267
- 7.8.- Ejes Hidráulicos Alternativas (Digital) Tomo VI- 268
- 7.9.- HEC-RAS Fase I (Digital) Tomo VI- 269
- 7.10.- Ejes Hidráulicos Fase I (Digital) Tomo VI- 270
- 7.11.- HEC-RAS Fase II (Digital) Tomo VI- 271
- 7.12.- HEC-RAS Fase III (Digital) Tomo VI- 272
- 7.13.- HEC-RAS Fase III Confluencia (Digital) Tomo VI- 273
- 7.14.- Ejes Hidráulicos Fase II (Digital) Tomo VI- 274
- 7.15.- Ejes Hidráulicos Fase III (Digital) Tomo VI- 275
- 7.16.- Ejes Hidráulicos Fase III Confluencia (Digital) Tomo VI- 276
- 7.17.- Ejes Hidráulicos Fase III Descarga Lo Espejo (Digital) Tomo VI- 277

8.- Memorias de Cálculo Hidráulicas Tomo VI- 278
- 8.1.- Cálculo Sumideros Fase I Tomo VI- 279
- 8.2.- Cálculo Sumideros Fase II y III Tomo VI- 285
- 8.3.- Obra Toma y Conducción Lo Bosquino Fase II Tomo VI- 291
- 8.4.- Rápido de Descarga Fase II Tomo VI- 297
- 8.5.- Enrocados Fase II Tomo VI- 303
- 8.6.- Desvío de Cause Fase III Tomo VI- 306

Tomo VII

9.- Memorias de Cálculo Estructural Tomo VII- 001

9.1.- memorias Varias Tomo VII- 002

9.1.1 Cámara Chimenea Cajón Fase I Tomo VII- 003

9.1.2 Memoria Cruce Ferroviario Tomo VII- 170

9.1.3 Memoria Obra Entrada Fase I Tomo VII- 220

9.1.4 Obra Salida Fase I Tomo VII- 266

9.1.5 Resistencia Cajón Vehículos Tomo VII- 310

9.2.- Memoria Cajón Tomo VII- 316

9.3.- Memoria Resistencia Cajón a Vehículos Tomo VII- 374

9.4.- Memoria Influencia perforaciones Tomo VII- 380

9.5.- Obra El Bosquino, Transición, Rápido de Descarga y Obra Descarga Canal Lo Espejo Tomo VII- 389

Tomo VIII

10.- SERVIU Tomo VIII- 001

10.1.- Rotura y Reposición Fase I Tomo VIII- 002

10.2.- Correspondencia Rotura y Reposición Fase I Tomo VIII- 133

10.3.- Socalzado Puente Fase I Tomo VIII- 179

10.4.- Correspondencia Socalzado Puentes Fase I Tomo VIII- 194

10.5.- Rotura y Reposición Fase II y III Tomo VIII- 208

10.6.- Correspondencia Rotura y Reposición Fase II y III Tomo VIII- 256

10.7.- Socalzado Puente Cuatro Poniente Tomo VIII- 269

10.8.- Correspondencia Puente Cuatro Poniente Tomo VIII- 349

10.9.- Puente Tres Poniente Tomo VIII- 360

10.10.- Correspondencia Puente Tres Poniente Tomo VIII- 376

10.11.- Aprobación Tres Poniente Fase III Tomo VIII- 389

Tomo IX

11.- EFE Tomo IX- 001

11.1.- Cruce EFE Fase I Tomo IX- 002

11.1.1 Minuta de Respuesta Tomo IX- 003

11.1.2 Memoria Descriptiva Tomo IX- 030

11.1.3 Anexo Tomo IX- 044

11.1.4 Afectación Tomo IX- 192

11.1.5 Aprobación EFE Tomo IX- 196

11.2.- Correspondencia EFE Tomo IX- 201

12.- Dirección de Vialidad Tomo IX- 218

12.1.- Proyecto Fase I P1 Aprobado Tomo IX- 219

12.1.1 Informe Tomo IX- 220

12.1.2 Plano Rotura Tomo IX- 235

12.1.3 Plano Planta y Longitudinal Tomo IX- 237

12.1.4 Plano Transversal Tomo IX- 239

12.1.5 Presupuesto Tomo IX- 241

12.2.- Correspondencia P1 Tomo IX- 243

12.3.- Proyecto Fase I P2 Aprobado (modifica P1) Tomo IX- 258

12.3.1 Carta Conductora Tomo IX- 259

12.3.2 Informe Tomo IX- 261

12.3.3 Plano Rotura Tomo IX- 279

12.3.4 Solicitud Coordinación EFE-DOH Tomo IX- 281

12.3.5 Plano Planta y Longitudinal Tomo IX- 286

12.3.6 Perfiles Transversales Tomo IX- 288

12.4.- Correspondencia P2 Tomo V- 290

Tomo X

13.- SMAPA Tomo X- 001
13.1.- Modificación AP Fase I Tomo X- 002
13.2.- Correspondencia AP Fase I Tomo X- 036
13.3.- Modificación AS Fase I Tomo X- 040
13.4.- Correspondencia AS Fase I Tomo X- 067
13.5.- Modificación AP Fase II Tomo X- 074
13.6.- Correspondencia AP Fase II Tomo X- 099
13.7.- Modificación AS Fase II Tomo X- 102
13.8.- Correspondencia AS Fase II Tomo X- 128
13.9.- Modificación AP Fase III Tomo X- 132
13.10.- Correspondencia AP Fase III Tomo X- 165

14.- Metrogas Tomo X- 168
14.1.- Fase Constructiva I Tomo X- 169
14.1.1 Camino a Melipilla Tomo X- 170
14.1.2 Carta de Factibilidad Tomo X- 181
14.1.3 Correspondencia Tomo X- 184
14.2.- Fase Constructiva II Tomo X- 229
14.2.1 Calle Doñihue Tomo X- 230
14.2.2 Correspondencia Tomo X- 235
14.2.3 Modelo Hidráulico (Digital) Tomo X- 241
14.2.4 Planos Proyecto Calle Doñihue Tomo X- 242
14.2.5 Cartas y Documentación Tomo X- 248

Tomo XI

15.- Nitroducto Tomo XI- 001
15.1.- Cruce Nitroducto Fase III Tomo XI- 002
15.2.- Correspondencia Tomo XI- 006

16.- Autopista Santiago-San Antonio Tomo XI- 020
16.1.- Ingreso a Concesiones Tomo XI- 021
16.2.- Documentos recibidos (digital) Tomo XI- 036
16.3.- Correspondencia Tomo XI- 037

17.- Canal Maipo Tomo XI- 074
17.1.- Ingreso documentos Tomo XI- 075
17.2.- Correspondencia Tomo XI- 101
17.3.- Aprobación Tomo XI- 111

18.- SONACOL Tomo XI- 114
18.1.- Proyecto Bajo Oleoducto Tomo XI- 115
18.2.- Correspondencia Tomo XI- 128

19.- ENAP Tomo XI- 143
19.1.- Antecedentes Tomo XI- 144
19.2.- Correspondencia Tomo XI- 157

20.- Aguas Andinas Tomo XI- 168
20.1.- Proyecto Atravieso - Memoria Tomo XI- 169
20.2.- Correspondencia Tomo XI- 195

21.- Paisajismo Tomo XI- 214
21.1.- Memoria Paisajismo Tomo XI- 215
21.1.1 Memoria Paisajismo Fase I Tomo XI- 216
21.1.2 Memoria Paisajismo Fase II y III Tomo XI- 225
21.2.- ETE Paisajismo Tomo XI- 234
21.2.1 ETE Paisajismo Fase I Tomo XI- 235
21.2.2 ETE Paisajismo Fase II y III Tomo XI- 251
21.3.- Presupuesto Paisajismo Tomo XI- 267
21.2.1 Presupuesto Paisajismo Fase I Tomo XI- 268
21.2.2 Presupuesto Paisajismo Fase II y III Tomo XI- 271
21.4.- Correspondencia Tomo XI- 274

22.- Extracción de Árboles Tomo XI- 294
22.1.- Memoria Tomo XI- 295
22.2.- Correspondencia Tomo XI- 334

Tomo XII

23.- ETE ..... Tomo XII- 001
- 23.1.- ETE FASE I ..... Tomo XII- 002
- 23.2.- ETE FASE II ..... Tomo XII- 124
- 23.3.- ETE FASE III ..... Tomo XII- 234

Tomo XIII

24.- Carta Gantt ..... Tomo XIII- 001
- 24.1.- Carta Gantt Fase I ..... Tomo XIII- 002
- 24.2.- Carta Gantt Fase II ..... Tomo XIII- 006
- 24.3.- Carta Gantt Fase III ..... Tomo XIII- 009
- 24.4.- Carta Gantt EFE ..... Tomo XIII- 011

25.- Análisis de Precios Unitarios ..... Tomo XIII- 016

26.- Cubicación y Presupuesto ..... Tomo XIII- 145
- 26.1.- Fase Constructiva I ..... Tomo XIII- 146
  - 26.1.1 Presupuesto ..... Tomo XIII- 147
  - 26.1.2 Presupuesto EFE ..... Tomo XIII- 152
  - 26.1.3 Cubicación ..... Tomo XIII- 155
- 26.2.- Fase Constructiva II ..... Tomo XIII- 180
  - 26.2.1 Presupuesto ..... Tomo XIII- 181
  - 26.2.2 Presupuesto Obra Autopista ..... Tomo XIII- 186
  - 26.2.3 Cubicación ..... Tomo XIII- 188
- 26.3.- Fase Constructiva III ..... Tomo XIII- 207
  - 26.3.1 Presupuesto ..... Tomo XIII- 208
  - 26.3.2 Cubicación ..... Tomo XIII- 213

27.- SIG ..... Tomo XIII- 229
- 27.1.- Informe ..... Tomo XIII- 230
- 27.2.- Anexos (Digital) ..... Tomo XIII- 239

28.- Evaluación Económica ..... Tomo XIII- 240
- 28.1.- Informe ..... Tomo XIII- 241
- 28.2.- Anexos (Digital) ..... Tomo XIII- 265

Tomo XIV

Estudio de Análisis Ambiental

Tomo XV

Participación Ciudadana

Tomo XVI

Planos Generales (1-66)

Tomo XVII

Planos Fase Constructiva I (1-64)

Tomo XVIII

Planos Fase Constructiva II (1-48)

Tomo XIX

Planos Fase Constructiva III (1-33)

Tomo XX

Memoria Tramo Modificado

Tomo XXI

			PAGINA	
1.-	**Anexo 1 Mecánica de Suelos**		Tomo XXI-	001
	1.1.- Informe Mecánica de Suelos		Tomo XXI-	002
	1.2.- Ensayos Mecánica de Suelos		Tomo XXI-	069
2.-	**Anexo 2 Modelos hidráulicos**		Tomo XXI-	082
	2.1.- Modelos Hec-Ras Sección Natural (Digital)		Tomo XXI-	083
	2.2.- Modelos Hec-Ras Obra Proyectada (Digital)		Tomo XXI-	084
3.-	**Anexo 3 Memorias**		Tomo XXI-	085
	3.1.- Memorias Estructurales		Tomo XXI-	086
		3.1.1 ME Bóveda Liner Tramo 1	Tomo XXI-	087
		3.1.2 ME Bóveda Liner Tramo 2	Tomo XXI-	103
		3.1.3 ME Pique N°1	Tomo XXI-	115
		3.1.4 ME Pique N°2	Tomo XXI-	130
		3.1.5 ME Bóveda Liner Tramo 3	Tomo XXI-	147
		3.1.6 ME Pique N°3	Tomo XXI-	159
		3.1.7 ME Tapa Chimeneas de Inspección	Tomo XXI-	176
		3.1.8 ME Tapa Piques 2 y 3	Tomo XXI-	191
		3.1.9 ME Aliviadero	Tomo XXI-	207
		3.1.10 ME Poste metálico	Tomo XXI-	219
		3.1.11 ME Afectación Tunnel Liner en Pilotes	Tomo XXI-	231
	3.2.- Memorias Hidráulicas		Tomo XXI-	242
		3.2.1 Memoria de cálculo Sifón	Tomo XXI-	243
4.-	**Anexo 4 Análisis de Precios Unitarios**		Tomo XXI-	267
	4.1.- Análisis de Precios Unitarios		Tomo XXI-	268
	4.2.- Comparación Precios Dpto. De Construcción		Tomo XXI-	297
	4.3.- Comparación Precios Oferta Icafal-Flesan		Tomo XXI-	302
5.-	**Anexo 5 Cubicación y Presupuesto**		Tomo XXI-	304
	5.1.- Cubicación		Tomo XXI-	305
		5.1.1 Cubicación Fase I.1	Tomo XXI-	306
		5.1.2 Cubicación Fase I.2	Tomo XXI-	318
		5.1.3 Cubicación Fase I.3	Tomo XXI-	337
	5.2.- Presupuesto		Tomo XXI-	352
		5.2.1 Presupuesto Fase I.1	Tomo XXI-	353
		5.2.2 Presupuesto Fase I.2	Tomo XXI-	357
		5.2.3 Presupuesto Fase I.3	Tomo XXI-	361
6.-	**Anexo 6 Especificaciones Técnicas**		Tomo XXI-	365
	6.1.- Especificaciones Técnicas Especiales Fase I.1		Tomo XXI-	366
	6.2.- Especificaciones Técnicas Especiales Fase I.2		Tomo XXI-	475
	6.3.- Especificaciones Técnicas Especiales Fase I.3		Tomo XXI-	575

Tomo XXII

7.- Anexo 7 ENEL Tomo XXII- 001
7.1.- Correspondencia Tomo XXII- 002
7.2.- Planos Tomo XXII- 021

8.- Anexo 8 SMAPA Tomo XXII- 023
8.1.- Informe ingreso AS Tomo XXII- 024
8.2.- Planos Ingreso Tomo XXII- 042
8.3.- Correspondencia Tomo XXII- 053
8.4.- Documentación Tomo XXII- 063
8.5.- Carta Aprobación y Planos Aprobados Tomo XXII- 070

9.- Anexo 9 EFE Tomo XXII- 075
9.1.- Memoria Descriptiva Tomo XXII- 076
9.2.- Anexos EFE Tomo XXII- 091
9.2.1 CV y CT Profesionales Tomo XXII- 092
9.2.2 Certificado Km Tomo XXII- 129
9.2.3 Mecánica de Suelos (Digital) Tomo XXII- 132
9.2.4 Memoria de Cálculo Tomo XXII- 133
9.2.5 ETE (Digital) Tomo XXII- 186
9.2.6 Presupuesto Tomo XXII- 187
9.2.7 Carta Gantt Tomo XXII- 189
9.2.8 Planos Proyecto Tomo XXII- 191
9.2.9 Aprobación Sol 1633 Tomo XXII- 203
9.3.- Afectación Tomo XXII- 209
9.4.- Documentación y Correspondencia Tomo XXII- 215

10.- Anexo 10 VIALIDAD Tomo XXII- 244
10.1.- Memorias Descriptiva Tomo XXII- 245
10.2.- Anexos Vialidad Tomo XXII- 261
10.2.1 Mecánica de Suelos (Digital) Tomo XXII- 262
10.2.2 Memorias Estructurales Tomo XXII- 263
10.2.3 ETE (Digital) Tomo XXII- 316
10.2.4 Presupuesto Tomo XXII- 317
10.2.5 Carta Gantt Tomo XXII- 319
10.2.6 Planos Proyecto Tomo XXII- 321
10.2.7 Res. Adjudicación Tomo XXII- 333
10.3.- Correspondencia Tomo XXII- 338

11.- Anexo 11 Carta Gantt Tomo XXII- 348
11.1.- Carta Gantt Fase I.1 Tomo XXII- 349
11.2.- Carta Gantt Fase I.2 Tomo XXII- 351
11.3.- Carta Gantt Fase I.3 Tomo XXII- 355
11.4.- Carta Gantt Fase I Completa Tomo XXII- 357

12.- Anexo 12 METROGAS Tomo XXII- 359
12.1.- Correspondencia Tomo XXII- 360
12.2.- Planos Tomo XXII- 412

13.- Anexo 13 Obra Cruce Tunnel Liner bajo Santa Marta Tomo XXII- 418
13.1.- Memoria Tomo XXII- 419

Tomo XXIII

Planos Fase I.1

Tomo XXIV

Planos Fase I.2

Tomo XXV

Planos Fase I.3

ÍNDICE DE PLANOS GENERALES

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					TOPOGRAFIA PLANTA	
1	DE	66	**1**	**4:308- 66-01- 1/3**	**A-7386-XIII**	LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS PLANTA LÁMINA 01 DE 03
2	DE	66	**2**	**4:308- 66-02- 2/3**	**A-7387-XIII**	LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS PLANTA LÁMINA 02 DE 03
3	DE	66	**3**	**4:308- 66-03- 3/3**	**A-7388-XIII**	LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS PLANTA LÁMINA 03 DE 03
					TOPOGRAFIA PERFILES TRANSVERSALES	
4	DE	66	**4**	**4:308- 66-04-1/20**	**A-7389-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 01 DE 20
5	DE	66	**5**	**4:308- 66-05-2/20**	**A-7390-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 02 DE 20
6	DE	66	**6**	**4:308- 66-06-3/20**	**A-7391-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 03 DE 20
7	DE	66	**7**	**4:308- 66-07-4/20**	**A-7392-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 04 DE 20
8	DE	66	**8**	**4:308- 66-08-5/20**	**A-7393-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 05 DE 20
9	DE	66	**9**	**4:308- 66-09-6/20**	**A-7394-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 06 DE 20
10	DE	66	**10**	**4:308- 66-10-7/20**	**A-7395-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 07 DE 20
11	DE	66	**11**	**4:308- 66-11-8/20**	**A-7396-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 08 DE 20
12	DE	66	**12**	**4:308- 66-12-9/20**	**A-7397-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 09 DE 20
13	DE	66	**13**	**4:308- 66-13-10/20**	**A-7398-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 10 DE 20
14	DE	66	**14**	**4:308- 66-14-11/20**	**A-7399-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 11 DE 20
15	DE	66	**15**	**4:308- 66-15-12/20**	**A-7400-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 12 DE 20
16	DE	66	**16**	**4:308- 66-16-13/20**	**A-7401-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 13 DE 20
17	DE	66	**17**	**4:308- 66-17-14/20**	**A-7402-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 14 DE 20
18	DE	66	**18**	**4:308- 66-18-15/20**	**A-7403-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 15 DE 20
19	DE	66	**19**	**4:308- 66-19-16/20**	**A-7404-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 16 DE 20
20	DE	66	**20**	**4:308- 66-20-17/20**	**A-7405-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 17 DE 20
21	DE	66	**21**	**4:308- 66-21-18/20**	**A-7406-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 18 DE 20
22	DE	66	**22**	**4:308- 66-22-19/20**	**A-7407-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 19 DE 20
23	DE	66	**23**	**4:308- 66-23-20/20**	**A-7408-XIII**	TOPOGRAFÍA PERFILES TRANSVERSALES LAMINA 20 DE 20
					CATASTRO	
24	DE	66	**24**	**4:308- 66-24-1/12**	**A-7409-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 01 DE 12
25	DE	66	**25**	**4:308- 66-25-2/12**	**A-7410-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 02 DE 12
26	DE	66	**26**	**4:308- 66-26-3/12**	**A-7411-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 03 DE 12
27	DE	66	**27**	**4:308- 66-27-4/12**	**A-7412-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 04 DE 12
28	DE	66	**28**	**4:308- 66-28-5/12**	**A-7413-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 05 DE 12
29	DE	66	**29**	**4:308- 66-29-6/12**	**A-7414-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 06 DE 12
30	DE	66	**30**	**4:308- 66-30-7/12**	**A-7415-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 07 DE 12
31	DE	66	**31**	**4:308- 66-31-8/12**	**A-7416-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 08 DE 12
32	DE	66	**32**	**4:308- 66-32-9/12**	**A-7417-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 09 DE 12
33	DE	66	**33**	**4:308- 66-33-10/12**	**A-7418-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 10 DE 12
34	DE	66	**34**	**4:308- 66-34-11/12**	**A-7419-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 11 DE 12
35	DE	66	**35**	**4:308- 66-35-12/12**	**A-7420-XIII**	INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS LÁMINA 12 DE 12

ÍNDICE DE PLANOS GENERALES (Continuación)

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					ANTEPROYECTO	
36	DE	66	**36**	**4:308- 66-36- 1/1**	**A-7421-XIII**	LÁMINA 01 DE 01
37	DE	66	**37**	**4:308- 66-37- 1/1**	**A-7422-XIII**	TRAMO 1 ALTERNATIVA I PERFILES TRANSVERSALES KM 0+000 - 0+463.80 LÁMINA 01 DE 01
38	DE	66	**38**	**4:308- 66-38- 1/1**	**A-7423-XIII**	LÁMINA 01 DE 01
39	DE	66	**39**	**4:308- 66-39- 1/1**	**A-7424-XIII**	TRAMO 1 ALTERNATIVA II-A PERFILES TRANSVERSALES KM 0+000 - 0+472.65 LÁMINA 01 DE 01
40	DE	66	**40**	**4:308- 66-40- 1/1**	**A-7425-XIII**	LÁMINA 01 DE 01
41	DE	66	**41**	**4:308- 66-41- 1/1**	**A-7426-XIII**	TRAMO 1 ALTERNATIVA II-B PERFILES TRANSVERSALES KM 0+000 - 0+472.65 LÁMINA 01 DE 01
42	DE	66	**42**	**4:308- 66-42- 1/1**	**A-7427-XIII**	LÁMINA 01 DE 01
43	DE	66	**43**	**4:308- 66-43- 1/1**	**A-7428-XIII**	TRAMO 1 ALTERNATIVA III PERFILES TRANSVERSALES KM 0+000 - 0+415.64 LÁMINA 01 DE 01
44	DE	66	**44**	**4:308- 66-44- 1/2**	**A-7429-XIII**	LÁMINA 01 DE 02
45	DE	66	**45**	**4:308- 66-45- 2/2**	**A-7430-XIII**	LÁMINA 02 DE 02
46	DE	66	**46**	**4:308- 66-46- 1/1**	**A-7431-XIII**	TRAMO 2 ALTERNATIVA A PERFILES TRANSVERSALES KM 0+520.23 - 1+234.06 LÁMINA 01 DE 01
47	DE	66	**47**	**4:308- 66-47- 1/2**	**A-7432-XIII**	LÁMINA 01 DE 02
48	DE	66	**48**	**4:308- 66-48- 2/2**	**A-7433-XIII**	LÁMINA 02 DE 02
49	DE	66	**49**	**4:308- 66-49- 1/1**	**A-7434-XIII**	TRAMO 2 ALTERNATIVA B PERFILES TRANSVERSALES KM 0+520.23 - 1+234.06 LÁMINA 01 DE 01
50	DE	66	**50**	**4:308- 66-50- 1/2**	**A-7435-XIII**	ALTERNATIVA III `PLANTA DE EXPROPIACIONES KM 0+000-0+500 LÁMINA 01 DE 02
51	DE	66	**51**	**4:308- 66-51- 2/2**	**A-7436-XIII**	ALTERNATIVA III `PLANTA DE EXPROPIACIONES KM 0+500-1+400 LÁMINA 02 DE 02
					MODELACION	
52	DE	66	**52**	**4:308- 66-52- 1/7**	**A-7437-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 1/7
53	DE	66	**53**	**4:308- 66-53- 2/7**	**A-7438-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 2/7
54	DE	66	**54**	**4:308- 66-54- 3/7**	**A-7439-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 3/7
55	DE	66	**55**	**4:308- 66-55- 4/7**	**A-7440-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 4/7
56	DE	66	**56**	**4:308- 66-56- 5/7**	**A-7441-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 5/7
57	DE	66	**57**	**4:308- 66-57- 6/7**	**A-7442-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 6/7
58	DE	66	**58**	**4:308- 66-58- 7/7**	**A-7443-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE - MALLA DE MODELACIÓN LÁMINA 7/7
					RIESGO DE INUNDACION	
59	DE	66	**59**	**4:308- 66-59- 1/4**	**A-7444-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=10 AÑOS, LÁMINA 01 DE 04
60	DE	66	**60**	**4:308- 66-60- 2/4**	**A-7445-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=10 AÑOS, LÁMINA 02 DE 04
61	DE	66	**61**	**4:308- 66-61- 3/4**	**A-7446-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=10 AÑOS, LÁMINA 03 DE 04
62	DE	66	**62**	**4:308- 66-62- 4/4**	**A-7447-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=10 AÑOS, LÁMINA 04 DE 04
63	DE	66	**63**	**4:308- 66-63- 1/4**	**A-7448-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=100 AÑOS, LÁMINA 01 DE 04
64	DE	66	**64**	**4:308- 66-64- 2/4**	**A-7449-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=100 AÑOS, LÁMINA 02 DE 04
65	DE	66	**65**	**4:308- 66-65- 3/4**	**A-7450-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=100 AÑOS, LÁMINA 03 DE 04
66	DE	66	**66**	**4:308- 66-66- 4/4**	**A-7451-XIII**	MODELACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE, RIESGO DE INUNDACIÓN, T=100 AÑOS, LÁMINA 04 DE 04

ÍNDICE DE PLANOS PROYECTO ORIGINAL

FASE CONSTRUCTIVA I

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y TRANSVERSALES	
1	DE	64	**67**	**4:308- 66-67- 1/1**	**A-7452-XIII**	UBICACIÓN GENERAL
2	DE	64	**68**	**4:308- 66-68- 1/4**	**A-7453-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 01 DE 04
3	DE	64	**69**	**4:308- 66-69- 2/4**	**A-7454-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 02 DE 04
4	DE	64	**70**	**4:308- 66-70- 3/4**	**A-7455-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 03 DE 04
5	DE	64	**71**	**4:308- 66-71- 4/4**	**A-7456-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 04 DE 04
6	DE	64	**72**	**4:308- 66-72- 1/2**	**A-7457-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PERFILES TRANSVERSALES, KM -0+015 - 0+462, LÁMINA 01 DE 02
7	DE	64	**73**	**4:308- 66-73- 2/2**	**A-7458-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PERFILES TRANSVERSALES, KM 0+518 - 1+724 LÁMINA 02 DE 02
					DETALLES	
8	DE	64	**74**	**4:308- 66-74- 1/1**	**A-7459-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, DETALLES CÁMARAS Y CHIMENEAS
9	DE	64	**75**	**4:308- 66-75- 1/1**	**A-7460-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, DETALLES OBRAS DE ENTRADA Y SALIDA Y SECCIONES CANAL
10	DE	64	**76**	**4:308- 66-76- 1/1**	**A-7461-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, DETALLES SUMIDEROS
11	DE	64	**77**	**4:308- 66-77- 1/2**	**A-7462-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, DETALLES LONGITUDINALES SUMIDEROS, LÁMINA 01 DE 02
12	DE	64	**78**	**4:308- 66-78- 2/2**	**A-7463-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, DETALLES LONGITUDINALES SUMIDEROS, LÁMINA 02 DE 02
13	DE	64	**79**	**4:308- 66-79- 1/1**	**A-7464-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, DETALLE LONGITUDINALES DESCARGAS A COLECTOR 01 DE 01
					ESTRUCTURAS	
14	DE	64	**80**	**4:308- 66-80- 1/4**	**A-7465-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODULACIÓN Y FORMAS MÓDULOS DEL M1 AL M11 LAMINA 01 DE 03
15	DE	64	**81**	**4:308- 66-81- 2/4**	**A-7466-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODULACIÓN Y FORMAS MÓDULOS DEL M12 AL M17 LAMINA 02 DE 03
16	DE	64	**82**	**4:308- 66-82- 3/4**	**A-7467-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODULACIÓN Y FORMAS MÓDULOS DEL M18 AL M23 LAMINA 03 DE 03
17	DE	64	**83**	**4:308- 66-83- 1/1**	**A-7468-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, CÁMARA DE LIMPIEZA Y CHIMENEAS DE INSPECCIÓN-FORMAS. PASADAS TUBERIAS EN CAJÓN, LAMINA 01 DE 01
18	DE	64	**84**	**4:308- 66-84- 4/4**	**A-7469-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MÓDULOS M1 Y M7, TAPAS LOSETAS, FORMAS Y ARMADURAS, LAMINA 01 DE 01
19	DE	64	**85**	**4:308- 66-85- 1/1**	**A-7470-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, CÁMARAS DE LIMPIEZA Y CHIMENEAS DE INSPECCIÓN, TAPA LOSETA, ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
20	DE	64	**86**	**4:308- 66-86- 1/5**	**A-7471-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ARMADURAS MÓDULOS M1-M2-M3-M5-M6-M7A-M8-M9-9A-M10-M11, LAMINA 01 DE 05
21	DE	64	**87**	**4:308- 66-87- 2/5**	**A-7472-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ARMADURAS MÓDULOS M12 AL M23 LAMINA 02 DE 05
22	DE	64	**88**	**4:308- 66-88- 3/5**	**A-7473-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ARMADURAS MÓDULO 2A Y DETALLES LAMINA 03 DE 05
23	DE	64	**89**	**4:308- 66-89- 4/5**	**A-7474-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ARMADURAS MÓDULOS M5-M7A-M9 DETALLES LAMINA 04 DE 05
24	DE	64	**90**	**4:308- 66-90- 5/5**	**A-7475-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ARMADURAS MÓDULOS 11 Y M17) Y DETALLES LAMINA 05 DE 05
25	DE	64	**91**	**4:308- 66-91- 1/1**	**A-7476-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, OBRA DE ENTRADA FORMAS
26	DE	64	**92**	**4:308- 66-92- 1/1**	**A-7477-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, OBRA DE ENTRADA ARMADURAS
27	DE	64	**93**	**4:308- 66-93- 1/1**	**A-7478-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, OBRA DE SALIDA
					EFE	
28	DE	64	**94**	**4:308- 66-94- 1/1**	A-7479-XIII	FASE CONSTRUCTIVA I, CRUCE EFE, MODULACIÓN Y FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
29	DE	64	**95**	**4:308- 66-95- 1/1**	**A-7480-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, CRUCE EFE, MODULACIÓN M1-M2B-M3-M5-M5A-M5B-M6-M7, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
30	DE	64	**96**	**4:308- 66-96- 1/1**	**A-7481-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, CRUCE EFE, MODULACIÓN CÁMARAS DE LIMPIEZA, CHIMENEAS DE INSPECCIÓN, TAPA DE LOSETAS, ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
31	DE	64	**97**	**4:308- 66-97- 1/1**	**A-7482-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, CRUCE EFE, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, NOTAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 01 DE 01
32	DE	64	**98**	**4:308- 66-98- 1/1**	**A-7483-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, CRUCE EFE, PERFILES TRANSVERSALES, LÁMINA 01 DE 01

FASE CONSTRUCTIVA I (Continuación)

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PUENTES Y PAVIMENTOS	
33	DE	64	**99**	**4:308- 66-99- 1/5**	**A-7484-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PUENTE GABRIEL GONZÁLEZ VIDELA, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 01 DE 05
34	DE	64	**100**	**4:308- 66-100- 2/5**	**A-7485-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PUENTE JOSÉ MANUEL BALMACEDA, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 02 DE 05
35	DE	64	**101**	**4:308- 66-101- 3/5**	**A-7486-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PUENTE RENÉ OLIVARES, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 03 DE 05
36	DE	64	**102**	**4:308- 66-102- 4/5**	**A-7487-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PUENTE HÉCTOR FUENZALIDA, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 04 DE 05
37	DE	64	**103**	**4:308- 66-103- 5/5**	**A-7488-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PUENTE GLORIAS NAVALES, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 05 DE 05
38	DE	64	**104**	**4:308- 66-104- 1/4**	**A-7489-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 01 de 04
39	DE	64	**105**	**4:308- 66-105- 1/4**	**A-7490-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 02 de 04
40	DE	64	**106**	**4:308- 66-106- 1/4**	**A-7491-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU,LAMINA 03 de 04
41	DE	64	**107**	**4:308- 66-107- 1/4**	**A-7492-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 04 de 04
42	DE	64	**108**	**4:308- 66-108- 1/1**	**A-7493-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS,DIRECCIÓN DE VIALIDAD, LAMINA 01 de 01
					AGUAS SERVIDAS	
43	DE	64	**109**	**4:308- 66-109- 1/6**	**A-7494-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, 01 DE 06
44	DE	64	**110**	**4:308- 66-110- 2/6**	**A-7495-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, 02 DE 06
45	DE	64	**111**	**4:308- 66-111- 3/6**	**A-7496-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, 03 DE 06
46	DE	64	**112**	**4:308- 66-112- 4/6**	**A-7497-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, 04 DE 06
47	DE	64	**113**	**4:308- 66-113- 5/6**	**A-7498-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, 05 DE 06
48	DE	64	**114**	**4:308- 66-114- 6/6**	**A-7499-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, 06 DE 06
					AGUA POTABLE	
49	DE	64	**115**	**4:308- 66-115- 1/5**	**A-7500-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUA POTABLE, 01 DE 05
50	DE	64	**116**	**4:308- 66-116- 2/5**	**A-7501-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUA POTABLE, 02 DE 05
51	DE	64	**117**	**4:308- 66-117- 3/5**	**A-7502-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUA POTABLE, 03 DE 05
52	DE	64	**118**	**4:308- 66-118- 4/5**	**A-7503-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUA POTABLE, 04 DE 05
53	DE	64	**119**	**4:308- 66-119- 5/5**	**A-7504-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUA POTABLE, 05 DE 05
					PAISAJISMO	
54	DE	64	**120**	**4:308- 66-120- 1/4**	**A-7505-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA 01 DE 04
55	DE	64	**121**	**4:308- 66-121- 2/4**	**A-7506-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA 02 DE 04
56	DE	64	**122**	**4:308- 66-122- 3/4**	**A-7507-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA 03 DE 04
57	DE	64	**123**	**4:308- 66-123- 4/4**	**A-7508-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA 04 DE 04
58	DE	64	**124**	**4:308- 66-124- 1/1**	**A-7509-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PROYECTO PAISAJISMO, CORTES LÁMINA 01 DE 01
59	DE	64	**125**	**4:308- 66-125- 1/1**	**A-7510-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, PROYECTO PAISAJISMO, IMÁGENES OBJETIVO 01 DE 01
					RIEGO	
60	DE	64	**126**	**4:308- 66-126- 1/5**	**A-7511-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, RIEGO JARDINES, LÁMINA 01 DE 05
61	DE	64	**127**	**4:308- 66-127- 1/1**	**A-7512-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, RIEGO JARDINES, LÁMINA 02 DE 05
62	DE	64	**128**	**4:308- 66-128- 1/1**	**A-7513-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, RIEGO JARDINES, LÁMINA 03 DE 05
63	DE	64	**129**	**4:308- 66-129- 1/1**	**A-7514-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, RIEGO JARDINES, LÁMINA 04 DE 05
64	DE	64	**130**	**4:308- 66-130- 1/1**	**A-7515-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I, RIEGO JARDINES, LÁMINA 05 DE 05

FASE CONSTRUCTIVA II

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL	
1	DE	48	**131**	**4:308- 66-131- 1/1**	**A-7516-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PLANTA GENERAL
2	DE	48	**132**	**4:308- 66-132- 1/4**	**A-7517-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 0+000 - 0+500
3	DE	48	**133**	**4:308- 66-133- 2/4**	**A-7518-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 0+500 - 1+000
4	DE	48	**134**	**4:308- 66-134- 3/4**	**A-7519-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 1+000 - 1+500
5	DE	48	**135**	**4:308- 66-135- 4/4**	**A-7520-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 1+500 - 1+828
6	DE	48	**136**	**4:308- 66-136- 1/2**	**A-7521-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PERFILES TRANSVERSALES, KM 0+076.05 - 1+153.66 LÁMINA
7	DE	48	**137**	**4:308- 66-137- 2/2**	**A-7522-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PERFILES TRANSVERSALES, KM 1+284.68 -1+814.96 LÁMINA
					DETALLES	
8	DE	48	**138**	**4:308- 66-138- 1/1**	**A-7523-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, CÁMARAS DE LIMPIEZA Y CHIMENEAS DE INSPECCIÓN,
9	DE	48	**139**	**4:308- 66-139- 1/1**	**A-7524-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, SUMIDEROS, FORMAS, DETALLES Y ARMADURAS, LÁMINA
10	DE	48	**140**	**4:308- 66-140- 1/2**	**A-7525-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II LONGITUDINALES SUMIDEROS LÁMINA 01 DE 02
11	DE	48	**141**	**4:308- 66-141- 2/2**	**A-7526-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II LONGITUDINALES SUMIDEROS LÁMINA 02 DE 02
12	DE	48	**142**	**4:308- 66-142- 1/1**	**A-7527-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II LONGITUDINALES, DESCARGAS A COLECTOR LÁMINA 01 DE
					CANAL LO BOSQUINO	
13	DE	48	**143**	**4:308- 66-143- 1/1**	**A-7528-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, CANAL LO BOSQUINO, OBRA DE CONDUCCIÓN Y CÁMARAS DE INSPECCIÓN, PLANTA, LONGITUDINAL Y DETALLES, FORMAS LAMINA 01 DE 01
14	DE	48	**144**	**4:308- 66-144- 1/1**	**A-7529-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, CANAL LO BOSQUINO, OBRA DE TOMA, FORMAS, LAMINA 01 DE 01
15	DE	48	**145**	**4:308- 66-145- 1/1**	**A-7530-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, CANAL LO BOSQUINO, OBRA DE TOMA, ARMADURAS, LAMINA 01 DE 01
16	DE	48	**146**	**4:308- 66-146- 1/2**	**A-7531-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, CANAL LO BOSQUINO, OBRA DE TOMA, COMPUERTAS LAMINA 01 DE 02
17	DE	48	**147**	**4:308- 66-147- 2/2**	**A-7532-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, CANAL LO BOSQUINO, OBRA DE TOMA, COMPUERTAS LAMINA 02 DE 02
					AUTOPISTA DEL SOL	
18	DE	48	**148**	**4:308- 66-148- 1/1**	**A-7533-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, AUTOPISTA DEL SOL, OBRA DE TRANSICIÓN, FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
19	DE	48	**149**	**4:308- 66-149- 1/1**	**A-7534-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, AUTOPISTA DEL SOL, CAJÓN EN CALLE LOCAL Y RAPIDO DE DESCARGA, FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
20	DE	48	**150**	**4:308- 66-150- 1/1**	**A-7535-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, AUTOPISTA DEL SOL, TRANSICIÓN Y CAJÓN DOBLE 3,0X3,0 m, ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
21	DE	48	**151**	**4:308- 66-151- 1/1**	**A-7536-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, AUTOPISTA DEL SOL, RAPIDO DE DESCARGA, ARMADURAS,
					ESTRUCTURAS	
22	DE	48	**152**	**4:308- 66-152- 1/1**	**A-7537-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODULACIÓN Y DETALLES LÁMINA 01 DE 01
23	DE	48	**153**	**4:308- 66-153- 1/5**	**A-7538-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M2-M3-M5-M6-M7A-M8-M9-M9A-M10 Y M11, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 04
24	DE	48	**154**	**4:308- 66-154- 2/5**	**A-7539-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M12-M13-M14-M15-M16-M17-M18-M19-M20-M21-M22-M23, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 02 DE 04
25	DE	48	**155**	**4:308- 66-155- 3/5**	**A-7540-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M12A-M20A-M20B-M23A Y CUADRO DE ENFIERRADURAS, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 03 DE 04
26	DE	48	**156**	**4:308- 66-156- 4/5**	**A-7541-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M22A-M17A-M17B-M17C-M10A-M10B, FORMAS Y ARMADURAS LÁMINA 04 DE 04
27	DE	48	**157**	**4:308- 66-157- 1/1**	**A-7542-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III CÁMARAS DE LIMPIEZA, TAPA DE LOSETA,
28	DE	48	**158**	**4:308- 66-158- 1/1**	**A-7543-XIII**	FASES CONSTRUCTIVA II Y III, CHIMENEAS, PASADAS DE TUBERÍAS A CAJÓN, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
					PUENTES Y PAVIMENTOS	
29	DE	48	**159**	**4:308- 66-159- 1/1**	**A-7544-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II SOCALZADO PUENTE CUATRO PONIENTE, LÁMINA 01 DE 01
30	DE	48	**160**	**4:308- 66-160- 1/3**	**A-7545-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA 01
31	DE	48	**161**	**4:308- 66-161- 2/3**	**A-7546-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA 02
32	DE	48	**162**	**4:308- 66-162- 3/3**	**A-7547-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA 03

FASE CONSTRUCTIVA II (Continuación)

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PUENTES Y PAVIMENTOS	
29	DE	48	**159**	**4:308- 66-159- 1/1**	**A-7544-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II SOCALZADO PUENTE CUATRO PONIENTE, LÁMINA 01 DE 01
30	DE	48	**160**	**4:308- 66-160- 1/3**	**A-7545-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA 01
31	DE	48	**161**	**4:308- 66-161- 2/3**	**A-7546-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA 02
32	DE	48	**162**	**4:308- 66-162- 3/3**	**A-7547-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA 03
					AGUAS SERVIDAS	
33	DE	48	**163**	**4:308- 66-163- 1/4**	**A-7548-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, SMAPA,
34	DE	48	**164**	**4:308- 66-164- 2/4**	**A-7549-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, SMAPA,
35	DE	48	**165**	**4:308- 66-165- 3/4**	**A-7550-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, SMAPA,
36	DE	48	**166**	**4:308- 66-166- 4/4**	**A-7551-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, SMAPA,
					AGUA POTABLE	
37	DE	48	**167**	**4:308- 66-167- 1/3**	**A-7552-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS AGUA POTABLE, SMAPA,
38	DE	48	**168**	**4:308- 66-168- 2/3**	**A-7553-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS AGUA POTABLE, SMAPA,
39	DE	48	**169**	**4:308- 66-169- 3/3**	**A-7554-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II MODIFICACIÓN DE SERVICIOS AGUA POTABLE, SMAPA,
					PAISAJISMO	
40	DE	48	**170**	**4:308- 66-170- 1/2**	**A-7555-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA 01 DE 02
41	DE	48	**171**	**4:308- 66-171- 2/2**	**A-7556-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA 02 DE 02
42	DE	48	**172**	**4:308- 66-172- 1/1**	**A-7557-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PROYECTO PAISAJISMO, CORTES CONSTRUCTIVOS
43	DE	48	**173**	**4:308- 66-173- 1/1**	**A-7558-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PROYECTO PAISAJISMO, DETALLES PLANTAS
44	DE	48	**174**	**4:308- 66-174- 1/1**	**A-7559-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, PROYECTO PAISAJISMO, IMÁGENES OBJETIVO, LÁMINA 01
					RIEGO	
45	DE	48	**175**	**4:308- 66-175- 1/4**	**A-7560-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, RIEGO JARDINES, LÁMINA 01 DE 04
46	DE	48	**176**	**4:308- 66-176- 2/4**	**A-7561-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, RIEGO JARDINES, LÁMINA 02 DE 04
47	DE	48	**177**	**4:308- 66-177- 3/4**	**A-7562-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, RIEGO JARDINES, LÁMINA 03 DE 04
48	DE	48	**178**	**4:308- 66-178- 4/4**	**A-7563-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA II, RIEGO JARDINES, LÁMINA 04 DE 04

FASE CONSTRUCTIVA III

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL	
1	DE	33	**179**	**4:308- 66-179- 1/1**	**A-7564-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PLANTA GENERAL
2	DE	33	**180**	**4:308- 66-181- 1/4**	**A-7565-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 0+000 - 0+500
3	DE	33	**181**	**4:308- 66-181- 2/4**	**A-7566-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 0+500 - 1+000
4	DE	33	**182**	**4:308- 66-182- 3/4**	**A-7567-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 1+000 - 1+500
5	DE	33	**183**	**4:308- 66-183- 4/4**	**A-7568-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PLANTA Y PERFILES LONGITUDINALES KM 1+500 - 1+863
6	DE	33	**184**	**4:308- 66-184- 1/1**	**A-7569-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PERFILES TRANSVERSALES KM 0+006.57- 1+753,07, LÁMINA
					DETALLES	
7	DE	33	**185**	**4:308- 66-185- 1/1**	**A-7570-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III CÁMARAS Y CHIMENEAS FORMAS LÁMINA 01 DE 01
8	DE	33	**186**	**4:308- 66-186- 1/1**	**A-7571-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS III DETALLE SUMIDEROS
9	DE	33	**187**	**4:308- 66-187- 1/1**	**A-7572-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III LONGITUDINALES SUMIDEROS LÁMINA 1 DE 01
10	DE	33	**188**	**4:308- 66-188- 1/1**	**A-7573-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III LONGITUDINALES DESCARGAS LÁMINA 1 DE 01
					CANAL LO ESPEJO	
11	DE	33	**189**	**4:308- 66-189- 1/1**	**A-7574-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III OBRA SECTOR DE DESCARGA CANAL LO ESPEJO EN CANAL SANTA MARTA PLANTA, CORTES Y DETALLES LÁMINA 01 DE 01
12	de	33	**190**	**4:308- 66-190- 1/1**	**A-7575-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III OBRA SECTOR DE DESCARGA CANAL LO ESPEJO EN CANAL SANTA MARTA ARMADURAS LÁMINA 01 DE 01
					ESTRUCTURAS	
13	DE	33	**191**	**4:308- 66-191- 1/1**	**A-7576-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III MODULACIÓN Y FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
14	DE	33	**192**	**4:308- 66-192- 1/5**	**A-7577-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M2-M3-M5-M6-M7A-M8-M9-M9A-M10 Y M11, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 04
15	DE	33	**193**	**4:308- 66-193- 2/5**	**A-7578-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M12-M13-M14-M15-M16-M17-M18-M19-M20-M21-M22-M23, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 02 DE 04
16	DE	33	**194**	**4:308- 66-194- 3/5**	**A-7579-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M12A-M20A-M20B-M23A Y CUADRO DE ENFIERRADURAS, FORMAS Y ARMADURAS, LÁMINA 03 DE 04
17	DE	33	**195**	**4:308- 66-195- 4/5**	**A-7580-XIII**	FASES CONSTRUCTIVAS II Y III, MODULOS M22A-M17A-M17B-M17C-M10A-M10B, FORMAS Y ARMADURAS LÁMINA 04 DE 04
18	DE	33	**196**	**4:308- 66-196- 1/1**	**A-7581-XIII**	FASES CONSTRUCTIVA II Y III CÁMARAS DE LIMPIEZA, TAPA DE LOSETA-ENFIERRADURA LÁMINA 01 DE 01
19	DE	33	**197**	**4:308- 66-197- 1/1**	**A-7582-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III CHIMENEAS, PASADAS DE TUBERÍAS A CAJÓN PUENTES DE MADERA PARA ACCESOS LÁMINA 01 DE 01
					PUENTES Y PAVIMENTOS	
20	DE	33	**198**	**4:308- 66-198- 1/1**	**A-7583-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS PUENTE AV TRES PONIENTE, LÁMINA 01 DE 02
21	DE	33	**199**	**4:308- 66-199- 1/1**	**A-7584-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS PUENTE AV TRES PONIENTE, LÁMINA 02 DE 02
22	DE	33	**200**	**4:308- 66-200- 1/1**	**A-7585-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS SERVIU, LÁMINA
					AGUA POTABLE	
23	DE	33	**201**	**4:308- 66-201- 1/3**	**A-7586-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III MODIFICACIÓN DE SERVICIOS AGUA POTABLE, LÁMINA 01
24	DE	33	**202**	**4:308- 66-202- 2/3**	**A-7587-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III MODIFICACIÓN DE SERVICIOS AGUA POTABLE, LÁMINA 01
25	DE	33	**203**	**4:308- 66-203- 3/3**	**A-7588-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III MODIFICACIÓN DE SERVICIOS AGUA POTABLE, LÁMINA 01
					PAISAJISMO	
26	DE	33	**204**	**4:308- 66-204- 1/2**	**A-7589-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, PLANTA 01 DE 02
27	DE	33	**205**	**4:308- 66-205- 2/2**	**A-7590-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, PLANTA 02 DE 02
28	DE	33	**206**	**4:308- 66-206- 1/2**	**A-7591-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, CORTES 01 DE 02
29	DE	33	**207**	**4:308- 66-207- 2/2**	**A-7592-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, CORTES 02 DE 02
30	DE	33	**208**	**4:308- 66-208- 1/1**	**A-7593-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, IMÁGENES OBJETIVO 01 DE 01
					RIEGO	
31	DE	33	**209**	**4:308- 66-209- 1/3**	**A-7594-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, RIEGO DE JARDINES, LÁMINA
32	DE	33	**210**	**4:308- 66-210- 2/3**	**A-7595-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, RIEGO DE JARDINES, LÁMINA
33	DE	33	**211**	**4:308- 66-211- 3/3**	**A-7596-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA III, PROYECTO DE PAISAJISMO, RIEGO DE JARDINES, LÁMINA

ÍNDICE DE PLANOS PROYECTO MODIFICADO

MODIFICACION CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES	
1	DE	18	**212**	**4:308- 66-212- 1/1**	**A-7597-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL, LÁMINA 01 DE 01
2	DE	18	**213**	**4:308- 66-213- 1/1**	**A-7598-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PERFILES TRANSVERSALES, LÁMINA 01 DE 01
					DETALLES TUNNEL LINER PIQUE 1 A 2	
3	DE	18	**214**	**4:308- 66-214- 1/1**	**A-7599-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PLANTA TRAMO PIQUE 1-2, LÁMINA 01 DE 01
4	DE	18	**215**	**4:308- 66-215- 1/1**	**A-7600-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PIQUE N°1, LÁMINA 01 DE 01
5	DE	18	**216**	**4:308- 66-216- 1/1**	**A-7601-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PIQUE N°2, LÁMINA 01 DE 01
6	DE	18	**217**	**4:308- 66-217- 1/1**	**A-7602-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FAES I.1, TUNNEL LINER, CHIMENEAS N°1 y N°2, BÓVEDA 3.87X2.95, e=8.0mm y 6.0mm, LÁMINA 01 DE 01
					DETALLES TUNNEL LINER PIQUE 2 A 3	
7	DE	18	**218**	**4:308- 66-218- 1/1**	**A-7603-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PLANTA TRAMO PIQUE 2-3, LÁMINA 01 DE 01
8	DE	18	**219**	**4:308- 66-219- 1/1**	**A-7604-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PLANTA TRAMO COMPLETO, LÁMINA 01 DE 01
9	DE	18	**220**	**4:308- 66-220- 1/1**	**A-7605-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, PIQUE N°3, LÁMINA 01 DE 01
10	DE	18	**221**	**4:308- 66-221- 1/1**	**A-7606-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, CASQUETE 6°, SUMIDEROS Y ESCUDO FRONTAL, LÁMINA 01 DE 01
11	DE	18	**222**	**4:308- 66-222- 1/2**	**A-7607-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, CHIMENEAS N°3 Y N°4, LAMINA 01 DE 02
12	DE	18	**223**	**4:308- 66-223- 2/2**	**A-7608-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, TUNNEL LINER, DETALLE PIEZA ESPECIAL UNIÓN CHIMENEA A MANTO TUNNEL, LAMINA 02 DE 02
					CANAL DE TOMA Y DEVOLUCION	
13	DE	18	**224**	**4:308- 66-224- 1/1**	**A-7609-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, CANAL DE TOMA,
14	DE	18	**225**	**4:308- 66-225- 1/1**	**A-7610-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, CANAL DE DEVOLUCIÓN, LÁMINA 01 DE 01
					INSTRUMENTACION	
15	DE	18	**226**	**4:308- 66-226- 1/1**	**A-7611-XIII**	MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.1, INSTRUMENTACION, OBRAS CIVILES, LÁMINA 01 DE 01
					AGUAS SERVIDAS	
16	DE	18	**227**	**4:308- 66-227- 1/3**	**A-7612-XIII**	MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, FASE I.1, LÁMINA 01 DE 03
17	DE	18	**228**	**4:308- 66-228- 2/3**	**A-7613-XIII**	MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, FASE I.1, LÁMINA 02 DE 03
18	DE	18	**229**	**4:308- 66-229- 3/3**	**A-7614-XIII**	MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUAS SERVIDAS, FASE I.1, LÁMINA 03 DE 03

FASE I.2

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y TRANSVERSALES	
1	DE	40	**230**	**4:308- 66-230- 1/1**	**A-7615-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, UBICACIÓN GENERAL
2	DE	40	**231**	**4:308- 66-231- 1/3**	**A-7616-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 01 DE 03
3	DE	40	**232**	**4:308- 66-232- 2/3**	**A-7617-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 02 DE 03
4	DE	40	**233**	**4:308- 66-233- 3/3**	**A-7618-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL LÁMINA 03 DE 03
5	DE	40	**234**	**4:308- 66-234- 1/1**	**A-7619-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PERFILES TRANSVERSALES, KM 0+79.27- 1+723.94, LÁMINA 01 DE 01
					DETALLES	
6	DE	40	**235**	**4:308- 66-235- 1/1**	**A-7620-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, DETALLES CÁMARAS Y CHIMENEAS, LÁMINA 01 DE 01
7	DE	40	**236**	**4:308- 66-236- 1/1**	**A-7621-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, DETALLES OBRAS DE ENTRADA Y SALIDA Y SECCIÓN CANAL, FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
8	DE	40	**237**	**4:308- 66-237- 1/1**	**A-7622-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, DETALLES SUMIDEROS, LÁMINA 01 DE 01
9	DE	40	**238**	**4:308- 66-238- 1/2**	**A-7623-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, DETALLES LONGITUDINALES SUMIDEROS, LÁMINA 01 DE 02
10	DE	40	**239**	**4:308- 66-239- 2/2**	**A-7624-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, DETALLES LONGITUDINALES SUMIDEROS, LÁMINA 02 DE 02
11	DE	40	**240**	**4:308- 66-240- 1/1**	**A-7625-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, DETALLE LONGITUDINALES DESCARGAS A COLECTOR 01 DE 01
					ESTRUCTURAS	
12	DE	40	**241**	**4:308- 66-241- 1/1**	**A-7626-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODULACIÓN Y FORMAS 2, MODULOS M2-M2A-M4 Y 13 AL 17, LÁMINA 01 DE 02
13	DE	40	**242**	**4:308- 66-242- 1/1**	**A-7627-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODULACIÓN Y FORMAS 3, MODULOS 18 AL 24, LÁMINA 02 DE 02
14	DE	40	**243**	**4:308- 66-243- 1/1**	**A-7628-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, CÁMARA DE LIMPIEZA Y CHIMENEAS DE INSPECCIÓN- FORMAS. PASADAS TUBERIAS A CAJÓN. LÁMINA 01 DE 01
15	DE	40	**244**	**4:308- 66-244- 1/1**	**A-7629-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, CÁMARAS DE LIMPIEZA Y CHIMENEA DE INSPECCIÓN, TAPA LOSETA, ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
16	DE	40	**245**	**4:308- 66-245- 1/3**	**A-7630-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, ARMADURAS MÓDULOS M13 AL M23, ARMADURAS, LAMINA 01 DE 03
17	DE	40	**246**	**4:308- 66-246- 2/3**	**A-7631-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, ARMADURAS MÓDULO M2, M2A, CUADROS ENFIERRADURAS, LAMINA 02 DE 03
18	DE	40	**247**	**4:308- 66-247- 1/1**	**A-7632-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, OBRA DE SALIDA, ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
					PUENTES Y PAVIMENTOS	
19	DE	40	**248**	**4:308- 66-248- 1/5**	**A-7633-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PUENTE GABRIEL GONZÁLEZ VIDELA, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 01 DE 05
20	DE	40	**249**	**4:308- 66-249- 2/5**	**A-7634-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PUENTE JOSÉ MANUEL BALMACEDA, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 02 DE 05
21	DE	40	**250**	**4:308- 66-250- 3/5**	**A-7635-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PUENTE RENÉ OLIVARES, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 03 DE 05
22	DE	40	**251**	**4:308- 66-251- 4/5**	**A-7636-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PUENTE HÉCTOR FUENZALIDA, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 04 DE 05
23	DE	40	**252**	**4:308- 66-252- 5/5**	**A-7637-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PUENTE GLORIAS NAVALES, EMPLAZAMIENTO DE PILAS, CORTES Y DETALLES, LÁMINA 05 DE 05
24	DE	40	**253**	**4:308- 66-253- 1/4**	**A-7638-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 01 de 04
25	DE	40	**254**	**4:308- 66-254- 2/4**	**A-7639-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 02 de 04
26	DE	40	**255**	**4:308- 66-255- 3/4**	**A-7640-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU,LAMINA 03 de 04
27	DE	40	**256**	**4:308- 66-256- 4/4**	**A-7641-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 04 de 04
					AGUAS SERVIDAS	
28	DE	40	**257**	**4:308- 66-257- 2/6**	**A-7642-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, LÁMINA 02 DE 06
29	DE	40	**258**	**4:308- 66-258- 4/6**	**A-7643-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, LÁMINA 04 DE 06
30	DE	40	**259**	**4:308- 66-259- 5/6**	**A-7644-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, LÁMINA 05 DE 06
31	DE	40	**260**	**4:308- 66-260- 6/6**	**A-7645-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, LÁMINA 06 DE 06

FASE I.2 (Continuación)

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					AGUA POTABLE	
32	DE	40	**261**	**4:308- 66-261- 3/5**	**A-7646-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIOS, AGUA POTABLE, LÁMINA 03 DE 05
33	DE	40	**262**	**4:308- 66-262- 4/5**	**A-7647-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIOS, AGUA POTABLE, LÁMINA 04 DE 05
34	DE	40	**263**	**4:308- 66-263- 5/5**	**A-7648-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, MODIFICACIÓN DE SERVICIOS, AGUA POTABLE, LÁMINA 05 DE 05
					PAISAJISMO	
35	DE	40	**264**	**4:308- 66-264- 2/3**	**A-7649-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA LÁMINA 02 DE 03
36	DE	40	**265**	**4:308- 66-265- 3/3**	**A-7650-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA LÁMINA 03 DE 03
37	DE	40	**266**	**4:308- 66-266- 1/1**	**A-7651-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, PROYECTO PAISAJISMO, CORTES LÁMNA 01 DE 01
38	DE	40	**267**	**4:308- 66-267- 1/1**	**A-7652-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2 PROYECTO PAISAJISMO, IMÁGENES OBJETIVO LÁMINA 01 DE 01
					RIEGO	
39	DE	40	**268**	**4:308- 66-268- 1/2**	**A-7653-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, RIEGO JARDINES, LÁMINA 01 DE 02
40	DE	40	**269**	**4:308- 66-269- 2/2**	**A-7654-XIII**	FASE CONSTRUCTIVA I.2, RIEGO JARDINES, LÁMINA 02 DE 02

MODIFICACION CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3

NUMERO ETAPA 8			NUMERO GENERAL	CODIFICACION	INGRESO CIDOH	TÍTULO
					PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES	
1	DE	25	**270**	**4:308- 66-270- 1/1**	**A-7655-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL, LÁMINA 01 DE 01
					DETALLE SUMIDEROS	
2	DE	25	**271**	**4:308- 66-271- 1/1**	**A-7656-XIII**	CRUCE DEFINTIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, DETALLES SUMIDEROS, LÁMINA 01 DE 01
3	DE	25	**272**	**4:308- 66-272- 1/1**	**A-7657-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, DETALLES LONGITUDINALES SUMIDEROS, LÁMINA 01 DE 01
					DETALLES TUNNEL LINER PIQUE 1, 2 Y 3	
4	DE	25	**273**	**4:308- 66-273- 1/1**	**A-7658-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PLANTA TRAMO COMPLETO, LÁMINA 01 DE 01
5	DE	25	**274**	**4:308- 66-274- 1/2**	**A-7659-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PIQUE N°1, LÁMINA 01 DE 02
6	DE	25	**275**	**4:308- 66-275- 2/2**	**A-7660-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PIQUE N°1, LÁMINA 02 DE 02
7	DE	25	**276**	**4:308- 66-276- 1/2**	**A-7661-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PIQUE N°2, LÁMINA 01 DE 02
8	DE	25	**277**	**4:308- 66-277- 2/2**	**A-7662-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PIQUE N°2, LÁMINA 02 DE 02
9	DE	25	**278**	**4:308- 66-278- 1/2**	**A-7663-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PIQUE N°3, LÁMINA 01 DE 02
10	DE	25	**279**	**4:308- 66-279- 2/2**	**A-7664-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, PIQUE N°3, LÁMINA 02 DE 02
					DETALLES TUNNEL LINER CHIMENEAS 1,2,3 Y 4	
11	DE	25	**280**	**4:308- 66-280- 1/1**	**A-7665-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, CHIMENEAS N°1 Y N°2, LÁMINA 01 DE 01
12	DE	25	**281**	**4:308- 66-281- 1/1**	**A-7666-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, TUNNEL LINER, CHIMENEAS N°3 Y N°4, LÁMINA 01 DE 01
					ESTRUCTURAS DE HORMIGON	
13	DE	25	**282**	**4:308- 66-282- 1/1**	**A-7667-XIII**	CRUCE DEFINTIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3,DETALLES CÁMARAS,
14	DE	25	**283**	**4:308- 66-283- 1/1**	**A-7668-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3,CAJON MODULACION Y FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
15	DE	25	**284**	**4:308- 66-284- 1/2**	**A-7669-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, CAJON MODULOS ,ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 02
16	DE	25	**285**	**4:308- 66-285- 2/2**	**A-7670-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, CAJON MODULOS ,ARMADURAS, LÁMINA 02 DE 02
					OBRA DE ENTRADA	
17	DE	25	**286**	**4:308- 66-286- 1/1**	**A-7671-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, OBRA DE ENTRADA , FORMAS, LÁMINA 01 DE 01
18	DE	25	**287**	**4:308- 66-287- 1/1**	**A-7672-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, OBRA DE ENTRADA , ARMADURAS, LÁMINA 01 DE 01
					PAVIMENTOS	
19	DE	25	**288**	**4:308- 66-288- 1/1**	**A-7673-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, ROTURA Y REPOSICION PAVIMENTOS VIALIDAD, LAMINA 01 DE 01
20	DE	25	**289**	**4:308- 66-289- 1/1**	**A-7674-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, ROTURA Y REPOSICION PAVIMENTOS, SERVIU, LAMINA 01 DE 01
					MODIFICACIÓN DE AGUAS SERVIDAS Y AGUA POTABLE	
21	DE	25	**290**	**4:308- 66-290- 1/1**	**A-7675-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMONO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUA POTABLE, LAMINA 02 DE 05
22	DE	25	**291**	**4:308- 66-291- 1/1**	**A-7676-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, MODIFICACIÓN DE SERVICIO, AGUAS SERVIDAS, LAMINA 03 DE 06
					PAISAJISMO	
23	DE	25	**292**	**4:308- 66-292- 1/1**	**A-7677-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, PROYECTO PAISAJISMO, PLANTA, LÁMINA 01 DE 01
24	DE	25	**293**	**4:308- 66-293- 1/1**	**A-7678-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, PROYECTO PAISAJISMO, CORTES, LÁMINAS 01 DE 01
					RIEGO DE JARDINES	
25	DE	25	**294**	**4:308- 66-294- 1/1**	**A-7679-XIII**	CRUCE DEFINITIVO CAMINO A MELIPILLA Y EFE, FASE I.3, PROYECTO RIEGO DE JARDINES, LAMINA 01 DE 01

TOMO I - ÍNDICE DETALLADO MEMORIA PROYECTO ORIGINAL

1 INTRODUCCIÓN 2-3
1.1 ANTECEDENTES GENERALES 2-3
1.2 OBJETIVOS Y ALCANCES DE LA CONSULTORÍA 2-6
1.3 ETAPAS DE LA CONSULTORÍA 2-7
2 RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES 3-1
2.1 ESTUDIOS ANTERIORES 3-1
2.2 PM-01 Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias del Gran Santiago DOH-CADE-Idepe, 2001. 3-1
2.3 Factibilidad y Diseño Definitivo de la Red Primaria del Sistema Gran Avenida – Ochagavía - Lo Espejo - Santa Marta, Ifarle Consultores Ltda., Junio 2003. 3-9
2.4 Colector Serviu – Zona Sur. Nivelación Geométrica. Informe Topográfico DOH Unidad de Geomensura. Septiembre 2013. 3-25
2.5 Estudio ALL DP52 Factibilidad Construcción Sistema de Drenaje Urbano Zona Sur Poniente de Santiago, Región Metropolitana. DOH - Arrau Ingeniería SpA, Enero 2018. 3-26
2.6 OTROS ANTECEDENTES 3-95
2.7 Tren a Melipilla 3-95
2.8 Conservación y Mantención Canal Santa Marta, Constructora Tecnoterra, 2019. 3-96
2.9 Plano de Puente Santa Marta, Camino Santiago a Melipilla 3-97
3 VISITAS A TERRENO EN DÍAS DE LLUVIA 4-1
3.1 ANTECEDENTES PLUVIOMÉTRICOS 4-1
3.2 RECORRIDOS 4-2
3.3 COMENTARIOS 4-4
4 CATASTRO COMPLEMENTARIO DE AGUAS LLUVIAS 5-1
4.1 SUMIDEROS 5-1
4.2 CÁMARAS DE AGUAS LLUVIA 5-2
5 CATASTRO SERVICIOS EN FAJA TOPOGRÁFICA Y POZOS EXPLORATORIOS 6-1
5.1 DESCARGAS 6-1
5.2 ACCESOS VEHICULARES Y PEATONALES 6-2
5.3 CRUCES AÉREOS 6-13
5.4 NITRODUCTOS 6-15
5.5 OLEDUCTO ENAP 6-15
5.6 OLEDUCTO SONACOL 6-19
5.7 METROGAS 6-23
5.8 AGUAS ANDINAS 6-25
5.9 ÁRBOLES AFECTADOS POR CONSTRUCCIÓN 6-26
5.9.1 Contabilidad de árboles afectados 6-26
5.9.2 Medidas de compensación 6-27
5.10 AUTOPISTA DEL SOL 6-28
5.11 CANALISTAS 6-28
5.12 MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y AGUAS SERVIDAS 6-29
5.12.1 Agua Potable 6-31
5.12.2 Aguas Servidas 6-33
5.13 PROYECTO CRUCE BAJO LÍNEA EFE Y CAMINO A MELIPILLA 6-34
6 TOPOGRAFÍA COMPLEMENTARIA 7-1
6.1 GENERALIDADES 7-1
6.2 LEVANTAMIENTOS Y PERFILES TRANSVERSALES 7-1

6.2.1 Área prioritaria Cruce Camino a Melipilla 7-1
6.2.2 Sector Complementario 7-3
7 MECÁNICA DE SUELOS 8-1
7.1 Calicatas 8-1
7.2 Ensayos realizados 8-7
7.3 Informe Mecánica de Suelos 8-8
8 PREINFORME JURÍDICO 9-1
8.1 FASE CONSTRUCTIVA I 9-1
8.2 FASE CONSTRUCTIVA II 9-2
8.3 FASE CONSTRUCTIVA III 9-2
9 MODELACIÓN SWMM 10-7
9.1 DESCRIPCIÓN GENERAL 10-7
9.2 MODIFICACIONES A LA MODELACIÓN SWMM 10-7
9.2.1 Áreas aportantes 10-8
9.2.2 Sumideros 10-10
9.2.3 Calle Silva Carvallo 10-11
9.2.4 Colectores 10-11
9.2.5 Descarga Canal Lo Espejo en Canal Santa Marta 10-12
9.3 CANAL SANTA MARTA CON PROYECTO FASE CONSTRUCTIVA I 10-13
9.3.1 Descripción 10-13
9.3.2 Resultados de la Modelación SWMM 10-14
9.4 CANAL SANTA MARTA CON PROYECTO FASES CONSTRUCTIVAS I, II y III 10-18
9.4.1 Descripción 10-18
9.4.2 Resultados de la Modelación SWMM 10-19
9.4.3 Escurrimiento en Calles 10-24
9.4.4 Factibilidad de Descarga de Colectores 10-28
10 FASE CONSTRUCTIVA I – ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS 11-1
10.1 GENERALIDADES 11-1
10.2 CRITERIOS DE DISEÑO 11-2
10.2.1 CRITERIOS GENERALES 11-2
10.2.2 CAUDAL DE DISEÑO 11-2
10.2.3 Coeficiente de Rugosidad de Manning 11-2
10.2.4 Velocidades Admisibles 11-3
10.2.5 CAUDAL DE DISEÑO 11-4
10.3 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 11-4
10.3.1 ALTERNATIVAS Tramo 1 11-5
10.3.2 ALTERNATIVA Tramo 2. 11-7
10.3.3 Secciones Tipo 11-8
10.3.4 Obra de disipación 11-9
10.3.5 Interferencias con obras Tren a Melipilla. 11-10
10.3.6 Piques y cámaras de inspección. 11-12
10.4 MODELACIÓN HIDRÁULICA. 11-12
10.5 ASPECTOS CONSTRUCTIVOS 11-22
10.6 PRESUPUESTOS ALTERNATIVAS 11-1
11 FASE CONSTRUCTIVA I-DISEÑO DEFINITIVO 12-8
11.1 GENERALIDADES 12-8
11.2 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS 12-9
11.2.1 Obra de entrada, gradas de bajada. 12-9
11.2.2 Cajón de hormigón armado in situ. 12-11
11.2.3 Cámara de limpieza. 12-11

11.2.4 Chimeneas de inspección. 12-11
11.2.5 Obra de salida, enrocado consolidado de protección. 12-12
11.2.6 Sumideros 12-13
11.3 DISEÑO HIDRÁULICO 12-21
11.3.1 Modelación HEC-RAS 12-21
11.3.2 Análisis situación con Fase Constructiva I construida y Fase Constructiva II sin construir 12-22
11.3.3 Obra de entrada gradas de bajada 12-30
11.3.4 Obra de salida enrocado consolidado. 12-33
11.4 VERIFICACIÓN HIDRÁULICA DE SUMIDEROS Y DESCARGAS 12-42
11.5 INTERFRENCIAS Y MODIFICACIONES DE SERVICIOS 12-45
11.5.1 Descargas. 12-45
11.5.2 Cruces aéreos. 12-46
11.5.3 Metrogas. 12-46
11.5.4 Proyecto cruce bajo línea EFE y Camino a Melipilla. 12-47
11.5.5 Modificación de servicios de agua potable y aguas servidas. 12-50
11.6 ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS Y MODIFICACIÓN O ELIMINACIÓN DE PUENTES 12-53
11.6.1 Rotura y reposición de pavimentos. 12-53
11.6.2 Transformación y/o eliminación de puentes. 12-54
11.7 PAISAJISMO 12-57
11.7.1 Generalidades 12-57
11.7.2 Propuesta 12-57
11.7.3 Criterios principales de diseño. 12-58
11.7.4 Gestiones ante el Municipio 12-62
11.7.5 RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES DEL MUNICIPIO 12-63
11.7.6 SISTEMA DE RIEGO 12-64
11.8 ESPECIFICACINES TÉCNICAS GENERALES 12-65
11.9 CUBICACIÓN Y PRESUPUESTO 12-66
11.9.1 Cubicación 12-66
11.9.2 Presupuesto 12-75
11.10 PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN 12-80
11.10.1 frentes de trabajo 12-80
11.10.2 Planificación Global 12-80
11.10.3 Consideraciones Generales 12-82
11.10.4 Secuencia Constructiva 12-82
11.10.5 Instalación de Faenas 12-89
11.10.6 Organización y Personal 12-90
11.10.7 Maquinaria para ejecución de actividades principales 12-91
11.10.8 Rendimientos y duraciones actividades principales 12-92
11.11 CARTA GANTT 12-95
12 FASE CONSTRUCTIVA II 13-1
12.1 GENERALIDADES 13-1
12.2 CRITERIOS DE DISEÑO 13-1
12.2.1 Criterios generales. 13-1
12.2.2 Caudal de Diseño 13-2
12.2.3 Coeficiente de Rugosidad de Manning 13-2
12.2.4 Velocidades Admisibles 13-3
12.2.5 CAUDAL DE DISEÑO 13-4
12.3 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS 13-4
12.3.1 Cajón de hormigón armado in situ. 13-4
12.3.2 Cámara de limpieza. 13-4
12.3.3 Chimeneas de inspección. 13-5

12.3.4 Inicio del tramo. 13-5
12.3.5 Inicio Fase Constructiva II, Obra de Toma y Obra de Conducción y Entrega a canal Lo Bosquino. 13-6
12.3.6 Cruce de Autopista del Sol, alargue alcantarilla existente. 13-8
12.3.7 Obra de empalme entre cajón entubamiento canal y alargue alcantarilla. 13-11
12.3.8 Obra de salida alcantarilla Autopista del Sol 13-11
12.3.9 Enrocado de protección. 13-1
12.3.10 Sumideros 13-2
12.4 VERIFICACIÓN HIDRÁULICA 13-11
12.4.1 Río Mapocho 13-11
12.4.2 Modelo HEC-RAS. 13-13
12.4.3 Canal Lo Bosquino. 2
12.4.4 Obra de salida alcantarilla Autopista del Sol. 4
12.4.5 Verificación Hidráulica de Sumideros y Descargas 5
12.5 INTERFRENCIAS Y MODIFICACIONES DE SERVICIOS 8
12.5.1 Descargas. 8
12.5.2 Cruces aéreos. 8
12.5.3 Metrogas. 9
12.5.4 Aguas Andinas. 10
12.5.5 Árboles afectados. 10
12.5.6 Modificación de servicios de agua potable y aguas servidas. 12
12.5.7 Autopista del Sol. 15
12.5.8 ASOCIACIÓN DE CANALES DEL MAIPO. 16
12.6 ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS Y MODIFICACIÓN O ELIMINACIÓN DE PUENTES 16
12.6.1 Rotura y reposición de pavimentos. 16
12.6.2 Transformación y/0 eliminación de puentes. 18
12.7 PAISAJISMO 13-1
12.7.1 Generalidades 13-1
12.7.2 Propuesta 13-2
12.7.3 Criterios Principales de diseño 13-3
12.7.4 Gestiones ante el Municipio 13-6
12.7.5 RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES DEL MUNICIPIO 13-7
12.7.6 SISTEMA DE RIEGO 13-9
12.8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESPECIALES 13-9
12.9 CUBICACIÓN Y PRESUPUESTO 13-10
12.9.1 Cubicación 13-10
12.9.2 Presupuesto 13-18
12.10 PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN 13-23
12.10.1 Frentes de Trabajo 13-23
12.10.2 Planificación Global 13-23
12.10.3 Consideraciones Generales 13-23
12.10.4 Secuencia Constructiva 13-24
12.10.5 Instalación de Faenas 13-29
12.10.6 Organización y Personal 13-30
12.10.7 Maquinaria para ejecución de actividades principales 13-31
12.10.8 Rendimientos y duraciones actividades principales 13-32
12.11 CARTA GANTT 13-35
13 FASE CONSTRUCTIVA III - diseño definitivo 14-1
13.1 GENERALIDADES 14-1
13.2 CRITERIOS DE DISEÑO 14-1
13.2.1 Criterios generales. 14-1

13.2.2 Caudal de Diseño 14-2
13.2.3 Coeficiente de rugosidad de Manning 14-2
13.2.4 Velocidades admisibles 14-2
13.2.5 CAUDAL DE DISEÑO 14-3
13.3 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS 14-3
13.3.1 Cajón de hormigón armado in situ. 14-3
13.3.2 Cámara de limpieza. 14-4
13.3.3 Chimeneas de inspección. 14-4
13.3.4 Inicio del tramo. 14-4
13.3.5 Fin del tramo. 14-8
13.3.6 Sumideros 14-9
13.4 VERIFICACIÓN HIDRÁULICA 14-17
13.4.1 Modelación HEC-RAS 14-17
13.4.2 Descarga canal Lo Espejo. 14-2
13.4.3 Verificación Hidráulica de Sumideros y Descargas 14-11
13.5 INTERFERENCIAS Y MODIFICACIONES DE SERVICIOS 14-12
13.5.1 Descargas 14-12
13.5.2 Accesos vehiculares y peatonales. 14-13
13.5.3 Cruces aéreos. 14-24
13.5.4 Nitroducto. 14-25
13.5.5 Oleoducto ENAP. 14-25
13.5.6 Oleoducto SONACOL. 14-29
13.5.7 Metrogas. 14-33
13.5.8 Aguas Andinas. 14-33
13.5.9 Árboles afectados. 14-33
13.5.10 Modificación de servicios de agua potable y aguas servidas. 14-33
13.5.11 ASOCIACIÓN DE CANALES DEL MAIPO 14-35
13.6 ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS Y MODIFICACIÓN O ELIMINACIÓN DE PUENTES 14-36
13.6.1 Rotura y reposición de pavimentos. 14-36
13.6.2 Transformación y/o eliminación de puentes. 14-37
13.7 PAISAJISMO 14-38
13.7.1 Generalidades 14-38
13.7.2 Propuesta 14-39
13.7.3 Criterios Principales de diseño 14-40
13.7.4 Gestiones ante el Municipio 14-43
13.7.5 RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES DEL MUNICIPIO 14-44
13.7.6 SISTEMA DE RIEGO 14-46
13.8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESPECIALES 14-46
13.9 CUBICACIÓN Y PRESUPUESTO 14-47
13.9.1 Cubicación 14-47
13.9.2 Presupuesto 14-55
13.10 PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN 14-59
13.10.1 Frentes de Trabajo 14-59
13.10.2 Planificación Global 14-59
13.10.3 Consideraciones Generales 14-59
13.10.4 Secuencia Constructiva 14-60
13.10.5 Construcción canal provisorio para desvío de cauce Fase Constructiva III 14-66
13.10.6 Instalación de Faenas 14-70
13.10.7 Organización y Personal 14-71
13.10.8 Maquinaria para ejecución de actividades principales 14-72
13.10.9 Rendimientos y duraciones actividades principales 14-73
13.11 CARTA GANTT 14-76

14 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS 15-3
14.1 LISTA RECURSOS 15-3
14.2 LISTA PRECIOS UNITARIOS 15-6
14.3 CONSTRUCCIÓN DE PRECIOS UNITARIOS 15-9
15 ACTUALIZACIÓN EVALUACIÓN ECONÓMICA 16-1
15.1 GENERALIDADES 16-1
15.2 OBJETIVOS Y ALCANCES 16-6
15.3 BENEFICIOS DEL CANAL SANTA MARTA 16-7
15.3.1 Propiedades residenciales 16-7
15.3.2 Terrenos baldíos anegadizos 16-7
15.3.3 Propiedades comerciales 16-8
15.3.4 Propiedades industriales 16-8
15.3.5 Establecimientos públicos e institucionales 16-9
15.3.6 Reparación de vehículos 16-9
15.3.7 Costo generalizado de Viajes (CGV) 16-10
15.3.8 Infraestructura Vial 16-10
15.3.9 Ausentismo laboral 16-11
15.3.10 Ausentismo escolar 16-11
15.3.11 Gastos de emergencia y mantención 16-12
15.4 EGRESOS DEL CANAL SANTA MARTA 16-12
15.5 EVALUACIÓN ECONÓMICA 16-13
15.6 ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD 16-15
15.7 CONSIDERACIONES ADICIONALES 16-15
16 SISTEMA DE INFOMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) 17-1
16.1 ANTECEDENTES GENERALES 17-1
16.2 METODOLOGÍA GENERAL 17-1
16.3 INFORMACIÓN PRESENTADA 17-2
16.4 CAMPOS DE INFORMACIÓN 17-3
17 ESTUDIO DE ANÁLISIS AMBIENTAL 18-1
18 PARTICIPACIÓN CIUDADANA 19-1
18.1 INTRODUCCIÓN 19-1
18.2 ACTIVIDADES REALIZADAS SEGÚN ETAPAS 19-1
18.3 PRINCIPALES CONCLUSIONES 19-2

TOMO XIV INDICE DETALLADO ESTUDIO DE ANÁLISIS AMBIENTAL (EAA)

1 RESUMEN EJECUTIVO 1-1
2 INTRODUCCIÓN 2-3
3 OBJETIVOS 3-6
3.1.1 Objetivo general 3-6
3.1.2 Objetivos específicos 3-6
4 DESCRIPCIÓN DE PROYECTO 4-8
4.1 Metodología 4-8
4.2 Resultados 4-8
4.2.1 Generalidades 4-8

4.2.2 Vida útil 4-9
4.2.3 Etapas del Proyecto 4-9
4.2.4 Montos de inversión 4-9
4.2.5 Descripción de Obras 4-10
4.2.6 Descripción por fases del Proyecto 4-24
4.2.7 Fase de Construcción 4-24
4.2.8 Fase de Operación 4-28
4.2.9 Fase de Cierre 4-29
4.3 Resumen 4-30
5 LÍNEA DE BASE 5-32
5.1 Medio Físico 5-32
5.1.1 Clima y meteorología 5-32
5.1.2 Suelos 5-37
5.1.3 Hidrografía e Hidrología superficial 5-47
5.1.4 Calidad de Aguas 5-54
5.1.5 Ruido 5-65
5.2 Medio Biótico 5-71
5.2.1 Flora y vegetación 5-71
5.2.2 Fauna terrestre 5-92
5.2.3 Fauna acuática 5-105
5.3 Medio Humano, Construido y Uso de Suelo 5-119
5.4 Patrimonio Arqueológico y Cultural 5-171
5.5 Bibliografía 5-187
6 ANÁLISIS E IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS 6-194
6.1 Metodología 6-194
6.1.1 Identificación de impactos 6-194
6.1.2 Descripción de los impactos 6-195
6.1.3 Evaluación de impactos 6-195
6.2 Resultados 6-201
6.2.1 Identificación y descripción de impactos 6-201
6.2.2 Evaluación de impactos ambientales 6-205
6.3 Conclusiones 6-217
7 MARCO LEGAL Y PLAN DE CUMPLIMIENTO 7-219
7.1 Metodología 7-219
7.1.1 Normativa Ambiental Aplicable 7-219

7.1.2 Análisis de Instrumentos de Planificación Territorial 7-220
7.1.3 Análisis de aplicabilidad de Permisos Sectoriales (Ambientales) 7-220
7.2 Resultados 7-220
7.2.1 Normativa de carácter general aplicable al Proyecto 7-220
7.2.2 Normativa específica aplicable al Proyecto 7-224
7.2.3 Análisis de aplicabilidad de Permisos Sectoriales (Ambientales) 7-254
7.2.4 Análisis de Instrumentos de Planificación Territorial (IPT) 7-258
7.3 Conclusiones 7-261
8 ANÁLISIS DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SEIA 8-263
8.1 Metodología 8-263
8.2 Resultados 8-263
8.2.1 Antecedentes según Ord. N°131456/2013 SEA 8-263
8.2.2 Análisis de Pertinencia 8-265
8.3 Conclusiones 8-275
9 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y CONTROL DE MOLESTIAS 9-276
9.1 Plan de Manejo Ambiental 9-276
9.1.1 Fase de Construcción 9-279
9.2 Plan de Control de Molestias 9-289
9.2.1 Propuesta de acciones específicas de coordinación 9-289
9.2.2 Protocolos de información a la comunidad 9-290
9.2.3 Protocolos de accesos peatonales y vehiculares 9-291
9.2.4 Protocolos de seguridad 9-291
9.2.5 Protocolo de control de roedores 9-291
10 FICHAS RESUMEN PLANES 10-293
10.1 Plan de Cumplimiento Normativo Ambiental 10-293
10.2 Plan de Manejo Ambiental 10-298
11 ESPECIFICACIONES AMBIENTALES ESPECIALES (EAE), COSTOS Y BASES DE MEDICIÓN Y PAGO (BMP) 11-301
11.1 Especificaciones Ambientales Especiales (EAE) 11-301
11.1.1 Medidas ambientales generales 11-301
11.1.2 Plan de Cumplimiento Normativo 11-301
11.1.3 Plan de Manejo Ambiental 11-301
11.1.4 Plan de Control de Molestias 11-301
11.2 Bases de Medición y Pago (BMP) 11-302
11.2.1 Plan de Cumplimiento Normativo Ambiental 11-302
11.2.2 Plan de Manejo Ambiental 11-303

11.2.3 Plan de Control de Molestias 11-305
12 APÉNDICES 12-306
12.1 Apéndice 12.1. Permiso de Pesca de Investigación 12-307
12.2 Apéndice 12.2. Estimación de Emisiones (Construcción) 12-308
12.2.1 Metodología 12-308
12.2.2 Resultados 12-311
12.3 Apéndice 12.3. Certificados Laboratorio Calidad del Agua 12-315
12.4 Apéndice 12.4. Costos Ambientales 12-317
- Apéndice 12.4. Costos Ambientales. Fase Constructiva I 12-317
- Apéndice 12.4. Costos Ambientales. Fase Constructiva II 12-317
- Apéndice 12.4. Costos Ambientales. Fase Constructiva III 12-317

TOMO XV INDICE DETALLADO PARTICIPACIÓN CIUDADANA (PAC)

1. INTRODUCCIÓN 5
2 RESUMEN EJECUTIVO DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 5
3 OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA 9
3.1 OBJETIVO GENERAL 9
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 9
3.3 RESULTADOS SEGÚN OBJETIVOS ESPECÍFICOS 10
4 METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL PROCESO 12
5 ACTIVIDADES REALIZADAS 13
7 ANALISIS, HALLAZGOS y RECOMENDACIONES 15

8 ENFOQUE DE GENERO....16
9 CONCLUSIONES....18
10 BIBLIOGRAFÍA UTILIZADA....18

APÉNDICE 1 Oficio Inicio Estudio
APÉNDICE 2 Plan de Trabajo
APÉNDICE 3 Descripción de Trazado del Canal Santa Marta
APÉNDICE 4 Plano Regulador Comuna de Maipú.
APÉNDICE 5 Respuestas Transparencia
APÉNDICE 6 Área de Influencia JJVV
APÉNDICE 7 Oficio Municipalidad Organizaciones indígenas
APÉNDICE 8 Oficio CONADI
APÉNDICE 9 Catastro de Actores
APÉNDICE 10 Pertinencia indígena
APÉNDICE 11 Entrevistas
APÉNDICE 12 Encuentros de Inicio
APÉNDICE 13 Encuentros de Avance
APÉNDICE 14 Encuentros Finales
APÉNDICE 15 Ficha de Cierre
APÉNDICE 16 Matriz de Riesgo
APÉNDICE 17 Registro de Inquietudes

TOMO XX - ÍNDICE DETALLADO MEMORIA PROYECTO MODIFICADO

1 INTRODUCCIÓN 1
1.1 ANTECEDENTES GENERALES....1
1.2 OBJETIVOS Y ALCANCES DE LA ETAPA 7B....2
2 RECOPILACIÓN DE ANTECEDENTES 1
2.1 INFORME MECÁNICA DE SUELOS....1
2.2 EFE....5
2.3 ENEL....5
2.4 METROGAS....5
2.5 AGUA POTABLE Y AGUAS SERVIDAS....6
2.5.1 AGUA POTABLE....6
2.5.2 AGUAS SERVIDAS....6
2.6 ESTRUCTURAS....7
2.7 SUMIDEROS....7
2.8 PROYECTO CRUCE BAJO LÍNEA EFE Y CAMINO A MELIPILLA....7

2.9 PLANO PUENTE SANTA MARTA, CAMINO A MELIPILLA 8
3 MODIFICACIÓN CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE 1
3.1 GENERALIDADES 1
3.2 CAMBIO DE TRAZADO 1
3.3 CAMBIO DE MATERIALIDAD 2
3.4 OBRAS DE EMERGENCIA Y DEFINITIVAS 2
3.4.1 GENERALIDADES 2
3.4.2 OBRAS DE EMERGENCIA, FASE I.1 3
3.4.3 OBRAS DEFINITIVAS, FASE I.3 28
3.5 INTERFERENCIAS Y MODIFICACIONES DE SERVICIOS 33
3.5.1 METROGAS 33
3.5.2 MODIFICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y AGUAS SERVIDAS 34
3.5.3 PROYECTO DE CRUCE BAJO CAMINO A MELIPILLA 35
3.5.4 PROYECTO DE CRUCE BAJO LÍNEA EFE 35
3.5.5 ENEL 35
3.5.6 ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS 36
3.6 INSTRUMENTACIÓN 36
4 PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN 1
4.1 ASPECTOS GENERALES 1
4.1.1 PLANIFICACIÓN GLOBAL 1
4.1.2 CONSIDERACIONES GENERALES 1
4.1.3 INSTALACIÓN DE FAENAS 2
4.1.4 ORGANIZACIÓN Y PERSONAL 3
4.1.5 MAQUINARIA PARA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PRINCIPALES 4
4.2 ASPECTOS PARTICULARES FASE CONSTRUCTIVA I.1 4
4.2.1 FRENTES DE TRABAJO 4
4.2.2 SECUENCIA CONSTRUCTIVA 5
4.2.3 RENDIMIENTOS Y DURACIONES ACTIVIDADES PRINCIPALES 6
4.2.4 CARTA GANTT 8
4.3 ASPECTOS PARTICULARES FASE CONSTRUCTIVA I.2 9
4.3.1 FRENTES DE TRABAJO 9
4.3.2 SECUENCIA CONSTRUCTIVA 9
4.3.3 RENDIMIENTOS Y DURACIONES ACTIVIDADES PRINCIPALES 17
4.3.4 CARTA GANTT 21
4.4 ASPECTOS PARTICULARES FASE CONSTRUCTIVA I.3 23
4.4.1 FRENTES DE TRABAJO 23
4.4.2 SECUENCIA CONSTRUCTIVA 23
4.4.3 RENDIMIENTOS Y DURACIONES ACTIVIDADES PRINCIPALES 31
4.4.4 CARTA GANTT 35
5 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 1
6 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS 1
6.1 LISTA DE RECURSOS 1
6.2 LISTA DE PRECIOS UNITARIOS 5
6.3 CONSTRUCCIÓN DE PRECIOS UNITARIOS 7
6.4 COMPARACIÓN PRECIOS UNITARIOS PRESENTE CONSULTORÍA CON PRECIOS DEPTO. DE CONDTRUCCIÓN DOH 24
7 CUBICACIÓN Y PRESUPUESTO 1
7.1 CUBICACIÓN 1
7.2 PRESUPUESTO 11

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

INFORME FINAL

VOLUMEN III: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Julio 2023

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2 RESUMEN EJECUTIVO DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 5
3 OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA 9
3.1 OBJETIVO GENERAL 9
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 9
3.3 RESULTADOS SEGÚN OBJETIVOS ESPECÍFICOS 10
4 METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL PROCESO 12
5 ACTIVIDADES REALIZADAS 13
7 ANALISIS, HALLAZGOS y RECOMENDACIONES 15
8 ENFOQUE DE GENERO 16
9 CONCLUSIONES 18
10 BIBLIOGRAFÍA UTILIZADA 18

APÉNDICES

APÉNDICE 1 Oficio Inicio Estudio

APÉNDICE 2 Plan de Trabajo

APÉNDICE 3 Descripción de Trazado del Canal Santa Marta

APÉNDICE 4 Plano Regulador Comuna de Maipú.

APÉNDICE 5 Respuestas Transparencia

APÉNDICE 6 Área de Influencia JJVV

APÉNDICE 7 Oficio Municipalidad Organizaciones indígenas

APÉNDICE 8 Oficio CONADI

APÉNDICE 9 Catastro de Actores

APÉNDICE 10 Pertinencia indígena

APÉNDICE 11 Entrevistas

APÉNDICE 12 Encuentros de Inicio

APÉNDICE 13 Encuentros de Avance

APÉNDICE 14 Encuentros Finales

APÉNDICE 15 Ficha de Cierre

APÉNDICE 16 Matriz de Riesgo

APÉNDICE 17 Registro de Inquietudes

VOLUMEN III
PARTICIPACIÓN CIUDADANA

A	10-07-23	Emitido para Revisión Interna	MAP	MVO	
REV	**FECHA**	**REVISIÓN PARA ENTREGA**	**POR**	**CHECK**	**JDP**
ARRAU INGENIERÍA		**CÓDIGO DOCUMENTO**			

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe final de Participación Ciudadana del proyecto "DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA".

La Ley 20.500 sobre asociaciones y Participación Ciudadana en la gestión pública incorpora en la legislación que el Estado de Chile reconoce el derecho de las personas a participar en sus políticas, planes, programas y acciones (Artículo 69). Este derecho está orientado a facilitar el diálogo entre el Estado y la Ciudadanía, con el propósito que los proyectos, programas y políticas públicas respondan efectivamente a lo que las personas y la sociedad necesita, así como para que exista mayor transparencia, eficiencia y fiscalización de la gestión del Estado por parte de la ciudadanía, en definitiva, para contribuir a una sociedad más democrática.

Para el Ministerio de Obras Públicas (MOP), la Participación Ciudadana (PAC) es un "proceso de cooperación, mediante el cual el Ministerio y la Ciudadanía identifican y deliberan conjuntamente, acerca de la provisión y gestión de obras y servicios de infraestructura para la conectividad, la protección del territorio, y las personas, la edificación pública y el aprovechamiento óptimo de los recursos hídricos y sus soluciones, con metodologías y herramientas que fomenten la creación de los espacios de reflexión y diálogos colectivos, encaminados a la incorporación activa de la ciudadanía.

Este informe presenta un resumen del proceso de participación ciudadana desarrollado en este estudio, destacando los aspectos positivos del proceso y señalando los hallazgos y dificultades encontradas. Además, en los informes parciales se puede encontrar la planificación, el desarrollo, los resultados y los verificadores de cada acción y gestión realizada con todo detalle.

Es importante destacar que este estudio considero el enfoque de género a partir de reconocer la diversidad de las personas. Esta diversidad puede a veces estar dada por reconocer la diferencia de hombres y mujeres.

Por último, en este informe se destacan las conclusiones, en especial lo aprendido durante el proceso que favorezca las próximas etapas.

2 RESUMEN EJECUTIVO DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En el sector sur-poniente de la comuna de Maipú se encuentra el canal Santa Marta que cumple, entre otras funciones, la de receptor de aguas lluvias. Es un canal que transcurre por el sector sur de la comuna e ingresa por el sector oriente de ella. Corresponde a un canal abierto con sectores entubados en atraviesos principales de la comuna.

El objetivo del estudio fue dar solución a nivel de diseño definitivo a la evacuación de aguas lluvias del canal Santa Marta de la Comuna de Maipú. La solución entregada viabiliza el cruce del sector camino a Melipilla y compatibiliza la solución y construcción con el nuevo ferrocarril a Melipilla.

FIGURA 2-1 FASES CONSTRUCTIVAS



El Plan de Participación Ciudadana desarrollado en este estudio, se inicio en marzo del 2021 con la caracterización socio territorial del área de estudio, lo que permitió construir el catastro de actores y su caracterización. Información que se fue actualizando en cada informe.

En una primera etapa se realizaron varias visitas a terreno y reuniones de coordinación, especialmente con el Municipio de Maipú, con el equipo PAC de EFE y con la encargada de SERVIU de la erradicación del Campamento Santa Marta (ubicado en la fase 3 de este estudio)

En este estudio se realizaron 20 entrevistas semiestructuradas, las 10 primeras en la etapa 1, con el fin de reconocer a los actores relevantes del territorio y los potenciales conflictos que puedan surgir en relación con las futuras obras. Las otras 10 entrevistas se realizaron en las etapas 2 y 3 y su objetivo fue conocer las percepciones de los actores relevantes del territorio, identificar y caracterizar las problemáticas existentes en materia de aguas lluvias dentro del área de estudio, aportar a la caracterización de los actores relevantes del territorio y conocer potenciales conflictos que pudieran surgir en relación con las futuras obras.

CUADRO 2 – 1 ENTREVISTADOS EN LA PRIMERA ETAPA

NOMBRE ENTREVISTADO	CARGO
Pablo Ortiz	Jefe Unidad de Aguas Lluvias I. Municipalidad de Maipú
Antonio Carvajal Cancino	Director de Operaciones I. Municipalidad de Maipú
Jorge Bravo	Comerciante, sector Tres Poniente
Deisy Llancapichun	Encargada Oficina Pueblos Originarios I. Municipalidad de Maipú
Anselmo Jara	SECPLA I. Municipalidad de Maipú
Luz Muñoz	Presidenta Feria Libre Ferrocarril
Isabel Astargo	Presidenta Junta de Vecinos Adonay y presidenta Club de adulto Mayor Palomas y Palomos de Adonay
Viviana Silva	Presidenta Junta de Vecinos Villa Arturo Prat y presidenta Agrupación de Coleros N° 1 de Feria Ferrocarril.
Elisa Uribe Jaraquemada	Presidenta Junta de Vecinos Javiera Carrera
Magaly Leiva y Alejandra Donaire	Agrupación de Coleros N° 2 Feria Ferrocarril

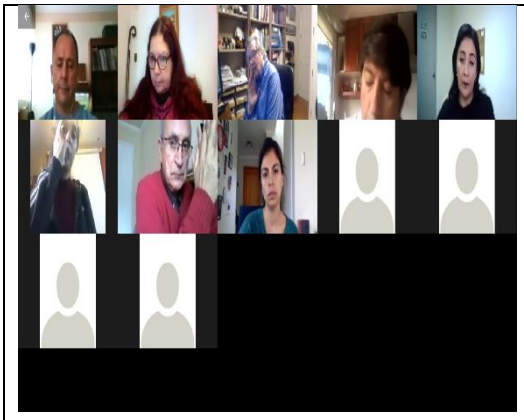
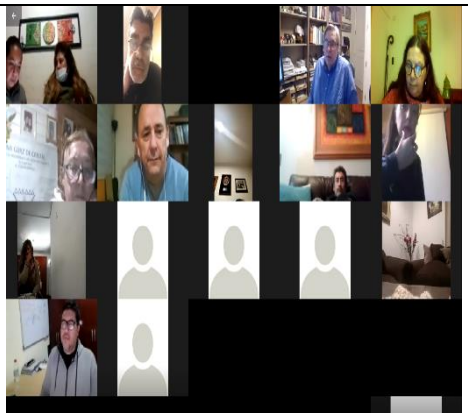
CUADRO 2 – 2 ENTREVISTADOS EN LA SEGUNDA Y TERCERA ETAPA

NOMBRE ENTREVISTADO	CARGO
Solange Lobos	Asistente Social, Departamento de Asentamiento Precarios SERVIU Metropolitano
Daniel Vera	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
Carlos Aravena	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
Romina Jara	Presidenta Junta de Vecinos Wengan
Nancy Maturana	Gestión Territorial Sector Pehuén, Municipalidad de Maipú
Carolina González	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
Héctor Lema,	Director JV Arturo Prat 1 y 2
Eduardo Galarce	Agrupación cultural Glorias de Maipú
Norma Contreras	Presidenta Junta de Vecinos Jardín Los Héroes
Ana Sánchez	Presidenta Junta de Vecinos San Rafael

En lo relacionado a los encuentros definidos en los TDR, las reuniones de inicio se realizaron el día 18 de mayo de 2021, el primer encuentro a las 11:00 hrs. con las instituciones relacionadas con el proyecto y la segunda a las 19:00 hrs. con la comunidad. Para ello fue imprescindible contar con el apoyo del equipo municipal en la definición de los participantes y sus medios de contacto.

Ambos encuentros se realizaron de forma virtual, producto de la pandemia de COVID 19 donde las medidas restrictivas por la movilidad y el distanciamiento social impidieron los encuentros informativos presenciales. Los encuentros contaron con tres tiempos, el primero: la exposición del proyecto según su etapa, el espacio de consultas y finalmente la evaluación de la actividad.

FIGURA 2 – 2 FOTOGRAFÍAS DE LOS ENCUENTROS

	
Encuentro Interinstitucional 25 asistentes	Encuentro Comunidad 37 asistentes

El 28 de junio de 2021 asumieron nuevas autoridades municipales, por lo cual se coordinó la presentación del proyecto con fecha 23 de septiembre de 2021. A la actividad asistió el Sr. alcalde y 12 funcionarios municipales. La actividad se realizó vía meet y contó con la presentación del proyecto a cargo del Sr. Milo Millán, jefe División Cauces y Drenaje Urbano.

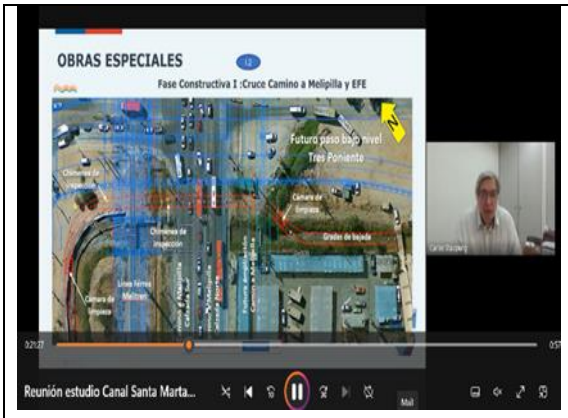
En tres ocasiones los dirigentes solicitaron más información sobre el proyecto, por lo cual se realizaron actividades que no estaban contempladas en las bases, pero fueron autorizadas por el Inspector Fiscal. Estas actividades según el siguiente cuadro.

CUADRO 2 – 3 ENCUENTROS INFORMATIVOS

FECHA	ASISTENTES	MODALIDAD
08.11.2021	Sra. Alejandra Salinas concejala y su asesora Legal, Sra. Mónica Cornejo	Virtual
08.09.2021	Dirigentes del sector Los Héroes	Presencial
29.10.2021	Dirigentes fase 1 del estudio	Presencial
16.02.2022	Equipo Gestión Territorial	Presencial
03.03.2022	Dirigentes del Sector Los Héroes de calles A. Silva Carvallo	Presencial

Los encuentros finales se realizaron el día 06 de abril de 2023, las 11:00 hrs. el interinstitucional se realizó de forma virtual y a las 19:00 hrs. el encuentro con la comunidad que se realizó de forma presencial.

FIGURA 2– 3 FOTOGRAFÍAS ENCUENTROS FINALES

	
Encuentro Final Interinstitucional 48 asistentes	Encuentro Final comunidad 25 asistentes

El uso de medios tecnológicos cotidianos como celulares, WhatsApp y redes sociales, facilitaron el proceso y la relación de los vecinos con el equipo de la Consultora.

3 OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

3.1 OBJETIVO GENERAL

Integrar a los actores de la comunidad e instituciones en la formulación y elaboración del estudio de "DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA", a través de consultas, entrevistas, encuestas, reuniones de Participación Ciudadana y actividades que permitan, por una parte, mantenerlos informados y por otra, recoger sus inquietudes, intereses y opiniones, incorporándolas, cuando sea pertinente.

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Establecer comunicación temprana con los actores institucionales y comunitarios, a nivel regional y comunal para facilitar el diálogo y coordinaciones interinstitucionales e informando de las características del proyecto, sus avances, resultados y término, desde el inicio hasta el término del contrato.

2. Actualizar la identificación y caracterización de los sectores involucrados en el estudio a nivel comunal y local, desde lo socioeconómico, territorial y cultural, junto con la caracterización de la comunidad y de los principales actores, tanto comunitarios, institucionales o privados.

3. Revisar la información asociada a problemáticas de aguas lluvias analizada en la etapa anterior del proyecto (Estudio de Factibilidad).

4. Realizar un diagnóstico sociocultural que permita identificar y/o actualizar la presencia de población y/o organizaciones indígenas en el área de estudio, su caracterización y afectación, considerando la normativa vigente (Ley Indígena 19.253).

5. Desarrollar un proceso de Consulta Indígena, utilizando la normativa vigente (DS N°66 y Convenio 169 de la OIT), si el diagnostico sociocultural así lo determina.

6. Desarrollar proceso de participación ciudadana con pertinencia indígena, si el resultado del diagnóstico sociocultural da como resultado la no realización de Consulta Indígena y si las organizaciones indígenas así lo requieren.

7. Identificar e involucrar actores privados que registren proyectos relacionados con el mejoramiento urbano e inversión inmobiliaria en el área de influencia del estudio, a fin de que las acciones, decisiones y actividades desarrolladas por el presente estudio, se orienten a la integración de la planificación urbana.

8. Propiciar la participación efectiva de los actores relevantes, tanto comunitarios como institucionales y recoger de ellos sus conocimientos empíricos, inquietudes y opiniones, saberes y necesidades, incorporándolos en el desarrollo del estudio, desde el inicio y hasta el término del contrato.

9. Elaborar un catastro de las organizaciones de mujeres presentes en el territorio y organizaciones indígenas de mujeres, si las hubiere.

10. Detectar y registrar posibles conflictos, a través del desarrollo de la matriz de riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales.

11. Incorporar en todo análisis y registros de las actividades de Participación Ciudadana, el Enfoque de Equidad de Género, considerando el desarrollo de un análisis en base a las inequidades, barreras y brechas de género.

12. Identificar los temas y recomendaciones, actores y sectores a considerar en relación con la PAC, en etapas futuras del estudio.

3.3 RESULTADOS SEGÚN OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Al analizar el logro de los objetivos vemos que se ha logrado el 100% de los objetivos. En el siguiente cuadro se registra el logro en cada uno de ellos.

CUADRO 3 – 1 NIVEL DE LOGRO POR OBJETIVO

N°	OBJETIVO	NIVEL DE LOGRO
1	Establecer comunicación temprana con los actores institucionales y comunitarios, a nivel regional y comunal para facilitar el diálogo y coordinaciones interinstitucionales e informando de las características del proyecto, sus avances, resultados y término, desde el inicio hasta el término del contrato.	LOGRADO
2	Actualizar la identificación y caracterización de los sectores involucrados en el estudio a nivel comunal y local, desde lo socioeconómico, territorial y cultural, junto con la caracterización de la comunidad y de los principales actores, tanto comunitarios, institucionales o privados.	LOGRADO
3	Revisar la información asociada a problemáticas de aguas lluvias analizada en la etapa anterior del proyecto (Estudio de Factibilidad).	LOGRADO
4	Realizar un diagnóstico sociocultural que permita identificar y/o actualizar la presencia de población y/o organizaciones indígenas en el área de estudio, su caracterización y afectación, considerando la normativa vigente (Ley Indígena 19.253).	LOGRADO
5	Desarrollar un proceso de Consulta Indígena, utilizando la normativa vigente (DS N°66 y Convenio 169 de la OIT), si el diagnostico sociocultural así lo determina.	NO APLICA
6	Desarrollar proceso de participación ciudadana con pertinencia indígena, si el resultado del diagnóstico sociocultural da como resultado la no realización de Consulta Indígena y si las organizaciones indígenas así lo requieren.	NO APLICA
7	Identificar e involucrar actores privados que registren proyectos relacionados con el mejoramiento urbano e inversión inmobiliaria en el área de influencia del estudio, a fin de que las acciones, decisiones y actividades desarrolladas por el presente estudio, se orienten a la integración de la planificación urbana.	LOGRADO
8	Propiciar la participación efectiva de los actores relevantes, tanto comunitarios como institucionales y recoger de ellos sus conocimientos empíricos, inquietudes y opiniones, saberes y necesidades, incorporándolos en el desarrollo del estudio, desde el inicio y hasta el término del contrato.	LOGRADO
9	Elaborar un catastro de las organizaciones de mujeres presentes en el territorio y organizaciones indígenas de mujeres, si las hubiere.	LOGRADO
10	Detectar y registrar posibles conflictos, a través del desarrollo de la matriz de riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales.	LOGRADO
11	Incorporar en todo análisis y registros de las actividades de Participación Ciudadana, el Enfoque de Equidad de Género, considerando el desarrollo de un análisis en base a las inequidades, barreras y brechas de género.	LOGRADO
12	Identificar los temas y recomendaciones, actores y sectores a considerar en relación con la PAC, en etapas futuras del estudio	LOGRADO

4 METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL PROCESO

El plan de participación ciudadana desarrollo procesos indagatorios, orientados a caracterizar a los actores que son parte del proceso, esta indagación se realizó a partir de las entrevistas, del contacto con el municipio y con los propios vecinos.

La construcción del Plan de Participación Ciudadana define las herramientas utilizadas y las modalidades de participación de acuerdo con los objetivos a alcanzar, la tipología de actores involucrados y los propósitos a alcanzar con cada uno de ellos.

Para efectos de estas etapas se contemplaron las siguientes herramientas informativas:

CUADRO 4 – 1 HERRAMIENTAS INFORMATIVAS

Herramienta	Tipo de relación	Objetivos	Tipo contacto involucrados	Flujo de la información	Cobertura
Facebook	No Presencial	Entregar antecedentes, y recibir opiniones	Indirecto	Una o dos vías	Amplia
Redes Sociales	No Presencial	Entregar antecedentes y recibir opiniones	Indirecto	Una o dos vías	Amplia
Visitas a Terreno	Presencial	Entregar antecedentes y recibir opiniones	directo	Una o dos vías	Limitada
Afiches	No Presencial	Entregar antecedentes	Indirecto	Una vía	Amplia
Tarjetones de Invitación	No Presencial	Entregar antecedentes	Indirecto	Una Vía	Limitada
Díptico	No Presencial	Entregar antecedentes	Indirecto	Una Vía	Amplia

Fuente: Manual de participación ciudadana MOP, 2008

Entre las herramientas consultivas utilizadas encontramos las siguientes:

CUADRO 4 - 2 HERRAMIENTAS CONSULTIVAS

Herramienta	Tipo de relación	Objetivos	Tipo contacto involucrados	Flujo de la información	Cobertura
Reuniones presenciales	presenciales	Presentar puntos de vista y debatir	Directo	Una o dos vías	Limitada
Reuniones virtuales	No Presencial	Presentar puntos de vista y debatir	Directo	Una o dos vías	Limitada
Entrevistas telefónicas y/o presenciales	Presencial o No Presencial	Presentar puntos de vista y debatir	Directo	Dos vías	Limitada

Fuente: Manual de participación ciudadana MOP, 2008

5 ACTIVIDADES REALIZADAS

A continuación, se describen esquemáticamente las actividades de Participación Ciudadana desarrolladas en esta etapa del proyecto y sus productos.

CUADRO 5-1: ACTIVIDADES Y PRODUCTOS DEL PLAN PAC POR ETAPA

Etapa del estudio de ingeniería	Actividad	Producto Logrado
Etapa 1	1- Comunicación Inicial	• Oficio de inicio
	2- Plan PAC	• Plan PAC
	3- Caracterización socio – territorial del área de estudio.	• Identificación del proyecto y su área de estudio
	4- Revisión de antecedentes	• Revisión y análisis de documentos
	5- Reunión de Coordinación Interinstitucional	• Sistematización reunión interinstitucional
	6- Entrevistas	• Pauta, Lista de entrevistados, registro de entrevistas • Análisis de 10 entrevistas
	7- Visitas a Terreno	• Catastro de Actores
	8- Definición de Actores Relevantes	• Matriz de actores relevantes • Mapa de actores
	9- Reuniones iniciales	• Programación y desarrollo de las reuniones • Sistematización de reuniones de inicio de PAC.

	10- Pertinencia Indígena 11- Levantamiento de Inquietudes 12- Análisis Matriz de riesgo 13- Difusión del Estudio 14.- Informe	• Evaluación de las reuniones • Revisión de antecedentes • Entrevistas a Dirigentes indígenas • Diagnóstico y pertinencia indígena. • Registro de inquietudes • Matriz de riesgo mensual • Facebook • Redes Sociales • Informe de avance
Etapa 2	1. Visitas a Terreno 2. Caracterización socio – territorial del área de estudio 3. Actualización Matriz de actores 4. Levantamiento de Inquietudes 5. Análisis Matriz de riesgo 6. Difusión del Estudio 7. Reuniones de Avance	• Registro fotográfico • análisis de información • Matriz de actores relevantes • Mapa de actores • Registro de inquietudes • Matriz de Riesgo • Facebook • Redes Sociales • Sistematización y registro de asistencia
Etapa 3	1. Entrevistas 2. Actualización Matriz de actores 3. Levantamiento de Inquietudes 4. análisis Matriz de Riesgo 5. Difusión del Estudio 6. Reuniones de Avance 7. Informe	• Pauta, Lista de entrevistados, registro de entrevistas • Análisis de las 10 entrevistas • Matriz de actores relevantes • Mapa de actores • Registro de inquietudes • Matriz de Riesgo • Facebook • Redes Sociales • Sistematización y registro de asistencia • Informe de avance

Etapa 4	1. Actualización Matriz de actores 2. Levantamiento de Inquietudes 3. reunión de avance (propuesta) 4. Análisis Matriz de Riesgo 5. Difusión del Estudio	• Matriz de actores relevantes • Mapa de actores • Registro de inquietudes • Programación de la reunión avance • Sistematización de reuniones PAC. • Matriz de Riesgo • Facebook • Redes Sociales
Etapa 5	1. Reuniones PAC finales 2. Reunión de evaluación proceso PAC 3. Levantamiento de Inquietudes 4. Actualización Matriz de actores 5. análisis Matriz de Riesgo 6. Ficha de cierre PAC 7. Difusión del Estudio	• Programación • sistematización reuniones finales. • Sistematización reunión evaluación • Registro de inquietudes • Matriz de actores relevantes • Mapa de actores • Matriz de Riesgo • Ficha Cierre • Facebook • Redes Sociales • Afiches • Dípticos • Tarjetón de Invitación
Etapa 6	1.Informe	• Informe final

Fuente: Elaboración Propia.

7 ANALISIS, HALLASGOS Y RECOMENDACIONES

El proceso de participación desarrollado permitió conocer el tejido social existente en el área de estudio y su estrecha vinculación con el Canal Santa Marta. Vinculación muchas veces desde el riesgo de inundación o de plaga de vectores, pero también como espacio en torno al que surge un área verde que define el territorio.

En base a los antecedentes obtenidos en el proceso se pueden detectar los siguientes conflictos:

1.- Dice relación con el impacto que la construcción generará en los hogares de los habitantes, en especial en la fase 1, donde la cercanía de los hogares al canal genera mayor riesgo.

2.- Los dirigentes exigen mantenerse informados del avance y resultados.

3.- El tema ambiental es relevante para la comunidad, en especial la posible pérdida de áreas verdes.

4.- Existe preocupación por el área verde a construirse sobre el canal.

5.- El aumento de las tomas de terreno en la comuna, los vecinos manifiestan su temor por una posible ocupación ilegal de la faja sobre el canal.

Ante todas las preocupaciones de los vecinos, las inquietudes planteadas y los conflictos identificados, se sugieren las siguientes recomendaciones:

a. Dice relación con la importancia de involucrar a los dirigentes y de mantenerlos informados del avance, especialmente del futuro parque y en el desarrollo de las obras en la fase 1.

b. Para Construcción, en especial en la Fase 1, se deben contemplar las medidas de prevención indicadas en el capítulo de Medio Ambiente. Además, considerar la realización de un catastro que contemple fotos de las viviendas y espacios públicos al inicio de obras.

c. Es importante generar acciones de acercamiento con la comunidad antes del inicio de obras, a fin de generar compromisos e informar los procedimientos de reclamos y sugerencias.

d. Es importante dar seguimiento al corte de árboles y al cumplimiento de lo solicitado por el municipio.

e. Relevante es mantener la relación con los gestores territoriales de la I. Municipalidad de Maipú.

f. Es importante dar seguimiento a la mesa de trabajo establecida por el futuro parque.

g. Dar seguimiento a la relación con los canalistas, principalmente por el manejo de desvíos de aguas durante la construcción.

8 ENFOQUE DE GENERO

El enfoque de género permitió detectar los requerimientos, prioridades y capacidades participativas los hombres y mujeres.

El plan de participación se caracterizó y analizo las opiniones, incorporando la perspectiva de género, diferenciando la información según sexo. Para ello, se realizan dos tipos de acciones:

a) Registro cuantitativo y cualitativo de variables de género de manera desagregada en el análisis de las actividades realizadas en el marco del proceso de participación. Esto incluye un catastro de participantes, identificación de organizaciones, y liderazgo femenino existente.
b) Identificación y análisis de las intervenciones individuales de cada participante, diferenciando la información según sexo. Se realizará el análisis comparativo de las distintas visiones en torno al contrato (usos, beneficios, afectación, etc.), obtenidos tanto en las reuniones, como en las relaciones que se establezcan con la comunidad en las distintas actividades de PAC.

Las acciones desarrolladas en este estudio confirman el rol de las mujeres en las organizaciones sociales a nivel local como una forma de aportar al mejoramiento del territorio y su involucramiento en actividades de interés público.

Estas organizaciones, lideradas por mujeres tienen la posibilidad de influir en la toma de decisiones a distintos niveles, aportar al mejoramiento del entorno y favorecer el desarrollo y el empoderamiento de quienes se involucran en ellas, desde un ámbito local cercano a sus hogares, favoreciendo con ello la participación femenina.

En la comunidad donde se desarrolla el estudio son las mujeres quienes cumplen un rol de liderazgo mayoritariamente, generando acciones que favorecen la participación de quienes no cumplen roles laborales, principalmente mujeres, generando así una brecha favorable a las mujeres, pues ellas participan en mayor proporción que los hombres. Esto produce una barrera a la participación masculina al proponer acciones en horarios donde los hombres desarrollas sus actividades laborales.

CUADRO 8-1 PINCIPALES BRECHAS E INEQUIDADES DETECTADAS

BRECHAS	BARRERAS	INEQUIDADES
Dificultad de las mujeres al acceso a los recursos y oportunidades económicas	El Estado no provee de las acciones necesarias para asegurar el acceso igualitario de las mujeres a la educación superior.	Mujeres no acceden a completar la educación formal o a la educación superior
Dificultad en la participación social igualitaria en la esfera local	La disponibilidad de tiempo y espacio para la participación social por las exigencias del mundo laboral.	Horarios de las actividades y acciones impiden mayor presencia masculina a nivel local.

Fuente: Elaboración Propia

9 CONCLUSIONES

Todo estudio que considere el involucramiento de la comunidad es un estudio que aporta a la construcción del tejido social del territorio. Las organizaciones presentes en este territorio han generado una dinámica de trabajo en común donde el conocer el proyecto y las futuras obras les permiten valorar el cambio que para su calidad de vida puede traer.

La PAC permitió conocer el territorio y aporto al estudio con el conocimiento de las dudas e inquietudes de la comunidad a mejorar el diseño. Aporto a que la comunidad conozca los alcances del estudio y brindo los espacios y canales al municipio y la comunidad contribuyan en el diseño y la construcción del futuro parque sobre el Canal.

La información durante la etapa de construcción es fundamental en cualquiera de las fases de construcción. El impacto de las obras futuras debe ser acompañado de un equipo profesional que este permanentemente entregando información y dispuesto a responder sus dudas.

10 BIBLIOGRAFIA UTILIZADA

- Plan_de_Desarrollo_Comunal_Maipu_-2019_2024_Versión_actualizada_a_2019
- SÍNTESIS DE RESULTADOS CENSO 2017, INE junio 2018
- Vivienda social en Santiago de Chile. Análisis de su comportamiento locacional, período 1980-2002,
- La vivienda social en Chile y la construcción del espacio urbano en el Santiago del siglo XX. HIDALGO Dattwyler, Rodrigo. Ediciones DIBAM. 2005.
- Manual de Participación Ciudadana para obras de Infraestructura, MOP 2008
- Pueblos Indígenas, Consulta y Territorio, MOP 2012
- Convenio 169 OIT
- Decreto 66, MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL; SUBSECRETARÍA DE SERVICIOS SOCIALES, 2014.
- ÍNDICE DE DESARROLLO COMUNAL, INSTITUTO CHILENO DE ESTUDIOS MUNICIPALES y Universidad Autónoma de Chile 2020
- Identidad indígena en Chile en contexto de migración, urbanización y globalización, Andrea Aravena Reyes, 2014
- ATLAS Comunal Maipú, SECPLA 2015
- Reconstrucción Mapuche en el Espacio Urbano", Nicols Sepúlveda, Francisca Valencia, pág. 9 2014
- La Identidad Indígena en los Medios Urbanos: Una Reflexión Teórica a Partir de los Actuales Procesos de Recomposición de la Identidad Étnica Mapuche en la Ciudad de Santiago. Andrea Aravena. 1998
- CEPAL, Cohesión Social Inclusión y sentido de pertenencia en América Latina y el caribe, 2007
- SERNAM (2001) Programa de Igualdad de Oportunidades 2000-2010, Ejes Temáticos, www.sernam.cl.-
- SERNAM (2001). Glosario de Términos. Material elaborado
- Desarrollo de la identidad de género desde una perspectiva psico-sociocultural: un recorrido conceptual, Tania Esmeralda Rocha Sánchez, Universidad Nacional Autónoma de México, DF

- Equidad, desarrollo y ciudadanía, Comisión Económica para América Latina y el Caribe 2000
- *Marginalidad Urbana y Efectos Institucionales: sociedad, Estado y territorio en Latinoamérica a comienzos del Siglo XXI* (pp. 247-278). Santiago, Chile: RIL – Colección Estudios Urbanos UC. Arellano, C. (2021). Contradicciones del Estado y sus efectos en las mujeres de las poblaciones Lo Hermida (Peñalolén) y Yungay (La Granja): ¿cómo la institucionalidad local hace más violenta la violencia contra la mujer?
- Gutiérrez, P. M. (2007) "Mapas sociales: método y ejemplos prácticos", documento bajado del sitio www.preval.org, sin fecha.
- Pozo Solís, A. "Mapeo de Actores Sociales", documento de trabajo PREVALFIDA. 2007

Anexo 1

Oficio Inicio Estudio

ORD.DPALL DOH Nº

SANTIAGO

MAT : Informa Inicio Contrato "ALLDP-58 Diseño Definitivo Canal de Evacuación de Aguas Lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana".

INCL. : Resolución DOH Nº136, de fecha 4-3-2021, que adjudica contrato.

DE: NAYADE VASQUEZ LEIVA
JEFA DEPTO. PROYECTOS DE AGUAS LLUVIAS – DOH.

A: ALCALDESA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MAIPU.

Junto con saludarlo, informo a Ud., que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, adjudicó con fecha 4 de Marzo de 2021, el Contrato "Diseño Definitivo Canal de Evacuación de Aguas Lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana" a la empresa Consultora Arrau Ingeniería Spa. y estará a cargo del Depto. de Proyectos de Aguas Lluvias que dirijo.

El estudio tiene por objetivo dar solución a nivel de diseño definitivo a la evacuación de aguas lluvias del canal Santa Marta de la Comuna de Maipú. La Consultoría posee una duración de 530 días corridos, la que entregará una solución para el cruce del sector camino a Melipilla y compatibilizando la solución y construcción con el nuevo ferrocarril a Melipilla.

Por lo anterior es que se solicita poder remitir los correos electrónicos o contactos de las distintas Direcciones de su institución para favorecer una buena coordinación y comunicación respecto a dudas y una mayor contribución entre las partes.

Considerando la experiencia y conocimientos que su institución posee del territorio, agradeceremos su apoyo para futuros requerimientos de información, tanto desde el punto de vista técnico como social. Es del mayor interés del estudio el aprovechar dicho conocimiento y el desarrollar un trabajo colaborativo que aporte a los objetivos buscados.

Considerando la trascendencia del trabajo actual e histórico de ese municipio en el Canal Santa Marta, solicitamos nos pueda designar una persona de contraparte en la gestión del estudio, con tal de mantenerlos permanente informados del avance del mismo. Si fuera posible u email y teléfono.

Por parte de esta Dirección los Contactos son los siguientes:

- Inspector Fiscal. Carlos Stappung Ruff. Correo electrónico: carlos.stappung@mop.gov.cl
- Inspector Fiscal (s) Juan Maulén Godoy. Correo electrónico: juan.maulen@mop.gov.cl

- Encargada de Participación Ciudadana. Jenifer Rojas Zapata. Correo electrónico: jenifer.rojas@mop.gov.cl

Por su parte, los representantes de la empresa consultora a cargo del estudio son los siguientes:

- Jefe de Proyecto. Marcelo Vargas Ormeño. Correo electrónico: mavo_cl@yahoo.com

- Profesional Participación Ciudadana: Maria Elena Avila Piña. Correo electrónico: marilen44@gmail.com

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.

DISTRIBUCIÓN:
- Destinatario: Alcalde Ilustre Municipalidad de Maipú. oficinadepartes@maipu.cl
- Director de Obras Municipales, Ilustre Munipalidad de Maipú. direccion.obras@maipu.cl.
- Director SECPLAN, Ilustre Munipalidad de Maipú. oficinadepartes@maipu.cl
- Director DIDECO, Ilustre Munipalidad de Maipú. oficinadepartes@maipu.cl
- Paula Marín Directora DOH R.M.
- Carlos Stappung R. Inspector Fiscal, DOH.
- Juan Maulen I.F. (s) DOH R.M.
- Jenifer Rojas Z. Encargado PAC-DOH-MOP.
- Ernesto Garrido. PAC DOH-MOP
- Empresa Consultora Arrau Ingeniería Spa.
- Oficina de Partes.

Proceso Nº142721742 DPALL Nº_101_/

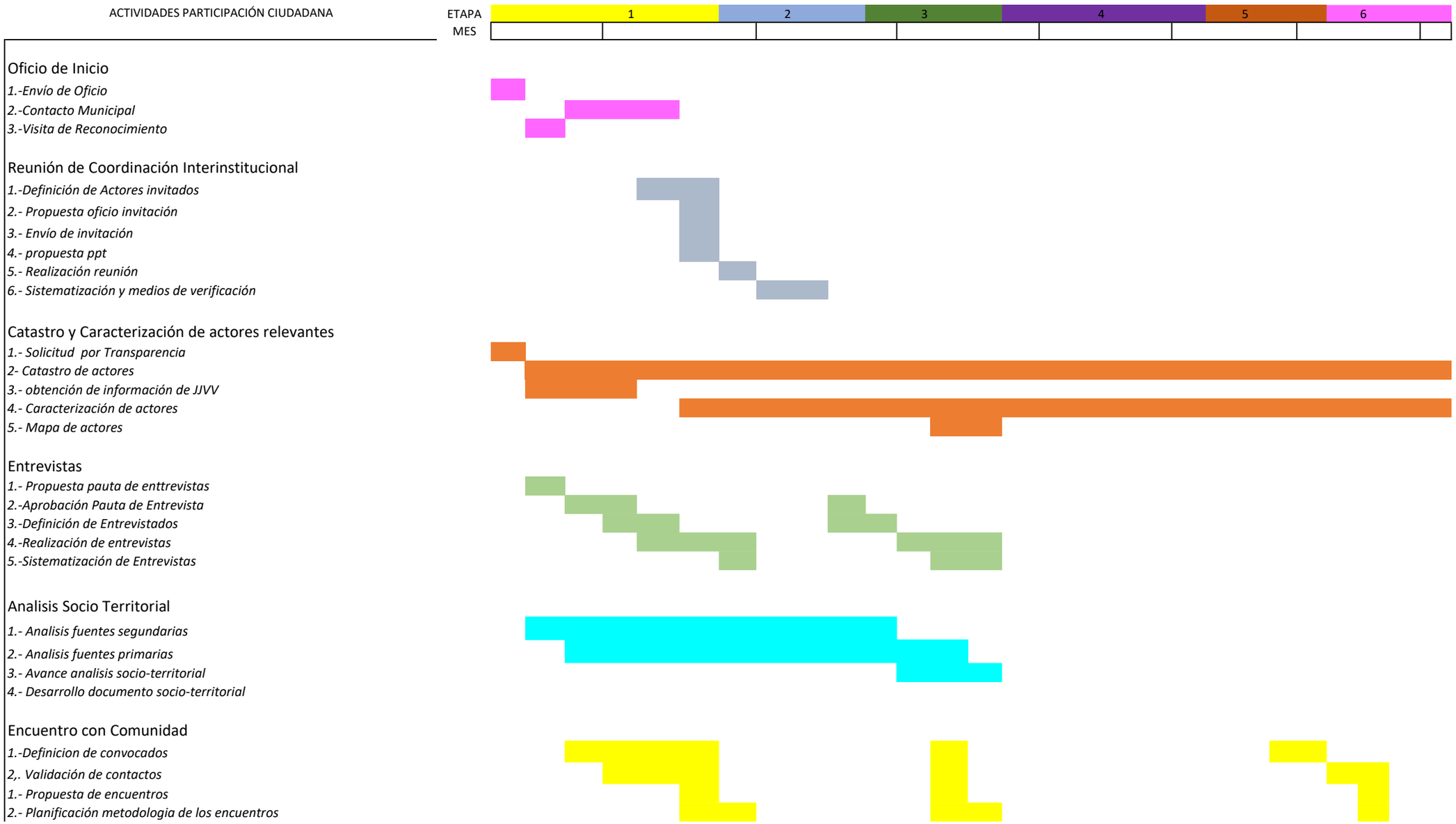
Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799

Escanéame! Clickeame!

Anexo 2

Plan de Trabajo

DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA COMUNA DE MAIPU



3.- Propuesta de material para los encuentros
4.- Preparación de material definido
5.- Realizacion Encuentros- ER (Encuentros Restrictivos)
6.- Sistematización y medios de verificación

Diagnóstico socio Cultural y Analisis de Pertinencia Indígena

1.- Recolección de información
2.- Identificación de población y organizaciones
3.- Analisis de la información
4.-Preparación del documento

Redes sociales a desarrollar

1.- Propuesta de redes sociales a desarrollar
2.- Diseño de las redes definidas
3.- Difusión de las redes sociales
4.- Preparación de contenidos para las redes
5.- Reportes bimensuales

Registro de Inquietudes

1.- Registro y seguimiento
2.- Sistematización de la informacion recogida en la etapa

Matriz de Riesgo

1.- Informes Mensuales
2.- Compilado de informes

Enfoque Equidad de Genero

1.- Identificación de organización de mujeres
2.- Identificación de mujeres liderezas
3.- Informe enfoque equidad de género

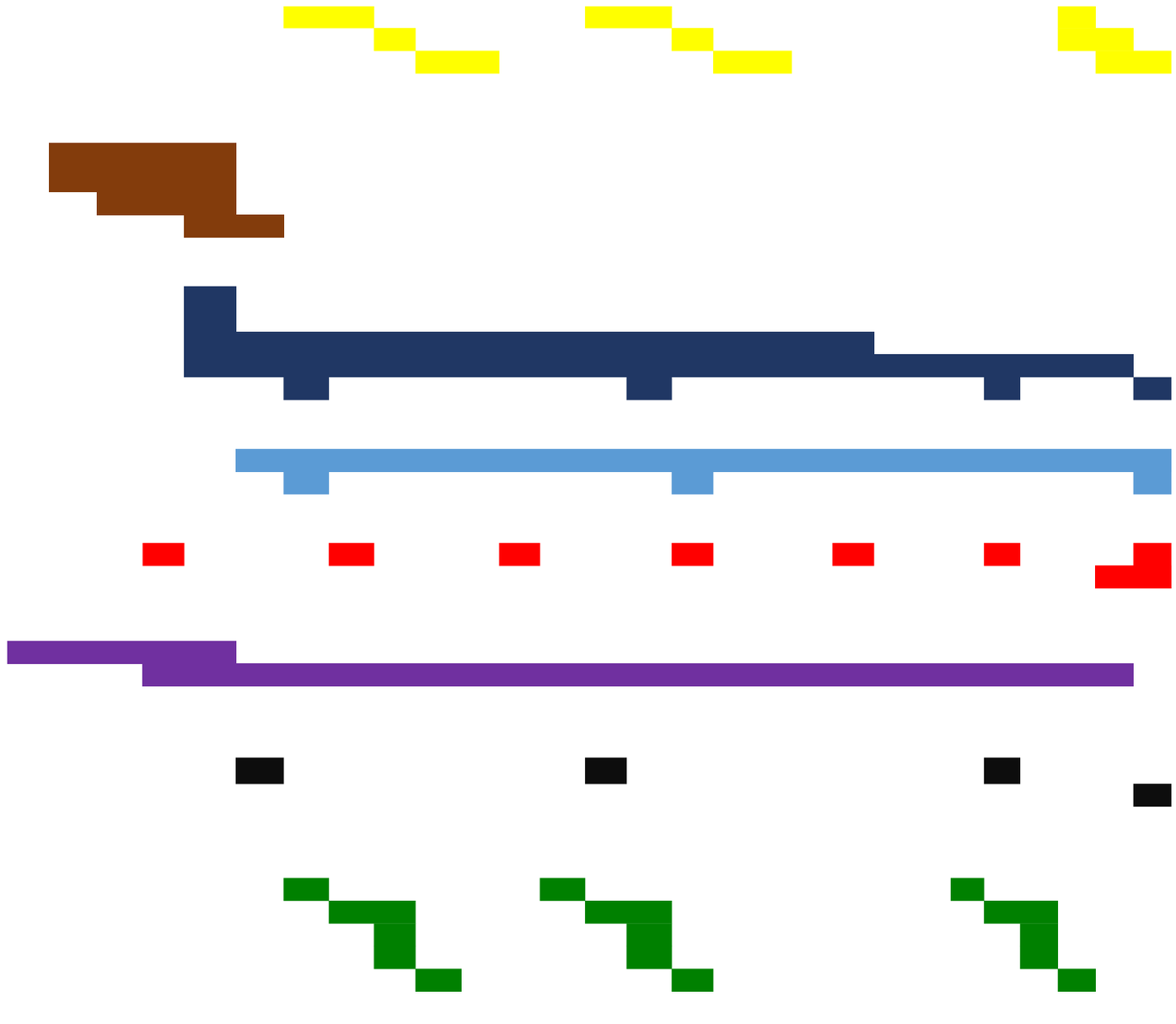
Informes

1.-Informe de Avance
2.-Informe Final

Difusión del Proyecto

1.- Afiches (30 Unidades)
1.1.- Definición de contenidos y objetivos
1.2.- Diseño de Afiches (1 diseño)
1.3.- Impresión de afiches
1.4.- Definición de ubicaciones
1.5.- Instalación de afiches

2.- Tripticos (300 Unidades)



2.1.- Definición de contenidos y objetivos
2.2.- Diseño de Afiches (1 diseño)
2.3.- Impresión de afiches
2.4.-Entrega de Trípticos

3.- Cápsulas de Radio (3 cápsulas)
3.1.- Catastro de medios radiales comunales
3.2.-Definición de Texto
3.3.- Emisión de las cápsulas









Anexo 3

Descripción de trazado

TRAZADO CANAL SANTA DE 5 KM. ABOVEDADO

DESDE LA DESCARGA CANAL LO ESPEJO HASTA AUTOPISTA DEL SOL

A. CALLE JORGE GUERRA – TRES PONIENTE



1. Descarga Canal Lo Espejo



1A. Calle Jorge Guerra (hacia aguas abajo)



2. Calle Jorge Guerra (hacia aguas abajo)



3. Calle Jorge Guerra (hacia aguas abajo)



4. Calle Jorge Guerra (hacia aguas abajo)



5. Calle Jorge Guerra (hacia aguas abajo)



6A. Calle Jorge Guerra (hacia aguas arriba desde Tres Poniente)



6B. puente Tres Poniente (hacia aguas abajo)



7. calle Tres Poniente después de Jorge Guerra (hacia aguas abajo)



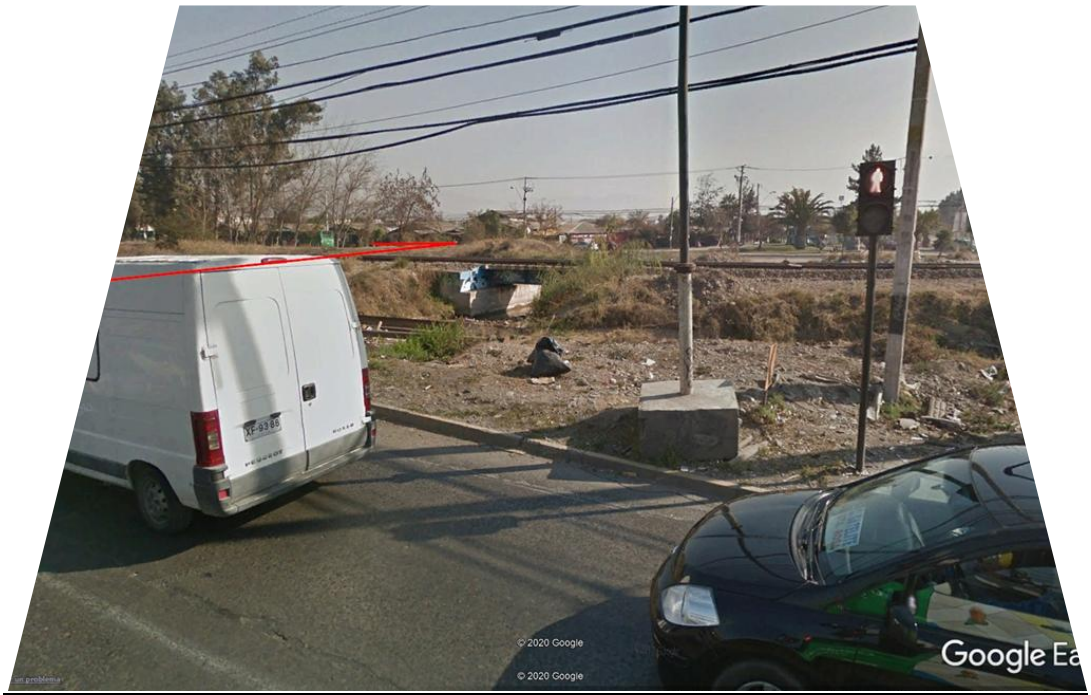
8. calle Tres Poniente antes de llegar camino a Melipilla (hacia aguas abajo)

A.

B. CAMINO A MELIPILLA



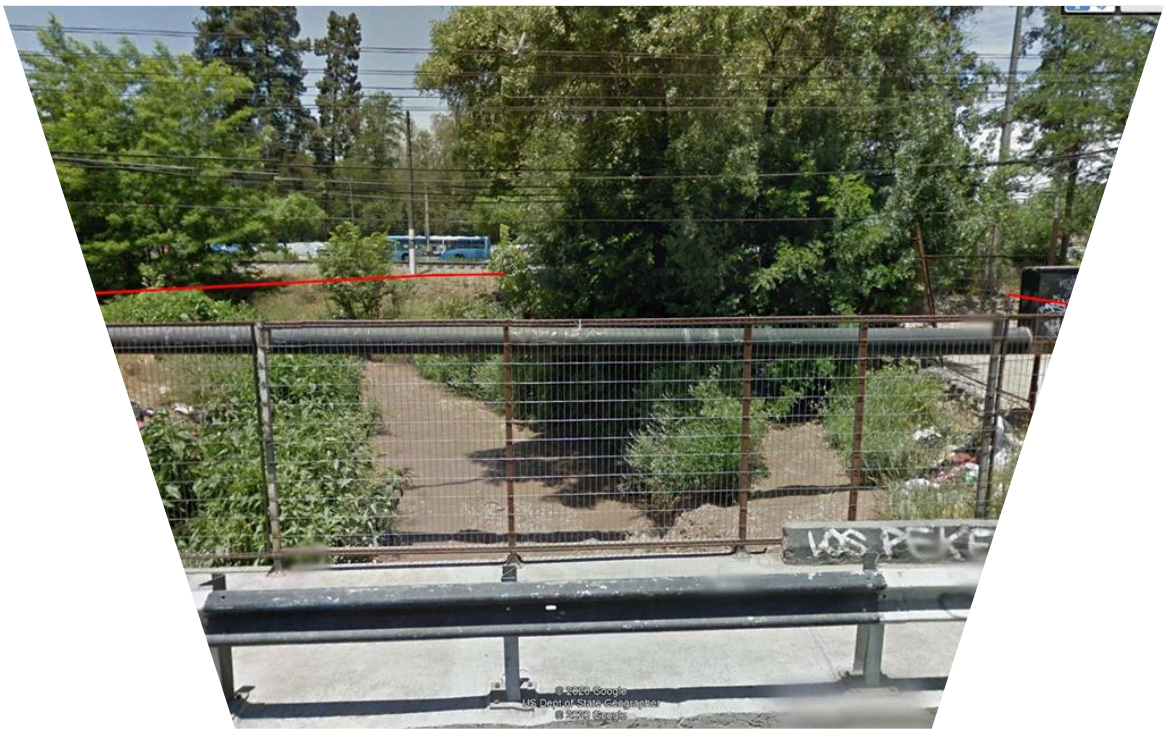
9A. cruce ruta Melipilla (hacia aguas arriba)



9B. cruce ruta Melipilla (hacia aguas abajo)



9C. Calle Tres Poniente con bandejón tren ruta Melipilla (hacia aguas abajo)

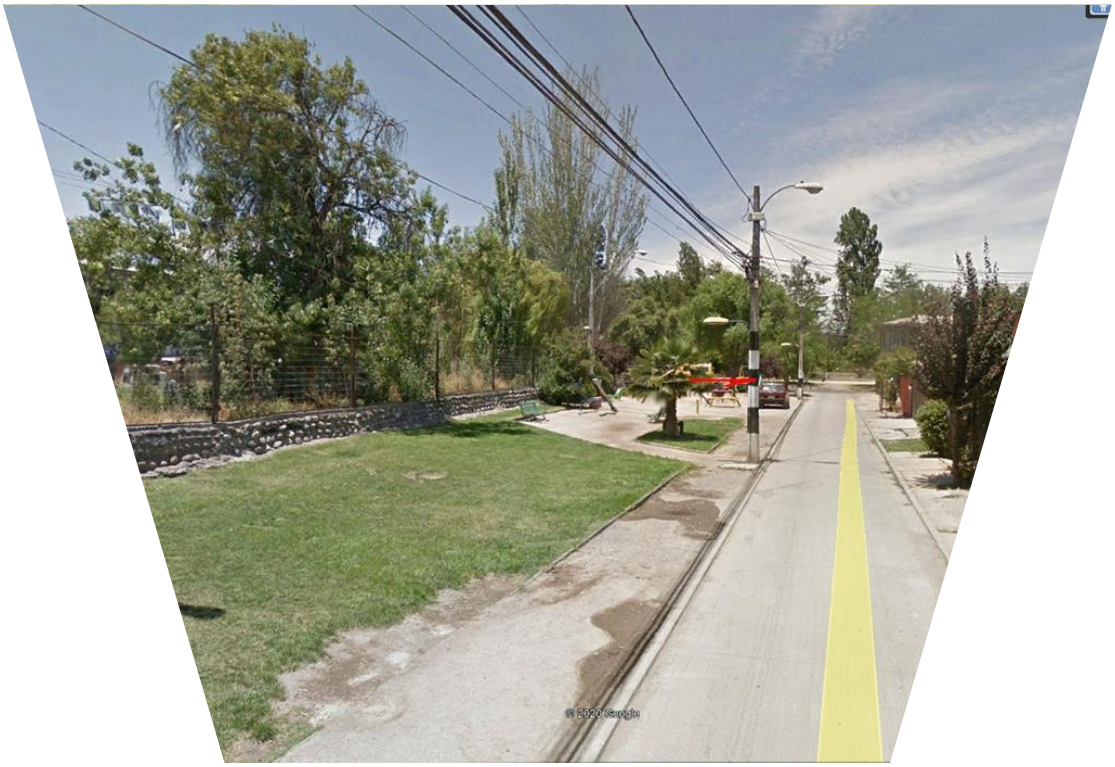


10A. puente calle lateral camino a Melipilla (hacia aguas arriba)

C. **CALLE CERRO BARON (por el sur canal Santa Marta)**



10B. puente calle lateral camino a Melipilla (hacia aguas abajo)



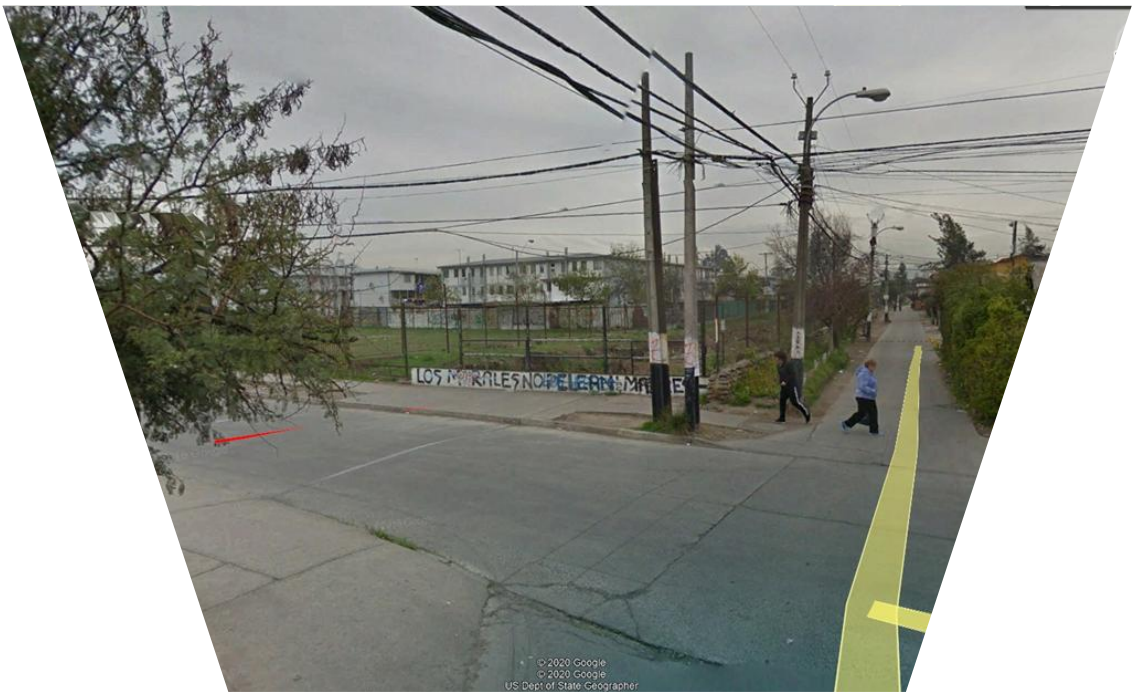
10C. calle lateral Cerro Barón pasado camino a Melipilla (hacia aguas arriba)



11. puente Glorias Navales (hacia aguas arriba)



11A. Cerro Baron después de Glorias navales (hacia aguas arriba)



12. puente Hector Fuenzalida (hacia aguas arriba)



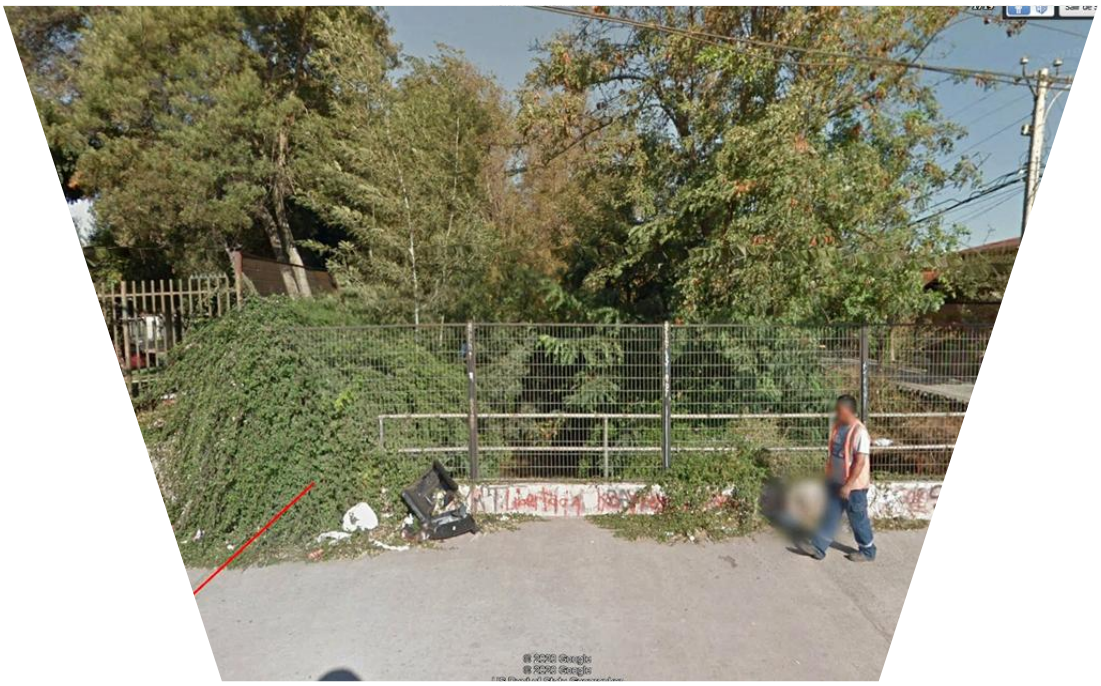
12. puente Hector Fuenzalida (hacia aguas arriba)



12A. Cerro Baron después de Hector Fuenzalida (hacia aguas arriba)



13. puente René Olivares 205 (hacia aguas arriba)



13. puente René Olivares antes de sacar la vegetación 2014 (hacia aguas arriba)



13A. Cerro Baron después de René Olivares (hacia aguas arriba)

D. <u>CALLE SILVA CARVALLO SUR (por el sur canal Santa Marta)</u>



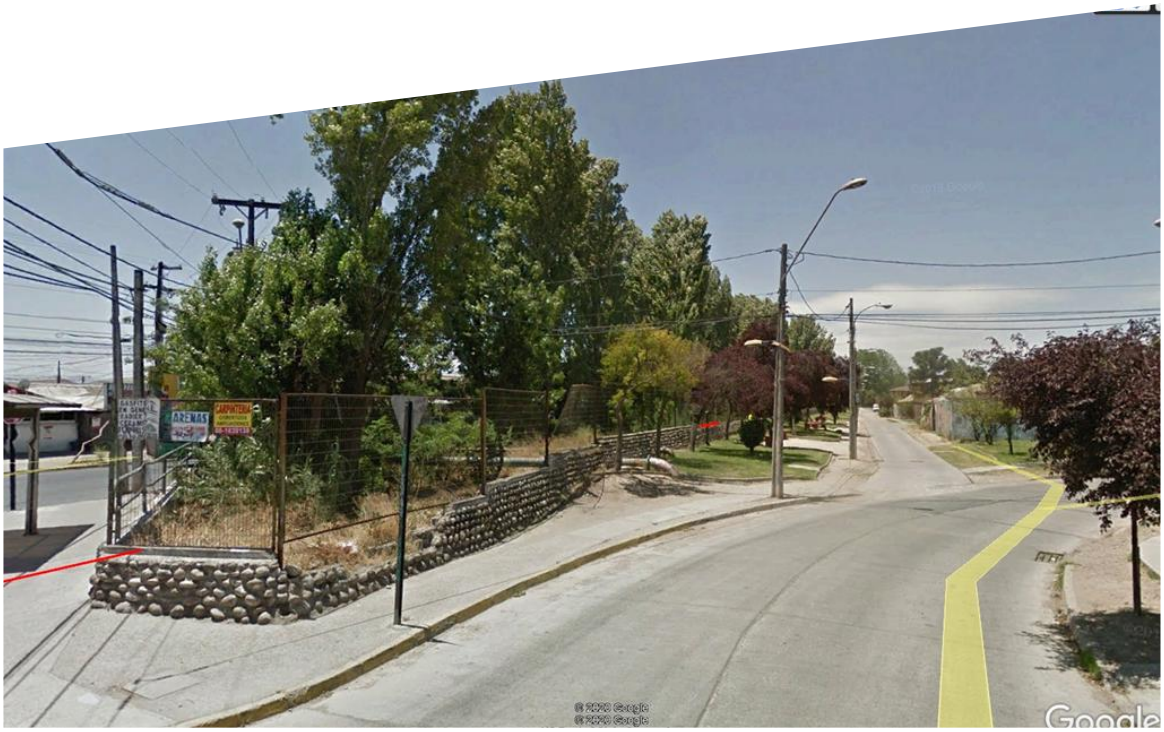
14. puente Balmaceda (hacia aguas arriba)



14B. calle Silva Carvallo Sur antes de de Gonzalez Videla (hacia aguas arriba)



14C. calle Silva Carvallo Sur antes de de Gonzalez Videla (hacia aguas arriba)



14D. calle Silva Carvallo Sur al llegar a Gonzalez Videla (hacia aguas arriba)



15. puente Gonzalez Videla (hacia aguas arriba)



15A. calle Silva Carvallo Sur antes de Cuatro Oriente (hacia aguas arriba)



16. puente Cuatro Poniente (sobre Canal Santa Marta)



17. calle Silva Carvallo Sur antes de Autopista del sol (hacia aguas arriba)

E. <u>CALLE SUECIA Y ANDRES BELLO (por el norte canal Santa Marta)</u>



20. calle Suecia debajo de caletera ruta a Melipilla (hacia aguas abajo)



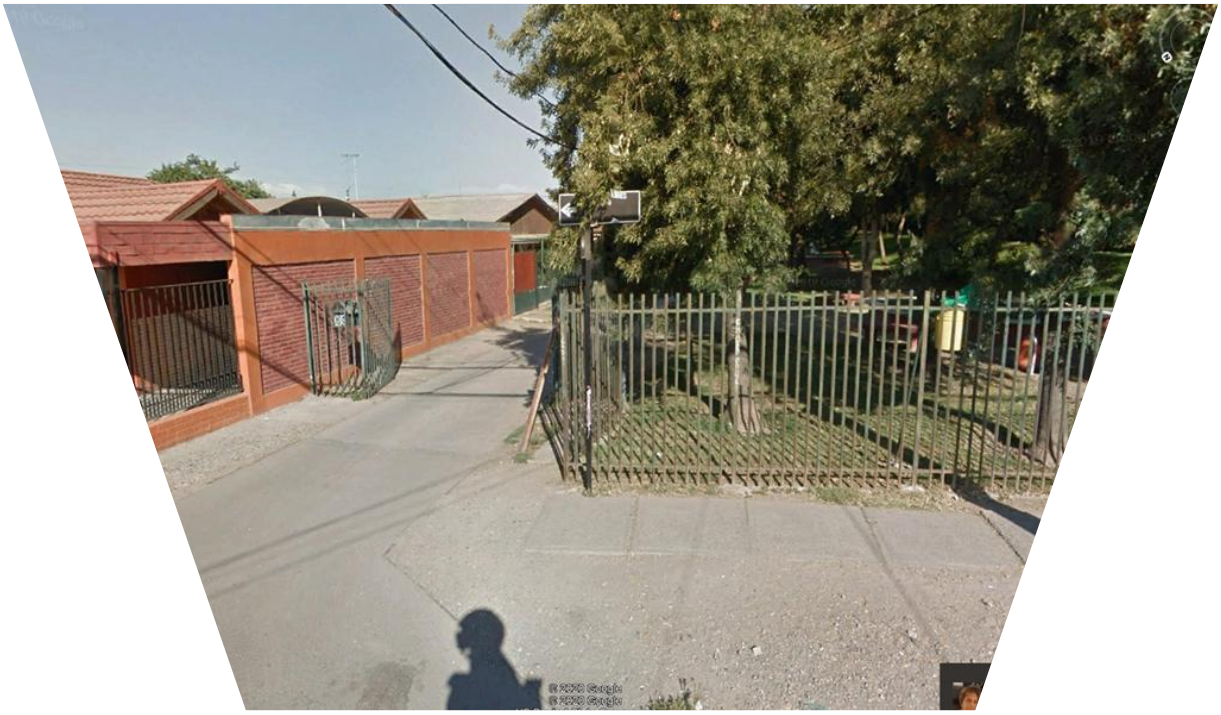
20A. calle Suecia abajo de caletera ruta a Melipilla (hacia aguas abajo)



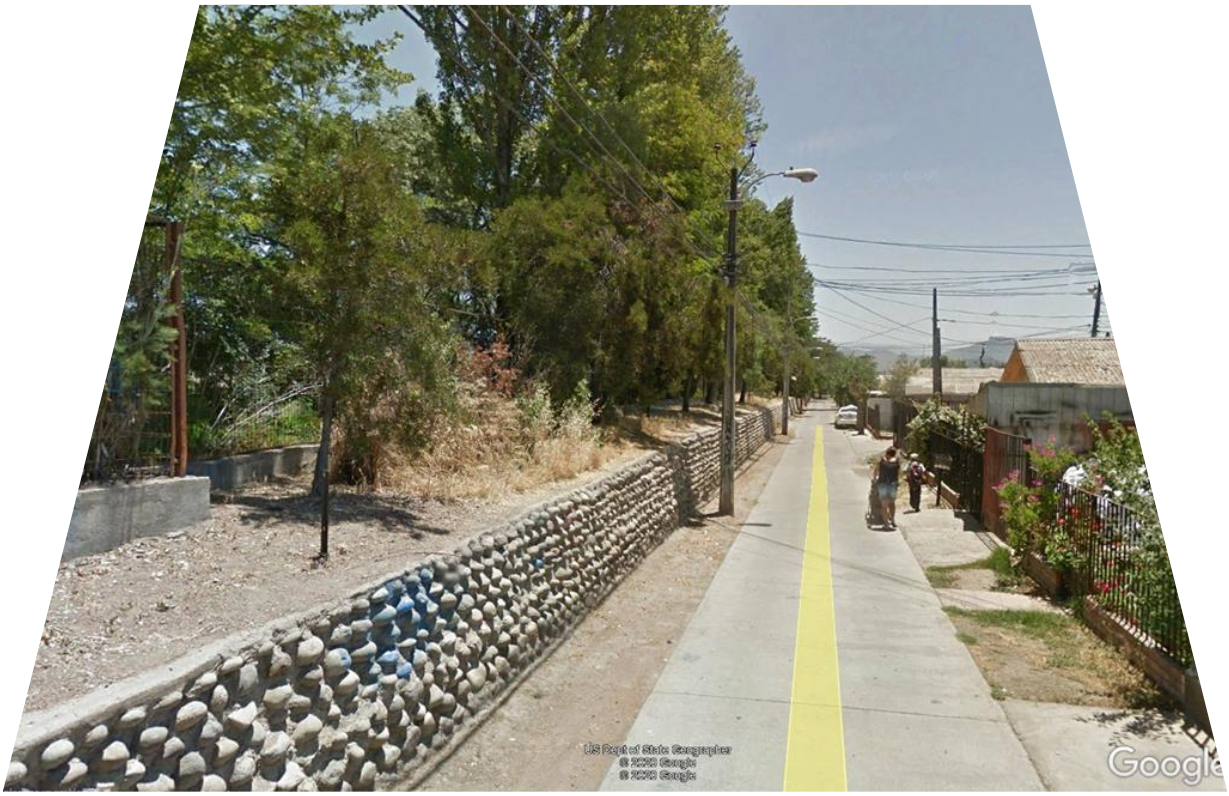
21. puente Glorias Navales –termina calle Suecia (hacia aguas abajo)



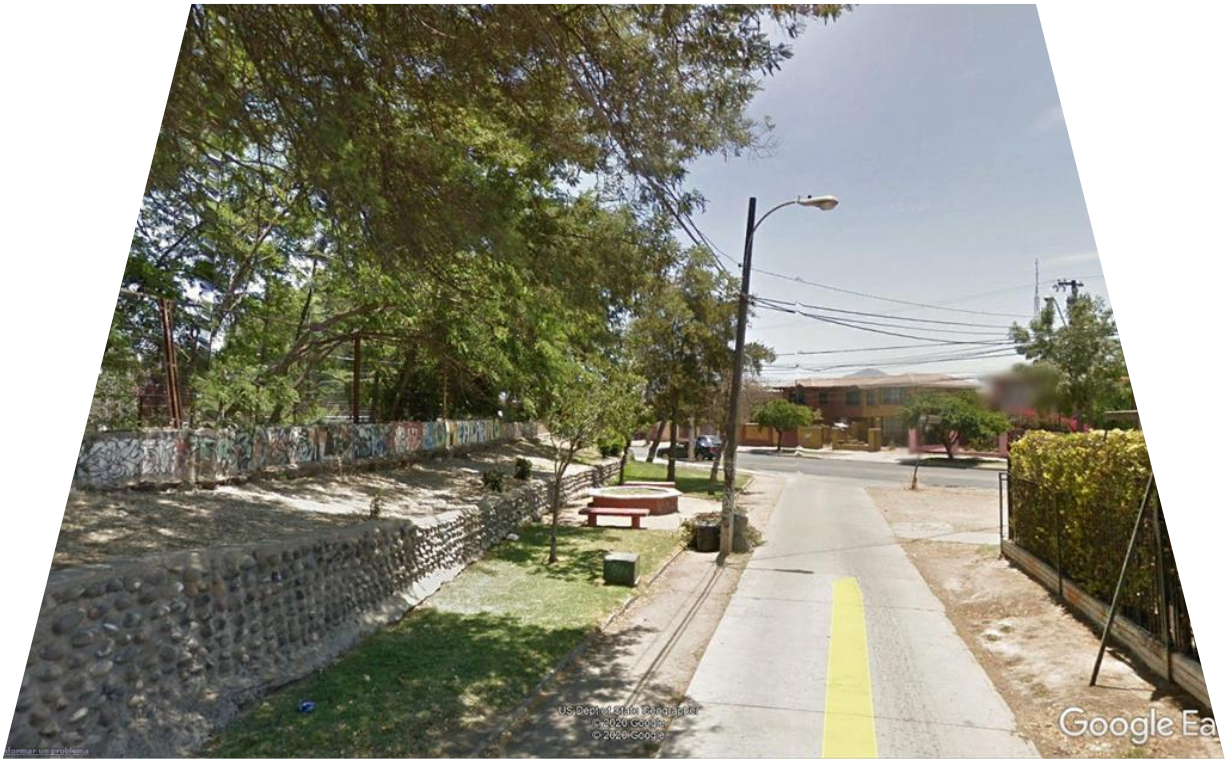
22. puente Hector Fuenzalida –se reinicia pasaje Andrés Bello (hacia aguas abajo)



23. calle René Olivares hacia pasaje Andrés Bello (hacia aguas arriba)



23A. pasaje Andrés Bello después de René Olivares (hacia aguas abajo)

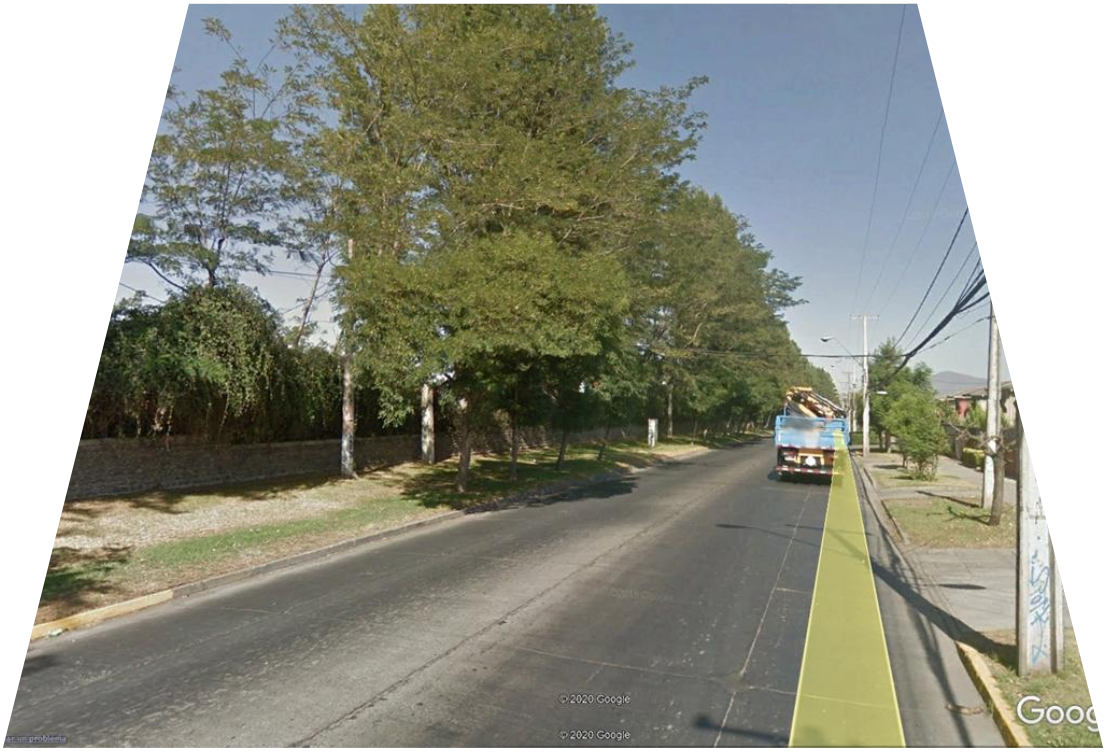


23B. pasaje Andrés Bello antes de Silva Carvallo (hacia aguas abajo)



24. desde puente Balmaceda hacia Silva Carvallo (hacia aguas arriba)

F. <u>CALLE SILVA CARVALLO NORTE (por el norte canal Santa Marta)</u>



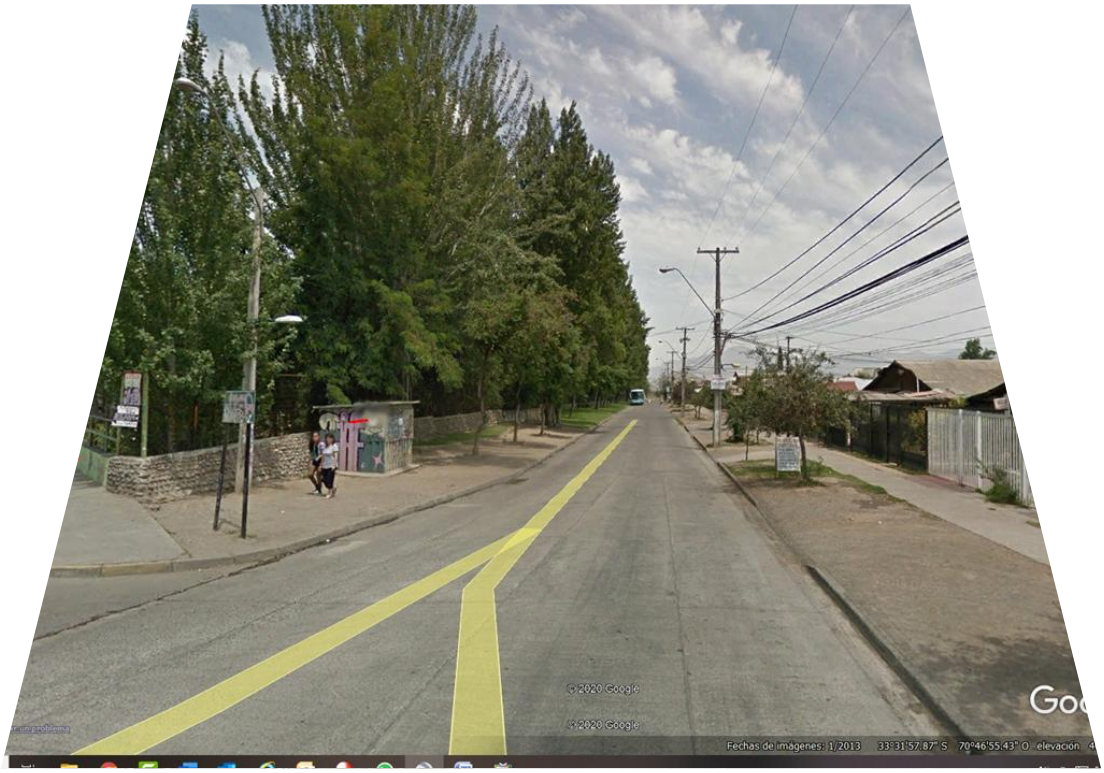
24A. calle Silva Carvallo Norte después de Balmaceda (hacia aguas abajo)



24B. calle Silva Carvallo Norte (hacia aguas abajo)



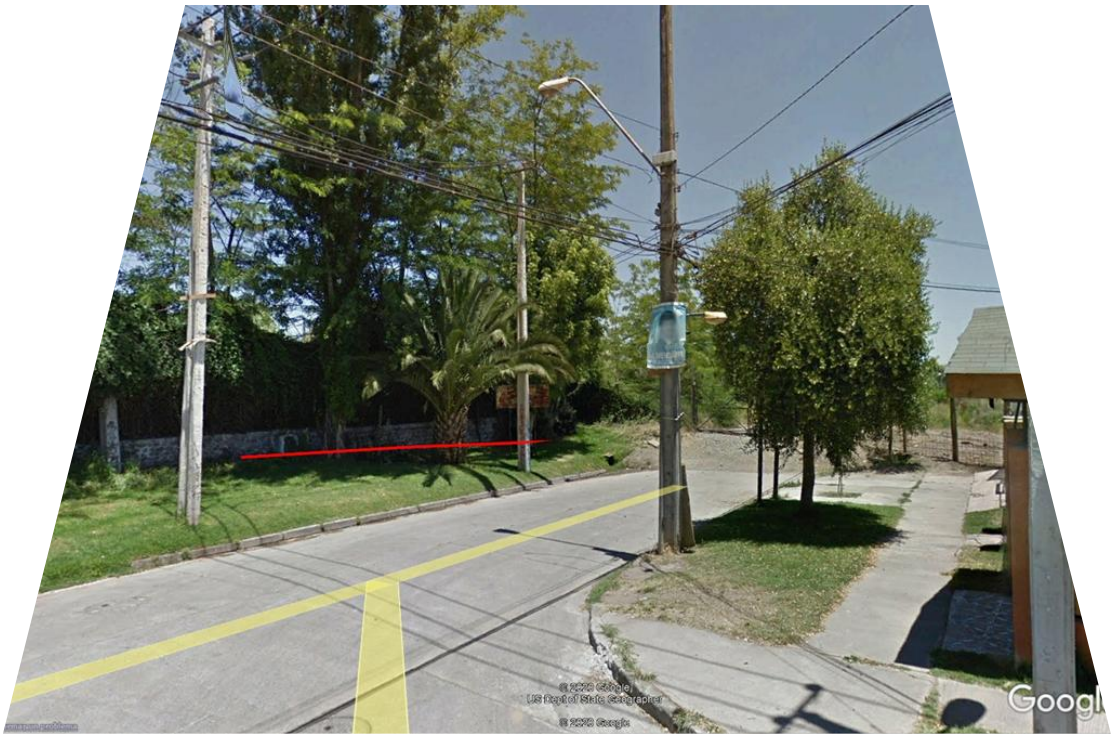
25. calle Silva Carvallo al llegar a Gabriel Gonzalez Videla (hacia aguas abajo)



25B. calle Silva Carvallo pasado Gabriel Gonzalez Videla (hacia aguas abajo)



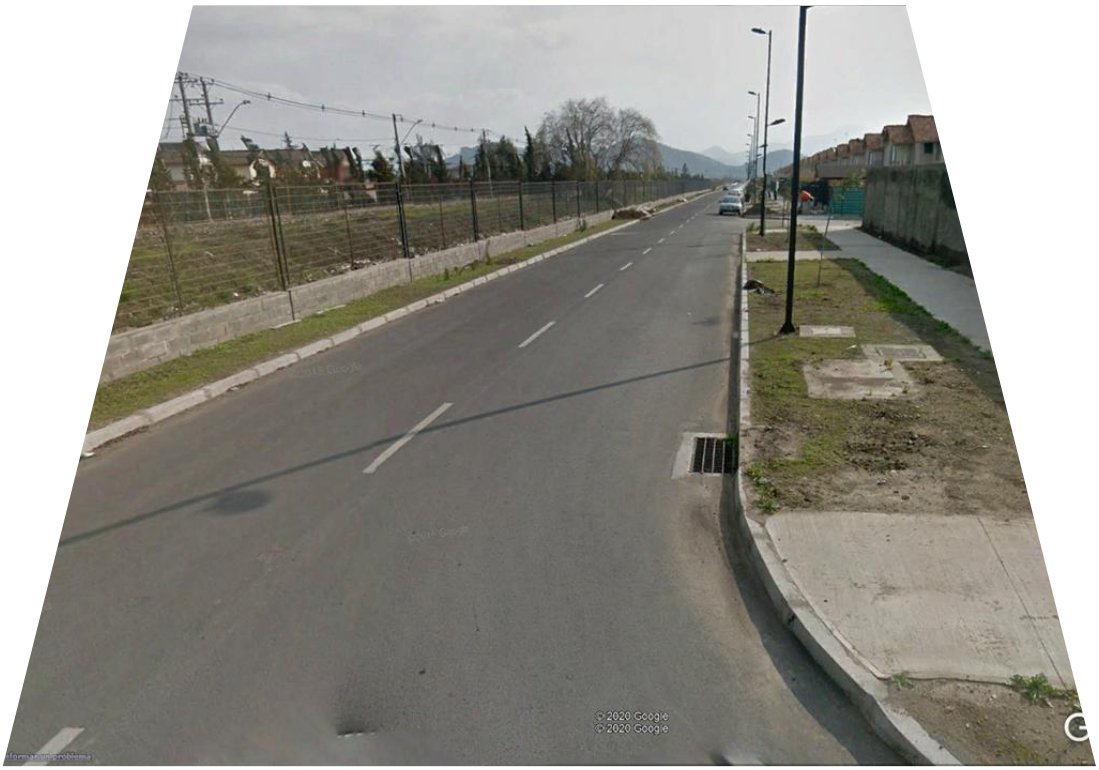
25C. calle Silva Carvallo pasado Gabriel Gonzalez Videla (hacia aguas abajo)



25D. calle Silva Carvallo hasta el final en construcción (hacia aguas abajo)



26. Tramo de calle Silva Carvallo en construcción (hacia aguas abajo)



27. calle Silva Carvallo recién construido (hacia aguas abajo)



27A. calle Silva Carvallo recién construido (hacia aguas abajo)



27B. calle Silva Carvallo recién construido (hacia aguas abajo)



27C. calle Silva Carvallo – Pastor Castillo recién construido (hacia aguas abajo)



28. calle Silva Carvallo al llegar a Cuatro Poniente - recién construido (hacia aguas abajo)



28A. calle Silva Carvallo al llegar a Cuatro Poniente - recién construido (hacia aguas abajo)



28B. calle Silva Carvallo al llegar a Cuatro Poniente - recién construido (hacia aguas abajo)



29. calle Silva Carvallo con puente Cuatro Poniente (hacia aguas abajo)



29A. calle Silva Carvallo pasado Cuatro Poniente (hacia aguas abajo)

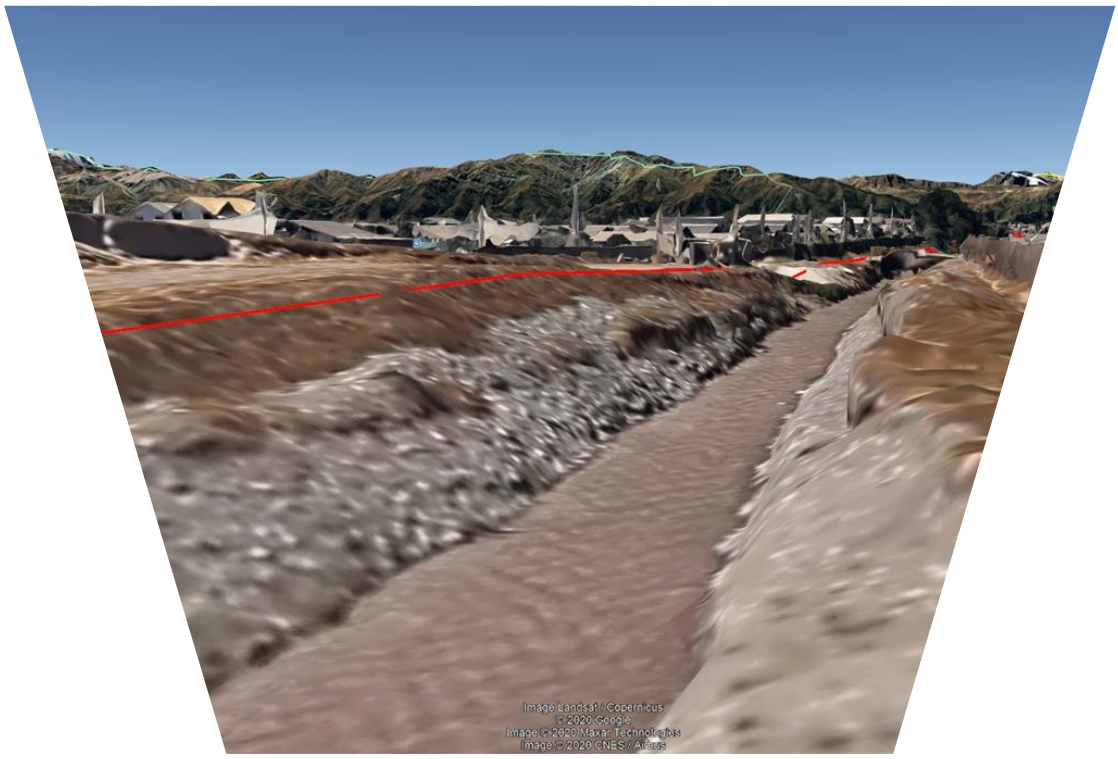


29B. calle Silva Carvallo pasado Cuatro Poniente (hacia aguas abajo)

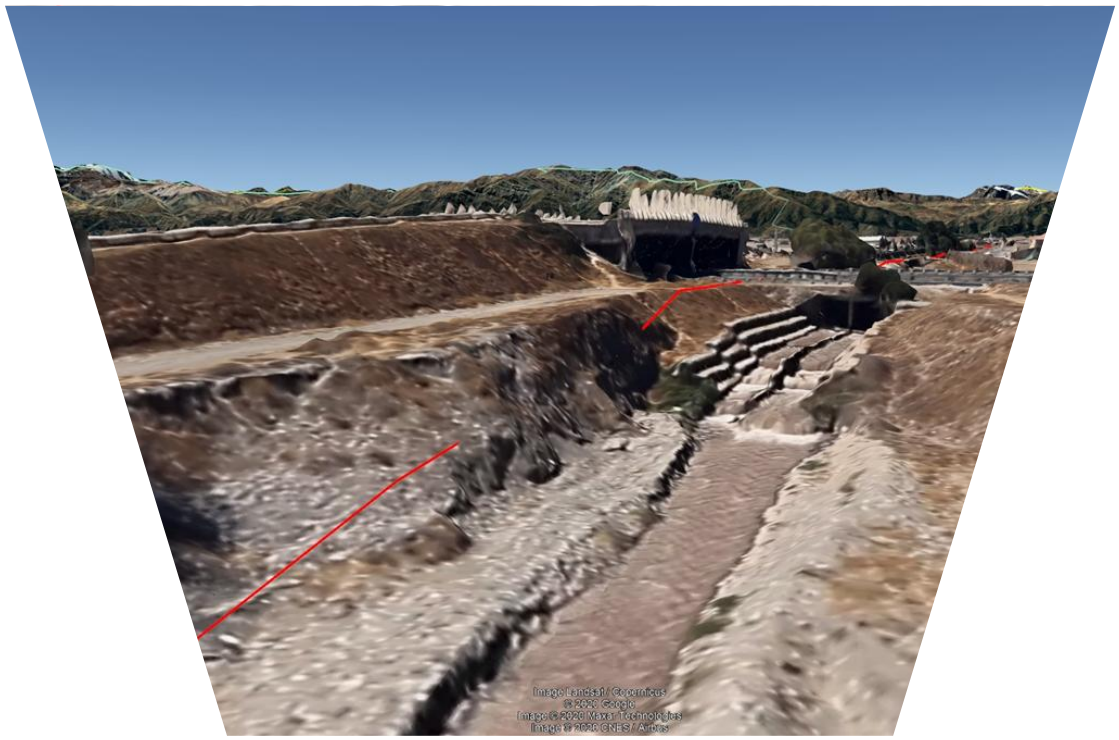


30. calle Silva Carvallo- termino calle en El Conquistador (hacia aguas abajo)

G. CANAL SANTA MARTA EN ZONA DE AUTOPISTA



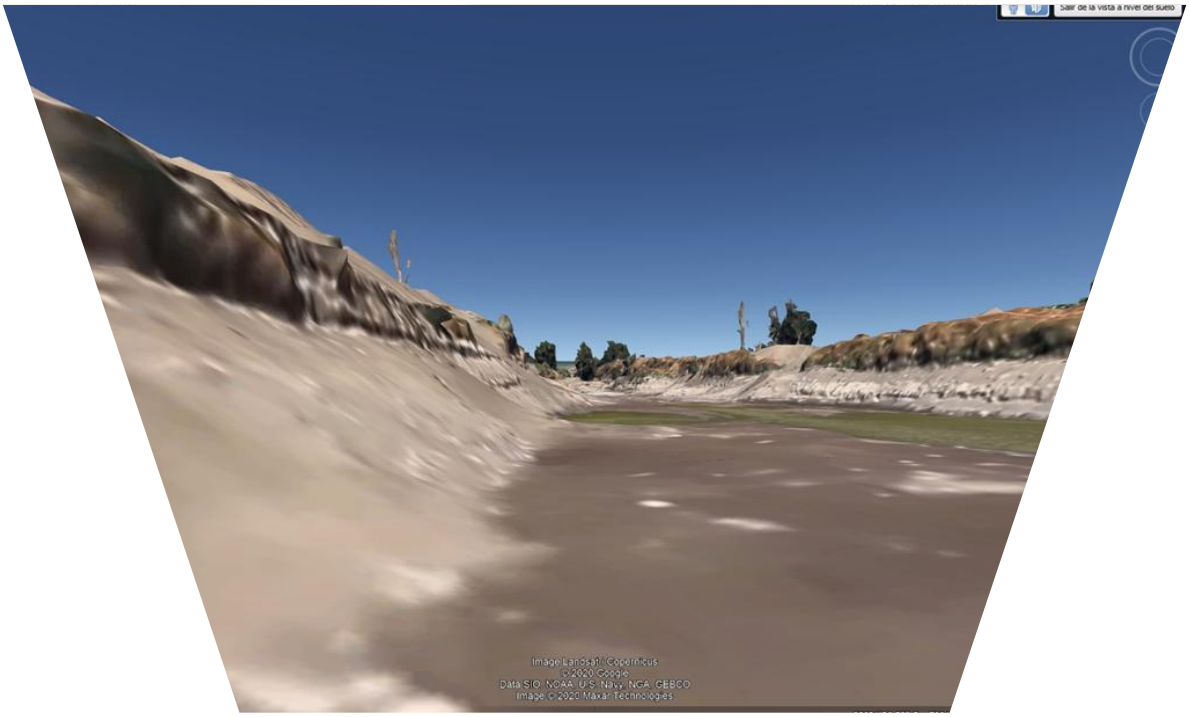
40. Canal Santa Marta antes de cruce Autopista (hacia aguas arriba)



41. Canal Santa Marta pasado cruce Autopista (hacia aguas arriba)



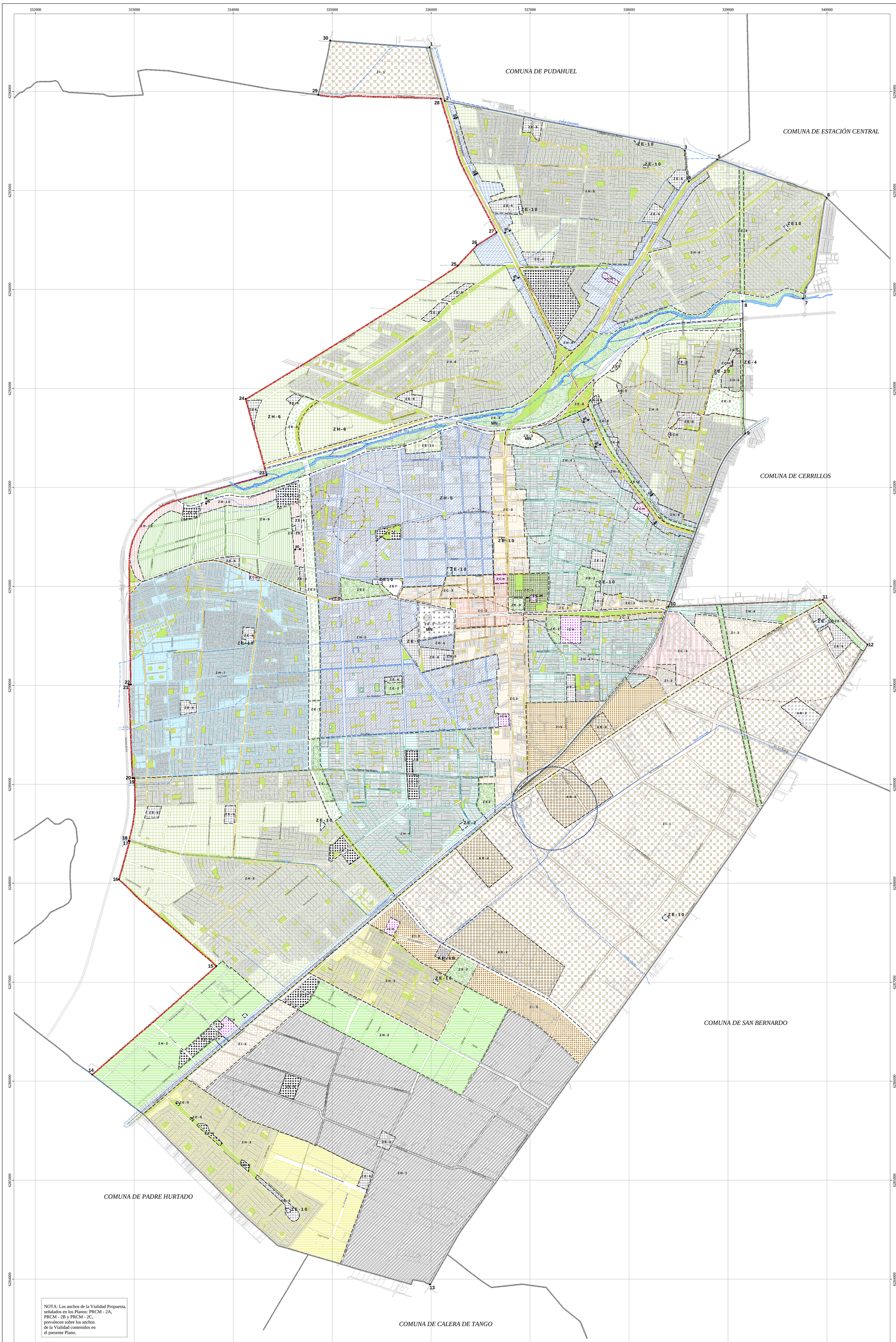
42. Canal Santa Marta pasado cruce Autopista (hacia aguas arriba)



43. Canal Santa Marta hacia el rio Mapocho (hacia aguas arriba)

Anexo 4

Plano Regulador Maipú


COMUNA DE PUDAHUEL
COMUNA DE ESTACIÓN CENTRAL
COMUNA DE CERRILLOS
COMUNA DE PADRE HURTADO
COMUNA DE SAN BERNARDO
COMUNA DE CALERA DE TANGO
Canal Ortuzano
Camino Lo Echevers
Costanera Sur Zanjón de la Aguada
Av. Pajaritos
Av. Portales
Av. Nueva San Martín
Av. Alcalde Raúl Luis Moreno Lizana
Av. Jorge Alessandri
Av. El Rosal
Av. Las Rejas Sur
Av. Lo Errázuriz
Av. Lo Ovalle
Av. Lo Blanco
Av. Lo Aguirre
Av. Lo Valledor
Av. Lo Espejo
Av. Lo Martínez
Av. Lo Errázuriz
Av. Lo Ruiz Tagle
Av. Lo Prado
Av. Lo Cruzat
Av. Lo Ahumada

MUNICIPALIDAD DE MAIPU

APRUEBA PLAN REGULADOR COMUNAL DE MAIPU

Maipú, 5 de noviembre de 2004.- Con esta fecha se decreta lo que sigue:

Núm. 6.383.- Vistos: El Proyecto de Nuevo Plan Regulador de la Comuna elaborado por Asesoría Urbana de la Secretaría Comunal de Planificación; el Oficio N° 82 de 14 de abril de 2004 de Alcaldía a la Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo; los Oficios N° 1400/247 de 28 de julio de 2003, N° 1400/102, N° 1400/179 y N° 1400/184, de fechas 19 de mayo, 16 y 18 de agosto, todos de 2004, de la Secretaría Comunal de Planificación a la Secretaría Ministerial antes señalada; los Oficios N° 3057 de 1 de octubre y N° 3747 de 20 de diciembre, ambos de 2003, N° 1480 de 10 de mayo, N° 1900 de 8 de junio y Ord. N° 3005 de 30 de agosto, todos de 2004, de la Seremi de Vivienda y Urbanismo; el Oficio N° 3629 de 17 de diciembre de 2003, de COREMA RM informando Calificación Ambiental favorable del Plan Regulador; Certificados del Secretario Municipal que acreditan los siguientes Acuerdos del Concejo Municipal, Acuerdo N° 811 de 20.08.03, N° 854 de 07.01.04, N° 863 de 04.02.04, N° 865 de 06.02.04; las Audiencias Públicas de Información a las Organizaciones Territoriales de la Comuna celebradas los días 30 de agosto y 6 de septiembre, ambas de 2003 y 14 de enero de 2004; las publicaciones de avisos de prensa, para dichas Audiencias efectuadas el 28.08.03. Diario La Tercera, el 24.11.03 y 01.12.03. Diario La Nación, 8 y 12 de enero de 2004 Diario La Nación y las cartas N° 158 de 25.08.03, N° 164 de 26.08.03 de invitación enviadas a todas las Juntas de Vecinos, las Sesiones del Consejo Económico Social y Comunal realizadas los días 30.09.03. y 03.02.04, las Publicaciones de Prensa efectuadas los días 24 de noviembre y 1 de diciembre, ambas de 2003, informando sobre la exposición a la comunidad del Plan Regulador y el certificado N° 35 de 08.01.04 del Secretario Municipal dejando constancia del periodo de exhibición; las 28 Observaciones formuladas al Proyecto según consta del "Consolidado Observaciones Plan Regulador Comunal 2004", aprobadas por Acuerdo N° 865 del Concejo Municipal; los artículos 41, 42, 43 y 44 del DFL 458 de 1975, Ley General de Urbanismo y Construcciones; los artículos 2.1.10.; 2.1.11, de la Ordenanza General de la Ley de Urbanismo y Construcciones; los artículos 3° letra a), 5 letra k), 7°, 56°, 55° letra b) en concordancia con el artículo 79° letra b), disposiciones todas de la Ley 18.695, Orgánica Constitucional de Municipalidades y

Considerando: Que se llevaron a cabo todos los actos administrativos que la ley establece para la aprobación del Nuevo Plan Regulador Comunal, según se da cuenta en la parte expositiva, proyecto que fue finalmente aprobado por la Secretaría Ministerial Metropolitana de Vivienda y Urbanismo, según consta del Ordinario N° 3005 de 30 de agosto de 2004,

D e c r e t o :

1.- Promúlgase la aprobación del Plan Regulador Comunal de Maipú, que comprende los siguientes documentos que se consideran como parte integrante del presente decreto:

1.1. Memoria Explicativa;
1.2. Ordenanza Local;
1.3. Planos N° 1 Zonificación Láminas 1A, 1B y 1C; N° 2 Vialidad Estructurante Láminas 2A, 2B y 2C y N° 3 Riesgos;
1.4. Estudios de Factibilidad de Servicios, de Capacidad Vial, Suficiencia de Equipamiento Comunal, Densidades Habitacionales y Riesgos y Protección Ambiental;
1.5. Diagnóstico Ambiental y Evaluación de Impacto Acústico;

2.- Apruébase la siguiente "Ordenanza Local del Plan Regulador Comu nal de Maipú":

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1°.- Las disposiciones de la presente Ordenanza contienen las normas referentes a límite urbano, zonificación, usos de suelo, densidad, condiciones de edificación, estacionamiento, urbanización, subdivisión predial y jerarquización de la estructura vial que regirán dentro del área territorial del Plan, graficada en los planos PRCM-1A, PRCM-1B y PRCM-1C de Zonificación, PRCM-2A, PRCM-2B y PRCM-2C de Vialidad (todos a escala 1:7.500) y PRCM-3 de Áreas de Riesgo, Restricción o Protección (escala 1:20.000); en adelante los Planos, y que complementa la información gráfica contenida en ellos.

Esta Ordenanza Local, junto con los Planos, la Memoria Explicativa y el Estudio de Factibilidad de los Servicios de Agua Potable, Aguas Servidas y Aguas Lluvias, conforman un solo cuerpo legal.

ARTÍCULO 2°.- El área de aplicación del presente Plan corresponde al área urbana, comprendida y delimitada por la poligonal cerrada cuya descripción de puntos y tramos se encuentra en el artículo 6° de esta Ordenanza.

ARTÍCULO 3°.- Todas aquellas materias atingentes al desarrollo urbano que no se encontraren normadas en la presente Ordenanza se regirán por la normativa vigente (Ley General de Urbanismo y Construcciones, la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, el Plan Regulador Metropolitano de Santiago y demás disposiciones legales y reglamentarias vigentes sobre la materia).

Del mismo modo, en caso de conflicto entre las normas de la ordenanza local y la normativa vigente, primará esta última.

ARTÍCULO 4°.- De conformidad a lo señalado en la Ley General de Urbanismo y Construcciones, corresponde a la Dirección de Obras Municipales de la comuna de Maipú la responsabilidad en la aplicación y observancia de las normas de la presente Ordenanza y a la Secretaría Ministerial de Vivienda y Urbanismo de la Región Metropolitana, la supervigilancia de su cumplimiento y la interpretación de sus disposiciones.

ARTÍCULO 5°.- La inobservancia de las normas de la presente Ordenanza será sancionada de acuerdo a lo previsto en los artículos 20° al 25° (Título I del Capítulo IV) de la Ley General de Urbanismo y Construcciones.

CAPÍTULO II

DESCRIPCIÓN DEL LÍMITE URBANO

ARTÍCULO 6° .- El límite del área de aplicación del Plan enunciado en el artículo 2° de esta Ordenanza, y que aparece graficado en los Planos, se define en conformidad a la siguiente descripción de puntos y tramos:

PUNTO	COORDENADAS	DESCRIPCIÓN DEL PUNTO	TRAMO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO
1	335984,59225 E 6296444,38442 N	Intersección del Límite Comunal Norte (coincidente con límite predial) con el eje de la Av. Américo Vespucio.		
2	336136,66963 E 6295902,61607 N	Intersección de la proyección hacia el poniente del eje del Callejón de los Perros con el eje de la Av. Américo Vespucio.	1-2	Eje de la Av. Américo Vespucio entre los puntos 1 y 2.
3	338561,89025 E 6295398,36176 N	Intersección del eje del Callejón de los Perros con el eje de la Av. Teniente Cruz.	2-3	Eje del Callejón de los Perros entre los puntos 2 y 3.
4	338600,78524 E 6295087,81667 N	Intersección del eje de la Av. Teniente Cruz con el eje de la Av. Pajaritos.	3-4	Eje de la Av. Teniente Cruz entre los puntos 3 y 4.
5	338889,86275 E 6295309,98317 N	Intersección del eje de la Av. Pajaritos con el eje del Canal Ortuzano.	4-5	Eje de Av. Pajaritos entre los puntos 4 y 5.
6	339995,53875 E 6294923,45449 N	Intersección del eje del Canal Ortuzano con el eje de la Av. Lo Errázuriz.	5-6	Eje del Canal Ortuzano entre los puntos 5 y 6.
7	339756,24770 E 6293906,94418 N	Intersección del eje de la Av. Lo Errázuriz con el eje del Zanjón de la Aguada.	6-7	Eje de la Av. Lo Errázuriz entre los puntos 6 y 7.
8	339144,24365 E 6293878,16294 N	Intersección del eje del Zanjón de la Aguada con el eje de la Av. Las Torres.	7-8	Eje del Zanjón de la Aguada entre los puntos 7 y 8.
9	339171,84288 E 6292543,07916 N	Intersección del eje de la Av. Las Torres con el eje de la línea férrea de Santiago a San Antonio.	8-9	Eje de la Av. Las Torres entre los puntos 8 y 9.
10	338397,38825 E 6290795,96243 N	Intersección del eje de la Línea Férrea de Santiago a San Antonio con el eje de la Av. 5 de Abril.	9-10	Eje de la Línea Férrea de Santiago a San Antonio entre los puntos 9 y 10.
11	339956,64375 E 6290864,37925 N	Intersección de la proyección del eje de la Av. 5 de Abril con el eje de la Av. Américo Vespucio.	10-11	Eje de la Av. 5 de Abril entre los puntos 10 y 11.
12	340407,54592 E 6290411,77679 N	Intersección del eje de la Av. Américo Vespucio con el eje del Camino Lonquén.	11-12	Eje de la Av. Américo Vespucio entre los puntos 11 y 12.
13	335989,03952 E 6283950,99669 N	Intersección del eje de Camino Lonquén con el Límite Comunal Sur (coincidente con límites prediales).	12-13	Eje del Camino Lonquén entre los puntos 12 y 13.
14	332576,61567 E 6286069,76839 N	Intersección de línea paralela trazada 100 m al norponiente del eje de Calle René Olivares Becerra con el Límite Comunal Sur (coincidente con límites prediales).	13-14	Línea quebrada coincidente con el Límite Comunal Sur entre los puntos 13 y 14 y que coincide con límites prediales.
15	333829,87501 E 6287165,00001 N	Intersección de línea paralela trazada 100 m al norponiente del eje de Calle René Olivares Becerra con línea paralela 485 m al surponiente de línea oficial surponiente de Av. Cuatro Poniente.	14-15	Línea recta entre los puntos 14 y 15.
16	332845,28782 E 6288042,36357 N	Intersección de línea paralela 400 m al sur del eje de Av. Alfredo Silva Carvallo con línea paralela 55 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol.	15-16	Línea que une los puntos 15 y 16.
17	332954,04282 E 6288427,61307 N	Intersección del eje de Alfredo Silva Carvallo con paralela trazada 55 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol	16-17	Línea paralela 55 m al oriente de la Autopista del Sol y que une los puntos 16 y 17.
18	332944,49611 E 6288430,37988 N	Intersección del eje de Av. Alfredo Silva Carvallo con línea paralela trazada 35 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol.	17-18	Eje de Av. Alfredo Silva Carvallo entre los puntos 17 y 18.
19	333003,47147 E 6289063,37712 N	Punto ubicado en el eje de Av. Nueva San Martín, 35 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol.	18-19	Línea paralela 35 m al oriente de la Autopista del Sol y que une los puntos 18 y 19.
20	332983,48202 E 6289062,71863 N	Punto ubicado en el eje de la Av. Nueva San Martín, 15 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol.	19-20	Eje de la Av. Nueva San Martín entre los puntos 19 y 20.
21	332947,09882 E 6290007,58701 N	Punto ubicado en el eje de la calle Las Tinajas, 15 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol.	20-21	Línea paralela 15 m al oriente del límite de la Autopista del Sol entre los puntos 20 y 21.
22	332966,50560 E 6290009,28521 N	Punto ubicado en el eje de calle Las Tinajas, 35 m al oriente de la faja vial de la Autopista del Sol.	21-22	Eje de calle Las Tinajas entre los puntos 21 y 22.
23	334338,43906 E 6292124,62245 N	Intersección de la paralela trazada 35 m al sur de la faja vial de la Autopista del Sol y la proyección de la línea paralela trazada 305 m al poniente de la línea oficial poniente de Av. Tres Poniente.	22-23	Línea paralela 35 m al oriente y sur de la Autopista del Sol entre los puntos 22 y 23.
24	334126,02658 E 6292891,51521 N	Intersección de línea paralela trazada 690 m al norte de la faja vial de la Autopista del Sol con línea paralela trazada 500 m al sur del eje del Camino La Farfana (Ord. N°1129 de abril de 2003, SEREMI MINVU).	23-24	Línea recta que une los puntos 23 y 24.
25	336267,40899 E 6294238,05401 N	Vértice nororiente de parcela 60, según interpretación al PRMS del 21 de noviembre de 2001 (Ord. 4883, SEREMI MINVU).	24-25	Línea recta que une los puntos 24 y 25 trazada sobre los límites prediales.
26	336461,41901 E 6294446,23001 N	Vértice norponiente de parcela 52, según interpretación al PRMS del 21 de noviembre de 2001 (Ord. 4883, SEREMI MINVU).	25-26	Línea recta que une los puntos 25 y 26.
27	336660,17454 E 6294575,03071 N	Intersección de la proyección del límite predial norte de la parcela 52 (según interpretación PRMS del 21 de noviembre de 2001, Ord. 4883, SEREMI MINVU) y la línea oficial poniente de la Av. Américo Vespucio.	26-27	Línea recta que une los puntos 26 y 27.
28	336096,80920 E 6295925,90516 N	Intersección de la línea oficial poniente de la Av. Américo Vespucio con la línea oficial sur del Callejón de los Perros (Camino Vecinal Casas Viejas).	27-28	Línea oficial poniente de la Av. Américo Vespucio entre los puntos 27 y 28.
29	334860,83663 E 6295963,63104 N	Intersección de la línea oficial sur del Callejón de los Perros (Camino Vecinal Casas Viejas) con la proyección al sur del límite comunal norponiente (coincidente con límite predial del predio rol 1195-22).	28-29	Línea oficial sur del Callejón de los Perros (Camino Vecinal Casas Viejas) entre los puntos 28 y 29.
30	334980,37500 E 6296511,00000 N	Punto ubicado en el vértice del límite comunal norte, coincidente con esquina norponiente de predio rol 1195-32.	29-30	Línea recta coincidente con el límite comunal que une los puntos 29 y 30.
			30-1	Línea recta, coincidente con el límite comunal norte y que une los puntos 30 y 1.

Nota: Las coordenadas Este y Norte de cada punto del polígono corresponden a la proyección UTM, Datum WGS 84, huso 19 sur.

Fuente cartográfica de los planos: restitución aerofotogramétrica IGM, vuelo marzo 2001, compilación cartográfica escalas 1:1.000 y 1:5.000.

CAPÍTULO III

DEFINICIONES Y NORMAS GENERALES

1. Definiciones.

ARTÍCULO 7° .- Definiciones: Sin perjuicio de lo indicado en la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, en esta Ordenanza, los siguientes términos tienen el significado que se indica.

Área Libre: aquella de uso común abierta al menos por dos lados que puede ser destinada exclusivamente a jardín, patio de juego, terraza o circulación peatonal. Su superficie y ubicación se reglamenta para cada zona determinada por esta Ordenanza a través del Coeficiente de Área Libre.

Coeficiente de Área Libre: número que multiplicado por la superficie total del predio, descontadas de ésta última las áreas declaradas de utilidad pública, determina el mínimo de metros cuadrados que deben ser destinados a área libre. Al menos el 50% de la superficie de área libre resultante debe construirse como jardín y contemplar al menos una capa de tierra vegetal de 0,4 m.

Ciclovía: Vía destinada exclusivamente al tránsito de vehículos menores, tales como, bicicletas, motos de baja cilindrada, triciclos y otros, cuyas características pueden corresponder a las de ciclopistas o a las de ciclobandas.

Ciclopista: diseño de ciclovía consistente en pistas exclusivas para vehículos menores, con preferencia para ciclistas, separadas físicamente del tráfico mediante elementos como soleras, topones, poyos, etc., que delimitan claramente estas zonas. Pueden ser unidireccionales o bidireccionales y se construyen en los lugares donde exista espacio disponible para este propósito.

Ciclobanda: Diseño de ciclovía que comparte una misma calzada con el resto del tránsito. No contempla ningún tipo de separación física entre los distintos tipos de vehículos. Su diseño consiste sólo en una demarcación en el pavimento, la que determina un espacio exclusivo para el uso de bicicletas.

2. Normas Generales sobre Loteos y Urbanizaciones.

ARTÍCULO 8°.- La aprobación de proyectos de urbanización producto de los proyectos de loteos y/o subdivisión, como asimismo la ejecución y recepción de las obras de alcantarillado de aguas servidas, aguas lluvias, agua potable, energía eléctrica, gas, pavimentación, defensa, servicios al terreno y telecomunicaciones, se regirán por las disposiciones de la Ley General de Urbanismo y Construcciones; la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones; las normas técnicas oficiales emanadas del Instituto Nacional de Normalización, de los Servicios respectivos y de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO 9°.- Los proyectos que generan crecimiento urbano por extensión o por densificación sólo podrán desarrollarse en aquellas áreas en que las obras de urbanización del respectivo proyecto, vialidad, aguas lluvia, instalaciones sanitarias, defensas y servicios, sean suficientes, o que el proyecto incluya las obras que resuelvan las insuficiencias en conformidad con lo señalado en la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones.

ARTÍCULO 10°.- Las exigencias respecto de obras de urbanización al interior de un predio serán las que se establece en el artículo 2.2.4. de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, sin perjuicio de lo señalado en el artículo 2.2.1 de la misma ordenanza respecto de los casos en que el propietario debe pagar el valor de las obras de pavimentación frente a su predio.

ARTÍCULO 11°.- Los proyectos y anteproyectos de urbanización y/o loteo, emplazados en áreas urbanizables de la comuna, deberán contemplar las cesiones y reservas de terrenos para equipamiento y áreas verdes que correspondan de acuerdo con el artículo 2.2.5 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, y adicionalmente, del articulo 5.3.2 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, si contempla 300 o mas viviendas o se emplaza en terrenos de 7 o mas hectáreas.

Si las cesiones producto de la aplicación de los artículos citados precedentemente dan origen a áreas verdes de una superficie inferior a 1000 m^2, éstas deberán concentrarse en un solo paño. Si superaren dicha dimensión, al menos el 70% deberá concentrarse en un paño. Las áreas verdes deben cumplir con lo indicado en el Art. 3.3.5. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

3. Normas Generales sobre Edificación.

ARTÍCULO 12º

Rasantes y Distanciamientos: En lo referente a rasantes y distanciamientos se aplicará el artículo 2.6.3 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, salvo lo indicado expresamente en esta Ordenanza para determinadas zonas.

En los deslindes que concurran dos zonas distintas se aplicarán en ambos predios las normas más restrictivas referentes a distanciamientos, rasantes, adosamientos y altura de edificación continua.

En calles que dividen zonas se aplicará en ambos frentes la rasante más restrictiva.

ARTÍCULO 13º

Adosamientos: En materia de adosamientos se aplicará lo dispuesto en el artículo 2.6.2 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones y lo indicado para cada zona en la presente Ordenanza.

No se podrá adosar construcciones en los antejardines.

ARTÍCULO 14º

Antejardines: La profundidad mínima de los antejardines exigidos en esta Ordenanza sólo podrá exceptuarse en los casos en que en el costado de una cuadra predominen, en una longitud superior al 50% de ella, antejardines de una determinada profundidad, en cuyo caso podrá autorizarse como profundidad mínima la ya existente. En todo caso, la profundidad mínima exigida no podrá ser inferior a 2 metros. Los pasajes tendrán un antejardín de 2 m, conforme a lo dispuesto en el artículo 2.3.3. de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones.

En los antejardines se permitirá únicamente construcciones de un piso destinadas a portería y pérgolas y, exclusivamente en el caso de viviendas unifamiliares y equipamientos de educación se permitirán estacionamientos de vehículos hasta en un 30% de la superficie correspondiente, salvo que se indique expresamente algo distinto en la presente Ordenanza.

Las construcciones destinadas a pérgolas y estacionamiento podrán contar con cubierta sobre envigado y pilarización, pero deben carecer de paramentos opacos verticales.

Las construcciones y/o estacionamientos no podrán superar el 30% de la superficie del antejardín ni extenderse más del 30% del frente del predio. Deberán respetar una rasante de 45° aplicada a 2,5 m de altura en el deslinde.

En los edificios de 3 o más pisos, los antejardines mínimos no podrán ser utilizados para estacionamiento de vehículos, ni para emplazamiento de estanques de gas licuado.

Se autorizará marquesinas que sobrepasen la línea de edificación sólo en construcciones destinadas a equipamiento. Las marquesinas podrán ocupar un máximo de 2/3 del ancho del antejardín y tendrán una altura mínima de 3 m respecto del nivel de solera, salvo que se indique algo en contrario para alguna zona en particular.

Sobre el área destinada a antejardín podrán sobresalir hasta 2 metros del plano de fachada, volados abiertos por tres lados, siempre que éstos se encuentren a una altura igual o superior a 3 m del nivel de solera. Estos volados no podrán cerrarse parcial o totalmente. Las zonas verticales de seguridad a las que alude el artículo 4.3.7 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones no podrán ubicarse en los antejardines.

Asimismo, no podrá localizarse en los antejardines antenas de telefonía celular u otras de telecomunicaciones.

ARTÍCULO 15º

Cierros Exteriores: Los cierros exteriores tendrán una altura de 2 m medidos en el plano paralelo al suelo natural, en el eje de cada deslinde. Deberán ser transparentes o de setos vivos en un 50% de su superficie como mínimo.

Los cierros en las esquinas deberán formar ochavos, según lo dispuesto en los artículos 2.5.3 al 2.5.7 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones.

Los sitios eriazos deberán tener un cierro transparente, de material homogéneo y resistente, cuyas características aprobará la Dirección de Obras Municipales. Su altura será de 2,00 m y deberán incluir un portón de 3 m de ancho mínimo.

Los cierros exteriores en las zonas industriales deberán contar con un porcentaje de transparencia de un 80%.

ARTÍCULO 16º

Arborización, Calidad Paisajística y Ambiental: En los planos de planta de los proyectos de subdivisión, loteo o edificación deberá incluirse la ubicación, tamaño y especie de los árboles existentes al interior del predio y en la acera que enfrenta el predio.

Los proyectos de edificación (ya se trate de obras nuevas o modificaciones) ubicarán el acceso de vehículos respetando la posición de los árboles existentes, los cuales deberán protegerse durante la construcción de la obra. Se podrá relocalizar árboles con la autorización de la Dirección de Obras Municipales, previo V°B° a la Dirección de Aseo y Ornato.

ARTÍCULO 17º

Subterráneos: Las construcciones de subterráneos se regirán por las siguientes normas.

1. A partir de los deslindes de los terrenos, se deberán mantener franjas inexcavadas de 1,5 m de ancho. excluyendo de ésta, la rampa de acceso a los estacionamientos subterráneos la cual puede adosarse al medianero.
2. Bajo la zona de antejardín se dejará una faja inexcavada de 2 m de ancho, paralela a la línea oficial, excluyendo de ésta, la rampa de acceso a los estacionamientos subterráneos.
3. Los subterráneos localizados en áreas de riesgo de inundación sólo podrán ser utilizados para estacionamientos y bodegas, siempre que se presenten estudios específicos y ejecuten las obras que garanticen la no inundación de los recintos.
4. Conforme a las facultades conferidas al Director de Obras Municipales en el Art. 5.8.11 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones y sin perjuicio de las responsabilidades que le correspondan al constructor, previo al inicio de la excavación de cualquier obra para subterráneos, el propietario deberá acompañar el proyecto de entibaciones, las cuales obligadamente deberán ejecutarse en todos aquellos casos en que se generen taludes de ángulos superiores a 45 medidos desde la cota de fondo de las excavaciones, al solicitar el respectivo permiso de obra.

ARTÍCULO 18º

Accesibilidad y Mobiliario para Personas Discapacitadas: Sin perjuicio de lo establecido en los artículos 2.2.8 y 4.1.7 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones y lo dispuesto por la Ley N° 19.284 de Integración Social de las Personas con Discapacidad, en toda el área de aplicación del Plan, los nuevos proyectos de loteo y urbanización, así como las vías y espacios públicos existentes deberán cumplir con las siguientes condiciones:

1. Los accesos a parques, plazas y jardines públicos deberán tener un ancho mínimo libre de 1,2 m.. Las veredas interiores deberán tener un ancho mínimo de 1 m, construidas en material homogéneo, duro y resistente. Los desniveles deberán solucionarse mediante rampas antideslizantes de una pendiente máxima de 8%, y en ningún caso las juntas de dilatación de los pavimentos o materiales podrán ser superiores a 2 cm. En caso de existir barreras automáticas, deberá existir un acceso especial para personas discapacitadas en sillas de ruedas, debidamente señalizado.
2. Cuando los proyectos consulten la instalación de bebederos públicos, éstos deberán ubicarse en forma tal que, tanto los niños como las personas discapacitadas en sillas de ruedas puedan acercarse y tengan la posibilidad de usarlos.
3. Los basureros deben instalarse a una distancia máxima de 0,4 m de los bordes de las aceras, senderos pavimentados y otros, y a una altura no superior a 1,1 m del nivel de piso terminado. No podrán ubicarse sobre las aceras o senderos.
4. Uno de cada cinco teléfonos públicos deberá instalarse a una altura no mayor a 1,1 m del nivel de piso terminado.

Todo edificio de uso público, deberá cumplir con lo indicado el en artículo 4.1.7 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones.

Todo proyecto de equipamiento deberá destinar la siguiente cantidad de estacionamientos para personas con discapacidad:

Cantidad total de estacionamientos	Estacionamientos para discapacitados (mínimo)
Hasta 50	2
De 51 a 100	3
De 101 a 200	4
Más de 200	8 o el 1% del total de estacionamientos, aplicándose la norma más exigente.

ARTÍCULO 19º

Edificaciones en Predios Existentes: Los proyectos de reparación, construcción, alteración y ampliación que se emplacen en predios existentes y que no cumplan con las superficies mínimas establecidas en esta Ordenanza, se aprobarán dándose cumplimiento a las demás normas que se establecen en ésta y en la Ley General de Urbanismo y Construcciones, su Ordenanza General y toda otra que la complemente, así como los instrumentos de planificación territorial de mayor rango.

4. Estacionamientos.

ARTÍCULO 20º.- Las normas de estacionamientos incluidas en esta Ordenanza son complementarias a las de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones y a las del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

ARTÍCULO 21º.- Cuando en un mismo proyecto se consulten dos o más destinos, el número total de estacionamientos que se exija será el que resulte de aplicar los estándares correspondientes a cada uno de ellos.

ARTÍCULO 22º.- Los estacionamientos tendrán una superficie mínima de 12,5 m² (por unidad), con 2,5 metros de ancho mínimo y una profundidad mínima de 5 m.. Los estacionamientos para discapacitados tendrán un ancho mínimo de 3,6 m. y una profundidad mínima de 5m..

Las áreas destinadas a circulación, cuyo ángulo en relación al pasillo corresponda a 90°, deberán considerar como ancho mínimo 6,00 m, tanto para rampas de acceso como para pasillos con doble sentido de circulación. Los proyectos que consulten accesos y salidas independientes, con un sentido de circulación, podrán reducir el ancho mínimo de las rampas a 3,50 m.

Para estacionamientos habilitados en piso zócalo o en superficie, en que se disponga de estacionamientos cuyo ángulo en relación al pasillo sea inferior a 90°, los anchos mínimos en el pasillo con un sentido de circulación, podrán disminuirse siempre que se consideren accesos y salidas independientes o que se disponga de áreas de retorno, y sus dimensiones mínimas serán las siguientes:

Ángulo en relación al pasillo	45°	30°	0°
Ancho en metros	4,00	3,50	3,00

Para el cambio de destino de viviendas existentes, que habiliten estacionamientos en superficie, se podrá autorizar disminuir el ancho de accesos y pasillos de circulación a 3,00 m.

ARTÍCULO 23º.- Los estándares de estacionamiento son los que se establecen en el cuadro siguiente, por tipo de destino. Las cifras con decimales resultantes se aproximarán al entero superior. Cuando el resultado sea inferior a 1 estacionamiento, se exigirá un estacionamiento.

Para el cálculo de estacionamientos de los destinos de la edificación no indicados expresamente en el cuadro siguiente, se deberá asimilar el destino a alguno de los incluidos.

Destino de la edificación	Estándar mínimo de estacionamiento
RESIDENCIAL	
Vivienda	
Viviendas individuales hasta 100 m² construidos	1 por cada vivienda
Viviendas individuales 101 – 140 m² construidos	2 por cada vivienda
Edificios colectivos viviendas hasta 150 m²	1 por cada vivienda
Edificios colectivos viviendas más de 150 m²	2 por cada vivienda
Vivienda social (según artículos 6.1.2 y 6.1.4 OGUC).	1 por cada vivienda
Edificios destinados a vivienda social	1 cada 3 viviendas
Alojamiento	
Hotel, residencial, Apart hotel	1 cada 8 camas
EQUIPAMIENTO	
Comercio minorista	
Locales o agrupaciones comerciales de 200 m² o más	1 cada 50 m² de superficie útil con un mínimo de 3
Supermercados, mercados, mall, grandes tiendas	1 cada 35 m² de superficie útil con un mínimo de 10
Depósito y venta de materiales de construcción	1 cada 100 m² de recinto, mínimo 3
Venta de combustibles, centros y estaciones de servicio automotriz, compraventa de automóviles y maquinarias	1 cada 150 m² de recinto, mínimo 3
Discotecas, restaurantes, similares	1 cada 30 m² de superficie útil
Culto	1 cada 30 m² de superficie útil
Cultura	
Cines, teatros, auditorios	1 cada 25 espectadores
Museos, salas de exposiciones, bibliotecas	1 cada 75 m² construidos
Deporte	
Estadios, clubes deportivos institucionales, complejos deportivos.	4 por cada cancha y 1 por cada 25 espectadores
Canchas y multicanchas	2 por cancha
Piscinas	1 cada 12 m² de superficie de piscina
Gimnasios	1 cada 40 m² se superficie útil
Educación	
Técnica y superior	1 cada 20 alumnos
Básica y media	1 cada 50 alumnos
Prebásica	1 cada 50 párvulos y 1 por cada sala de actividades
Esparcimiento	
Cines, teatros, auditorios	1 cada 25 espectadores.
Entretenciones al aire libre, zona de pic nic	1 cada 100 m² de terreno
Salud	
Unidades de tratamiento	1 cada 80 m² de superficie útil
Unidades de hospitalización	1 cada 5 camas
Consultas médicas, centros médicos y dentales, laboratorios, etc.	1 cada 75 m² de superficie útil
Servicios públicos y profesionales	
Oficinas o agrupaciones de oficinas	1 cada 50 m² de superficie útil, con un mínimo de 3
Servicios artesanales	
Servicios artesanales de 200 m2 o más	1 cada 75 m² de superficie útil, con un mínimo de 3
Centros de reparación automotor, talleres de pintura, desabolladura o vulcanización.	1 cada 100 m² de superficie útil, con un mínimo de 3
Vialidad y transporte	
Terminales rodoviarios de locomoción colectiva urbana	3 por andén según articulo 7.1.2.9 del PRMS.
Estación de ferrocarril	10 por andén
Terminales de locomoción colectiva interurbana	5 por andén
INDUSTRIA Y ALMACENAMIENTO	
Industria y almacenamiento mas de 200 m2	1 cada 200 m2 de superficie útil, con un mínimo de 3

Para cálculo de estacionamientos en destino residuos sólidos domiciliarios señalados en el articulo 7.2.3 de la ordenanza del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, se deberá dar cumplimiento a lo señalado en articulo 7.1.2.9 del mismo instrumento.

Adicionalmente, para todos los equipamientos se consultarán estacionamientos para buses, camiones u otros similares si corresponde, de acuerdo con lo establecido en el artículo 7.1.2.9 Plan Regulador Metropolitano de Santiago. Sin perjuicio de lo anterior, todo establecimiento que requiere movimiento de automóviles, buses y camiones, así como abastecimiento de mercaderías, carga o descarga de materias primas, productos elaborados, combustibles, etc., deberá contar al interior del predio con un espacio destinado para ello.

ARTÍCULO 24º.- Los proyectos de equipamiento y actividades productivas deberán considerar un recinto techado con condiciones y facilidades para el estacionamiento de bicicletas, con una superficie mínima de 4 m2. y capacidad de al menos 8 bicicletas.

5. Normas Generales sobre Uso de Suelo.

ARTÍCULO 25º

Usos de suelo y condiciones de localización: Para la instalación de los distintos usos al interior de la zona urbana comunal se estará a lo dispuesto en la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones.

Sin perjuicio de lo anterior, los usos de suelo se agrupan en 6 tipos de uso, los cuales a su vez se subdividen en clases. En el cuadro siguiente, y a modo referencial, se detallan algunas de las actividades asimiladas a cada clase de los 6 usos de suelo.

	USOS DE SUELO		CLASES	ACTIVIDADES
1	Residencial	1.1	Vivienda	Unifamiliar, multifamiliar.
		1.2	hospedaje	hostal, hospedería, hogares de acogida, hotel y apart-hotel, motel, residencial
2	Equipamiento	2.1	Científico	establecimientos destinados principalmente a la investigación, divulgación y formación científica, al desarrollo y transferencia tecnológica y a la innovación técnica.
		2.2	Comercio	Locales comerciales y/o de abastecimiento diario, tanto individuales como agrupados, tales como: bazar, diarios y revistas, confites, cigarrillos, bebidas, abarrotes, panadería (sólo venta), carnicería, fiambrería, frutas, verduras, ferreterías, florerías, venta de pollos asados, farmacia y perfumería, librería, calzado, vestuario, accesorios de vestuario, textiles, telas y similares, artículos deportivos, música, electrónicos y línea blanca, accesorios para el hogar, artículos de salud, telefonía, botillerías, fuentes de soda, bar, pub, restaurante y similares, fotocopias, servicios internet, distribución de confites y otros alimentos, alimentos y artículos para mascotas, artículos y repuestos de automóviles, centro comercial, mercado, supermercado, multitiendas, compra y venta de automóviles y maquinarias, distribución y venta de carbón y leña, depósito y venta de materiales de construcción, centro y/o estación de servicio automotor, plantas de Revisión Técnica, venta y depósito de gas licuado, centros de copiado, discotecas, cabaret, boite y similares, etc.
		2.3	Culto	establecimientos destinados principalmente a actividades de desarrollo espiritual, religioso, tales como: catedrales, templos, santuarios, sinagogas, mezquitas, y otros.
		2.4	Cultura	centros culturales, museos, bibliotecas, salas de concierto o espectáculos, cines, teatros, galerías de arte, auditorios, centros de convenciones, exposiciones o difusión de toda especie; medios de comunicación, canales de televisión, radio y prensa escrita., sala de exposición, anfiteatro, etc.
		2.5	Deporte	Multicanchas, canchas, salón de bolos, piscinas, gimnasios y similares, clubes deportivos e institucionales, complejos deportivos, medialuna, centros de escalada, campo de golf, club ecuestre, estadios, etc.
		2.6	Educación	Sala cuna, jardín infantil, centro abierto, establecimiento de enseñanza básica y prebásica, establecimiento de enseñanza media, educación especial, educación superior, centro de formación técnica, cultural, artística o científica, preuniversitario, instituto de enseñanza técnico profesional, universidad, casas de formación religiosa, centros de capacitación, orientación, etc.
		2.7	Esparcimiento	Juegos electrónicos o mecánicos, salas de apuestas (legalmente aceptadas), parques de entretenciones, parques zoológicos, etc.
		2.8	Salud	Establecimientos de salud, centro dental, centros de salud ambulatoria en general, laboratorios clínicos, radiológicos y similares, policlínicos, centros de diálisis, centro de atención veterinaria, clínica y hospital, cementerio y crematorios, centros de rehabilitación, etc.
		2.9	Seguridad	Comisarías, subcomisarías, tenencias de Carabineros y/o Investigaciones, cuartel de Bomberos, central de ambulancias. recintos militares. etc.
		2.10	Servicios	**Servicios públicos**: Correos, centro de atención y pagos de servicios, oficinas municipales, municipalidad, juzgado, direcciones provinciales o comunales de organismos del estado, servicios de utilidad pública, etc. **Servicios profesionales:** Oficinas profesionales en general: arquitectos, abogados, ingenieros, médicos, dentistas, etc., otras oficinas en general, bancos, financieras, administradoras de fondos de pensiones, instituciones de salud previsional y similares. **Servicios artesanales:** talleres públicos y-o privados donde se realicen actividades en forma manual, tales como: Peluquería, elaboración de artesanías y manualidades, lavandería, reparadora de calzado, reparadora de artículos de cuero, gasfitería, taller de llaves, talleres inofensivos, estudio fotográfico, reparación de relojes y joyas, reparación eléctrica, reparación artículos electrónicos y/o equipos telecomunicaciones, producciones de video, marcos y cuadros, taller bicicletas, taller tejidos, taller de cerámicas, taller de acrílico, vidriería, costura y modas, amasandería, panadería, pastelería, jardines de plantas (viveros), etc.

	USOS DE SUELO		CLASES	ACTIVIDADES
		2.11	social	Sedes de juntas de vecinos, centros de madres y sedes sociales, sedes de partidos políticos, de organizaciones sindicales, otros locales comunitarios, etc.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	Corresponde a todo tipo de industrias e instalaciones de impacto similar, tales como grandes depósitos, talleres, bodegas industriales, y otros.
		3.2	Molestas	
		3.3	peligrosas	
4	Infraestructura	4.1	Transporte	Vías y estaciones ferroviarias, terminales de transporte terrestre, instalaciones o recintos aeroportuarios, etc., depósito de buses, terminales de locomoción colectiva urbana (buses, taxibuses, taxi colectivo), terminales de locomoción colectiva interurbana y regional, terminales rodoviarios y de ferrocarril urbano.
		4.2	Sanitaria	Plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas, de aguas lluvia, rellenos sanitarios, vertederos, plantas de transferencia de basura, etc.
		4.3	Energética	centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones, gasoductos, etc.
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	Bienes nacionales de uso público
		5.2	Plazas y áreas verdes.	
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	no constituyen Bienes Nacionales de uso público, cualquiera sea su propietario, ya sea una persona natural o jurídica, pública o privada.

Para determinar las clases de equipamiento permitidos y prohibidos en cada zona del PRC, estas se clasificarán por escalas de acuerdo a lo señalado en el artículo 2.1.36 de la OGUC, de acuerdo con la carga de ocupación y cantidad de estacionamientos requeridos, y se podrán localizar en las distintas zonas del PRC en conformidad a lo dispuesto en el articulo 36º de la presente ordenanza.

ARTÍCULO 26º.- En la aplicación de los artículos 57° y 58° de la Ley General de Urbanismo y Construcciones, el Director de Obras Municipales verificará que las actividades desarrolladas en cada destino dado a la propiedad y su edificación sean efectivamente concordantes con los usos de suelo correspondientes.

ARTÍCULO 27º

Cambios de Destino en Edificaciones Existentes: Los cambios de destino sólo podrán autorizarse según lo establecido en los artículos 57°, 58° y 145° de la Ley General de Urbanización y Construcciones y si la zona donde se emplaza permite la localización del uso de suelo solicitado, y siempre que en el predio sea posible la ubicación de los estacionamientos que le correspondan a dicho uso.

6. Condiciones Especiales para los Usos de Suelo.

ARTÍCULO 28º.- Los distanciamientos de establecimientos con expendio de bebidas alcohólicas a equipamientos se atendrán a lo dispuesto en la Ley N°19.925 y la Ordenanza Municipal respectiva.

ARTÍCULO 29º .- Las actividades comerciales y de prestación de servicios de oficinas no podrán incluir en sus locales un área superior al 50% de la superficie edificada destinada al bodegaje de productos debiendo mantener la clasificación de la actividad principal.

ARTÍCULO 30º .- Respecto del comercio de venta de gas licuado, el almacenamiento del producto se debe realizar en un recinto cerrado, respetando la normativa de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles y "De las Condiciones de Seguridad Contra Incendio" del Título 4 Capítulo 3 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones. La carga y descarga de los cilindros de gas, debe efectuarse al interior del recinto a fin de evitar la propagación de ruidos molestos. En ningún caso puede adosarse este recinto a los medianeros.

ARTÍCULO 31º

Plantas de Revisión Técnica, Centros y Estaciones de Servicio Automotor: Sin perjuicio de cumplir con las normas de seguridad emanadas de los servicios competentes, de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones y del Plan Regulador Metropolitano de Santiago artículos 7.1.3 al 7.1.3.5, ambos inclusive, estos establecimientos deberán cumplir con las siguientes condiciones:

1. No podrán adosarse a predios vecinos, excepto aquellas construcciones destinadas a oficinas, baños o minimarket y sólo de acuerdo a las condiciones de cada zona.
2. Independientemente de la zona en la que se emplacen, los predios deberán tener un frente mínimo de 40 m.
3. No se podrán instalar en predios colindantes con equipamientos de Salud, Educación, Seguridad, Culto y Cultura.
4. Para el diseño de entradas, salidas y su relación con la calzada se deberá considerar las normas y manuales de vialidad correspondientes.

ARTÍCULO 32º

Usos Complementarios a la Vivienda: Según lo indica el Art. 2.1.26 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, en las viviendas se podrá emplazar en cualquier zona pequeños comercios, industrias artesanales o el ejercicio de una actividad profesional, siempre que el destino principal siga siendo vivienda. Si los usos distintos al habitacional superan el 50% de la superficie construida, éstos deberán cumplir con las condiciones indicadas para la zona correspondiente.

ARTÍCULO 33º.- Los usos existentes a la entrada en vigencia del presente Plan Regulador Comunal que funcionen en predios de dimensiones menores a los indicados para cada zona, se autorizarán siempre que cumplan con las demás normas exigidas y que dicho uso se permita en la zona en la que se emplaza.

CAPÍTULO IV

ZONIFICACIÓN, USOS DE SUELO Y NORMAS ESPECÍFICAS

ARTÍCULO 34º.- Para los efectos de la aplicación de la presente Ordenanza, el área urbana regulada por ella se divide en zonas de Uso de Suelo, cuyos límites y ubicación están definidos en los planos PRCM-1A, PRCM-1B y PRCM-1C, y que se clasifican como sigue: Zonas Centrales, que se indican como ZC; Zonas Preferentemente Habitacionales, indicadas como ZH; Zonas Industriales, indicadas como ZI; Zonas de Uso Especial que se indican como ZE; y Áreas de Riesgo, Restricción o Protección, indicadas como AR (éstas se grafican además en plano PRCM-3).

ZC ZONAS CENTRALES, DE USO PREFERENTE DE EQUIPAMIENTO

ZC-1 Centro Cívico

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	NO	–
		1.2	hospedaje	NO	–
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	En todas sus escalas
		2.2	Comercio	SI	Solo en escala básico, menor y mediano. Se prohíbe botillerías, venta de pollos asados, fuentes de soda, bar, pub, artículos y repuestos de automóviles, supermercado, compra y venta de automóviles y maquinarias, distribución y venta de carbón y leña. Depósito y venta de materiales de construcción, centro y/o estación de servicio automotor, plantas de revisión técnica, venta y depósito de gas licuado, discotecas, cabaret, boite y similares.
		2.3	Culto	SI	Solo de escala básico y menor.
		2.4	Cultura	SI	En todas sus escalas
		2.5	Deporte	SI	Solo en escala básico y menor. Se prohíbe salón de pool y/o billar, salón de bolos, saunas y baños turcos, clubes deportivos institucionales, complejos deportivos, medialuna, centros de escalada y similares, campo de golf, club ecuestre.
		2.6	Educación	SI	Solo se permite sala cuna, jardín infantil, centro abierto de escala básico.
		2.7	Esparcimiento	NO	–
		2.8	Salud	SI	Sólo se permite edificaciones del sistema público o municipal de salud de escala básico y menor. Se prohíbe Clínica y hospital con hospitalización, cementerio y crematorios, centros de rehabilitación.
		2.9	Seguridad	SI	Solo se permite comisarías, subcomisarías y tenencias de Carabineros y/o Investigaciones, cuartel de bomberos de escala menor.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, de todas las escalas. De los juzgados sólo se permite policía local Servicios profesionales: todas las escalas. Servicios artesanales: Solo se permiten al interior del mercado municipal peluquería, elaboración de artesanías y manualidades talleres artesanales de escala básico y menor.
		2.11	Social	SI	Solo se permite sedes de juntas de vecinos, centros de madres y sedes sociales de escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	–
		3.2	Molestas	NO	–
		3.3	peligrosas	NO	–
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Sólo se permite edificios de estacionamiento, estacionamiento a nivel calle (hacia el interior de la manzana) y paraderos de taxis, localizados en vías de 15 o mas metros..
		4.2	Sanitaria	NO	–
		4.3	Energética	NO	–
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	–
		5.2	Plazas y áreas verdes.	SI	–
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	–

Condiciones de edificación y subdivisión	
Superficie predial mínima (m^2)	1500
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,4
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,4
Coeficiente de constructibilidad máximo	2,5
Coeficiente de área libre mínimo	0,4
Altura de edificación máxima (m)	24 m
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado.
Rasante	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	5
Adosamiento	OGUC
Antejardín mínimo (m)	8 (No se exige frente a plaza mayor).

ZC-2 Centro Comercial

Corresponde al Subcentro de Equipamiento Av. 5 de Abril / Av. Pajaritos (Art. 5.1.1. PRMS)

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	La vivienda enfrentando a Av. 5 de Abril y Av. Pajaritos no puede localizarse en primer piso.
		1.2	hospedaje	SI	---
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	En todas las escalas
		2.2	Comercio	SI	Solo escala básico, menor y mediano Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña, materiales de construcción, maquinarias y gas licuado, centros y estaciones de servicio automotor. Cabaret , boite y similares no podrán localizarse frente a Av. 5 de Abril.
		2.3	Culto	SI	En todas sus escalas Excepto hacia Av. 5 de Abril y Carmen.
		2.4	Cultura	SI	En todas sus escalas.
		2.5	Deporte	SI	Solo escalas menor y mediano. Se prohibe multicanchas , canchas, complejos deportivos, medialuna, campo de golf, club ecuestre, estadios.
		2.6	Educación	SI	En todas sus escalas. Se prohíbe Sala cuna, jardín infantil, centro abierto. hacia Av. 5 de abril y Av. Pajaritos. Respecto de establecimientos de educación básica, se permiten sólo los existentes.

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo se permite juegos electrónicos o mecánicos, salas de apuestas y similares de escala menor.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Todas las escalas Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, profesionales y artesanales en todas sus escalas. Se prohíbe talleres de tejidos, cerámicas y acrílico, vidriería, jardines de plantas (viveros), taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas.
		2.11	social	SI	Todas las escalas.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Se permite sólo edificios de estacionamiento (excepto en fachada del primer piso), y solo se localizarán en vías de 15 o mas metros.
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Sólo edificación continua	Edificación continua y aislada sobre continua
Superficie predial mínima (m^2)	500	1000
Coeficiente ocupación de suelo máximo	1,0	1,0
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,8	0,8
Coeficiente de constructibilidad máximo	3,0	3,5
Coeficiente de área libre mínimo	0,1 para proyectos que incluyan vivienda	
Altura de edificación máxima (m)	18	30
Altura edificación continua (m)	7 mínimo 18 máximo	7 mínimo 18 máximo
Sistema de agrupamiento	Continuo	Continuo, aislado sobre edificación continua.
Rasante	70º aplicada sobre edificación continua.	
Distanciamiento a medianeros (m)	5 m para aislada, 5 m retranqueo en fachada sobre edificación continua.	
Adosamiento máximo	OGUC	
Antejardín mínimo (m)	No	
Densidad bruta máxima (hab/há)	350	450

ZC-3 Mixta Comercio y Servicios

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	Hospedaje	SI	---
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas Solo escalas básico, menor y mediano.
		2.2	Comercio	SI	Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña. Cabaret y boite y similares, no se permiten frente a Av. 5 de Abril, Zonas o Inmuebles de Conservación Histórica y Monumentos Nacionales
		2.3	Culto	SI	No se localizarán en Camino a Rinconada ni en Carmen (entre Camino a Rinconada y La Colonia).
		2.4	Cultura	SI	Todas las escalas
		2.5	Deporte	SI	Todas las escalas
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo en vías de 15 o mas metros.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Todas las escalas. Se prohíbe, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, profesionales y artesanales en todas sus escalas. Se prohíbe, jardines de plantas (viveros), taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización.
		2.11	Social	SI	Todas las escalas.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Solo se localizarán en vías de 15 o mas metros. Se permite sólo edificios de estacionamiento (excepto en fachada del primer piso) y terminales de taxis. Para terminales de taxis, debe cumplirse lo establecido en los artículos 4.13.5 hasta el 4.13.10 de la O.G.U.C
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio público	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda unifamiliar	Equipamiento escala básico	Vivienda multifamiliar, equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	250	350	1000
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,7	0,7	0,4 vivienda 0,6 mixtos 1,0 equipamiento
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,7	0,7	0,4 vivienda 0,4 mixtos 0,7 equipamiento
Coeficiente de constructibilidad máximo	1,0	1,5	3,5
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,1	0,25 para proyectos con vivienda 0,2 mixtos 0,1 para equipamiento (excepto en edificación continua)
Altura de edificación máxima (m)	9	10,5	Libre según rasantes
Altura de edificación continua (m)	7	7	7
Sistema de agrupamiento	Todos		
Rasante	70º		
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	5
Adosamiento máximo	40%	40%	No
Antejardín mínimo (m)	3	3	8
* no se exige en edificación continua	5 (vía 15m y más)	5 (vía 15m y más)	
Densidad bruta máxima (hab/há)	200	-	800

ZC-4 Mixta Equipamiento y Vivienda (Ex – FISA)

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	Se permite vivienda hasta en un 55% de la superficie de la zona.
		1.2	hospedaje	SI	No se permite Motel.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas sus escalas.
		2.2	Comercio	SI	Todas sus escalas.
		2.3	Culto	SI	Solo escala menor.
		2.4	Cultura	SI	Todas sus escalas
		2.5	Deporte	SI	Todas sus escalas. Se prohíbe estadios
		2.6	Educación	SI	Todas sus escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Todas sus escalas.
		2.8	Salud	SI	Todas sus escalas. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escala menor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, profesionales y artesanales en todas sus escalas.
		2.11	social	SI	Solo escala menor.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Solo en vías de 15 o mas metros. Para terminales de locomoción colectiva urbana, debe cumplirse lo establecido en los artículos 4.13.5 hasta el 4.13.10 de la O.G.U.C
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda unifamiliar	Vivienda multifamiliar	Equipamiento todas las escalas
Superficie predial mínima (m^2)	200	1500	1500
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,45	0,3	0,7
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,45	0,3	0,7
Coeficiente de constructibilidad máximo	1,0	2,5	2,5
Coeficiente de área libre mínimo		0,3	0,1
Altura de edificación máxima (m)	9	Libre según rasante	Libre según rasante
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Aislado	Todos
Rasante	70º		
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	5	5
Adosamiento máximo	OGUC	No	OGUC
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	7	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	200	900	-

Vialidad: La zona considera una calle de 15 metros entre líneas oficiales que debe conectar Av. El Álamo con Transversal FISA, cuyo trazado deberá ser propuesto en el proyecto de loteo correspondiente y aprobado por la DOM antes de entregar permiso de edificación respectivo.

ZH ZONAS DE USO PREFERENTE VIVIENDA CON EQUIPAMIENTO

ZH-1 Habitacional 1 (Santa Ana de Chena)

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	---
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas Solo escalas menor y mediano.
		2.2	Comercio	SI	En vías de servicio solo se permite restaurante y pub de escala menor. Otras actividades de escala menor sólo se localizarán en vías colectoras o de mayor jerarquía. Se prohíbe mercado, multitiendas, Compra y venta de automóviles y maquinarias, depósito y venta de materiales de construcción, centro y/o estación de servicio automotor, plantas de Revisión Técnica, venta y depósito de gas licuado, centros de copiado, cabaret, boite y similares.
		2.3	Culto	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.4	Cultura	SI	Todas sus escalas.
		2.5	Deporte	SI	Todas sus escalas. Se prohíbe estadios.
		2.6	Educación	SI	Solo escalas mediano y mayor.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala mayor.
		2.8	Salud	SI	Solo escalas mediano y mayor. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escalas mediano y mayor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, escala menor, mediano y mayor, en vías de 20 o mas metros. Servicios profesionales de todas las escalas. Servicios artesanales: sólo escala básico. Se prohíbe Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación.
		2.11	social	NO	---
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	SI	Se permite sólo actividades silvoagropecuarias de carácter artesanal, tales como cultivos, producción de huevos y otros.
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	NO	---
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento todas las escalas
Superficie predial mínima (m^2)	2500	2500
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,2	0,5
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,2	0,5
Coeficiente de constructibilidad máximo	0,4	1,0
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,2
Altura de edificación máxima (m)	10,5	10,5
Sistema de agrupamiento	Aislado	
Rasante	70º	
Distanciamiento a medianeros (m)	5	5
Adosamiento máximo	No	No
Antejardín mínimo (m)	7	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	20	-

ZH-2 Habitacional 2 (Extensión El Abrazo – Sector Fundo El Bosque)

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	Solo residencial u hostal y hospedería sin servicios comerciales adjuntos.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas.
		2.2	Comercio	SI	Solo escalas básico y menor. Se prohíbe venta de repuestos de automóviles, centro comercial, mercado, supermercado, multitiendas. compra y venta de automóviles y maquinarias, distribución y venta de carbón y leña, depósito y venta de materiales de construcción, centro y/o estación de servicio automotor, plantas de revisión técnica, venta y depósito de gas licuado, centros de copiado, discotecas, cabaret, boite y similares.
		2.3	Culto	SI	Solo escala menor.
		2.4	Cultura	SI	Solo escala menor.
		2.5	Deporte	SI	Solo escala básico y menor.
		2.6	Educación	SI	Solo escala básico y menor.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala básico en vías de 15 o mas metros.
		2.8	Salud	SI	Solo escala básico y menor. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escala menor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos solo escala menor. Servicios profesionales solo escala básico. Servicios artesanales: solo escala básico. Se prohíbe Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación.
		2.11	Social	SI	Solo escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
		4.1	Transporte	NO	---
4	Infraestructura	4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	250	500	1000
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,5	0,6	0,6
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,5	0,6	0,6
Coeficiente de constructibilidad máximo	1	1	1,5
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,15	0,15
Altura de edificación máxima (m)	9	10,5	12
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Aislado	Aislado
Rasante	70º	70º	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	4
Adosamiento máximo	OGUC	No	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	5	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	170	-	-

ZH-3 Habitacional 3 (El Abrazo – Ciudad Satélite)

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	NO	---
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas. Solo escalas básico , menor y mediano. Escala menor solo se localizarán en vías estructurantes del PRC.
		2.2	Comercio	SI	Se prohíbe venta de repuestos de automóviles, distribución y venta de carbón, leña, depósito y venta de materiales de construcción, automóviles y maquinarias, discotecas, cabaret, boites y similares.
		2.3	Culto	SI	Solo escala menor.
		2.4	Cultura	SI	Solo escala menor.
		2.5	Deporte	SI	Solo escala básico y menor.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala básico en vías de 15 o mas metros.
		2.8	Salud	SI	Solo escala básico y menor. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escala menor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos: solo escala menor. Servicios profesionales: todas las escalas. localizados en vías de 20 o mas metros. Servicios artesanales: escala básico y menor. Se prohíbe Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación.
		2.11	Social	SI	Solo escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	NO	---
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	--
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	--

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	180	350	500 menor 1000 mediano, mayor
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,65	0,6	0,6
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,65	0,6	0,6
Coeficiente de constructibilidad máximo	0,8	0,8	1,5
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,15	0,15
Altura de edificación máxima (m)	9	10,5	12
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Aislado, pareado	Aislado
Rasante	70º	70º	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	4
Adosamiento máximo	OGUC	No	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	3 5 (vía 15m y más)	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	150	-	-

ZH-4 Habitacional 4 (Maipú Centro Oriente)

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	Solo residencial u hostal y hospedería sin servicios comerciales adjuntos.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas.
		2.2	Comercio	SI	Solo escalas básico, menor y mediano. Se prohíbe discotecas, cabaret y boites
		2.3	Culto	SI	Todas las escalas.
		2.4	Cultura	SI	Todas las escalas.
		2.5	Deporte	SI	Todas las escalas. Se prohíbe, complejos deportivos, Medialuna, Campo de golf y club ecuestre.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala menor. Solo se localizarán en vialidad estructurante del PRC.
		2.8	Salud	SI	Solo escalas básico y menor. Escala menor solo se localizará en vialidad estructurante del PRC.
		2.9	Seguridad	SI	Se prohíbe cementerio y crematorios. Solo escala menor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, escalas menor, mediano, mayor. Se prohíbe juzgados. Servicios profesionales todas las escalas, solo se localizarán en vialidad estructurante del PRC. Servicios artesanales todas las escalas. Talleres se localizarán solo en vialidad estructurante del PRC.
		2.11	Social	SI	Solo escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	NO	---
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	200	350	800 menor 2000 mediano, mayor
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,7	0,7	0,6
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,7	0,7	0,6
Coeficiente de constructibilidad máximo	1	1,5	1,5
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,1	0,1
Altura de edificación máxima (m)	9	9	12
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Aislado, pareado	Aislado
Rasante	70º	70º	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	4
Adosamiento máximo	OGUC	OGUC	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	3 5 (vía 15m y más)	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	150	-	-

ZH-5 Habitacional 5 (Maipú Centro Antiguo)

USOS DE SUELO		CLASES		PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	Se prohíbe motel.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas.
		2.2	Comercio	SI	Solo escalas básico, menor y mediano. Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña, discotecas, cabaret y boites.
		2.3	Culto	SI	Todas las escalas. No se localizarán en Camino a Rinconada (entre Av. Padre Hurtado y República), República (entre Camino a Rinconada y Del Pontífice) y Del Pontífice.
		2.4	Cultura	SI	Todas las escalas.
		2.5	Deporte	SI	Todas las escalas.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala básico en vías de 15 o mas metros.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escala menor y mediano. Se prohíbe cárceles, centros de detención.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos, escalas menor, mediano, mayor. Se prohíbe juzgados. Servicios profesionales, todas las escalas. Escala menor solo se permite localizados frente a calles de 20 o mas metros. Servicios artesanales, todas las escalas. Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación sólo en vías de 20 o mas metros.
		2.11	social	SI	Solo escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Se permite solo paraderos y terminales de taxis en vías de 15 o mas metros.
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
6	Área verde	5.2	Plazas y áreas verdes. parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	300	500	800 menor 2000 mediano, mayor
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,5	0,6	0,7
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,5	0,6	0,7
Coeficiente de constructibilidad máximo	1,5	1	1,5
Coeficiente de área libre mínimo	0,2 para vivienda multifamiliar	0,1	0,1
Altura de edificación máxima (m)	15	10,5	12
Sistema de agrupamiento	Todos Vivienda multifamiliar sólo aislado	Todos	Aislado
Rasante	70º	70º	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	4
Adosamiento máximo	OGUC	No	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más) y vivienda multifamiliar	3 5 (vía 15m y más)	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	150 vivienda unifamiliar 350 vivienda multifamiliar	-	-

ZH-6 Habitacional 6 (Maipú Norte – Sector Villas Pehuén)

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	Solo se permite residencial u hostal y hospedería sin servicios comerciales adjuntos.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas. Solo escalas básico, menor y mediano.
		2.2	Comercio	SI	Escalas menor y mediano solo se localizarán en vialidad estructurante del PRC. Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña, materiales de construcción, automóviles, maquinarias, discotecas, cabaret y boites.
		2.3	Culto	SI	Solo escala menor.
		2.4	Cultura	SI	Solo escala menor.
		2.5	Deporte	SI	Solo escalas básico y menor.
		2.6	Educación	SI	Solo escalas básico y menor. Solo escala básico.
		2.7	Esparcimiento	SI	Se localizarán sólo en vialidad estructurante del PRC de 15 o mas metros.
		2.8	Salud	SI	Solo escala básico. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escala menor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares Servicios públicos, solo escala menor, localizados en vialidad estructurante del PRC.
		2.10	Servicios	SI	Servicios profesionales, solo escala básico. Servicios artesanales, todas las escalas. Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación sólo en vías de 20 o mas metros.
		2.11	social	SI	Solo escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	--- .
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	NO	---
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
		5.2	Plazas y áreas verdes	SI	---
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	200	200	500 menor 1500 mediano, mayor
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,7	0,7	0,6
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,7	0,7	0,6
Coeficiente de constructibilidad máximo	1	1	1,5
Coeficiente de área libre mínimo	0,2 para vivienda multifamiliar	0,1	0,15
Altura de edificación máxima (m)	9	9	12
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado. Vivienda multifamiliar sólo aislado	Aislado, pareado	Aislado, pareado
Rasante	70º	70º	70º.
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	OGUC
Adosamiento máximo	OGUC	OGUC	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 18m y más) y vivienda multifamiliar	3 5 (vía 18m y más)	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	180 unifamiliar 350 vivienda multifamiliar	-	-

ZH-7 Habitacional 7 (Maipú Poniente)

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	Residencial u hostal y hospedería sin servicios comerciales adjuntos.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas.
		2.2	Comercio	SI	Solo escalas básico, menor y mediano. Escalas menor y mediano solo se localizarán en vialidad estructurante del PRC. Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña, materiales de construcción, automóviles, maquinarias, discotecas, cabaret y boites.
		2.3	Culto	SI	Solo escala menor.
		2.4	Cultura	SI	Solo escala menor.
		2.5	Deporte	SI	Solo escala básico y menor.
		2.6	Educación	SI	Solo escala básico y menor.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala básico. Se localizarán sólo en vialidad estructurante del PRC de 15 o mas metros.
		2.8	Salud	SI	Solo escala básico. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escala menor. Se prohíbe central de ambulancias, cárceles, centros de detención y recintos militares. Servicios públicos, solo escala menor, se localizarán sólo en vialidad estructurante del PRC.
		2.10	Servicios	SI	Servicios profesionales, solo escala básico. Servicios artesanales, todas las escalas. Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación sólo en vías de 20 o mas metros.
		2.11	social	SI	Solo escala básico.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	NO	---
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
		5.2	Plazas y áreas verdes.	SI	---
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Vivienda multifamiliar	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	200	500	200	500 menor 1500 mediano, mayor
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,7	0,6	0,7	0,6
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,7	0,6	0,7	0,6
Coeficiente de constructibilidad máximo	1	1,5	1	1,5
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,2	0,1	0,15
Altura de edificación máxima (m)	9	12	9	12
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado.	Aislado	Aislado, pareado	Aislado
Rasante	70º	70º	70º	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	4	OGUC	OGUC
Adosamiento máximo	OGUC	No	OGUC	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	5	3 5 (vía 15m y más)	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	300	300	-	-

ZH-8 Habitacional 8 (Corredores de Densidad Alta: Av. Américo Vespucio y Av. Pajaritos)

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	Moteles se ubicarán sólo frente a Av. Pajaritos.
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas.
		2.2	Comercio	SI	Todas las escalas. Se prohíbe distribución y venta de carbón y leña.
		2.3	Culto	SI	Todas las escalas.
		2.4	Cultura	SI	Todas las escalas.
		2.5	Deporte	SI	Todas las escalas.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Todas las escalas.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Todas las escalas. Servicios artesanales, Se prohíbe taller de pinturas y desabolladuras y taller de vulcanización
		2.11	Social	SI	Todas las escalas.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Solo se permite en vías de 15 o mas metros.
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
		5.2	Plazas y áreas verdes.	SI	---
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda unifamiliar	Equipamiento todas sus escalas	Vivienda multifamiliar
Superficie predial mínima (m^2)	200	1000	1500
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,6	0,7	0,35
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,6	0,7	0,35
Coeficiente de constructibilidad máximo	0,8	2,5	3,0
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,1	0,25
Altura de edificación máxima (m)	9	Libre según rasantes	Libre según rasantes
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Todos	Aislado
Rasante	70º		
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	5	5
Adosamiento máximo	OGUC	No	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	5	8
Densidad bruta máxima (hab/há)	150	-	900

ZH-9 Habitacional 9 (El Porvenir)

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	---
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Todas las escalas. Solo escalas básico, menor y mediano.
		2.2	Comercio	SI	Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña, materiales de construcción, automóviles, maquinarias, cabaret y boites.
		2.3	Culto	SI	Todas las escalas.
		2.4	Cultura	SI	Todas las escalas.
		2.5	Deporte	SI	Todas las escalas.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala menor.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Todas las escalas. Se prohíbecárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos y servicios profesionales todas las escalas. Servicios artesanales, todas las escalas. Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación sólo en vías de 20 o mas metros.
		2.11	Social	SI	Todas las escalas.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Se permite sólo Terminales de servicio de locomoción colectiva urbana, en cumplimiento a lo establecido en los artículos 4.13.1 hasta el 4.13.12 de la OGUC.
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
		5.2	Plazas y áreas verdes.	SI	---
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda	Equipamiento básico	Equipamiento otras escalas
Superficie predial mínima (m^2)	250	350	500 menor 1000 mediano, mayor
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,5	0,6	0,7
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,5	0,6	0,7
Coeficiente de constructibilidad máximo	1	1,2	2,5
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,15	0,1
Altura de edificación máxima (m)	9	9	14
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Aislado, pareado	Todos
Rasante	70º	70º	70°
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	OGUC
Adosamiento máximo	OGUC	OGUC	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	5	5
Densidad bruta máxima (hab/há)	180	-	-

ZH-10 Habitacional 10 (Borde El Porvenir de Densidad Condicionada)

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	---
		1.2	hospedaje	SI	---
		2.1	Científico	SI	---
		2.2	Comercio	SI	Solo escalas básico, menor y mediano. Se prohíbe distribución y venta de carbón, leña, materiales de construcción, automóviles, maquinarias, cabaret y boites.
		2.3	Culto	SI	Todas las escalas.
		2.4	Cultura	SI	Todas las escalas.
2	Equipamiento	2.5	Deporte	SI	Todas las escalas.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escala menor.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cementerio y crematorios.
		2.9	Seguridad	SI	Todas las escalas. Se prohíbe cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Servicios públicos y servicios profesionales todas las escalas. Servicios artesanales, todas las escalas. Taller mecánico, taller de pinturas y desabolladuras, taller de vulcanización, Imprentas y encuadernación sólo en vías de 20 o mas metros.
		2.11	Social	SI	Todas las escalas.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	NO	---
		3.2	Molestas	NO	---
		3.3	peligrosas	NO	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	NO	---
		4.2	Sanitaria	NO	---
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
		5.2	Plazas y áreas verdes.	SI	---
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	Vivienda unifamiliar	Equipamiento básico	Equipamientos otras escalas	Vivienda y equipamiento condicionados (todas las escalas) (*)
Superficie predial mínima (m^2)	250	350	500 menor 1000 mediano, mayor	1500
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,5	0,6	0,7	0,35 vivienda 0,7 equipam.
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,5	0,6	0,7	0,35 vivienda 0,7 equipam.
Coeficiente de constructibilidad máximo	1	1,2	1,5	3,0 vivienda 2,5 equipam.
Coeficiente de área libre mínimo	-	0,15	0,10	0,25 vivienda 0,1 equipam.
Altura de edificación máxima (m)	9	9	12	Libre según rasante
Sistema de agrupamiento	Aislado, pareado	Aislado, pareado	Aislado, pareado	Aislado vivienda. Aislado, pareado equipamiento
Rasante	70º	70º	70º	70º
Distanciamiento a medianeros (m)	OGUC	OGUC	OGUC	4
Adosamiento máximo	OGUC	OGUC	No	No
Antejardín mínimo (m)	3 5 (vía 15m y más)	5	5	8
Densidad bruta máxima (hab/há)	180	-	-	800

(*) Nota: Los interesados podrán acogerse a las normas aquí descritas una vez que se encuentre materializada la conexión vial entre Av. Tres Poniente y Av. El Rosal, sobre el Zanjón de la Aguada y Autopista del Sol.

ZI ZONAS INDUSTRIALES ZI-1, ZI-2 y ZI-3

	USOS DE SUELO		CLASES	PERMITIDO (SI / NO)	Condiciones especiales
1	Residencial	1.1	Vivienda	SI	Solo vivienda cuidador
		1.2	Hospedaje	NO	---
2	Equipamiento	2.1	Científico	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.2	Comercio	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.3	Culto	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.4	Cultura	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.5	Deporte	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.6	Educación	SI	Todas las escalas. Sólo establecimientos de formación técnico – profesional.
		2.7	Esparcimiento	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.8	Salud	SI	Todas las escalas. Sólo servicios de atención ambulatoria.
		2.9	Seguridad	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor. Se prohíbe cárceles, centros de detención y recintos militares.
		2.10	Servicios	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
		2.11	social	SI	Solo escalas menor, mediano y mayor.
3	Actividades productivas	3.1	Inofensivas	SI	---
		3.2	Molestas	SI	---
		3.3	peligrosas	SI	---
4	Infraestructura	4.1	Transporte	SI	Para terminales de servicio de locomoción colectiva urbana, deberá darse cumplimiento a lo establecido en los artículos 4.13.1 hasta el 4.13.12 de la OGUC.
		4.2	Sanitaria	SI	Según articulos 6.1.3.1 y 7.2.3 del PRMS.
		4.3	Energética	NO	---
5	Espacio publico	5.1	Sistema vial	SI	---
		5.2	Plazas y áreas verdes.	SI	---
6	Área verde		parques, plazas y áreas libres destinadas a área verde,	SI	---

Condiciones de edificación y subdivisión Condición de edificación	ZI-1 Industria	ZI-1 Equipamiento	ZI-2 ZI-3 Industria	ZI-2 Equipamiento	ZI-3 Equipamiento
Superficie predial mínima (m^2)	1500	1500	4000	1500	1000
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,7	0,7	0,5 molesta 0,7 otros	0,7	0,4
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,7	0,7	0,5 molesta 0,7 otros	0,7	0,4
Coeficiente de constructibilidad máximo	1,2	1,5	1	2,0	2,5
Coeficiente de área libre mínimo	0,2	0,1	0,3 molesta 0,2 otros	0,1	0,3
Porcentaje de arborización	10%	10%	15% molesta 10% otros	10%	15%
Altura de edificación máxima (m)	14	14	14	Libre según rasantes	Libre según rasantes
Sistema de agrupamiento	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado
Rasante	70º	70º	60°	70°	70°
Distanciamiento a medianeros (m)	Art. 6.1.3.1. y 3.2.1. del PRMS	Art. 6.1.3.1. y 3.2.1. del PRMS	Art. 6.1.3.1. y 3.2.1. del PRMS	Art. 6.1.3.1. y 3.2.1. del PRMS	Art. 6.1.3.1. y 3.2.1. del PRMS
Adosamiento máximo	No	No	No	OGUC	No
Antejardín mínimo (m)	10 20 molesta industria molesta en calles colindantes con zonas habitaciona-les.	10	15 30 industria molesta en calles colindantes con zonas habitacionales.	10	10

ARTÍCULO 35º.- Para la instalación de establecimientos de venta minorista de combustibles líquidos y centros de servicio automotriz, se deberá dar cumplimiento a lo señalado en los artículos 7.1.3 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

ARTÍCULO 36º.- Sin perjuicio de lo indicado en el Art. 3.2.1 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, respecto del distanciamiento de 5 metros de las edificaciones a los medianeros, en todas las zonas industriales, las edificaciones destinadas a actividades productivas de carácter industrial o impacto similar al industrial deberán considerar una franja libre de obstáculos destinada exclusivamente para el tránsito de vehículos, en especial los vehículos de emergencia, de 3,5 m de ancho mínimo en todo el perímetro del predio, no pudiendo destinarse dicha franja al estacionamiento, carga o descarga si no se consideran los espacios adicionales necesarios para ello.

ARTÍCULO 37º.- El porcentaje de arborización en las zonas industriales se concentrará hacia los límites prediales, en al menos un 50% de lo exigido. En los deslindes que enfrenten a zonas habitacionales o vías que enfrentan zonas habitacionales, la arborización deberá ocupar toda el área disponible en el antejardín o en el área de distanciamiento correspondiente, una vez descontadas las de circulaciones indicadas en el artículo 43° de esta ordenanza.

ARTÍCULO 38º.- Toda nueva industria que se emplace en el territorio del Plan deberá presentar un informe técnico sobre planes de emergencia y contingencia aprobado por el Cuerpo de Bomberos de Maipú.

Sin perjuicio de lo que señala la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, se deberá acompañar a la solicitud de permiso de edificación, alteración o ampliación de edificaciones industriales, un plano de distribución de las edificaciones donde se manipule y/o almacene sustancias peligrosas, el cual será derivado por la Dirección de Obras Municipales a la Unidad de Medioambiente del municipio.

ARTÍCULO 39º.- Frente a la Av. 5 de Abril, entre la Av. Pajaritos y Carmen (en la zona ZC-2 del Plan) las edificaciones consultarán un pórtico en la vereda sur, de 3,00 m de ancho a partir de la línea oficial y con una altura de 6,00 m de piso a cielo. En la vereda norte las nuevas edificaciones consultarán una marquesina a una altura de 4,00 m a partir del nivel de la acera. Las características y el detalle de estos elementos deberán ser definidas por el Director de Obras Municipales de acuerdo a lo señalado en articulo 2.7.7 de la OGUC.

ARTÍCULO 40º.- En las zonas ZC-1, ZC-2, ZC-3 y ZC-4, cuando en un medianero concurran espacios comunes abiertos de dos propiedades acogidas a la Ley de Copropiedad Inmobiliaria, se permitirá que no existan muros divisorios entre ellos o bien que estos sean transparentes. Asimismo, si hay acuerdo entre dos o más propietarios colindantes, se admitirá la eliminación de todo tipo de cierre medianero o la colocación de uno transparente.

ARTÍCULO 41°

ZONAS DE USO ESPECIAL

Zonas	Nombre	Usos permitidos y normas generales
ZE-1	Templo Votivo	Residencial sólo vivienda cuidador Equipamiento culto todas las escalas. Equipamiento cultura escala mediano Equipamiento social escala básico. Equipamiento educación: solo establecimiento existente y casas de formación religiosa áreas verdes. Regido por Ley 17.288 de Monumentos Nacionales. Además de lo indicado en la Ley 17.288, las nuevas edificaciones requerirán de informe favorable del Asesor Urbanista del municipio.
ZE-2	Equipamiento Recreacional y Deportivo	De acuerdo al articulo 5.2.4.1. PRMS, y Capítulo 8 del Título 4 de la OGUC.. Se permite deporte con instalaciones y edificaciones propias del uso específico y las complementarias para su funcionamiento, incluido centro de eventos, restaurante y vivienda cuidador. Se permite la instalación de los siguientes equipamientos hasta en un 20% de la superficie del predio, descontando las cesiones de vialidad que se exijan y siempre que cumplan con las condiciones técnicas que se indican más adelante: Salud escala menor y mediano (escala menor sólo clínica y hospital); educación todas las escalas; cultura todas las escalas y seguridad escala básico (se prohíbe cárceles, centros de detención y recintos militares). Son los siguientes: *Estadio Municipal, Estadio El Almendral, Estadio GOOD YEAR, Deportivo Indus Lever, Complejo Deportivo General Bueras, Parte del Parque Tres Poniente, Campo de Recreación COCESA.*
ZE-3	Parques Intercomunales	De acuerdo al articulo 5.2.3.1. PRMS Son los siguientes: *Parque Tres Poniente, Parque Primo de Rivera, Parque Av. El Rosal, Parque La Aguada.* El Parque Primo de Rivera se rige además por la Ley 17.288 de Monumentos Nacionales. Se permite uso suelo áreas verdes, equipamientos de: deporte, culto, cultura, científico y esparcimiento, en todas sus escalas.
ZE-4	Avenidas Parques	De acuerdo al articulo 5.2.3.4. PRMS Son los siguientes: *Parque Isabel Riquelme (Zanjón de la Aguada), Parque Las Torres Poniente - Lo Espejo, Av. Américo Vespucio.* La construcción y parque correspondiente a la Quinta Las Rosas, se regirá además por lo dispuesto en la Ley 17.288 de Monumentos Nacionales.

Zonas	Nombre	Usos permitidos y normas generales
ZE-5	Equipamiento Comunitario con Vivienda	Se podrá construir vivienda hasta en un 30% de la superficie del predio afecto. Se permite equipamiento de cualquier clase y escala, excepto estadios, medialuna, moteles, cabaret, boite; cementerio y crematorios; reparación automotor, garages, pinturas y desabolladuras y vulcanización; Actividades Productivas; infraestructura; cárceles, centros de detención y recintos militares.
ZE-6	Equipamiento Comunitario Exclusivo	Se permite áreas de vivienda existentes, y equipamiento de cualquier clase y escala, excepto estadios, medialuna, moteles, cabaret, boite; cementerio y crematorios; reparación automotor, garages, pinturas y desabolladuras; vulcanización; Actividades Productivas; infraestructura; cárceles, centros de detención y recintos militares.
ZE-7	Cementerio	Usos permitidos: cementerio. Regido por Ministerio de Salud.
ZE-8	Áreas Verdes Comunales y Vecinales	Usos permitidos: áreas verdes, espacio público. Se permite construcciones complementarias como kioscos, casetas de información y/o seguridad ciudadana, hasta en un 1% de la superficie del área. Se permite la instalación de juegos infantiles.
ZE-9	Plaza Mayor	Usos permitidos: Áreas verdes, instalaciones complementarias como kioscos, casetas de información turística y/o seguridad ciudadana. Estacionamientos subterráneos. Estacionamientos en superficie, excepto hacia Av. 5 de Abril y Av. Pajaritos. Se deberá cumplir con lo indicado en el Artículo 44º de esta Ordenanza.
ZE-10	Estanques de Agua Potable	Se permite Infraestructura Sanitaria correspondiente a estanques de acumulación o sitios de extracción de agua potable y sus instalaciones complementarias. Se permite adicionalmente la localización de vivienda para cuidador. Se regirán según la LGUC y la OGUC para las condiciones de edificación, y por las normas emanadas de los organismos competentes.
ZE-11	Área Verde PRMS	Usos permitidos: áreas verdes y actividades complementarias de deporte, recreación, esparcimiento y turismo al aire libre, los cuales deberán ser complementarios y compatibles con el carácter de área verde de uso público definido para la zona. Se permite construcciones complementarias a los usos permitidos, hasta en un 2% de la superficie del área, con un coeficiente de constructibilidad máximo de 0,02.
ICH	Inmueble de Conservación Histórica	Usos permitidos: residencial, solo vivienda existente; áreas verdes; equipamiento de: cultura y educación, centro de eventos y/o restaurante, clubes sociales o similares; servicios profesionales y servicios públicos, salud (escala básico). Los proyectos requerirán de informe favorable del Asesor Urbanista del municipio, debiendo ser armónicos con las edificaciones existentes. Para demoler o refaccionar los edificios existentes se requerirá informe de la SEREMI MINVU, según artículo 60° de la Ley General de Urbanismo y Construcciones. Son los siguientes: *Casa de Luis Infante Larraín, ubicada en Av. Pajaritos N°760.* *Capilla y Convento de Las Ursulinas, ubicada al interior del predio donde funciona el Colegio Santa Úrsula, en Esquina Blanca N°575.* *Casona y Parque del Colegio Internacional El Alba, ubicada en Av. Pajaritos Nº4.550.* *Casa patronal y parque aledaño Fundo El Bosque, ubicada en la intersección del Camino El bosque con Camino Melipilla.* *Casa patronal y parte del parque del Fundo San Juan de Chena, en sector El Abrazo, ubicada en Tres Poniente con Camino Melipilla.* *Anfiteatro Municipal en el Centro Cívico (manzana municipal) de Maipú y plaza de acceso.*
ZCH	Zona de Conservación Histórica	Usos permitidos: áreas verdes, monumentos y monolitos conmemorativos. Los predios adyacentes se regirán por las normas de uso correspondientes a su zona. Proyectos emplazados en esta zona requieren de informe favorable del Asesor Urbanista del municipio. Son las siguientes: *Plaza y monumento al Coronel don Santiago Bueras y Avaria.* *Plaza y monumento al Abrazo de Maipú (Monumento a España).* *Plaza San Martín.* *Monumento Casas de Lo Espejo.* *Plaza y monumento a los Vencedores de los Vencedores de Bailén.* *Plazoletas en sector El Pajonal.*

Condiciones de edificación y subdivisión

Condición de edificación	ZE-2	ZE-3	ZE-5 equipam. ZE-6	ZE-5 vivienda	ZE-10
Superficie predial mínima (m^2)	Existente	-	500 equip. básico 1000 otros equip.	250 unifamiliar 1000 multifamiliar	-
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,2 deporte y recreación 0,7 otros equip.	0,05	0,7	0,5 unifamiliar 0,35 multifamiliar	0,05
Coeficiente ocupación pisos superiores máx.	0,2 deporte y recreación 0,7 otros equip.	0,05	0,7	0,5 unifamiliar 0,35 multifamiliar	0,05
Coeficiente de constructibilidad máx.	0,2 deporte y recreación 1,5 otros equip.	0,05	El de la zona aledaña.	El de la zona aledaña para el uso correspondiente.	0,05
Coeficiente de área libre mínimo	0,5 deporte y recreación 0,15 otros equip.	0,85	0,1	0,3 para vivienda multifamiliar	0,8
Altura de edificación máxima (m)	9 15 otros equip.	15	La de la zona aledaña	La de la zona aledaña para el uso correspondiente	10
Sistema de agrupamiento	Aislado	Aislado	Todos.	Aislado, pareado	Aislado
Rasante	70º	70º	70°	70°	70°
Distanciamiento a medianeros (m)	5	5	OGUC		-
Adosamiento máximo	No	No	OGUC. No permite adosarse a vivienda	OGUC	No
Antejardín mínimo (m)	8 5 otros equip.	5	5	3 5 en vías +15 m y viv. multifamiliar	-
Densidad habitacional (hab/há)	-	-	-	La de la zona aledaña, aplicada respecto de la sup. habitacional del predio.	-

Nota: En los predios correspondientes a ZE-5 y/o ZE-6 que se emplacen frente a Av. Américo Vespucio entre el límite comunal norte y Costanera FFCC San Antonio o en Av. Pajaritos al norte del Zanjón de la Aguada se podrá aplicar el coeficiente de constructibilidad y la altura de edificación correspondientes a la ZH-8.

Condiciones de edificación y subdivisión: patrimonio histórico cultural

Condición de edificación	ZE-1	ICH	ZCH
Superficie predial mínima (m^2)	Existente	Existente	Existente
Coeficiente ocupación de suelo máximo	0,4	0,7	0,05
Coeficiente de constructibilidad máximo	1,0	1,2	0,05
Altura de edificación máxima (m)	La de los muros de albañilería correspondientes a la antigua Iglesia de Maipú (Monumento Nacional).	10,5	3
Sistema de agrupamiento	Aislado	Aislado	Aislado
Rasante	70º	70º	70°
Distanciamiento a medianeros (m)	5	3 OGUC	3 OGUC
Adosamiento máximo	No	No	No
Antejardín mínimo (m)	5	5	-

ARTÍCULO 42º.- En aquellos predios que corresponden a ZE-2 que no tienen localizada la superficie posible de destinar a otros usos de equipamiento, se requerirá la realización de una modificación del Plan Regulador Comunal mediante la cual se localice dicha superficie. Esta modificación podrá realizarse mediante un Plano Seccional si se cumple con las condiciones señaladas en el Art. 2.1.14. de la OGUC.

ARTÍCULO 43º.- Los proyectos de estacionamiento en el subsuelo que se ejecuten en la zona ZE-9 deberán cumplir con las condiciones señaladas para los estacionamientos en la Ley y la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, el Plan Regulador Metropolitano de Santiago y la presente Ordenanza. Deberán contemplar la realización de un EISTU el cual deberá contar con la aprobación de los organismos competentes y someterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.

Sin perjuicio de lo anterior, se podrá utilizar el 60% de la superficie del subsuelo correspondiente a la zona, en una profundidad máxima de 3 pisos.

Para la obtención de permisos de edificación, los proyectos deberán desarrollarse dentro del polígono graficado sobre la plaza mayor en plano PRCM-1B, el cual define la superficie susceptible de desarrollar proyectos de estacionamientos subterráneos, y corresponde al 60% señalado anteriormente.

La altura libre mínima de los recintos destinados a estacionamientos en el subsuelo será de 2,10 m. Se deberá contemplar las condiciones adecuadas de aislación térmica y acústica, impermeabilización, ventilación y seguridad.

Los permisos o concesiones que se otorguen en el subsuelo de los bienes nacionales de uso público se regirán según lo dispuesto en la Ley 19.425 y aquellas normas que en el futuro la reemplacen o complementen.

ARTÍCULO 44º.- Sin perjuicio de los nuevos equipamientos educacionales y de salud que puedan instalarse en el territorio urbano de la comuna, se consigna con el uso correspondiente los siguientes establecimientos:

	NOMBRE ESTABLECIMIENTO EDUCACIÓN	DIRECCIÓN	N°
1	Alberto Pérez	Centenario	147
2	Boston College La Farfana	Av. La Sinfonía	1755
3	Boston College Maipú	Av. Longitudinal	1081
4	Boston College San Martín	Av. Nueva San Martín con Av. Tres Poniente	
5	Carmela Larraín de Infante	Av. San José	621
6	Centro Técnico Profesional Codeduc	Av. Segunda Transversal	1900
7	Colegio Alcázar	Av. Parque Central Pon.	500
8	Colegio Alicante	Av. Américo Vespucio Norte	1577
9	Colegio Alicante del Rosal	Av. Ingeniero Eduardo Domínguez	920
10	Colegio Andalué de Maipú	Av. San José	860
11	Colegio Cardenal Carlos Oviedo Cavada	Agua Santa	2800
12	Colegio Centenario	Centenario	276
13	Colegio Cristiano Gandarillas	Luis Gandarillas	135
14	Colegio Cristiano Oriente de Maipú	Av. Hugo Bravo	638
15	Colegio Los Alerces	Gloria Navales	2040
16	Colegio Internacional Alba	Av. Los Pajaritos	4550
17	Colegio Jacques Cousteau	Av. las Naciones	1620
18	Colegio J. Manso de Velasco	El Cid	1044
19	Colegio Integral Terranova	Av. Chile	575
20	Colegio La Montana	Santa Elena	439
21	Colegio Las Américas	Judea	321
22	Colegio Lo Errázuriz	Pje. Kant	4130
23	Colegio Lo Errázuriz (anexo)	Manchester	698
24	Colegio Los Alpes	Av. Parque Central Oriente	1751
25	Colegio Los Bosquinos	Av. El Olimpo	650
26	Colegio Los Castaños	República	2040
27	Colegio P. Carolina Llona de Cuevas	Av. San José	577
28	Colegio Particular Betania	Av. Central G. Pérez Llona	610
29	Colegio Polivalente Camilo Henríquez	Av. San José	453
30	Colegio Salvador Dalí (anexo J. Cousteau)	Av. Ferrocarril	2035
31	Colegio San Andrés de Maipú	Las Golondrinas Oriente	4210
32	Colegio San Francisco de Maipú	Eucaliptus Norte	18880
33	Colegio San Luis de Maipú	Av. Las Naciones	2020
34	Colegio San Sebastián de Rinconada	Av. La Galaxia	2370
35	Colegio San Valentín de Maipú	Jorge Fernández Pradel	1200
36	Colegio Santa Cecilia de Maipú	Calle del Rey	730
37	Colegio Santa Maria de Maipú	Av. Los Pajaritos	4201
38	Colegio Santa Úrsula	Av. Esquina Blanca	575
39	Colegio Victoriano	José Manuel Borgoño	910
40	Complejo Educacional Maipú	Av. El Olimpo	1313
41	Complejo Educacional Maipú (Anexo Rinconada)	Av. Camino Rinconada	3120
42	Escuela Básica El Redentor	San Martín	2678
43	Escuela Básica El Redentor (anexo)	Hawai	516
44	Escuela Básica Alfred Nobel	O'Higgins	1445
45	Escuela Básica Madre de Jesús (anexo)	Lagos Albano	1691
46	Escuela Básica Particular Alfarero	Arturo Alessandri Palma	1481
47	Escuela Christ School	Chacabuco	608
48	Escuela El Abrazo de Maipú	Av. Las Industrias (V. El Abrazo)	30
49	Escuela El Llano de Maipú	El Estanque	51060
50	Escuela Especial Particular Comunícate	Maipú	246-A
51	Escuela General B. O'Higgins	Emiliano Llona	1853
52	Escuela General San Martín	Av. 5 de Abril	409
53	Escuela Halley	Av. Simón Bolívar	3810
54	Escuela Halley (anexo)	Las Brisas	3651
55	Escuela León H. Valenzuela García	Pje. Los Andes	680
56	Escuela Nuestra Sra. Del Pilar	Tristán Valdés	241
57	Escuela Particular Cristiano Los Héroes	Héctor Fuenzalida	1580
58	Escuela Presidente Germán Riesco Errázuriz	San Ramón (Av. Nueva San Martín)	101
59	Escuela Ramón Freire	Av. Blanco Encalada	1111
60	Escuela Reina de Suecia	Hugo Bravo	1177
61	Valle Verde	Alto Volta	510
62	Escuela República de Guatemala	Germán Riesco	3315
63	Escuela Tomás Vargas y Arcaya	Asunción	1440
64	Escuela Vicente Reyes Palazuelos	Elizabeth Heisse	500
65	Franz Liszt	Carmen	1294
66	Industrial Domingo Matte Pérez	Cuatro Alamos	215
67	Instituto América	Ordoñez	645
68	Instituto Anglo Chileno	Av. Lumen	3760
69	Instituto Cristiano Luis Gandarillas	Bailen	2510
70	Instituto Hum. Santa Ana de Chena	Husares de la Muerte	739
71	Instituto Humanidades B. OHiggins	Av. Los Pajaritos	2369
72	Kind's School	Werner Von Braun	4100
73	King Edwards School	Av. Nueva San Martín	1710
74	Kromberg College	Mateo de T.y Zambrano (Av. Central 1240)	3016
75	Liceo Alberto Widmer	Av. Camino Rinconada	816
76	Liceo AlbertoWidmer (anexo)	Av. Los Pajaritos	2803
77	Liceo Alcalde Gonzalo Pérez Llona	Camino Melipilla	8720
78	Liceo Comercial Particular San José	Alberto Llona	1000
79	Liceo José Ignacio Zenteno	Av. Victoria	2400
80	Liceo Mater Purísima	Luis Gandarillas	955
81	Liceo Nacional de Maipú	Av. Portales	2741
82	Liceo Pedro Poveda	Bueras	255
83	Liceo Politecnico Hannover	Av. Segunda Transversal	3257
84	Liceo Santiago Bueras y Avaria	Capellán Benavides	2321
85	Los Héroes de Maipú	República	2375
86	N. Sra. De San Geronimo	Pje. Ducal	560
87	Nuestra Sra. Del Carmen	Padre Hrurtado	1891
88	Oxford College	Libertad	510
89	Patricio Mekis	Av. El Olimpo	2096
90	Pehuén	Luis Gandarillas	365

	NOMBRE ESTABLECIMIENTO EDUCACIÓN	DIRECCIÓN	N°
91	Poeta Rubén Darío	Av. Los Pajaritos	927
92	Rosita Sánchez	Río Eufrates	138
93	Royal American School	Hnos. Carrera	2676
94	Saint Francis College	Esperanza	2276
95	San Andrés	Av. Los Pajaritos	4198
96	San Félix	Av. Central	568
97	San Francisco de Asís	República	2060
98	San Leonardo	Av. Central	60
99	San Marco Apóstol	Egipto (V. El Abrazo)	601
100	Sofía Infante Hurtado	Av. Nueva San Martín (Av. Pajaritos)	80
101	Verde Valle	Alto Volta	510

	NOMBRE ESTABLECIMIENTO DE SALUD	DIRECCIÓN	N°
1	Centro de Referencia de Salud Maipú	Camino a Rinconada	1001
2	Consultorio Dra. Ana María Yuricic	Av. El Conquistador	1841
3	Consultorio Maipú	Av. Pajaritos	2470
4	Consultorio Dr. Eduardo Ahues	Independencia	2200

ARTÍCULO 45º
Patrimonio Arqueológico: Si como resultado de excavaciones y/o movimientos de tierra para proyectos de edificación, viales u obras de cualquier naturaleza, se encontrasen vestigios arqueológicos en cualquier parte del territorio comunal, el propietario o constructor de las obras deberá proceder de acuerdo con la Ley 17.288 de Monumentos Nacionales.

ARTÍCULO 46º
Usos de Suelo en Área Restringida o Excluida del Desarrollo Urbano: Corresponde al territorio comunal que se encuentra fuera del límite urbano, y los usos de suelo permitidos serán los indicados en Titulo 8 de la Ordenanza del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, inclusive en lo que respecta a áreas de restricción, y se regirán por las disposiciones contenidas en su Ordenanza y por la Ley y Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones.

CAPÍTULO V

ÁREAS DE RIESGOS, RESTRICCIÓN Y PROTECCIÓN

ARTÍCULO 47º
Áreas de Restricción: Las áreas de restricción son las definidas por el Plan Regulador Metropolitano de Santiago y las incorporadas en virtud de los resultados del Estudio de Riesgos Naturales y Protección Ambiental realizado para el Plan Regulador Comunal. En general se regirán de acuerdo a lo indicado en la ordenanza del Plan Regulador Metropolitano de Santiago. Se encuentran graficadas en el Plano PRCM-3 y su definición y regulaciones son las siguientes:

AR-1 De Riesgo de Origen Natural por Inundación.

AR-1A Recurrentemente Inundables.
Corresponden a áreas con riesgo de inundación medio y alto, debido a crecidas del Zanjón de la Aguada con períodos de retorno de entre 2 y 10 años y menores de dos años respectivamente.

AR-1B Áreas Amagadas por Inundación.
Corresponden a áreas con riesgo bajo, por crecidas del Zanjón de la Aguada con períodos de retorno desde 10 y hasta 100 y más años.

AR-1C Lugares Críticos de Concentración de Aguas.
Corresponden a áreas con riesgo medio y alto.
Las edificaciones que se emplacen en las áreas AR-1A, AR-1B y AR-1C, deberán cumplir con las siguientes restricciones:
Con el fin de minimizar el riesgo de inundación de cualquier edificación que se emplace dentro de estas áreas, se exigirá que el nivel de construcción del primer piso terminado se ubique a lo menos a 30 cm. sobre la cota de solera de la acera adyacente.
Asimismo, todos los proyectos de loteo, urbanización y construcción deben incluir aquellas obras destinadas a controlar y mitigar posibles inundaciones, entre las que se cuentan colectores, áreas verdes y otras que contribuyen a la absorción y evacuación de las aguas lluvia. Estas obras deben ser informadas favorablemente por un profesional competente.
Sin perjuicio de lo anterior, no se permitirá la construcción de edificaciones que contemplen la permanencia temporal o permanente de personas en las áreas indicadas como AR-1A ni el otorgamiento de permisos de loteo, subdivisión y/o edificación en las áreas indicadas como AR-1A y AR-1B hasta que se encuentren ejecutadas y recibidas por parte del MOP, las obras de mejoramiento del cauce del Zanjón de la Aguada.
La restricción en la zona AR-1C podrá ser levantada una vez que se encuentren en operación las obras correspondientes a los colectores primarios y secundarios establecidos para Maipú por el Plan Maestro de Aguas Lluvia del Gran Santiago, vigente desde el año 2003, y elaborado por el Ministerio de Obras Públicas.

AR-1D Cauces Artificiales.
Se rigen según lo indicado en el Art. 8.2.1.1. c. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.
Sin perjuicio que las normas de esta zona son aplicables a todos los canales ubicados en el territorio de aplicación del Plan Regulador Comunal, se indican en el Plano PRCM-3, los siguientes: Canal Ortuzano, Canal Santa Marta, y una red de canales correspondiente a un canal de derrame de regadío que entra a la comuna en Camino Lonquén con Av. Américo Vespucio y que cruza hasta Serafín Zamora con Santa Adela.
Respecto a las fajas de protección de los canales, estas se regularan de acuerdo a lo dispuesto por los organismos competentes. Sin embargo en ausencia de regulación especifica sobre la materia, las fajas de protección de los canales serán de un mínimo de 2 m a cada costado del cauce o de un ½ del ancho del cauce, primando la norma más restrictiva.
Si producto de un proyecto de loteo y/o urbanización se generase la modificación de cauces artificiales, ésta deberá contar con la aprobación previa del proyecto de ingeniería hidráulica por parte de la Dirección General de Aguas Región Metropolitana, de acuerdo con lo indicado en los artículos 41 y 171 del Código de Aguas, y con la autorización de los propietarios del cauce.
En caso de no estar entubados, la faja de protección tendrá el uso de área verde según lo establece el Plan Regulador Metropolitano de Santiago y deberán contemplar una reja de 1,80 m de alto en todo el largo de la faja, con accesos para limpieza y mantención cada 500 m. En caso de entubarse los canales, el uso de suelo del suelo de las fajas de protección será área verde, deporte y esparcimiento al aire libre, vialidad e infraestructura de aguas lluvia y espacio público.

AR-2 De Riesgo de Origen Natural Geofísico Sísmico

Son las graficadas en el plano PRCM-3, y en los planos PRCM-1A, PRCM-1B y PRCM 1C, corresponden en general, a áreas que se encuentran actualmente urbanizadas, y sus regulaciones son las siguientes:
Los proyectos de subdivisión, loteo y edificación emplazados en zonas de riesgo sísmico deberán presentar un estudio de mecánica de suelos, el que será realizado por un profesional competente y considerar las obras necesarias para asegurar la estabilidad de las edificaciones en caso de sismo. Dicho estudio será exigido por la Dirección de Obras Municipales que condicionará los permisos de construcción.

AR-3 Riesgo de Derrumbes y Asentamiento del Suelo

Corresponde al ex pozo de extracción de áridos Santa Adela, y las normas que se le aplican, y los usos de suelo permitidos son las definidas por el Art. 8.2.1.2. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.
Para esta zona se define un buffer de restricción de 20 metros, medidos desde el borde superior del talud de la excavación hacia el exterior del pozo, en el cual no podrá ejecutarse construcciones permanentes, y la que deberá contemplar arborización con el fin de mejorar las condiciones de estabilidad del terreno que bordea el pozo. Esta restricción podrá ser levantada una vez rellenado el pozo y toda vez que se compruebe la estabilidad del terreno circundante mediante estudios técnicos especiales.

AR-4 De Terminales y Plantas de Combustible de Maipú

Se regirán según lo dispuesto por el Art. 8.2.2.2. del PRMS. Se grafican en los planos PRCM-1B, PRCM-1C y PRCM-3 los predios correspondientes, y además las áreas de restricción de estanques definidas a la fecha por la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, en las cuales. Las áreas de restricción de los nuevos estanques serán las indicadas por el organismo competente.

AR-5 De Resguardo de Infraestructura de Transporte y Comunicaciones

AR-5A Fajas de Resguardo de Vías Ferroviarias.
Según Art. 8.4.1.1. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago y lo indicado en los artículos 34°, 35°, 36°, 42° y 43° de la Ley General de Ferrocarriles.

AR-5B De Aeropuertos, Aeródromos y Radioayudas, y Área de Peligro Aviario.
Según Art. 8.4.1.3 y 8.4.1.4. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago
- Aeropuerto Arturo Merino Benítez y Radio Ayuda, según plano PP-03-01 D.S. Nº173 de fecha 16.10.2003 publicado en D.O. con fecha 19.02.2004.
- Aeródromo Cerrillos y Radio Ayuda, según plano PP-91-01 D.S. Nº146, publicado en D.O. con fecha 23.05.1992

AR-5C De resguardo de Infraestructura Vial Metropolitana.
Según lo indicado en Art. 8.4.1.5. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

AR-6 De Resguardo de Infraestructura Energética

AR-6A Oleoductos, Gasoductos y Poliductos.
Según lo indicado en Art. 8.4.3. a. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.
Las fajas de resguardo correspondientes serán definidas para cada caso en particular por los organismos competentes.

AR-6B Sub-Estaciones y Líneas de Trasmisión de Energía Eléctrica.
Según lo establecido en el Art. 8.4.3. b. del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.
Se grafican en el plano PRCM-1A y PRCM-1C, y se regirán además por las normativas emanadas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles.

Distancia mínima a cada costado del eje de la línea según tensión		
Tensión (KV)	**Faja de protección a eje (m)**	**Ancho total faja de protección (m)**
66	7	14
110	10	20
154	15	30
220	20	40
500	27	54

CAPÍTULO V

VIALIDAD

ARTÍCULO 48º.- La Vialidad Estructurante Metropolitana y la Red Vial Local del área urbana, reguladas en el presente Plan, están constituidas por el conjunto de vías expresas, troncales, colectoras, de servicio y locales graficadas en los planos PRCM-2A, PRCM-2B y PRCM-2C y cuya identificación, ancho entre líneas oficiales y demás características, se señalan más adelante.
Sin perjuicio de lo anterior, en la zona excluida al desarrollo urbano la vialidad estructurante de la comuna será la que define el Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

ARTÍCULO 49º.- Todas las vías públicas existentes en la comuna se reconocen como bienes nacionales de uso público destinados a vialidad.
Estas vías mantienen sus anchos existentes entre líneas oficiales, salvo aquellos casos en que expresamente se dispongan modificaciones como ensanches, ya sea en el presente Plan, en los loteos y en las subdivisiones incorporadas a éstos.

ARTÍCULO 50º.- En las vías que se indica a continuación se consulta la habilitación de ciclovías. El proyecto correspondiente deberá ser realizado según exigencias contenidas en el REDEVU año 1984, y contar con un informe favorable del SERVIU, Asesoría Urbana y de la Dirección de Tránsito y Transporte.

Vías que incluyen ciclovías:
- Av. Pajaritos en todo el tramo al interior de la comuna.
- Costanera Norte FFCC San Antonio desde Av. 5 de Abril hasta Límite Urbano Surponiente.
- Av. Parque Central (Ciudad Satélite) en todo su largo.
- Av. Portales, desde el Parque Municipal hasta Av. Pajaritos.
- Av. Nueva San Martín desde Autopista del Sol hasta Av. Pajaritos.
- Av. 5 de Abril – Camino a Rinconada (hasta Costanera Norte FFCC San Antonio).

- Camino La Farfana en todo su largo.
- Av. Isabel Riquelme desde el Límite Urbano Nor-oriente hasta Camino La Farfana.
- Camino Las Flores en todo su largo.
- Av. Tres Poniente y Av. El Rosal desde Camino La Farfana hasta Costanera Norte FFCC San Antonio.
- Lautaro – Israel desde la Ciudad Satélite hasta Av. Cuatro Poniente.
- Av. Cuatro Poniente desde Lautaro hasta Costanera Norte FFCC San Antonio.
- Av. Segunda Transversal desde Av. Américo Vespucio hasta Av. 5 de Abril.

ARTÍCULO 51º.- En los siguientes cuadros se indica la vialidad estructurante de la comuna de Maipú:

Vialidad Expresa: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Camino Melipilla	*M3S*	*1*	*Av. Américo Vespucio*	*Av. Pajaritos*	*40-53*	*60*	*30*	*30*			*2*	*E ambos lados*
		2	*Av. Pajaritos*	*Av. Cuatro Poniente*	*70-110*	*116,5*	*76,5*	*40*			*3 norte*	*E sur*
		3	*Av. Cuatro Poniente*	*Calle Nueva*	*70-110*	*116,5*	*76,5*	*40*			*3 norte*	*E ambos lados*
		4	*Calle Nueva*	*Límite Comunal Poniente*	*55-84*	*116.5*	*76.5*	*40*			*3 sur*	*E norte*
Camino Lonquén	*M4S*	*1*	*Av. Américo Vespucio*	*Serafín Zamora*	*18.5*	*50*	*18,5*	*31,5*			*2*	*Ex*
		2	*Serafín Zamora*	*Av. Las Torres*	*12*	*50*	*18,5*				*2*	*E predios Norte*
		3	*Av. Las Torres*	*Los Yacimientos*	*18.5*	*50*	*18,5*				*2*	*Ex*
		4	*Los Yacimientos*	*Límite Comunal Sur Poniente*	*10*	*50*	*18,5*	*31,5*			*2*	*E Norte*
Av. Américo Vespucio	*M14S*	*1*	*Límite Comunal Norte*	*Zanjón de la Aguada*	*60*	*60*			*30*	*30*	*2*	*Ex*
		2	*Zanjón de la Aguada*	*Costanera Norte FFCC San Antonio*	*58-98*	*95*			*47.5*	*47.5*	*3 poniente*	*E oriente*
		3	*Camino Melipilla*	*Camino Lonquén*		*60*			*30*	*30*	*3 poniente*	*Ex*
Autopista del Sol. Ruta 78	*M19S*	*1*	*Límite Comunal Nororiente*	*Límite Comunal Surponiente*	*70*	*70*					*2*	*Ex*
Costanera Sur Zanjón de La Aguada	*M16P*	*1*	*Av. Las Torres*	*Av. Segunda Transversal*		*50*	*25*	*25*			*1*	*A*
		2	*Hermanos Carrera*	*Límite Comunal Poniente*		*50*	*25*	*25*			*1*	*A*

Vialidad Troncal: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Callejón de Los Perros	*T7P*	*1*	*Av. Teniente Cruz*	*Av. Américo Vespucio*	*40*	*40*	*20*	*20*			*3 sur*	*Ex*
		2	*Av. Américo Vespucio*	*Límite Urbano Norponiente*	*var*	*40*	*20*	*20*			*2*	*E ambos lados*
Santa Corina		*3*	*Av. Pajaritos*	*Av. Lo Errázuriz*	*50*	*50*	*25*	*25*			*3 sur*	*Ex*
		1	*Límite Comunal Norte*	*Santa Rosa*	*74*	*74*			*37*	*37*	*3 oriente*	*E 1 predio poniente*
		2	*Santa Rosa*	*Santa Elena*	*63- 74*	*74*			*37*	*37*	*3 oriente*	*E 2 predios poniente*
		3	*Santa Elena*	*Av. Américo Vespucio*	*74*	*74*			*37*	*37*	*3 oriente*	*E 1 predio poniente*
Av. Pajaritos (Av. Gral. Freire)	*T8P*	*4*	*Av. Américo Vespucio*	*Camino La Farfana*	*Var*	*Existente*			*Var*	*Var*	*3 oriente*	*Ex*
		5	*Camino La Farfana*	*Av. Rafael Riesco Bernales*	*44*	*44*			*22*	*22*	*2*	*Ex*
		6	*Av. Rafael Riesco Bernales*	*Lib. Bernardo O'Higgins*	*30*	*30*			*15*	*15*	*2*	*Ex*
		7	*Lib. Bernardo O'Higgins*	*Av. 5 de Abril*	*32*	*32*			*16*	*16*	*2*	*Ex*
		8	*Av. 5 de Abril*	*Camino Melipilla*	*18-25*	*30*			*15*	*15*	*3 poniente*	*E oriente*
		9	*Camino Melipilla*	*Camino Santa Marta*		*25*			*15*	*15*	*4*	*A*
Av. Simón Bolivar	*T9P*	*1*	*Santa Corina*	*Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada*	*30*	*30*	*15*	*15*			*3 oriente*	*Ex*
Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	*T10P*	*1*	*Límite Comunal Oriente*	*95 m. al surponiente de Providencia*	*var*	*30*	*15*	*15*			*3 norte*	*E sur*
		2	*95 m. al surponiente de Providencia*	*Av. Pajaritos*		*30*	*15*	*15*			*3 norte*	*A*
		3	*Av. Pajaritos*	*Claudio Arrau*	*var*	*30*	*15*	*15*				*Ex*
		4	*Claudio Arrau*	*Camino La Farfana*		*30*	*15*	*15*			*3 norte*	*A*
		5	*Camino La Farfana*	*Calle Chancura*	*var*	*30*	*15*	*15*			*3 norte*	*Ex*
		6	*Calle Chancura*	*Límite Urbano Poniente*		*30*	*15*	*15*				*A*
Costanera Norte FFCC San Antonio	*T11P*	*1*	*Límite Comunal Oriente*	*Av. Esquina Blanca*	*30*	*30*			*15*	*15*	*3 oriente (Línea Férrea)*	*Ex*
		2	*Av. Esquina Blanca*	*Av. Segunda Transversal*		*30*	*15*	*15*			*3 sur (Línea Férrea)*	*Ex*
		3	*Av. Segunda Transversal*	*Av. Pajaritos*		*30*	*15*	*15*			*3 sur (Línea Férrea)*	*A*

Vialidad Troncal: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Av. Lo Espejo	*T12S*	*1*	*Camino Melipilla*	*Santa Adela*	*30*	*40*	*20*	*20*			*2*	*E 1 predio norte*
		2	*Santa Adela*	*Cam. Lonquén*	*40*	*40*	*20*	*20*			*1*	*Ex*
Camino a Rinconada (Camino Rinconada)	*T12P*	*1*	*Límite urbano poniente*	*Av. Tres Poniente*	*40*	*40*	*20*	*20*			*2*	*E 1 predio sur*
		2	*Av. Tres Poniente*	*Av. de la Victoria*	*23-31*	*40*	*20*	*20*			*3 Sur*	*E norte*
		3	*Av. de la Victoria*	*Carmen*	*16*	*40*	*20*	*20*			*3 Sur*	*E Norte*
		4	*Carmen*	*Manuel Rodríguez*	*30*	*50*	*25*	*25*			*2*	*E ambos lados*
Av. 5 de Abril (Cinco de Abril)		*5*	*Manuel Rodríguez*	*Av. Pajaritos*	*37-50*	*50*	*25*	*25*			*3 norte*	*E predios al norte*
		6	*Av. Pajaritos*	*Costanera Norte FFCC San Antonio*		*40*	*20*	*20*			*3 sur*	*E Plaza Mayor*
		7	*Av. 5 de Abril*	*Costanera Norte FFCC San Antonio*		*20*	*10*	*10*			*3 norte*	*Ex*
Av. Esquina Blanca		*8*	*Costanera Norte FFCC San Antonio*	*Los Tilos*	*30*	*40*	*15*	*25*			*3 sur*	*Ex*
		9	*Los Tilos*	*Camino Melipilla*	*20*	*40*	*10*	*30*			*3 sur*	*Ex*
El Bosque	*T13P*	*1*	*Camino Melipilla*	*Límite Urbano Surponiente*	*variable*	*30*	*20*	*10*			*2*	*E ambos lados*
Av. Cuatro Poniente	*T14P*	*1*	*Límite urbano Norponiente*	*Camino a Rinconada*		*30*		*15*	*15*		*1*	*A*
Av. Tres Poniente	*T15P*	*1*	*Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)*	*Costanera Sur Zanjón de la Aguada*		*60*		*30*	*30*		*2*	*A*
		2	*Costanera Sur Zanjón de la Aguada*	*Maipú*	*140*	*140 (incluye parque 80 m.)*		*70*	*70*		*3 oriente*	*E poniente*
		3	*Maipú*	*Av. Sur*	*140*	*140 (incluye parque 80 m.)*		*70*	*70*		*3 poniente*	*Ex*
		4	*Av. Sur*	*Alcalde Alberto Krüm*	*140*	*140 (incluye parque 80 m.)*		*70*	*70*		*3 poniente*	*E 1 predio oriente y bandejón*
		5	*Alcalde Alberto Krüm*	*Presidente Eduardo Frei Montalva*	*7*	*140 (incluye parque 80 m.)*		*70*	*70*		*4 poniente*	*E oriente*
		6	*Presidente Eduardo Frei Montalva*	*Camino Melipilla*	*60*	*60*		*30*	*30*		*2*	*Ex*
		7	*Camino Melipilla*	*Av. Las Industrias*	*52-60*	*60*	*30*	*30*			*3 sur*	*E norte*
		8	*Av. Las Industrias*	*Aillavilú*	*23-60*	*60*	*30*	*30*			*3 norte*	*E ambos lados*
		9	*Aillavilú*	*Camino Lonquén*		*60*		*30*	*30*		*1*	*A*
Av. Teniente Cruz	*T17P*	*1*	*Callejón de los Perros*	*Av. Pajaritos*	*35*	*35*		*17,5*	*17,5*		*3 poniente*	*Ex*
		1	*Santa Corina*	*Valle del Sol*	*50*	*50*		*25*	*25*		*3 oriente*	*Ex*
Av. Lo Errázuriz	*T18P*	*2*	*Valle del Sol*	*Zanjón de la Aguada*	*45*	*50*		*27*	*23*			*Ex*
		1	*Av. 5 de Abril*	*Fernando Riesco*	*15*	*18*		*9*	*9*		*3 oriente*	*E poniente*
Alberto Llona	*T22M*	*2*	*Fernando Riesco*	*Vicente Reyes*	*16-23*	*18*		*9*	*9*		*3 oriente*	*E algunos predios poniente*
		3	*Vicente Reyes*	*Costanera Norte FFCC San Antonio*	*18 var*	*18*		*12*	*6*		*2*	*Ex*

Vialidad Colectora: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Camino El Descanso	*C7P*	*1*	*Av. Américo Vespucio*	*San Juan de la Cruz*	*25*	*25*	*7.5*	*17.5*			*2*	*E sur*
		2	*San Juan de la Cruz*	*Ministro Antonio Varas*	*20*	*25*	*7,5*	*7,5*			*3 norte*	*E sur*
		3	*Ministro Antonio Varas*	*Llancahue*	*25*	*25*	*12.5*	*12.5*			*2*	*Ex*
		4	*Llancahue*	*Jorge Dahm*	*20*	*20*	*10*	*10*			*2*	*E norte*
		5	*Jorge Dahm*	*Av. Pajaritos*	*13*	*20*	*10*	*10*			*2*	*E norte*
Av. El Rosal	*C8P*	*1*	*Av. Américo Vespucio*	*Cordillera de la Costa*		*60*	*56*	*4*			*2*	*A*
		2	*Cordillera de la Costa*	*Ingeniero Eduardo Domínguez*	*60*	*60*	*30*	*30*			*3 sur*	*Ex*
		3	*Ingeniero Eduardo Domínguez*	*Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)*		*60*	*30*	*30*			*2*	*A*

Vialidad Colectora: Nombre Vía, Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Ancho L.O. Proy.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Santa Elena		4	Av. Américo Vespucio	Gustavo Eiffel	50	60	30	30			3 sur	E norte
		5	Gustavo Eiffel	Rebeca Matte	60	60	30	30			3 sur	E 1 predio sur
		6	Rebeca Matte	Av. Pajaritos	15	18	7,7	10,3			1	E sur
		7	Rebeca Matte	Av. Pajaritos	15	18	4	14			1	E sur
Camino La Farfana	C9P	1	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	Av. La Sinfonía	30	30	20	10			3 sur	Ex
		2	Av. La Sinfonía	Límite Urbano Poniente	42	42	21	21			3 sur	Ex
Av. Portales		1	Límite Urbano Poniente	Av. Cuatro Poniente	22-25	25	12.5	12.5			2	E norte 1 predio
		2	Av. Cuatro Poniente	Av. Las Naciones	25	25	12.5	12.5			2	E norte algunos predios
		3	Av. Las Naciones	Av. Tres Poniente	25	25	12.5	12.5			2	Ex
		4	Av. Tres Poniente	Manuel Rodríguez	18	18	9	9			2	Ex
		5	Manuel Rodríguez	Av. Pajaritos	14	18	9	9			3 sur	E norte y 1 predio sur
	C10P	6	Av. Pajaritos	Alberto LLona	15	20	12	8			3 sur	E norte
		7	Alberto LLona	Vicente Reyes	16	20	10	10			2	E ambos lados
Cuatro Álamos (Portales)		8	Vicente Reyes	Av. Segunda Transversal	16	20	10	10			2	E ambos lados
		9	Av. Segunda Transversal	Costanera Norte FFCC San Antonio	15	20	10	10			2	E ambos lados
		10	Costanera Norte FFCC San Antonio	Av. El Álamo	15	20	10	10			3 sur	E norte
		11	Av. El Alamo	Camino Melipilla	15	25	7.5	17.5			3 sur	E norte
Av. Alfredo Silva Carvallo (Silva Carvallo)		1	Límite Urbano Poniente	Av. Cuatro Poniente		45						A
		2	Av. Cuatro Poniente	25 m. al poniente de Presidente Bulnes	30	45	22.5	22.5			2	E norte
		3	25 m. al poniente de Presidente Bulnes	Canal Santa Marta	45	45	22.5	22.5			2	Ex
		4	Canal Santa Marta	Sergio Silva Acuña	30	30	15	15			2	Ex
		5	Sergio Silva Acuña	Luis Hernández Parker	30	30	15	15			3 norte	Ex
	C11P	6	Luis Hernández Parker	40 m. al oriente de A. Hirmas	18	30	14	16			2	E ambos lados
		7	40 m. al oriente de A. Hirmas	Av. Padre Hurtado		25	12,5	12,5			1	A
René Olivares Becerra		8	40 m. al oriente de A. Hirmas	Av. Padre Hurtado	12	12	6	6			2	Ex
		9	Av. Tres Poniente	Astro Rey	17	17	8,5	8,5			2	Ex
		10	Astro Rey	El Bosque		25	12.5	12.5			2	A
		11	El Bosque	Límite comunal Surponiente		25	12.5	12.5			2	A
Jorge Andrés Guerra		1	Límite Comunal Sur	42 m. al norte de Alcazar Oriente	15	15			7.5	7.5	2	Ex
		2	42 m. al norte de Alcazar Oriente	280 m. al sur de Michimalongo	15	15			7.5	7.5	2	E ambos lados
		3	280 m. al sur de Michimalongo	76 m. al norte de Granaderos de San Martín	10-12	15			12.5	12.5	2	E ambos lados
		4	76 m. al norte de Granaderos de San Martín	Esdras		15			12.5	12.5	1	A
	C12P	5	Esdras	Av. Cuatro Poniente		35			17,5	17,5	1	A
		6	Av. Cuatro Poniente	Judea	35	35			17,5	17,5	2	E 1 predio oriente
		7	Judea	Av. Tres Poniente	20	20			10	10	2	Ex
Av. Las Industrias		8	Av. Tres Poniente	Camino Santa Marta	40	40			20	20	2	E 1 predio poniente
		9	Camino Santa Marta	298 m. al sur de Cerro Sombrero	40	40			20	20	2	Ex
		10	298 m. al sur de Cerro Sombrero	Av. Lo Espejo		40			20	20		A
Santa Adela (Av. Las Industrias)		11	Av. Lo Espejo	Serafín Zamora	25-30	40	20	20			2	E ambos lados
Serafín Zamora (Av. Las Industrias)		12	Santa Adela	Camino Lonquén	20	40			20	20	3 poniente	E norte
Av. Cuatro Poniente	C15P	1	Camino a Rinconada	Nueva San Martín	25	25			12.5	12.5	2	Ex
		2	Nueva San Martín	Ignacio García Silva	25	25			12.5	12.5	3 poniente	E Oriente
		3	Ignacio García Silva	Alfredo Silva Carvallo		25			12.5	12.5	3 poniente	A
		4	Alfredo Silva Carvallo	Francisco Flores del Campo	12,5	25			12.5	12.5	3 oriente	E poniente
		5	Francisco Flores del Campo	Héctor Fuenzalida	25	25			12.5	12.5	2	Ex
		6	Héctor Fuenzalida	Glorias Navales	25	25			12.5	12.5	3 oriente	Ex
		7	Glorias Navales	Camino Melipilla		25			12.5	12.5	2	A
		8	Camino Melipilla	Israd	22	35	11	24			2	E sur

Vialidad Colectora: Nombre Vía, Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Ancho L.O. Proy.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Av. de la Victoria		9	Israel	Camino Lonquén	6 - 15	35	11	24			2	E ambos lados
		1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Andes	36	36			14	22	2	Ex
		2	Andes	Lib. Bernardo O'Higgins	30	30			15	15	2	Ex
		3	Lib. Bernardo O'Higgins	Maipú	28	28			15	13	2	Ex
		4	Maipú	General Ordóñez	24	24			16	8	2	Ex
	C17P	5	General Ordóñez	Camino a Rinconada	16	24			15	9	2	E Poniente
Av. Padre Hurtado		6	Camino a Rinconada	Huáscar	15	20			10	10	2	E ambos lados
		7	Huáscar	Av.Sur	20	20			10	10	2	Ex
		8	Av.Sur	52 m. al Norte de A. Silva Carvallo		20			10	10	2	A
		9	52 m. al Norte de A. Silva Carvallo	Alfredo Silva Carvallo	17	17			8,5	8,5	2	Ex
Longitudinal (Av. La Estrella)	C18P	1	Callejón de los Perros	Santa Elena	25	25			12,5	12,5	2	Ex
Providencia (Segunda Transversal)		1	Av. Pajaritos	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	20	30			15	15	2	E ambos lados
Av. Segunda Transversal	C19P	2	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	Los Ministros		30			15	15	2	A
		3	Los Ministros	Av. Américo Vespucio	30	30			15	15	2	Ex
		4	Av. Américo Vespucio	Cuatro Álamos	20	30			15	15	2	E ambos lados
		5	Cuatro Álamos	Costanera Norte FFCC San Antonio	10	30			25	5	3 poniente	E oriente
		1	Camino Melipilla	Av. Las Industrias	25	25			12.5	12.5	3 poniente	Ex
Camino Santa Marta	C20P	2	Av. Las Industrias	Henry Ford	20	25			12.5	12.5	2	E ambos lados
		3	Henry Ford	Camino Lonquén	25	25			12.5	12.5	3 oriente	Ex
Av. Las Torres	C21P	1	Límite Comunal Norte	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	60	60			30	30	3 oriente	Ex
		2	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	Costanera Sur Zanjón de la Aguada		60			30	30	3 oriente	A
Av. Las Torres	C21M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Los Vencedores		60			30	30	3 oriente	A
		2	Los Vencedores	Alaska	60	60			30	30		Ex
		3	Alaska	Primo de Rivera		60			30	30	1	A
		4	Primo de Rivera	Costanera FFCC San Antonio	60	60			30	30	2	Ex
		5	Av. 5 de Abril	Esquina Blanca	60	60			30	30	3 poniente	Ex
		6	Esquina Blanca	Camino Melipilla		60			30	30	1	A
		7	Camino Melipilla	Santa Adela (Av. Las Industrias)		60			30	30	1(Ejes Torres de Alta tensión)	A
		8	Santa Adela (Av. Las Industrias)	Camino Lonquén		60			30	30	1(Ejes Torres de Alta tensión)	A
Av. Las Parcelas	C23M	1	Av. Pajaritos	Santa Corina	40	40	20	20			3 sur	E 1 predio sur
Nueva San Martín	C24M	1	Límite Urbano Poniente	Av. El Conquistador	32	32	20	12			2	Ex
		2	Av. El Conquistador	La Galaxia	35	35	22	13			2	Ex
		3	La Galaxia	Av. Tres Poniente	25	25	12.5	12.5			2	E 1 predio sur
		4	Av. Tres Poniente	Av. Pajaritos	20	20	10	10			2	E 1 predio sur y 1 norte
Av. El Olimpo	C25M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	47 m. al Norte Blanco Encalada		20			10	10	2	A
		2	47 m. al Norte Blanco Encalada	Maipú	20	20			10	10	3 poniente	Ex
		3	Maipú	Camino a Rinconada	25	25			12.5	12.5	3 poniente	Ex
		4	Camino a Rinconada	Av. Grecia	30	30			15	15	2	Ex
		5	Av. Grecia	Pje. Eduardo Frei Montalva	30	30			15	15	3 poniente	Ex
Av. El Álamo	C26M	1	Av. Esquina Blanca	Cuatro Álamos		25			12.5	12.5	3 oriente	A
Transversal Fisa	C27M	1	Av. Esquina Blanca	Camino Melipilla		25	12.5	12.5			2	A
Asunción	C28M	1	Av. El Conquistador	El Porvenir		11	5,5	5,5			1	A
		2	El Porvenir	Av. Tres Poniente		23	11,5	11,5			1	A
		3	Av. Tres Poniente	Av. El Olimpo	20	20	10	10			3 norte	Ex

Vialidad Colectora: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Lib. Bernardo O'Higgins Norte	C29M	1	Av. El Conquistador	El Porvenir		11	5,5	5,5			1	A
Lib. Bernardo O'Higgins Sur		2	Av. El Conquistador	El Porvenir		11	5,5	5,5			1	A
Lib. Bernardo O'Higgins		3	El Porvenir	Av. Tres Poniente		23	11.5	11.5			1	A
		4	Av. Tres Poniente	Av. San Martín	20	20	10	10			3 norte	Ex
		5	Av. San Martín	Av. Pajaritos	16	17,5	8,75	8,75			3 norte	E sur
Av. Jorge Alessandri	C30M	1	Camino Las Flores	Batalla de Chorrillos		25			12.5	12.5	2	A
		2	Batalla de Chorrillos	La Reforma	25	25			12.5	12.5	2	Ex
		3	La Reforma	45 m. al sur de Alto Jahuel	25	25			12.5	12.5	2	Ex
		4	45 m. al sur de Alto Jahuel	Av. La Sinfonía	15	15			7.5	7.5	2	Ex
		5	Av. La Sinfonía	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	25	25			12.5	12.5	2	Ex
Lumen	C31M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Primo de Rivera	25	25			12.5	12.5	3 poniente	Ex
		2	Primo de Rivera	Tres Norte	26	26			13	13	3 poniente	Ex
		3	Tres Norte	Bahía Inglesa	25	25			12.5	12.5	3 poniente	Ex
		4	Bahía Inglesa	Av. Américo Vespucio	26	26			13	13	3 poniente	Ex
		5	Av. Américo Vespucio	Av. Esquina Blanca	15	15			7.5	7.5	2	Ex
Av. San Martín	C32M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Pje. Las Vertientes	16	20			10	10	3 oriente	E poniente
		2	Pje. Las Vertientes	Av. Coronel Santiago Bueras	20	20			10	10	3 oriente	Ex
		3	Av. Coronel Santiago Bueras	Pje. Los Andes	20	20			10	10	2	Ex
		4	Pje. Los Andes	Centenario	20	20			10	10	3 poniente	Ex
		5	Centenario	Lib. Bernardo O'Higgins	18	20			10	10	3 poniente	E poniente
		6	Lib. Bernardo O'Higgins	Av. Chile	17-20	20			10	10	3 oriente	E algunos predios poniente
		7	Av. Chile	Libertad	20	20			10	10	3 oriente	Ex
		8	Libertad	Maipú	17	20			10	10	3 poniente	E oriente
		9	Maipú	General Ordóñez	14	20			13	7	2	E ambos lados
		10	General Ordóñez	Camino a Rinconada	15-20	20			10	10	3 oriente	E ambos lados
Lautaro	C33M	1	Límite Comunal Sur	Caupolican	10-11	25			12.5	12.5	2	E ambos lados
		2	Caupolican	Av. Cuatro Poniente		25			12,5	12,5	1	A
		3	Av. Cuatro Poniente	Abisnia		25			12,5	12,5	1	E oriente
Israel		4	Abisnia	Judea		25			12,5	12,5	3 poniente	E oriente
		5	Judea	Av. Tres Poniente		25			12,5	12,5	1	A

Vialidad Servicio: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Camino La Farfana	S9M	1	Av. Pajaritos	Av. Isabel Riquelme (Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	15	15	8	7			3 Sur	Ex
Alberto Llona	S22M	1	Av. 5 de Abril	Chacabuco	10 var	12,5			6,25	6,25	3 oriente	E poniente
Av. El Olimpo	S25M	1	Pje. Eduardo Frei Montalva	Alfredo Silva Carvallo	12	12			6	6	2	Ex
Arquitecto Hugo Bravo	S34M	1	Av. Américo Vespucio	Leonardo Da Vinci	25	25	12.5	12.5			2	Ex
		2	Leonardo Da Vinci	Av. Pajaritos	20	20	12.5	7,5			3 Norte	Ex
Santa Rosa		1	Av. Pajaritos	Ernest Heminway	30	30			15	15	2	Ex
		2	Ernest Heminway	Lugo	21	30			15	15	2	E oriente
		3	Lugo	Av. Isabel Riquelme(Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	30	30			15	15	2	Ex
Las Golondrinas	S35M	4	Av. Isabel Riquelme(Costanera Norte Zanjón de la Aguada)	Las Golondrinas Oriente - Poniente		20			10	10	1	A
Las Golondrinas Oriente		5	Las Golondrinas	Hernán Arriola	12	12			6	6	3 Oriente	Ex
Las Golondrinas Poniente		6	Las Golondrinas	Dolores Bernal	12	12			6	6	3 Poniente	Ex
		7	Las Golondrinas Oriente - Poniente	Tres Norte	20	20			10	10	3 poniente	Ex
Las Golondrinas		8	Tres Norte	Caribu	9	9			4,5	4,5	3 poniente	Ex
		9	Caribu	Av. Américo Vespucio	15	15			7,5	7,5	2	Ex

Vialidad Servicio: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Primo de Rivera	S36M	1	Av. Rafael Riesco Bernales	Av. Américo Vespucio	15	15	7.5	7.5			3 sur	Ex
		2	Av. Américo Vespucio	Av. Segunda Transversal	16-22	16-22	11	5-11			3 norte	Ex
		3	Av. Segunda Transversal	El Caiquén	17	17	10	7			2	Ex
		4	El Caiquén	Lumen	20	20	10	10			2	Ex
		5	Lumen	Límite Comunal Oriente	20	20	10	10			2	Ex
Hernán Bravo Cruz		1	Av. de la Victoria	Av. San Martín	15	15	7.5	7.5			2	Ex
Av. Coronel Santiago Bueras	S37M	2	Av. San Martín	Av. Pajaritos	20	20	10	10			3 norte	E algunos predios ambos lados
Av. Rafael Riesco Bernales		3	Av. Pajaritos	Av. Américo Vespucio	20	20	10	10			3 norte	Ex
Av. Central Gonzalo Pérez Llona	S38M	1	Av. Pajaritos	Av. Primera Transversal	17-20	20	10	10			2	E 4 predios sur
		2	Av. Primera Transversal	Presidente Kennedy	15-17	17	8.5	8.5			3 sur	E 6 predios norte
		3	Presidente Kennedy	Av. Segunda Transversal	20	20	10	10			2	Ex
		4	Av. Segunda Transversal	Mateo de Toro y Zambrano	12.5	15	7.5	7.5			3 sur	E ambos lados
		5	Mateo de Toro y Zambrano	Lumen	15	15	7.5	7.5			2	Ex
Maipú	S39M	1	Camino a Rinconada	Av. Tres Poniente	40	40	20	20			3 sur	E ambos lados
		2	Av. Tres Poniente	Av. El Olimpo	30	30	15	15			2	Ex
		3	Av. El Olimpo	Av. de la Victoria	20	20	10	10			2	Ex
		4	Av. de la Victoria	29 m. al oriente de Pje. M. Rodriguez	12	12	6	6			2	Ex
		5	29 m. al oriente de Pje. M. Rodriguez	Uno Sur		12	6	6			2	A
Uno Sur(Maipú)		6	Pje. Kennedy	Lumen	15	15	7,5	7,5			2	Ex
Casas de lo Espejo (Av. Las Naciones)	S40M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Maipú		20			10	10	1	A
Casas de lo Espejo		2	Maipú	Camino a Rinconada	13	30			7	23	2	E oriente
		3	Camino a Rinconada	19 m. al Norte de Solidaridad		30			15	15		A
Av. Las Naciones		4	19 m. al Norte de Solidaridad	Ignacio García Silva	30	30			15	15	2	E 1 predio poniente 1 predio oriente
		5	Ignacio García Silva	Alfredo Silva Carvallo		30			15	15		A
Presidente Gabriel González Videla	S41M	1	Alfredo Silva Carvallo	Astro Rey	25	25	12.5	12.5			2	Ex
		2	Astro Rey	Límite Urbano Sur Poniente		25	12.5	12.5			2	A
Carmen	S42M	1	Camino a Rinconada	Del Pontífice	20-25	20-25			9	var	2	Ex
		2	Del Pontífice	Av. San José	20	20			10	10	3 oriente	Ex
		3	Av. San José	Av. Portales	18	18			9	9	2	Ex
		4	Av. Portales	Av. Sur	20	20			10	10	3 poniente	Ex
Santa Elena		5	Av. Sur	Nueva San Martín	19	19			9,5	9,5	3 poniente	E algunos predios oriente
		6	Nueva San Martín	Alfredo Silva Carvallo	16	16			8	8	3 poniente	Ex
Las Tinajas	S43M	1	Límite Urbano Poniente	Av. Cuatro Poniente	15	15	7.5	7.5			3 sur	Ex
		2	Av. Cuatro Poniente	Av. Las Naciones	15	15	7.5	7.5			2	E 1 predio norte
		3	Av. Las Naciones	Av. Tres Poniente	13.7	13,7	7,3	6,4			3 sur	E predios norte
		4	Av. Tres Poniente	Huáscar	12	12	6	6			3 sur	Ex
Av. Sur	S44M	1	Av. El Conquistador	Av. Pajaritos	20	20	10	10			3 sur	Ex
Av. El Conquistador	S45M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Camino a Rinconada		11			5,5	5,5	1	A
		2	Camino a Rinconada	20 m. al Sur de Ignacio García Silva	25	25			12.5	12.5	3 oriente	Ex
		3	20 m. al Sur de Ignacio García Silva	Alfredo Silva Carvallo		25			12.5	12.5	1	A
Judea	S46M	1	Camino Melipilla	Av. Las Industrias	12	12	6	6			3 sur	Ex
		2	Av. Las Industrias	Israel		20	10	10			3 sur	E norte
		3	Israel	Camino Lonquén		20	10	10			1	A
Camino Las Flores	S47M	1	Camino La Farfana	23 m. al Nororiente de Las Achileas	10	10	5	5			3 norte	Ex
		2	23 m. al Nororiente de Las Achileas	27 m. al Surponiente de Las Mariposas		11	5,5	5,5			2	A
		3	27 m. al Surponiente de Las Mariposas	Los Tulipanes	10	10	5	5			3 norte	Ex
		4	Los Tulipanes	Américo Vespucio		11	5,5	5,5			2	A

Vialidad Servicio: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prod.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
		1	Av. Sur	Pje. Director Supremo	25	25			12.5	12.5	3 poniente	Ex
		2	Pje. Director Supremo	Av. Nueva O'Higgins	23	23			11,5	11,5	3 Poniente	Ex
Leopoldo Aldunate	S48M	3	Av. Nueva O'Higgins	Calle Tres	18.5	18.5			9	9.5	3 poniente	Ex
		4	Calle Tres	94 m. al Norte de Calle 2	17	17			8.5	8.5	3 poniente	Ex
		5	94 m. al Norte de Calle 2	Calle 1	15	15			7.5	7.5	3 poniente	Ex
Camino Vecinal	S49M	1	El Bosque	Límite Comunal Sur	10	15	8	7			2	E poniente
Flor del Notro	S50M	1	Av. El Rosal	Camino Las Flores		15			7.5	7.5	2	E ambos lados
		1	Camino la Farfana	100 m. al Surponiente de Chancura	35	35	17,5	17,5			3 norte	Ex
Ingeniero Eduardo Domínguez	S51M	2	100 m. al Surponiente de Chancura	Av. El Rosal		40	20	20			3 sur	E sur
		3	Av. El Rosal	Caticura		20	10	10			3 Sur	A
		4	Caticura	Av. Isabel Riquelme(Costa nera Norte Zanjón de la Aguada)		20			10	10	3 oriente	A
General Ordóñez	S52M	1	Av. Pajaritos	Av. De la Victoria	12	12	6	6			3 sur	Ex
		1	Alberto LLona	Av. Pajaritos	12	12,5	6,2	6,3			3 norte	E sur
Chacabuco	S53M	2	Av. Pajaritos	Monumento	17	17	8,5	8,5			3 sur	Ex
		3	Monumento	Camino a Rinconada	var	12	6	6			3 norte	E algunos predios sur
		1	Carmen Luisa Correa	Av. 5 de Abril	15	15			7.5	7.5	3 poniente	Ex
		2	Av. 5 de Abril	Chacabuco	18	18			9	9	3 Oriente	Ex
Monumento	S54M	3	Chacabuco	General Ordóñez	14	14			5	9	3 Poniente	Ex
		4	General Ordóñez	Maipú	14	14			7	7	3 poniente	Ex
		5	Maipu	Av. Chile	12	12			6	6	3 Poniente	Ex
La Colonia	S55M	1	Carmen	Av. Pajaritos	12 var	12	6	6			3 Norte	Ex
		1	Camino a Rinconada	Agua Santa	15	15			7.5	7.5	3 poniente	Ex
La Galaxia	S56M	2	Agua Santa	25 m. al sur de Ignacio García Silva	15	15			7.5	7.5	2	Ex
		3	25 m. al sur de Ignacio García Silva	Límite Urbano Sur Poniente		15			7.5	7.5	1	A
		1	Av. La Sinfonía	Batalla de Chorrillos	15	15	7.5	7.5			2	Ex
La Reforma	S58M	2	Batalla de Chorrillos	Boldomávida	12	12	6	6			2	Ex
		3	Boldomávida	Av. Américo Vespucio		15			7.5	7.5	2	A
Alto Jahuel	S59M	1	Av. Jorge Alessandri	Av. Américo Vespucio	20	20	10	10			2	Ex
		1	Camino La Farfana	Volcán Maipo	25	25	12.5	12.5			3 norte	E 1 predio sur
Av. La Sinfonía	S60M	2	Volcán Maipo	Av. Isabel Riquelme(Costa nera Norte Zanjón de la Aguada)	12	12			6	6	3 oriente	Ex
		1	Camino Las Flores	Av. El Rosal		15	7.5	7.5			2	A
Las Araucarias	S61M	2	Av. El Rosal	La Reforma		15	7,5	7,5			1	A
Los Copihues	S62M	1	Av. El Rosal	Camino las Flores		15	7.5	7.5			2	A
		1	Av. Segunda Transversal	Lumen	15	15	7.5	7.5			3 oriente	E 5 predios norte
Tres Norte	S63M	2	Lumen	Costanera Norte FFCC San Antonio	15	15	7.5	7.5			3 poniente	Ex
		1	Alfonso Vial	Primo de Rivera	15	15			7.5	7.5	2	Ex
		2	Primo de Rivera	Av. Rafael Riesco Bernales	20	20			10	10	2	Ex
		3	Av. Rafael Riesco Bernales	El Greco	17	20			10	10	3 poniente	E oriente
		4	El Greco	Av. Central Gonzalo Pérez Llona	20	20			10	10	3 poniente	E 1 predio oriente
Av. Primera Transversal		5	Av. Central Gonzalo Pérez Llona	Manuel Baquedano	18	20			10	10	3 oriente	E poniente
	S64M	6	Manuel Baquedano	Luis Gandarillas	17	20			10	10	3 oriente	E poniente
		7	Luis Gandarillas	Av. Uno Sur	15-24	20			10	10	3 oriente	E 4 predios poniente
		8	Av. Uno Sur	Maipú	20	20			10	10	3 oriente	E 4 predios poniente
		9	Maipú	Av. Esquina Blanca	14-20	20			10	10	3 oriente	E 1 predio poniente
		10	Av. Esquina Blanca	Cuatro Álamos	20	20			10	10	3 oriente	Ex
Vicente Reyes		11	Cuatro Álamos	Costanera Norte FFCC San Antonio	17	20			10	10	3 poniente	E Oriente

Vialidad Servicio: Nombre Vía. Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prod.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Av. Chile		1	Av. de la Victoria	Av. Pajaritos	12	12	6	6			3 norte	Ex
		2	Av. Pajaritos	J. L. Carrera	12	12	6	6			3 sur	Ex
		3	J. L. Carrera	Av. Primera Transversal	11.5	12	6	6			3 sur	E norte
Luis Gandarillas	S65M	4	Av. Primera Transversal	Grumete Téllez	12	12	6	6			3 sur	Ex
		5	Grumete Téllez	Av. Segunda Transversal	13	13	6,5	6,5			3 sur	Ex
		1	Av. de la Victoria	General Las Heras	11.2	12	6	6			3 sur	E norte
Libertad		2	General Las Heras	Av. San Martín	12	12	6	6			3 sur	Ex
		3	Av. San Martín	Hermanos Carrera	11.5	12	6	6			3 sur	E norte
	S66M	4	Hermanos Carrera	Av. Pajaritos	12	12	6	6			3 sur	Ex
Tristán Valdés		5	Av. Pajaritos	Av. Primera Transversal	15	15	7.5	7.5			2	Ex
Uno Sur		6	Av. Primera Transversal	Pje. Kennedy	15	15	7.5	7.5			3 norte	Ex
		1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	44 m. al Norte de Elena Revuelta		12			6	6		A
		2	44 m. al Norte de Elena Revuelta	Elena Revuelta	12	12			6	6	2	Ex
Hermanos Carrera	S67M	3	Elena Revuelta	Rupanco	13	13			7	6	2	E 1 predio oriente
		4	Rupanco	Chacabuco	12	12			6	6	2	Ex
		5	Chacabuco	Carmen Luisa Correa		12			6	6	2	A
		1	Camino La Farfana	23. al Sur de Moldava	12	12			6	6	2	Ex
		2	23. al Sur de Moldava	Av. San José		12			6	6		A
Manuel Rodríguez	S68M	3	Av. San José	50 m. al Sur de Diego de Almagro	12	12			6	6	2	Ex
		4	50 m. al Sur de Diego de Almagro	Av. Portales		12			6	6	1	A
Carmen Luisa Correa	S69M	1	Carmen	Av. Pajaritos	12	15	9	6			2	E norte
Blanco Encalada	S70M	1	Av. El Olimpo	Guayaquil	22-30	30	15	15			3 norte	E 4 predios norte y 1 predio sur
		2	Guayaquil	Av. de la Victoria	28	28	14	14			3 norte	Ex
		3	Av. de la Victoria	Av. San Martín	28.5	28.5	14.25	14.25			3 norte	Ex
		1	Huáscar	Pje. Laplace	12	12	6	6			2	Ex
Av. San José		2	Pje. Laplace	Manuel Rodríguez	13	13	6,5	6,5			2	Ex
	S71M	3	Manuel Rodríguez	Av. Pajaritos	14	14	7	7			2	Ex
Ricardo Ayala		4	Av. Pajaritos	Av. Primera Transversal	12	12	6	6			2	Ex
Marina Grande		5	Av. Primera Transversal	Costanera Norte FFCC San Antonio	12	12	6	6			2	Ex
Parque Central Oriente		1	Camino Melipilla	Parque Central Poniente	16.5	16.5			8.25	8.25	3 oriente	Ex
Parque Central Poniente	S72M	2	Camino Melipilla	Parque Central Oriente	16.5	16.5			8.25	8.25	3 poniente	Ex
		1	Parque Central Oriente	20 m. al Suroriente de Filodendro 10	14	14	7	7			3 sur	Ex
Lago Carezza	S73M	2	20 m. al Suroriente de Filodendro 10	Av. El Parque Sur		15	7,5	7,5			1	A
Av. El Parque Sur	S74M	1	Lago Carezza	Av. Alcalde José luis Infante Larraín		30			15	15	2	A
		1	Lautaro	285 m. al Poniente de Jorge Guerra		50			25	25	2	A
Av. Alcalde José Luis Infante Larraín	S75M	2	285 m. al Poniente de Jorge Guerra	Lago de Lugano		14	7	7			2	A
		3	285 m. al Poniente de Jorge Guerra(sur)	Lago de Lugano		23	11	12			2	A
Mario Recordón	S76M	1	Av Américo Vespucio	Ministro Antonio Varas		15			7.5	7.5	2	A
Presidente Eduardo Frei Montalva	S77M	1	Av. El Olimpo	Av. Tres Poniente	10.5	18	9	9			3 sur	E norte
Madreselva	S78M	1	Calle Nueva	Esdras		25			12.5	12.5	1	A
		1	Puerta del Viento	140 m. al Sur de Esdras	15	15			7.5	7.5	3 Poniente	Ex
		2	140 m. al Sur de Esdras	Av. Cuatro Poniente		15			7.5	7.5	2	A
Armando Concha Bascuñan	S79M	3	Av. Cuatro Poniente	Av. Tres Poniente		20			10	10	2	A
		4	Av. Tres Poniente	Cerro Sombrero		20			10	10	2	A
		5	Cerro Sombrero	Chañarcillo		20			10	10	2	A
Aillavilú	S80M	1	Av. Tres Poniente	Judea		20			10	10		A
Cerro Sombrero	S81M	1	Camino Melipilla	Camino Lonquén	20	20			10	10	2	Ex

Vialidad Servicio: Nombre Vía, Código		Tramo N°	Desde	Hasta	Ancho L.O. Exist.	Prod.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Los Yacimientos	S82M	1	Camino Melipilla	Av. Las Industrias	20	25			12.5	12.5	2	E ambos lados
		2	Av. Las Industrias	297 m. al poniente de Camino Lonquén	25	25	12.5	12.5			2	E 1 predio norte
		3	297 m. al poniente de Camino Lonquén	Camino Lonquén	19	25	12.5	12.5			2	E ambos lados
Chañarcillo	S83M	1	Camino Melipilla	Av. Las Industrias	20	20			10	10	3 poniente	Ex
		2	Av. Las Industrias	680 m. al Norponiete de Camino Lonquén		20			10	10		A
		3	680 m. al Norponiete de Camino Lonquén	Camino Lonquén	20	20			10	10	2	Ex
Camino del Alarife	S84M	1	Presidente Gabriel González Videla	Francisco Flores del Campo		15	7,5	7,5			2	E sur
		2	Francisco Flores del Campo	Camino del Leñador		15	7,5	7,5			2	A
Camino del Leñador		3	Camino del Alarife	Límite Urbano Poniente		15	7,5	7,5			2	A
Francisco Flores del Campo	S85M	1	Camino del Alarife	Límite Urbano Surponiente		15	7,5	7,5			2	A
Camino Los Talaveras (Talaveras)	S86M	1	Camino Melipilla	55 m. al poniente de Jorge Andrés Guerra	12-15	20	10	10			2	E ambos lados
		2	55 m. al poniente de Jorge Andrés Guerra	Jorge Andrés Guerra		20	10	10			2	A
Michimalongo (Talaveras)		3	Jorge Andrés Guerra	Armando Concha Bascuñan	10-15	20	10	10			2	E ambos lados
Puerta del Viento (Talaveras)		4	Armando Concha Bascuñan	Camino Lonquén	10	20	10	10			2	E ambos lados
Av. BosqueAlto	S87M	1	Av. Cuatro Poniente	255 m. al poniente de Av. Cuatro Poniente por eje de Av. Bosquealto		28	14	14			1	A
		2	255 m. al poniente de Av. Cuatro Poniente por eje de Av. Bosquealto	Límite Urbano Poniente		20	10	10			1	A
Egipto	S88M	1	Camino Melipilla	Israel	14	14	7	7			3 poniente	Ex
		2	Israel	Aillavilú		15	7,5	7,5			2	A

Vialidad Local: Nombre Vía, Código		Tramo Nº	Desde	Hasta	Exist.	Ancho L.O. Prod.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Av. Alfredo Silva Carvallo	L11M	1	Av. Padre Hurtado	Los Diamantes	12	12	6	6			2	Ex
		2	Los Diamantes	Pje. Hernán del Solar	14	14	7	7			2	Ex
		3	Pje. Hernán del Solar	Santa Elena	16	16	8	8			2	Ex
		4	Santa Elena	Leopoldo Aldunate	12	12	6	6			2	Ex
Andrés Amenábar V.	L17M	1	Alfredo Silva Carvallo	Hermógenes Pérez de Arce	17	17			8,5	8,5	2	Ex
Presidente Gabriel González Videla	L41M	1	Alcalde Alberto Krüm	Los Tres Antonios		15			7.5	7.5		A
Calle 5	L42M	1	Alfredo Silva Carvallo	Costanera Norte FFCC San Antonio	12	12			6	6	3 poniente	Ex
La Galaxia	L56M	1	Asunción	Camino a Rinconada		11			5,5	5,5	1	A
El Porvenir	L57M	1	Costanera Sur Zanjón de la Aguada	Maipú		11			5,5	5,5	1	A
Presidente Eduardo Frei Montalva	L77M	1	Av. El Olimpo	Monte Palomar	6.6	6.6	3.2	3.4			2	Ex
		2	Av. Tres Poniente	30 m. al Poniente de Luis Sigall	15	15	7.5	7.5			2	E norte
		3	30 m. al Poniente de Luis Sigall	Av. Cuatro Poniente		15	7.5	7.5				A
		4	Av. Cuatro Poniente	Límite Urbano Poniente		15	7.5	7.5			2	A
Madreselva	L78M	1	Esdras	Av. Cuatro Poniente		11			5,5	5,5	1	A
Aillavilú	L80M	1	Judea	Av. Cuatro Poniente	var	15			7.5	7.5	2	E ambos lados
		2	Av. Cuatro Poniente	Esdras		15			7.5	7.5	2	A
Francisco Flores del Campo	L85M	1	Av. Cuatro Poniente	Camino del Alarife		11	5,5	5,5			2	E norponiente
Los Ministros	L88M	1	Alfonso Vial	Las Rosas		15	7,5	7,5			1	A
		2	Las Rosas	Lumen	12	12	6	6			3 sur	Ex

Vialidad Local: Nombre Vía, Código		Tramo Nº	Desde	Hasta	Exist.	Ancho L.O. Prod.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
Los Trabajadores	L89M	1	Los Ministros	Pje.Oscar Castro		11	5,5	5,5				A
		2	Pje.Oscar Castro	Segunda Transversal	10	10	5	5			3 sur	Ex
Alaska	L90M	1	Av. Segunda Transversal	Isla del Sol	25	25	12.5	12.5			3 oriente	Ex
		2	Isla del Sol	Lumen	25	25	12.5	12.5			2	Ex
		3	Lumen	Hungría	12	12	6	6			3 poniente	A
		4	Hungría	Límite Comunal Oriente	12	12	6	6			3 poniente	Ex
Granaderos de San Martín (Granaderos del Rey)	L91M	1	Camino Melipilla	Jorge Andrés Guerra	08-10	15	7.5	7.5			2	E ambos lados
Del Pontífice	L92M	1	República	Carmen	20	20	12.5	7.5			2	Ex
República	L93M	1	Camino a Rinconada	Huáscar	30	30			15	15	3 poniente	E oriente predio Templo, E poniente 1 predio
Huascar	L94M	1	Av. Padre Hurtado	Av. San José	25	25	13	12			2	Ex
		2	Av. San José	Av. Portales	24	24	12	12			2	Ex
		3	Av. Portales	Carmen	25	25	14	11			2	Ex
Agua Santa	L95M	1	Av. El Conquistador	Av Cuatro Poniente	18	18	7	11			2	Ex
Av. Grecia	L96M	1	Av. Tres Poniente	Av. Padre Hurtado	20	20	10	10			2	Ex
Monte Palomar	L97M	1	Nueva San Martín	Alfredo Silva Carvallo	12	12			6	6	2	Ex
Hermógenes Pérez de Arce		2	Alfredo Silva Carvallo	Costanera Norte FFCC San Antonio	17	17			8.5	8.5	2	Ex
Julio Perceval	L98M	1	El Olimpo	Monte Palomar	7	7	3.5	3.5			2	Ex
Presidente José Manuel Balmaceda	L99M	1	Astro Rey	Alfredo Silva Carvallo	15	15	7.5	7.5			2	Ex
Astro Rey	L100M	1	Presidente Gabriel González Videla	René Olivares Bercerra	15	15			7.5	7.5	2	Ex
Presidente Arturo Alessandri Palma	L101M	1	Av. Tres Poniente	23 m. al Poniente de Presidente Bulnes		12	6	6			2	Ex
		2	23 m. al Poniente de Presidente Bulnes	Av. Las Naciones		15	7	7			2	A
Ramón Barros Luco	L102M	1	Alfredo Silva Carvallo	Pje. Los Tres Antonios	12	12			6	6	2	Ex
		2	Pje. Los Tres Antonios	Alcalde Alberto Krüm		12			6	6	2	A
		3	Alcalde Alberto Krüm	Nueva San Martín	12	12			6	6	2	Ex
José Manuel Borgoño	L103M	1	Av. El Conquistador	Pje. Norte de Chile	15	15	7.5	7.5			2	Ex
		2	Pje. Norte de Chile	Av. Cuatro Poniente	20	20	10	10				E 1 predios sur
		3	Av. Cuatro Poniente	Av. Las Naciones	19,5	19,5	9,75	9,75			2	Ex
		4	Av. Las Naciones	Los Adobes	15	15	5	10			2	Ex
		5	Los Adobes	Av. Tres Poniente	19,5	19,5	9,5	10			2	Ex
Abisinia	L104M	1	Israel	Aillavilú		15			7.5	7.5	2	A
Rey Salomón	L105M	1	Av. Cuatro Poniente	Esdras		15			7.5	7.5	2	A
Marco Antonio	L106M	1	Av. Cuatro Poniente	Esdras		11			5.5	5.5	2	A
Caronte	L107M	1	Av. Cuatro Poniente	Esdras		12			6	6	2	A
Camino Husares de la Muerte	L108M	1	Camino Melipilla	Jorge Andrés Guerra	11-15	15	7.5	7.5			2	E ambos lados
Caupolicán	L109M	1	Jorge Andrés Guerra	Lautaro	8-12.5	15	7.5	7.5			2	E ambos lados
Las Achileas	L110M	1	Los Tulipanes	Camino Las Flores		15	7.5	7.5			2	A
Alcalde Alberto Krüm	L111M	1	Av. Tres Poniente	Universidad Católica	var	25	12.5	12.5			3 norte	E sur
Gandarillas	L112M	1	El Tranque	20 m. a Norponiente del Límite Comunal Sur		15	7,5	7,5			1	A
Capellán Florencio Infante	L113M	1	Av. Cuatro Poniente	El Tranque		15	7.5	7.5			1	A
El Tranque	L114M	1	Camino Melipilla	Límite Urbano Sur Poniente		30			15	15	1	A
Los Inquilinos	L115M	1	Camino Vecinal	Límite Urbano Sur Poniente		15			7,5	7,5	1	A
Diputado Ángel Fantuzzi Hernández	L117M	1	Camino Melipilla	Jorge Andrés Guerra		15	7,5	7,5			1	A
El Labrador	L118M	1	Av. Cuatro Poniente	Esdras		11	5.5	5.5				A
Caticura	L119M	1	Camino La Farfana	Chilco		11			5,5	5,5	3 Oriente	E poniente
		2	Chilco	Ingeniero Eduardo Domínguez		11	5,5	5,5			3 sur	Ex
Lago de Lugano	L121M	1	Parque Central Oriente	140 m. al Norte de Alcazar Oriente	20	20			10	10	3 Poniente	Ex
Tierra Fértil	L122M	1	Camino El Descanso	Arquitecto Hugo Bravo		15			7.5	7.5	1	A
Calle Nueva	L123M	1	Camino Melipilla	Madreselva		20			10	10		A
Presidente Bulnes	L124M	1	Los Tres Antonios	Alcalde Alberto Krüm		12			6	6		A
Pastor Guillermo Castillo Moraga	L125M	1	Nueva San Martín	Alfredo Silva Carvallo		11			5,5	5,5	1	A
Germán Garces	L126M	1	20 m. al Poniente de Pto. Velero	Av. Cuatro Poniente		12	6	6				A
Esdras	L127M	1	Camino Melipilla	Lautaro		11	5.5	5.5			2	A
		2	Lautaro	Camino Lonquén		20	10	10			2	A
Universidad Católica	L128M	1	Alcalde Alberto Krüm	Ignacio García Silva	12	12			6	6	3 Oriente	Ex

Vialidad Local: Nombre Vía, Código		Tramo Nº	Desde	Hasta	Exist.	Ancho L.O. Prop.	Distancia entre L.O. N	S	O	P	Referencia eje 1.- a eje entre l.o. 2.- eje calzada exist. 3.- desde l.o. n/s o/p 4.- desde solera n/s o/p	Observación E: ensanche A: apertura Ex: existente
		1	Universidad Católica	20 m. al Poniente de Puerto Velero	10	10	5	5			3 Norte	Ex
Ignacio Garcia Silva	L129M	2	20 m. al Poniente de Puerto Velero	Av. Cuatro Poniente		11	5.5	5.5				A
		3	Av. Cuatro Poniente	Limite Urbano Poniente	10	10	5	5			3 Sur	Ex
		1	Judea	Abisinia		15			7,5	7,5	1	A
Palestina	L130M	2	Abisinia	Av. Cuatro Poniente		15			7,5	7,5	1	E ambos lados
		3	Av. Cuatro Poniente	Esdras		15			7,5	7,5	1	A
Serafin Zamora	L131M	1	Camino Melipilla	Santa Adela	15	15			7,5	7,5	3 Norte	Ex
		1	Santa Elena	19 m. al Poniente de Los Diamantes	12	12	6	6			3 sur	Ex
Los Florines	L132M	2	19 m. al Poniente de Los Diamantes	Av. Padre Hurtado		12	6	6			3 norte	A
		1	Los Diamantes	33 m. al Poniente de Los Diamantes	12	12	6	6				Ex
Montecassino	L133M	2	33 m. al Poniente de Los Diamantes	35 m. al Oriente de Carlomagno		12	6	6			1	A
		3	35 m. al Oriente de Carlomagno	Av. El Olimpo	12	12	6	6			3 norte	Ex
Los Urbanistas	L134M	1	Costanera Norte FFCC San Antonio	René Olivares Becerra		21	10.5	10.5			1	A

ARTÍCULO TRANSITORIO

En los terrenos que se encuentran afectados al futuro nudo vial de Av. Pajaritos con Camino Melipilla, de acuerdo a proyecto de ingeniería de detalle elaborado y aprobado por el Ministerio de Obras Públicas, se podrán realizar las actividades contempladas para la zona de uso de suelo correspondiente (Zona Industrial Exclusiva) hasta que sean requeridos para la materialización de dicha obra de vialidad por parte de las autoridades competentes.

Sin perjuicio de lo anterior, para la materialización de dicho nudo vial, se debe contar con el informe favorable de la SEREMI del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, en conformidad a lo señalado en el artículo 7.1.1.3 de la ordenanza del PRMS.

3.- Publíquese en el Diario Oficial y archívense copias autorizadas en el Conservador de Bienes Raíces de Santiago, en la División de Desarrollo Urbano del Ministerio de Vivienda y Urbanismo y en la Secretaría Ministerial Metropolitana de Vivienda y Urbanismo.

Comuníquese, transcríbase a todas las Direcciones Municipales, Concejo Municipal, Secretaría Municipal y archívese.- Roberto Sepúlveda Hermosilla, Alcalde.- Alejandro Robles Squella, Secretario Municipal.

Normas Particulares

Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción

SUBSECRETARIA DE ECONOMIA, FOMENTO Y RECONSTRUCCION

Departamento de Cooperativas

(Extracto)

Juan Ricardo San Martín Urrejola, titular 43ª Notaría Santiago, Morandé 261, certifica: Por escritura hoy, ante mí, se redujo parcialmente a escritura pública acta Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Socios de la **COOPERATIVA DE SERVICIOS DE AGUA PICHIDANGUI LIMITADA**, celebrada el 28 de septiembre de 2004, que aprobó su disolución voluntaria. Santiago, 2 noviembre 2004.

SUBSECRETARIA DE PESCA

(Extractos)

Por resolución Nº 3.169 de esta Subsecretaría, modifícase la resolución Nº 2.430 de 2004, modificada mediante resoluciones Nº 2.805 y Nº 3.056, ambas de 2004, todas de esta Subsecretaría de Pesca, que autorizó a **AYCON CONSULTORES S.A.**, para efectuar una pesca de investigación de conformidad con los Términos Técnicos de Referencia del proyecto denominado ''Modelo de administración y control del esfuerzo de pesca sobre el recurso Merluza del sur (*Merluccius australis*) en aguas interiores de la XI Región'', en el sentido de agregar al numeral 8º, el siguiente inciso final:

''La Subsecretaría de Pesca podrá autorizar mediante resolución, que una o más organizaciones de pescadores artesanales operen en un período distinto al autorizado a la respectiva flota, por motivos debidamente fundados.''.

Valparaíso, 2 de noviembre de 2004.- Felipe Sandoval Precht, Subsecretario de Pesca.

Por resolución exenta Nº 3.163, de 2 de noviembre de 2004, de esta Subsecretaría, autorízase a **SOUTHPACIFIC KORP S.A.**, para ampliar las actividades pesqueras de transformación en orden a incorporar a la planta ubicada en avenida Pedro Aguirre Cerda Nº 989, Lo Rojas, Coronel, VIII Región, en las líneas de proceso de **Harina** y **Aceite**, el recurso hidrobiológico indicado en la resolución extractada.

Valparaíso, 2 de noviembre de 2004.- Felipe Sandoval Precht, Subsecretario de Pesca.

Por resolución exe nta Nº 3.164, de 2 de noviembre de 2004, de esta Subsecretaría, autorízase a **SOUTHPACIFIC KORP S.A.**, para ampliar las actividades pesqueras de transformación en orden a incorporar a la planta ubicada en Manuel Rodríguez Nº 302, Talcahuano, VIII Región, en las líneas de proceso de **Harina** y **Aceite**, el recurso hidrobiológico indicado en la resolución extractada.

Valparaíso, 2 de noviembre de 2004.- Felipe Sandoval Precht, Subsecretario de Pesca.

Por resolución exenta Nº 3.165, de 2 de noviembre de 2004, de esta Subsecretaría, autorízase a **SOUTHPACIFIC KORP S.A.**, para ampliar las actividades pesqueras de transformación en orden a incorporar a la planta ubicada en avenida Pedro Aguirre Cerda s/n, sitio 7, Coronel, VIII Región, en las líneas de proceso de **Harina** y **Aceite**, el recurso hidrobiológico indicados en la resolución extractada.

Valparaíso, 2 de noviembre de 2004.- Felipe Sandoval Precht, Subsecretario de Pesca.

Por resolución exenta Nº 3.166, de 2 de noviembre de 2004 de esta Subsecretaría, autorízase a **PESQUERA ITATA S.A.**, para ampliar las actividades pesqueras de transformación en orden a incorporar a la planta ubicada en Barrio Industrial s/n, Caldera, III Región, en las líneas de proceso de **Harina** y **Aceite**, los recursos hidrobiológicos indicados en la resolución extractada.

Valparaíso, 2 de noviembre de 2004.- Felipe Sandoval Precht, Subsecretario de Pesca.

Ministerio de Hacienda

Servicio de Impuestos Internos

XV Dirección Regional Metropolitana Santiago Oriente

OTORGA CALIDAD DE AGENTE RETENEDOR DEL IVA A XILOFOR S.A.

(Extracto)

La XV Dirección Regional Metropolitana Santiago Oriente del SII, por resolución Ex. Nº 1.115 de fecha 29 de octubre de 2004 otorga, a contar del 1º del mes siguiente al de esta publicación y hasta el 31 de diciembre de 2004 a Xilofor S.A., RUT Nº 95.600.000-9, la calidad de Agente Retenedor del Impuesto al Valor Agregado en los contratos de instalación o confección de especialidades que contraten, establecido en la Res. Ex. Nº 46 de 01/09/2003 de la Dirección Nacional, publicada en el Diario Oficial del día 05.09.2003, modificada por Res. Ex. Nº 63 de fecha 30.10.2003, publicada en el Diario Oficial el 05.11.2003.- Bernardo Seaman González, Director Regional.

II Dirección Regional Antofagasta

DEJA SIN EFECTO CALIDAD DE AGENTE RETENEDOR EN LAS VENTAS DE GANADO VIVO A LA EMPRESA GANADERA PORTADA S.A.

(Extracto)

La II Dirección Regional Antofagasta del Servicio de Impuestos Internos, por Res. Ex. Nº 299, de 8 de noviembre del 2004, deja sin efecto el otorgamiento de la calidad de Agente Retenedor en las ventas de ganado vivo conforme a lo dispuesto en resolución exenta Nº 3.721, de 28 de julio de 2000, a la empresa Ganadera Portada, RUT Nº 84.292.600-9, por haber dejado de cumplir los requisitos establecidos en dicha resolución, a contar de su publicación en extracto en el Diario Oficial.- Teresa Conejeros Peña, Directora Regional.

Ministerio de Justicia

CONCEDE PERSONALIDAD JURIDICA Y APRUEBA ESTATUTOS A ''FUNDACION ARTESUR'', DE QUILLOTA

Santiago, 12 de marzo de 2004.- Hoy se decretó lo que sigue:

Núm. 965 exento.- Vistos: estos antecedentes, lo dispuesto en el decreto supremo Nº 110, de Justicia, de 1979, Reglamento sobre concesión de personalidad jurídica, publicado en el Diario Oficial de 20 de marzo de 1979; y en la resolución Nº 520, de 1996, modificada por resolución Nº 661, publicada en el Diario Oficial de 31 de octubre de 2002, ambas de la Contraloría General de la República; y lo informado por el Sr. Gobernador Provincial de Quillota, Quinta Región de Valparaíso, por el Ministerio de Educación, por el Ministerio de Salud y por el Consejo de Defensa del Estado,

D e c r e t o:

1.- Concédese personalidad jurídica a la entidad denominada ''Fundación Artesur'', con domicilio en la provincia de Quillota, Quinta Región de Valparaíso.

2.- Apruébanse los estatutos por los cuales se ha de regir la citada entidad, en los términos que dan testimonio las escrituras públicas de fechas 11 de abril de 2002 y 13 de enero de 2004, otorgadas en la Notaría Pública de Viña del Mar, de don Luis Tavolari Oliveros.

Anótese, comuníquese y publíquese.- Por orden del Presidente de la República, Luis Bates Hidalgo, Ministro de Justicia.

Lo que transcribo para su conocimiento.- Le saluda atentamente, Jaime Arellano Quintana, Subsecretario de Justicia.

Anexo 5

Respuesta Transparencia

ACCEDE A LA ENTREGA DE INFORMACIÓN SOLICITADA POR DOÑA MARÍA ÁVILA PINO.

RESOLUCIÓN Nº 401/2021

MAIPÚ, 01/04/2021

Visto: Lo dispuesto en la Ley de Transparencia de la Función pública y de acceso a la información de la Administración del Estado, aprobada por el artículo 1º de la Ley Nº 20.285, de 2008, en adelante, Ley de Transparencia; el Decreto Supremo Nº 13, de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 20.285, sobre Acceso a la Información Pública; la Instrucción General N°10 del Consejo para la Transparencia; el Decreto Alcaldicio Nº 5719, de fecha 10 de septiembre 2012, que aprueba el Reglamento Acceso a la Información Pública de la Municipalidad de Maipú; el Decreto Alcaldicio Nº 1842, de fecha 27 de marzo 2013, que contiene el Cuadro de roles de la Oficina Transparencia Municipal; el Decreto Alcaldicio Nº 4440, de fecha 30 de septiembre de 2014, que delega la facultad para firmar las comunicaciones o respuestas sobre materias relativas a la transparencia municipal, en el Encargado de Transparencia Municipal.

CONSIDERANDO:

Que, con fecha 10 de marzo del 2021, se ha recibido la solicitud de información pública MU163T0006852 cuyo tenor literal es el siguiente:

"Para trabajo comunitario con beneficiarios de proyecto de Aguas Lluvias Canal Santa Marta en la comuna de Maipú, requiero conocer las organizaciones sociales y Juntas de Vecinos presentes en el Territorio, de acuerdo a trazado adjunto." (sic).

Que, conforme lo establecido por el artículo 10 de la Ley de Transparencia, "*Toda persona tiene derecho a solicitar y recibir información de cualquier órgano de la Administración del Estado, en la forma y condiciones que establece esta ley*".

Que, el artículo 5° del citado cuerpo legal dispone que son públicos los actos y resoluciones de los órganos de la Administración del Estado, sus fundamentos, los documentos que les sirvan de sustento y complemento directo y esencial, y los procedimientos que se utilicen para su dictación; y toda otra información que obre en poder de la Administración, cualquiera sea su formato, soporte, fecha de creación, origen, clasificación o procesamiento, a menos que esté sujeta a las excepciones señaladas en la Ley de Transparencia.

Que, en virtud lo anterior, se estima que la información solicitada tiene el carácter de pública y, que a su respecto no concurre causal de secreto alguna que justifique la denegación de la misma.

RESUELVO:

I. **ACCÉDASE** a la entrega de la siguiente información: Se comunica que se acompaña memorándum N° 18 de fecha 15 de marzo de 2021, que contiene la información disponible por este ente municipal, según lo informado por la Secretaría Municipal de la I. Municipalidad de Maipú.

II. **ENTRÉGUESE** la información indicada a doña María Ávila Pino por correo electrónico.

III. **DISPÓNGASE** la entrega gratuita de la información solicitada, en la forma señalada en el punto resolutivo anterior.

IV. **NOTÍFIQUESE** la presente resolución al peticionario mediante correo electrónico: marilen44@gmail.com.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE
POR ORDEN DE LA ALCALDESA
(DECRETO ALCALDICIO Nº 4440, de fecha 30-09-2014)

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPÚ
DIRECTOR (S)
ASESORIA JURIDICA

ELIZABETH OLGUÍN RÍOS
DIRECTORA (S) DE ASESORÍA JURÍDICA
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MAIPÚ

Jpa/rmv
DISTRIBUCIÓN
1. María Elena Ávila Pino.
2. Archivo.

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MAIPU

MEMORÁNDUM N° 18

A : *ENCARGADO DE OFICINA DE TRANSPARENCIA*

De : *SECRETARIA MUNICIPAL*

Maipú, *15 de marzo de 2021*

En relación con la solicitud, ***MU163T0006852*** ***ingresada*** *al Portal Transparencia, presentada por doña* ***Maria Avila Pino*** *se hace presente que dichos antecedente ya se encuentran incorporados en la Plataforma para su revisión.*

Saluda atentamente a usted,

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MAIPU
SECRETARIO MUNICIPAL SUBROGANTE

CLAUDIA SANDOVAL GALLEGOS
SECRETARIA MUNICIPAL(S)

CRE

ORGANIZACIONES TERRITORIALES

	TIPO ORGANIZACION	ESTADO	NOMBRE ORGANIZACION
1	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ISABEL RIQUELME
2	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS EJERCITO LIBERTADOR
3	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS SIMON BOLIVAR
4	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL DESCANSO II
5	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LO ERRAZURIZ
6	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS CLAVELES DE PAJARITOS
7	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS CLAVELES DE PAJARITOS II
8	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VERSALLES IV
9	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA PARQUE EL GOLF
10	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS CLAVELES DE PAJARITOS IV
11	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS JORGE DAHM
12	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CONJUNTO HUGO BRAVO II
13	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS AMERICO VESPUCIO II
14	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS AMERICA DEL SUR
15	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA PARQUE LA FARFANA
16	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS BARRIO EL ROSAL DE VESPUCIO
17	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA VOLCAN MAIPO IV
18	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CASAS VIEJAS
19	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS NUEVA ESPERANZA II
20	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS SANTA MARIA II
21	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS PARQUE RECIDENCIAL VILLA SANTA MARIA SECTOR III
22	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LA FARFANA
23	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL MOLINO
24	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS BARRIO HOLANDA
25	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS RINCONADA DE MAIPU
26	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS EL NUEVO MAITEN
27	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SOL II DE MAIPU
28	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LO ALTO DE RINCONADA
29	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA JARDINES DE SANTA MARIA
30	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS GENERAL BAQUEDANO 1 SECTOR
31	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS FE Y ESPERANZA
32	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS EL DESPERTAR
33	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL RODEO
34	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LAS GLORIAS DE MAIPU
35	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA ALMIRANTE BLANCO ENCALADA
36	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS YERBAS BUENAS
37	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA ANIBAL PINTO
38	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA HERMANOS CARRERA
39	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ABRAZO DE MAIPU
40	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA CIC EL ALTO
41	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS PROCERES DE LA PATRIA
42	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA ITALIA PERLAK
43	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS NUEVA ESPERANZA
44	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SERVIU
45	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SANTA CAROLINA SECTOR BRUSELAS
46	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA CHALET DE LO INFANTE
47	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LOS ARAUCANOS II
48	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN LUIS I
49	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN LUIS II
50	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS EL ALTAR DE LOS ABEDULES Y PUYEHUE
51	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS INDEPENDENCIA DE CHILE
52	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LA COLONIA
53	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS RICARDO AYALA
54	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA COLINAS
55	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS RENE SCHNEIDER
56	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS MAIPU
57	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS BICENTENARIO
58	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS POBLACION CUATRO ALAMOS
59	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS N°1 POBLACION 4 ALAMOS
60	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA PARAISO
61	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS TUPAHUE

62	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ALBERTO HURTADO
63	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SANTA ENRIQUETA
64	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL ARRAYAN
65	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS DOÑA MARGARITA III
66	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LAS PALMERAS
67	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS PDTE. DOMINGO SANTA MARIA
68	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ADONAY
69	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN RAFAEL
70	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CIUDAD JARDIN NUEVE
71	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS SOL DE LOS HEROES
72	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS FUNDO EL BOSQUE
73	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS BOSQUINOS
74	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS HERNAN DIAZ ARRIETA ETAPA II Y III
75	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS POBLACION INSA
76	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL ABRAZO 8º SECTOR
77	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS JAVIERA CARRERA
78	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTAS DE VECINOS LOS LLANOS DE MAIPU 1
79	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS EL CANTAR
80	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS FRANCISCO GONZALEZ HERNANDEZ
81	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LAS INDUSTRIAS
82	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LOS INDUSTRIALES
83	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LAS INDUSTRIAS 3A Y 4A ETAPA
84	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VOLCAN TACORA
85	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS DON CRISTOBAL
86	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA DON ADOLFO III
87	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CONJUNTO PEHUEN III
88	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA PEHUEN 11
89	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA ISABEL RIQUELME
90	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN CARLOS
91	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN LUIS IV
92	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN LUIS V
93	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS EL VALLE DE LOS REYES
94	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA DIVINA PROVIDENCIA
95	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA DIVINA PROVIDENCIA II
96	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	CONJUNTO HABITACIONAL LA CASONA DE RINCONADA
97	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS JARDINES DE RINCONADA III
98	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS JARDINES DE RINCONADA III-A
99	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS ROBLES III
100	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA DANIEL DE LA VEGA
101	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS BARRIO LAS PARCELAS EL ROSAL DE VESPUCIO
102	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ARTURO PRAT II
103	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SANTA INES
104	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA VERDE
105	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LOS CONDORES
106	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LOS ROBLES
107	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CONJUNTO LOS PORTALES
108	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA RINCONADA
109	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL ARRAYAN II
110	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA EL SOL V
111	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS PATRIA Y HONOR AL ABRAZO DE MAIPU
112	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS BARRIO OESTE DE MAIPU
113	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "BARRIO JARDINES DE MAIPU"
114	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS BOSQUES DEL SUR
115	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "DOÑA MARGARITA IV"
116	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CENTRAL VESPUCIO
117	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	VILLA ALTO CAMPANARIO
118	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "VILLA LOS JARDINES DE RINCONADA"
119	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "LOS JARDINES DE RINCONADA II"
120	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "PORTAL DEL SOL"
121	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "GRAN BARRIO ESQUINA BLANCA"
122	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS TRABAJANDO POR TU FUTURO
123	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS RINCONADA ORIENTE
124	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LAS CASAS Y EL PORTAL
125	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS NUEVA SANTA INES

126	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LAS PARCELAS DE PAJARITOS
127	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS "LOMAS DE MAIPU SECTOR 3 Y 4"
128	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS PARQUE RESIDENCIAL EL VERGEL
129	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLAS UNIDAS
130	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS PAJARITOS
131	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS MIRAFLORES
132	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA LOS POETAS DE MAIPU
133	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS CLAVELES DE PAJARITOS III
134	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CONJUNTO PEHUEN
135	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA SANTA TERESA DEL ROSAL
136	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LAS DOS VILLAS DE SAN JOSE
137	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS 1° DE MAYO
138	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ELEDEM
139	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS PARQUE DEL SOL
140	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VOLCAN MAIPO I Y SAN ALFONSO
141	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LOS NIÑOS
142	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS TODOS UNIDOS POR EL BARRIO
143	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS CONJUNTO HABITACIONAL DON ANIBAL
144	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS ALTO JAHUEL Nª 1 INTERIOR
145	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS VILLA VOLCAN ANTUCO 45
146	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS LA ARBOLEDA
147	JUNTA DE VECINOS	ACTIVO	JUNTA DE VECINOS WENGAN
148	UNIONES COMUNALES DE J	ACTIVO	UNION COMUNAL N° 2 DE JUNTAS DE VECINOS
149	UNIONES COMUNALES DE J	ACTIVO	UNION COMUNAL DE JUNTAS DE VECINOS DE MAIPU

1	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	ACADEMIA DE FUTBOL VILLA DEL SOL
1	conjunto	ACTIVO	AGRUP.FOLCLORICA CHILE Y SU FOLCLOR
2	conjunto	ACTIVO	AGRUP.FOLCLORICA LOS TINTELIS
1	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION ANIMALISTA PANCHITO DE ASIS
2	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION APRENDER A VIVIR TEA Y TGD
3	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION ARCOIRIS UNIDOS EMPRENDEMOS
4	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CREA Y EMPRENDE MAIPU
5	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CREANDO SUEÑOS
6	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CULTURAL ARTESANOS Y MICROEMPRESARIOS ACAM
7	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CULTURAL DE ARTESANOS DEL ABRAZO
8	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CULTURAL GLORIAS DE MAIPU
9	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CULTURAL SOCIAL Y DEPORTIVA DE PADRES Y AMIGOS DE ORQUESTA ESTUDIANTIL MAIPU
10	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CULTURAL Y SOCIAL POR LA EDUCACION Y LAS ARTES EL VIVERO
11	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION CULTURAL Y SOCIAL RAICES Y MANOS DE MAIPU
12	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE AMIGOS SAN FRANCISCO DE ASIS
1	apoderados	ACTIVO	AGRUPACION DE APODERADOS Y JOVENES MOSAICO
13	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE ARTESANIAS Y MANUALIDADES RENACER
14	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE ARTESANOS ACREDITADOS DE MAIPU
15	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE ARTESANOS ARBOLEDA ARTE EN TUS MANOS
16	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE ARTESANOS MANUALISTAS Y/O PRODUCTORES ALCAZAR
17	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE ARTESANOS RESCATANDO TRADICIONES RINCONADA DE MAIPU
18	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE BENEFICARIOS PRAIS DE MAIPU
19	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE CONDUCTORES DE TAXI COLECTIVOS PARADERO QUINCE
20	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE DAMAS DELICIA DE MUJER
21	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE DAMAS EMPRENDEDORAS SOCIAL CAMPOS DE BATALLA DE MAIPU
22	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE DERECHOS HUMANOS RONALD WOOD
23	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE EXONERADOS POLITICOS DE MAIPU SALVADOR ALLENDE
24	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE FAMILIARES DE USUARIOS ESFUERZO ENTRELAZADOS
25	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE FAMILIARES Y AMIGOS DE LA DISCAPACIDAD SAMUEL CODOCEO
26	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE JUBILADOS EX FUNCIONARIOS DE LA I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU
27	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES ALEGRIA DE VIVIR
28	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES ALEN
29	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES ARTESANAS ESTRELLA DE BELEN
30	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES BARRIO HOLANDA
31	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES CROCHETINAS CLOTARIANAS
32	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES CUMELEN
33	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES DULCES IDEAS
34	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES EN ACCIÓN
35	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES ESPERANZA
36	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES LAS CAMELIAS
37	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES LAS DELICIAS
38	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES LAS DINAMICAS
39	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES LAS HEDONISTAS
40	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES MARI MARI PU LAMNGUEN
41	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES MERCEDES SOSA
42	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN
43	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES PELLU NUKE
44	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES SANACION Y ESPERANZA
45	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES SOCIAL Y CULTURAL EL ABRAZO
46	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES TEJEDORAS DE SUEÑOS
47	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE MUJERES TEJIENDO ILUSIONES
48	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE PADRES Y AMIGOS DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD ASOCIADOS AL SINDROME DE DOWN "DOWN ARCOIRIS"
49	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE PENSIONADOS Y MONTEPIADOS DE MAIPU
50	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE PROFESORES JUBILADOS OSCIELATOLOZA FERREIRA
51	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DE VECINOS NUEVA ANTUMALAL
52	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION DEPORTIVA TEAM MC MAIPU CYCLING
53	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION ECOLOGICA EDUCACIONAL Y SOCIAL LOS FENIX DE MAIPU
54	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION ECOLOGICA LOS LUCHADORES
55	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION ECOLOGICA LOS MAIPUCINOS
56	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION ESPIRITU ANIMAL CHILE
57	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION EX CONSCRIPTOS MAIPU-PONIENTE
58	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION FEMENINA LA ESPERANZA
59	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION FEMENINA LAS MARGARITAS DE MAIPU
60	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION FEMENINA LOS CLAVELES 3
61	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION FEMENINA RENACER
62	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION FEMENINA UNIDAS POR UN SUEÑO
3	conjunto	ACTIVO	AGRUPACION FOLCLORICA LOS CHICHA Y EMPANA
4	conjunto	ACTIVO	AGRUPACION FOLKLORICA "VIENTOS DE CHILE"
63	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION INDIGENA RAPA NUI REPA HOA OTE ORA O LETU
64	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION LAS TEJEDORAS DE MAIPU
65	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION MICROEMPRENDIMIENTO DE MUJERES ARTESANAS MAIPU PONIENTE
66	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SCOUTS TRAFKINTU
67	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL APAPACHAME MAIPU
68	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL CULTURAL DEPORTIVA Y SOLIDARIA BOMBA PUCARA
69	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL CULTURAL Y DEPORTIVA MONZUM
70	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL CULTURAL Y DEPORTIVA RUEDA MAIPU FIESTA CHILENA
71	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL DE ACOMODADORES DE VEHICULOS YO CUIDO MI COMUNA
72	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL EMPRENDEDORES MAIPU CENTRO
73	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL LAS CHICAS BUENAS
74	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL MERCADO MUNICIPAL DE MAIPU
77	adulto	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL Y AMIGOS DEL ADULTO MAYOR DE MAIPU
75	AGRUPACION	ACTIVO	AGRUPACION SOCIAL Y DEPORTIVA ALAMEDAS DE MAIPU
76	AGRUPACION	ACTIVO	AMIGOS DEL GRUPO SCOUT MAIPU RAYEN
2	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	ASOCIACION DE ARBITROS DE MAIPU
3	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	ASOCIACION DE BASQUETBOL DE MAIPU
4	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	ASOCIACION DE FUTBOL SENIORS DE MAIPU
5	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	ASOCIACION DE VOLEIBOL MAIPU
1	VARIAS	ACTIVO	BALLET FOLKLORICO ARCOIRIS
5	conjunto	ACTIVO	BANDA FOLCLORICA FUERZA MAESTRA
6	conjunto	ACTIVO	BANDA RENACER
7	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	C.DEPORTIVO ISABEL RIQUELME F.C
8	conjunto	ACTIVO	CASA DEL FOLKLORE ARAUCARIA DE MAIPU
	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CAZADORES CHILE CLUB DE TIRO CAZA Y PESCA
2	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL ARTISTICO LA PLUMA
3	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL ARTISTICO Y SOCIAL COLEGATO
4	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL DE BAILE LIL TIGERZ
5	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL DEPORTIVO SOCIAL MEDIO AMBIENTAL Y RECREACIONAL FERROCARRIL
6	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL MARIA TRUJILLO
7	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL NEYEN
8	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL SOCIAL Y DEL MEDIO AMBIENTE CEIBO

9	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL SOCIAL Y DEPORTIVO VILLA NAPOLES
10	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL Y ARTISTICO DE DIFUSION DE LOS DERECHOS DE LA MUJER LUCERO
11	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL Y DESARROLLO INFANTIL PEQUEÑOS SEMBRADORES
12	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL Y ECOLÓGICO PAULO FREIRE
13	VARIAS	ACTIVO	CENTRO CULTURAL Y SOCIAL ARTE URBANO
1	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRE AGRUPACION DEL FUTURO
2	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRE LAS CARIÑOCITAS
3	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES CORAZON DE MADRES
4	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES 5 DE OCTUBRE
5	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES AMISTAD Y TALENTO
6	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ANQUILAN
7	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ANTARES
8	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ARMONIA Y RECREACION
9	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ARTE DE MUJER
10	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES BUENA ACOGIDA
11	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES EL FILODENDRO
12	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ENSUEÑO DE MAIPU
13	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ESPERANZA Y FE
14	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ESTRELLA DE BELEN
15	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES INDEPENDENCIA DE CHILE
16	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES INNOVACION
17	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ISABEL DE CASTILLA
18	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LA FAVORITA
19	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LA GLORIETA
20	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LA LUZ DE LA ESPERANZA
21	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LAS FLORES DE RINCONADA
22	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LAS FLORES SIMON BOLIVAR
23	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LAS HORTENCIAS DE LO ERRAZURIZ
24	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LAS ROSAS
25	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LOS COPIHUES
26	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LOS JARDINES
27	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LOS LLANOS 3
28	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LOS PAJARITOS
29	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LOS SUEÑOS
30	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES LUZ DE LUNA CIUDAD SATÉLITE
31	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES MAYLEN
32	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES MUJERES CREADORAS DE SUEÑOS
33	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES MUJERES DEL FUTURO
34	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES MUJERES POR UN OBJETIVO
35	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES PATRONA DE CHILE
36	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES PERLITAS
37	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES PRESIDENTE ANIBAL PINTO
38	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES PRIMAVERA
39	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES RENACER DE LAS FLORES
40	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES RENACER DE MAIPU
41	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES RINCONADA LO VIAL
42	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES ROCIO DE MAIPÚ
43	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES RUMI RAYEN FLOR DE PRIMAVERA
44	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES TABITAS UNIDAS
45	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES UNIÓN Y AMISTAD
46	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES UNIÓN Y PROGRESO
47	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES VILLA CUATRO ALAMOS
48	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES VILLA GRECIA
49	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES VILLA LOS AROMOS
50	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES WILLIAMS O' NEIL
51	CENTROS DE MADRES	ACTIVO	CENTRO DE MADRES YON KIPUR
2	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES APODERADOS Y FAMILIARES DEL COLEGIO SISTER VENERANCE
3	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES JARDIN INFANTIL Nº 132,605. EL DESPERTAR
4	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES Y APODERADOS "ESCUELA D Nº 278 VICENTE REYES PALAZUELO"
5	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES Y APODERADOS COLEGIO PEHUEN DE MAIPU
6	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES Y APODERADOS DE LA ESCUELA ESPECIAL BARCELONA
7	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES Y APODERADOS DEL INSTITUTO DE HUMANIDADES SANTA ANA DE CHENA
8	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES Y APODERADOS ESCUELA ESPECIAL PARTICULAR "BELEN DE MAIPU Y ANEXO"
9	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO DE PADRES Y APODERADOS SALA CUNA Y JARDIN INFANTIL PEHUEN
10	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS "CENTRO TECNICO PROFESIONAL MAIPU"
11	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS "COLEGIO SAN LUIS"
12	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS CEM REGION METROPOLITANA MAIPU
13	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS COLEGIO "PATRICIO MEKIS Nº 960"
14	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS COLEGIO ANDALUE N° 837
15	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS COLEGIO TERRAUSTRAL DEL SOL
16	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS DEL COLEGIO TOMAS VARGAS Y ARCAYA N° 280
17	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS DEL LICEO NACIONAL DE MAIPU
18	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	CENTRO GENERAL DE PADRES Y APODERADOS JI CAMPANITA MARTA OSSA DE ERRAZURIZ
14	VARIAS	ACTIVO	CENTRO INTEGRAL DE DESARROLLO SOCIAL LAS MARAVILLAS DE CIDEFEM
15	VARIAS	ACTIVO	CENTRO JUVENIL "CAZADORES CHILE"
16	VARIAS	ACTIVO	CENTRO SOCIAL CULTURAL RECREATIVO Y DEPORTIVO RUMBO A LA 3º EDAD "LA JUVENTUD SE VA".
17	VARIAS	ACTIVO	CENTRO SOCIAL CULTURAL Y DEPORTIVO CRISOL
18	VARIAS	ACTIVO	CENTRO SOCIAL CULTURAL Y DEPORTIVO UNA FORMA DE VIDA
1	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR HUELLAS DE AMISTAD
2	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR JOVENES DEL AYER
3	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR LA ALEGRIA DE VIVIR CON AMOR
4	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR LAS ESTRELLITAS DE MAIPU
5	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR LAS PALOMITAS Y PALOMITOS VILLA PARQUE EL GOLF
6	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR LOS QUERUBINES
7	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR LUZ, ESPERANZA Y FE
8	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR NUEVA ESPERANZA
9	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB ADULTO MAYOR VILLA HERMANOS CARRERA
10	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ABUELITOS MONSEÑOR ENRIQUE ALVEAR
11	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR BUENA ONDA
12	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LA FAVORITA
13	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR NUESTRA SEÑORA DE BELEN
14	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ABUELITOS FELICES
15	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ABUELITOS FLOR DE MAIPU
16	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ALEGRIA DE VIVIR FELIZ
17	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ALEGRIA OTOÑAL POR SIEMPRE
18	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ALERCES
19	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR AMIGOS DE EMAUS
20	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR AMIGOS DE JESUS
21	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR AÑOS FELICES
22	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ARCOIRIS II

23	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR BUEN PASTOR
24	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR CRISTO REY
25	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR DIVINO RENACER
26	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR EL AMANECER
27	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR EL ENSUEÑO DE CIUDAD SATELITE
28	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR EL NIÑO JESUS
29	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR EMANUEL
30	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ENCUENTRO SIEMPRE VIVA
31	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ETERNA JUVENTUD
32	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR FEMENINO LA PRIMAVERA
33	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR FLORES DE PRIMAVERA
34	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR GIMNASIA VIDA Y SALUD
35	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR GRACIAS A LA VIDA
36	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR HERMAN SILVA
37	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR HIJOS DE LA CARMELITA
38	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR ILUSIONES
39	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR JUAN PABLO II SANTUARIO NACIONAL DE MAIPU
40	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LA ALEGRIA DE VIVIR
41	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LA SEGUNDA JUVENTUD
42	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LAS ALONDRAS
43	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LAS GLORIAS DE MAIPU
44	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LAS JOYITAS DE MAIPU
45	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LAS ROSAS BLANCAS
46	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LOS AÑOS DORADOS
47	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LOS CLAVELES FLORIDOS DE PAJARITOS
48	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LOS DULCES AÑOS 60
49	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LOS JAZMINES DE MAIPU
50	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LOS LAURELES
51	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR LOS ZORZALES
52	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR MANA
53	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR NUESTRA SEÑORA DE LA PAZ
54	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR NUESTRA SEÑORA DE LA VISITACION
55	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR NUESTROS HERMOSOS AÑOS
56	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR PASTORAL DE ABUELITOS LAURITA VICUÑA
57	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR PROFESOR ALONSO REA
58	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR SAGRADA FAMILIA
59	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR SANTA TERESA DE CALCUTA
60	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR SEGUIDORAS DE SAN ALBERTO HURTADO
61	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR SOCIAL Y CULTURAL SANTA INES
62	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR SOL DE LA ESPERANZA DE MAIPU
63	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR SOL NACIENTE
64	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VIDA NUEVA
65	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VIDA Y ALEGRIA
66	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VILLA GRECIA MAIPU
67	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VILLA LOUISIANA
68	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VINCULOS OTOÑO EN ABRIL
69	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VIVA LA VIDA
70	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DE ADULTO MAYOR VOLVER A RENACER QUINTALY
8	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE CANOTAJE DE PIRAGUISTA DE MAIPU
9	conjunto	ACTIVO	CLUB DE CUECA DANZARES CUEQUEROS DE MAIPU
10	conjunto	ACTIVO	CLUB DE CUECA LA CARMELITA DE MAIPU
11	conjunto	ACTIVO	CLUB DE CUECA URBANA Y CUECA BRAVA DE MAIPU
19	CLUB	ACTIVO	CLUB DE DAMAS REINA SOFIA DE ESPAÑA MAIPU
20	CLUB	ACTIVO	CLUB DE DIABETICOS DULCE VIDA
21	CLUB	ACTIVO	CLUB DE HIPERTENSOS Y DIABETICOS "AMOR VIVO DE MAIPU"
22	CLUB	ACTIVO	CLUB DE HIPERTENSOS Y DIABETICOS RENACER CON AMISTAD
9	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE PATINAJE ARTISTICO AXIS
10	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE PATINAJE ARTISTICO INTEGRADO RIMEL AFMAU
11	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE PATINAJE ARTISTICO ROLLER FANTASY DE MAIPU
12	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE PATINAJE ARTISTICO SEMPER FIDELIS
13	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE PATINAJE FLECHAS DORADAS
14	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE TENIS MAIPU
15	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DE TENIS SOCIAL CULTURAL Y DEPORTIVO SAN LUIS 1
71	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEADULTO MAYOR ALBERTO HURTADO
72	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR "ARCOIRIS"
73	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR "ESTRELLA CRECIENTE"
74	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR "ETERNA JUVENTUD PARA VIVIR CON AMOR"
75	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR "MICHELLE BACHELET JERIA"
76	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR "PARROQUIA INMACULADA CORAZON DE MARIA"
77	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR "RENACER A LA VIDA"
78	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ABRAZO FRATERNO
79	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ALEGRIA AMOR Y ESPERANZA
80	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ALMA JOVEN
81	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ALMAS JUVENILES
82	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR AÑOS DORADOS AMANCAI
83	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR AÑOS FELICES DE LA FARFANA
84	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ATARDECER DE LA FARFANA
85	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ATARDECER DE MIS AÑOS
86	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR CAMINANDO LA VIDA
87	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR CIUDAD SATELITE
88	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR CLUB 80
89	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR CON SALUD SE VIVE MEJOR
90	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR CORAZONES VIVIENTES
91	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR CORDILLERA
92	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR EL AROMO
93	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR EL CERRITO DE LOS HEROES
94	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR EL LLANO
95	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ESPERANZA DE VIDA
96	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ESPERANZAS OTOÑALES
97	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ETERNA PRIMAVERA
98	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ETERNO AMOR
99	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR FLOR DE LA ESPERANZA
100	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR ILUSION DEL AMANECER
101	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR JAYAYA
102	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LA JUVENTUD SE VA
103	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LA VIDA COMIENZA HOY
104	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LA VIDA ES BELLA
105	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LAS CARMELITAS
106	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LAS PALOMAS EN EL HUERTO
107	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LAS PALOMAS Y PALOMOS DE ADONAY

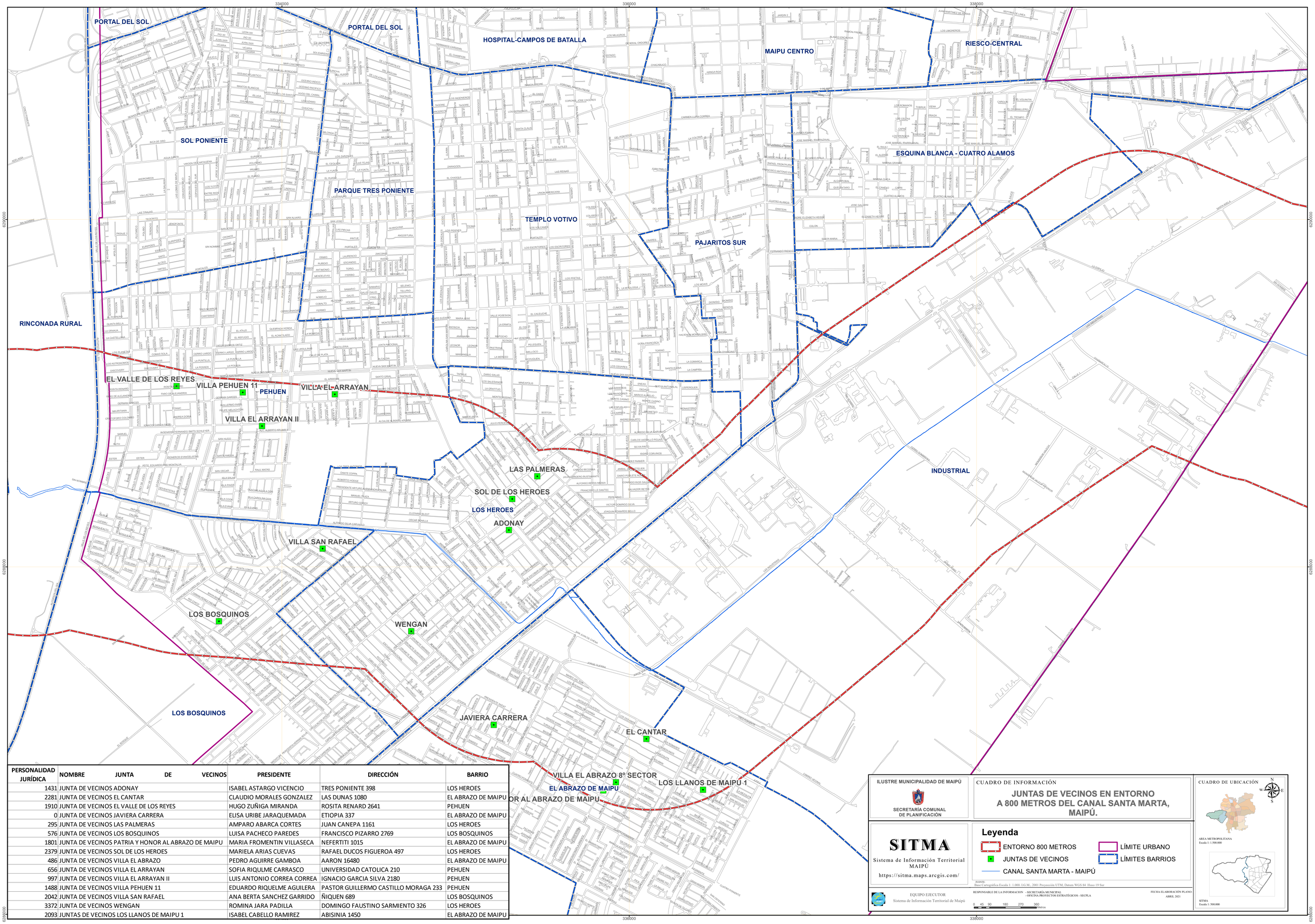
108	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LOS ABUELITOS CHOCHOS
109	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LOS AGUA DE BOLDO
110	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LOS INSEPARABLES
111	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LOS MUCHACHOS DE AYER Y DE HOY
112	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LOS ROBLES DE LA PLACITA
113	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LUZ DE LA BELLA ESPERANZA
114	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR LUZ DE LA EXPERIENCIA
115	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR MAS CORAZONES FELICES
116	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR NO ME OLVIDES
117	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN
118	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR NUESTROS MEJORES AÑOS CRS
119	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR PARAISO
120	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR PASAR DIAS MEJORES
121	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR PITUCAS SIN LUCAS
122	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR PRIMAVERAS TARDIAS
123	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR RAYEN KO FOLLE FLOR DEL CANELO
124	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR RENACER EN VINCULOS
125	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR RENACER FELIZ
126	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR SABIDURIA OTOÑAL
127	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR SANTA MARIA DE LA ESPERANZA
128	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR SEGUNDA PRIMAVERA
129	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR SIEMPRE ACTIVOS
130	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR SIEMPRE JOVEN
131	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR SUEÑOS DE PLATA
132	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR TALLER DE ARTROSIS DR. LUIS FERRADA
133	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR TESORO DE LA VIDA
134	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR TRABUN
135	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR UN MAÑANA MEJOR
136	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR VISION DE FUTURO
137	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR VIVIR LA VIDA
138	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	CLUB DEL ADULTO MAYOR VOLVER A NACER
16	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO "PEDRO GAETE"
17	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO "UNION LOS AROMOS"
18	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO ALIANZA CUATRO ALAMOS
19	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO ATLETICO EL CANTAR
20	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO BODYBUILDING MAIPU
21	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO BRASIL JUNIORS
22	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO CASAS VIEJAS
23	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO CATRINAS F.C.
24	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO CONDORES DE LOS HEROES DE MAIPU
25	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO CULTURAL ATENAS
26	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO CULTURAL SOCIAL SAN SEBASTIAN
27	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO CULTURAL Y SOCIAL DE FUNCIONARIOS TRANSPORTE URBANO MAIPU "NUEVO MILENIO"
28	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO DE FISIOCULTURISMO Y FITNESS DE MAIPU
29	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO DEPORTES SAN CARLOS
30	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO EL GALPON DE LOS HEROES
31	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO ENTRENAMIENTO RINCONADA
32	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO EQUIPO LEON Y DRAGON LUNG SI
33	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO FALCON DE MAIPU
34	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO FEN
35	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO FLORIDA LOMA BLANCA
36	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO JULIO SOSA
37	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO JUVENTUD EL MAITEN
38	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO JUVENTUD INDEPENDIENTE F.C
39	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO JUVENTUD JOAQUIN OLIVARES
40	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO LICEO NACIONAL DE MAIPU
41	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO MAIPU ORIENTE
42	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO MARTIAL ARTS.TRICKING
43	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO NEW LEADER'S
44	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO PEPE ABAD
45	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO PESCA Y CAZA AGUILAS REALES
46	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO POCURO
47	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO POVEDA
48	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO REAL IQUIQUE
49	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO REPUBLICA DEL PARAGUAY
50	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SANTA ADELA SENIOR
51	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SANTA MARIA DE MAIPU
52	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIAL CULTURAL MAIPU
53	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIAL DE FOOTBALL FLAG FEMENIL RAIDERS
54	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIAL Y CULTURAL HERNAN DIAZ ARRIETA
55	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIAL Y CULTURAL NUEVO SPORTING ORIENTE
56	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIAL Y CULTURAL REAL SAN LUIS I
57	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIALCULTURAL ALSACIA DE MAIPU
58	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO SOCIIAL HERMANOS CARRERA
59	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO TREINO STREET
60	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO UNION CENTENARIO
61	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO UNION LA FARFANA
62	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO UNION PORTALES
63	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO VICTOR CAÑON ALONSO
64	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO VILLA GENERAL BAQUEDANO
65	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO VILLA LOS CLAVELES
66	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y CULTURAL MAISOUL
67	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y CULTURAL UNION PIZARREÑO
68	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y SOCIAL "VILLA MAGISTER"
69	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y SOCIAL CRACK DEL SUR
70	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y SOCIAL EL KATORCE DE MAIPU
71	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y SOCIAL INDEPENDENCIA DE CHILE
72	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y SOCIAL LOCOS DEPORTISTAS SANTIAGO PONIENTE
73	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB DEPORTIVO Y SOCIAL VIDA SEGURA
74	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB FEMENINO RECREATIVO CULTURAL VILLA MAGISTER
75	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB GIMNASIA RITMICA DEPORTIVA COMPLEJO EDUCACIONAL MAIPU
76	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL AMBIENTAL Y CULTURAL DE CICLISMO CICLISTHRASH
77	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL CULTURAL Y DEPORTIVO REAL AMISTAD
78	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL DEPORTIVO "GENERACION VECINAL 36"
79	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL DEPORTIVO SANTA ADELA
80	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL DEPORTIVO Y CULTURAL MAIPU REGIMEN
81	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO CHARLES MANUEL DIAZ
82	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO CINCO DE ABRIL MAIPU
83	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO COLO COLO FILIAL MAIPU
84	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO EL DESCANSO

85	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO PARAISO SENIOR
1	COMITES	ACTIVO	COMITE ALLEGADOS MAIPU NEWEN
2	COMITES	ACTIVO	COMITE CULTURAL ECOLOGICO Y DE SEGURIDAD LOS FUNDADORES
3	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO 21 DE MAYO MEJORANDO VIVIENDAS
4	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO ALTO CASA VIEJAS
5	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO CAMILO MARTINEZ
6	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO CULTURAL SOCIAL Y DEPORTIVO VILLA PORTALES
7	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO EL AMANECER
8	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO EL CANTAR
9	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO EL MAITEN
10	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO JUAN GUZMAN CRUCHAGA ORIENTE
11	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO LA ILUSION
12	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO LA PLACITA
13	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO LAS PALMAS DE MAIPU
14	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO LOS TROVADORES UNIDOS
15	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO PEHUEN DE AQUELARRE
16	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO SOCIAL CULTURAL DEPORTIVO Y DE SEGURIDAD BICENTENARIO
17	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO VECINAL POR UNA VIDA DIGNA
18	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO VECINAL VILLA NIXON MAIPU
19	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO VILLA CIC EL ALTO MAIPU
20	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO VILLA CIUDAD JARDIN LOS HEROES
21	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ADELANTO VILLA COVEM
22	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO VILLA DON LEONIDAS
23	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO VILLA FRANKFURT
24	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y MEJORAMIENTO EDISON LO SAEZ
25	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y MEJORAMIENTO VILLA LOS CLAVELES
26	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD BARRIO LAS ROSAS DEL CLOTARIO BLEST
27	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD CAMPOS DE BATALLA DE MAIPU
28	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD CHANCURA
29	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD DOÑA ISABEL
30	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD LAS PALMAS DE CHACABUCO
31	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD PASAJE LO VALDES
32	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD RECREATIVO SOCIAL Y DEPORTIVO VILLA LOMA BLANCA
33	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD SANTA ANA DE CHENA
34	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD VILLA CAMPANARIO Y CAMPANARIO II
35	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD VILLA LOS LIBERTADORES
36	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ADELANTO Y SEGURIDAD VILLA PEHUEN XV
37	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS "EL SUEÑO DE BUERAS"
38	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS ASAMBLEA ESPERANZA POPULAR
39	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS CRECIENDO JUNTOS
40	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS EL DESPERTAR RENACE
41	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS GENERAL SAN MARTIN MAIPU
42	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS HOGAR PROPIO POR UN HOGAR EN MAIPU
43	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS LA FARFANA
44	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS LA INDEPENDENCIA
45	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS LOS SAUCES DEL SOL
46	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS LOS SIN TERRENO
47	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE ALLEGADOS MAIPU
48	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS TAÑI RUKA
49	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS UNA NUEVA ESPERANZA EN MAIPU
50	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS UNIDOS POR MAIPU
51	COMITES	ACTIVO	COMITE DE ALLEGADOS VIVIENDA DIGNA EL FRENTE POPULAR
52	VARIAS	ACTIVO	COMITÉ DE PADRES Y APODERADOS DEL GRUPO SCOUT FLOR DE LIS
53	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE PREVENCION Y ADELANTO MISION IMPOSIBLE
54	COMITES	ACTIVO	COMITE DE SEGURIDAD BARRIO EL ABRAZO
55	COMITES	ACTIVO	COMITÉ DE SEGURIDAD LAS AGUILAS
56	COMITES	ACTIVO	COMITE DE SEGURIDAD VILLA LOS CANTAROS
57	COMITES	ACTIVO	COMITE DE SEGURIDAD Y ADELANTO CAPILLA JESUS DE NAZARETH
58	COMITES	ACTIVO	COMITE DE SEGURIDAD Y ADELANTOS PASAJE EMILIO SALGARI
59	COMITES	ACTIVO	COMITE DE SEGURIDAD Y DESARROLLO VECINAL SECTOR J
60	COMITES	ACTIVO	COMITE DE VIVIENDA CAMINOS DE FE
61	COMITES	ACTIVO	COMITE DE VIVIENDA ESPERANZA POPULAR II
62	COMITES	ACTIVO	COMITE DE VIVIENDA INDIGENA "LIWUN RUKA"
63	COMITES	ACTIVO	COMITE DE VIVIENDA MIGUEL ZAROR
64	COMITES	ACTIVO	COMITE PRO-ADELANTO VILLA CAMPANARIO
65	COMITES	ACTIVO	COMITÉ SIN CASA Y ALLEGADOS EBEN-ESER
66	COMITES	ACTIVO	COMITE SOCIAL DE MEJORAMIENTO Y SEGURIDAD PLAZA LAS TORTOLAS
67	COMITES	ACTIVO	COMITE SOCIAL EL SUEÑO ARTE CULTURA DEPORTE Y SEGURIDAD
68	COMITES	ACTIVO	COMITE VECINAL DE DESARROLLO SOCIAL Y SEGURIDAD TODOS UNIDOS VILLA TEMPLO VOTIVO
69	VARIAS	ACTIVO	COMUNIDAD DE ALERGICOS TRIBU MAIPU
12	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO FOLCLORICO BRISAS DE AMERICA
13	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO FOLCLORICO "MAULICAN DE MAIPU"
14	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO FOLKLORICO CULTURAL Y DEPORTIVO AITUE
15	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO FOLKLORICO RENACER Y TRADICIONES DE MAIPU
16	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO FOLKLORICO RENACERES DE MAIPU
17	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO SOCIAL DEPORTIVO JUVENIL Y CULTURAL NU'U HIVA
18	CONJUNTO	ACTIVO	CONJUNTO Y GRUPO FOLKLORICO SOL DE MI TIERRA
23	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO CONSULTIVO DE SALUD MAIPU HOSPITAL EL CARMEN DOCTOR LUIS VALENTIN FERRADA
24	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO DE DESARROLLO LOCAL CONSULTORIO CENTRO DE SALUD DR. JOSE EDUARDO AHUES SALAME
25	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO DE DESARROLLO LOCAL DE SALUD CONS. MAIPU
26	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO DE SALUD INTERCOMUNAL CENTRO DE REFERENCIA DE SALUD DE MAIPU
27	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO DESARROLLO LOCAL DE SALUD DEL CESFAM PRESIDENTA MICHELLE BACHELET JERIA
28	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO VECINAL DE DESARROLLO EL VIVERO
29	VARIAS	ACTIVO	CONSEJO VECINAL DE DESARROLLO VILLA VALLE ESPERANZA 1
79	CLUBES DEL ADULTO MAYOR	ACTIVO	EL RENCUENTRO DE LOS AROMOS
86	CLUBES DEPORTIVOS	ACTIVO	ESTRELLA DE MAIPU
25	VARIAS	ACTIVO	GRUPO GUIAS Y SCOUTS TIGRES DEL SOL
26	VARIAS	ACTIVO	GRUPO SCOUT PEULLA QUECHEREGUAS
27	VARIAS	ACTIVO	GRUPO SOCIAL FEMENINO CAMIJEVEN
19	CENTROS DE PADRES Y APODERADOS	ACTIVO	LICEO CIENTIFICO HUMANISTA EL LLANO DE MAIPU
6	VARIAS	ACTIVO	MESA DEL FOLKLORE COMUNAL MAIPU
	TIPO DE ORGANIZACIÓN	**ESTADO**	**NOMBRE ORGANIZACIONES**
28	VARIAS	ACTIVO	ORGANIZACIÓN CULTURAL Y SOCIAL DE ARTESANOS Y PRODUCTORES EL CANELO DE MAIPU
29	VARIAS	ACTIVO	ORGANIZACIÓN DE PADRES Y AMIGOS DE DISCAPACITADOS INTELECTUALES OPADI
30	VARIAS	ACTIVO	ORGANIZACION FUNCIONAL DE CIEGOS DE MAIPÚ
31	VARIAS	ACTIVO	ORGANIZACION NEWEN NEWEN PEQUEÑOS EMPRENDEDORES Y ARTESANOS
32	VARIAS	ACTIVO	ORGANIZACIÓN SOCIAL EN APOYO A LA SALUD MENTAL CONSULTORIO MAIPU CRE-SER
33	VARIAS	ACTIVO	TALLER DE MANUALIDADES ARAUCARIAS DE MAIPÚ
34	VARIAS	ACTIVO	TALLER DE MUJERES CREANDO ILUSIONES
35	VARIAS	ACTIVO	TALLER DE PINTURA AL OLEO EL ALTO

36	VARIAS	ACTIVO	TALLER LABORAL Y ARTEZANAL JESUS DE NAZARETH
37	union	ACTIVO	UNION COMUNAL DE LA DISCAPACIDAD DE MAIPU
38	VARIAS	ACTIVO	VOLUNTARIADO DAMAS DE VERDE
	ORGANIZACIONES FUNCIONALES		

Anexo 6

Área Influencia JJVV


334000
336000
338000
6240000
6238000
6236000
PORTAL DEL SOL
PORTAL DEL SOL
HOSPITAL-CAMPOS DE BATALLA
MAIPU CENTRO
RIESCO-CENTRAL
SOL PONIENTE
PARQUE TRES PONIENTE
TEMPLO VOTIVO
PAJARITOS SUR
ESQUINA BLANCA - CUATRO ALAMOS
INDUSTRIAL
RINCONADA RURAL
EL VALLE DE LOS REYES
VILLA PEHUEN 11
PEHUEN
VILLA EL ARRAYAN
VILLA EL ARRAYAN II
LAS PALMERAS
SOL DE LOS HEROES
LOS HEROES
ADONAY
VILLA SAN RAFAEL
LOS BOSQUINOS
WENGAN
JAVIERA CARRERA
EL CANTAR
VILLA EL ABRAZO 8° SECTOR
EL ABRAZO DE MAIPU
LOS LLANOS DE MAIPU 1
OR AL ABRAZO DE MAIPU
LOS BOSQUINOS
SAN ALFONSO
SAN JUAN DE CHENA
CAMINO A RINCONADA
CAMINO A LO ESPEJO
CAMINO LONQUEN
CAMINO LOS MORROS
CAMINO LA PIRAMIDE
CAMINO LA FARFANA
CAMINO LA ESTRELLA
CAMINO LA CAMPANA
CAMINO LA CAMPANILLA
CAMINO LA CAMPANILLA 2
CAMINO LA CAMPANILLA 3
CAMINO LA CAMPANILLA 4
CAMINO LA CAMPANILLA 5
CAMINO LA CAMPANILLA 6
CAMINO LA CAMPANILLA 7
CAMINO LA CAMPANILLA 8
CAMINO LA CAMPANILLA 9
CAMINO LA CAMPANILLA 10
CAMINO LA CAMPANILLA 11
CAMINO LA CAMPANILLA

Anexo 7

Oficio Municipalidad Org. Indígenas

ACCEDE A LA ENTREGA DE INFORMACIÓN SOLICITADA POR DOÑA MARÍA ELENA ÁVILA PINO.

RESOLUCIÓN Nº 438/2021

MAIPÚ, 19/04/2021

VISTO: Lo dispuesto en la Ley de Transparencia de la Función pública y de acceso a la información de la Administración del Estado, aprobada por el artículo 1º de la Ley Nº 20.285, de 2008, en adelante, Ley de Transparencia; el Decreto Supremo Nº 13, de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 20.285, sobre Acceso a la Información Pública; la Instrucción General N°10 del Consejo para la Transparencia; el Decreto Alcaldicio Nº 5719, de fecha 10 de septiembre 2012, que aprueba el Reglamento Acceso a la Información Pública de la Municipalidad de Maipú; el Decreto Alcaldicio Nº 1842, de fecha 27 de marzo 2013, que contiene el Cuadro de roles de la Oficina Transparencia Municipal; el Decreto Alcaldicio Nº 4440, de fecha 30 de septiembre de 2014, que delega la facultad para firmar las comunicaciones o respuestas sobre materias relativas a la transparencia municipal, en el Encargado de Transparencia Municipal.

CONSIDERANDO:

Que, con fecha 10 de abril de 2021, se ha recibido la solicitud de información pública MU163T0006851, cuyo tenor literal es el siguiente:

"Para estudio de aguas lluvias mandatado por el MOP Requiero conocer las organizaciones indígenas existentes en la comuna de Maipú, en la Región Metropolitana" (sic).

Que, conforme lo establecido por el artículo 10 de la Ley de Transparencia, "*Toda persona tiene derecho a solicitar y recibir información de cualquier órgano de la Administración del Estado, en la forma y condiciones que establece esta ley*".

Que, el artículo 5° del citado cuerpo legal dispone que son públicos los actos y resoluciones de los órganos de la Administración del Estado, sus fundamentos, los documentos que les sirvan de sustento y complemento directo y esencial, y los procedimientos que se utilicen para su dictación; y toda otra información que obre en poder de la Administración, cualquiera sea su formato, soporte, fecha de creación, origen, clasificación o procesamiento, a menos que esté sujeta a las excepciones señaladas en la Ley de Transparencia.

Que, en virtud lo anterior, se estima que la información solicitada tiene el carácter de pública y, que a su respecto no concurre causal de secreto alguna que justifique la denegación de la misma.

RESUELVO:

I. **ACCÉDASE** a la entrega de la siguiente información: Se comunica que se acompaña Memorándum 995, de fecha 6 de abril de 2021, emitido por la Dirección de Desarrollo Comunitario y sus respectivos adjuntos, que contienen la información disponible por este ente municipal.

II. **ENTRÉGUESE** la información indicada a doña María Elena Ávila Pino mediante correo electrónico.

III. **DISPÓNGASE** la entrega gratuita de la información solicitada, en la forma señalada en el punto resolutivo anterior.

IV. **NOTÍFIQUESE** la presente resolución al peticionario, mediante correo electrónico: marilen44@gmail.com.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE
POR ORDEN DE LA ALCALDESA
(DECRETO ALCALDICIO Nº 4440, de fecha 30-09-2014)

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU
DIRECTOR (S)
ASESORIA JURIDICA

ELIZABETH OLGUÍN RÍOS
DIRECTORA (S) DE ASESORÍA JURÍDICA
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MAIPÚ

Jpa/rmv
DISTRIBUCIÓN
1. María Elena Ávila Pino.
2. Archivo.

DIRECCIÓN DE DESARROLLO COMUNITARIO

ILUSTRE MUNICIPALIDAD MAIPU

MEMORÁNDUM Nº 995

ANT.:- Solicitud de Transparencia Nº MU163T0006851.

MAT.: Responde solicitud de Transparencia Nº MU163T0006851.

MAIPÚ, 06 ABR 2021

DE: DIRECCIÓN DE DESARROLLO COMUNITARIO

A: DEFENSORÍA CIUDADANA

CC: DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA

En relación a la solicitud de acceso a la información Nº MU163T0006851, realizada por la señora **María Elena Ávila Pino** que señala lo siguiente:

- **"Para estudio de aguas lluvias mandatado por el MOP Requiero conocer las organizaciones indígenas existentes en la comuna de Maipú, en la Región Metropolitana"** (Sic): Podemos informar que las organizaciones indígenas son

Agrupación Indígena Rapa Nui HAO OTE ONA LETU
Agrupación Cultural ALÜN PIWKE

Sin otro particular, le saluda atentamente.

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU DIRECTOR DIDECO

FRANCISCO PARRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO COMUNITARIO (S)

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU ABOGADO MMA DIDECO

IDOC 2481439
01/04/21

Anexo 8

Oficio Conadi

CONADI
Ministerio de Desarrollo Social y Familia

Gobierno de Chile

CHILE LO HACEMOS TODOS

Carta N° 88

Asunto: Respuesta Solicitud Pública.

Santiago, 08 de abril de 2021

Señorita:
María Elena Avila Pino
Marilen44@gmail.com
Presente

De mi consideración,

Junto con saludar y en atención a la solicitud de Información Folio N°AI002T0007707, que hemos recibido en la Oficina de Asuntos Indígenas de Santiago CONADI, Solicitud, de Acceso a la Información Pública Ley N° 20.285, mediante la cual se requiere:

"Para estudio de Aguas Lluvias de la comuna de Maipú Región Metropolitana requiero información sobre las organizaciones indígenas presentes en la comuna de Maipú."

En respuesta a lo anterior; puedo señalar lo siguiente:

1. En cuanto a la existencia de comunidades y asociaciones indígenas en la comuna de Maipú puedo informar que esta información se encuentra publicada y disponible en conformidad a lo dispuesto por el artículo 15 de la Ley de Transparencia y de Acceso a la información de la Administración del Estado en la página web institucional como acceso a la información por transparencia activa y constantemente actualizada al propio dinamismos de estas personas jurídicas, en conformidad con lo expuesto, y con lo prescrito en el artículo N° 7. Puede acceder a dicha información la página web institucional www.conadi.gob.cl en el banner SITI 2.0 CONADI (LINK http://www.conadi-siti.cl/, en el módulo "bases de datos descargables" y en el módulo "cubiertas descargables".

   Sin perjuicio lo anterior se remite base de datos que existen de Comunidades y Asociaciones Indígenas en las comunas de Maipú:

Comuna	N° Personalidad Jurídica	Tipo Agrupación	Nombre	Fecha Renovación Directiva
Maipú	125	ASOCIACIÓN INDÍGENA	QUETRAHUE	12-03-2018

OFICINA DE ASUNTOS INDÍGENAS DE SANTIAGO
CONADI
Avda. Salvador 379/389,
Providencia

CONADI
Ministerio de Desarrollo Social y Familia

Gobierno de Chile

CHILE LO HACEMOS TODOS

Maipú	146	ASOCIACIÓN INDÍGENA	TRIPAY ANTU	08-12-2020
Maipú	147	ASOCIACIÓN INDÍGENA	ASOCIACION INDIGENA NEWEN PU DOMO	25-09-2008
Maipú	158	ASOCIACIÓN INDÍGENA	DE MUJERES MAPUCHE WEICHAFE DOMO	04-08-2020
Maipú	162	ASOCIACIÓN INDÍGENA	MUJERES EMPRENDEDORAS MAPUCHES	09-06-2011
Maipú	164	ASOCIACIÓN INDÍGENA	PEWMA PU DOMO	21-01-2021
Maipú	208	ASOCIACIÓN INDÍGENA	NUUTUIKARONE MAPU	06-12-2012
Maipú	211	ASOCIACIÓN INDÍGENA	AIUKLEN	20-07-2015
Maipú	212	ASOCIACIÓN INDÍGENA	FUTAKIMCHE KA WECHEKIMCHE	03-05-2013
Maipú	320	ASOCIACIÓN INDÍGENA	COMUNIDAD MAPUCHE DE MAIPU	02-12-2019

Sin otro particular, se despide cordialmente,

OFICINA DE ASUNTOS INDÍGENAS DE SANTIAGO
JEFE DE OFICINA

JAVIER LÓPEZ HUENTEMIL
JEFE DE OFICINA DE ASUNTOS INDÍGENAS DE SANTIAGO
CONADI

JLH/GSR/MCC/mcc

- Archivo de Unidad de Transparencia
- Oficina de Partes.

OFICINA DE ASUNTOS INDÍGENAS DE SANTIAGO
CONADI
Avda. Salvador 379/389,
Providencia

Anexo 9

Catastro de Actores

N°	Nombre Organización	Representante	Cargo	Dirección	Teléfono	email
1	Gobernador Santiago	Claudio Orrego	Gobernador	Morandé 93, Santiago	26765800 - 26765812	
2	Seremi de Obras Públicas	Jorge Daza Lobos	Seremi RM	Bombero Salas 1351, Piso 6, Santiago	224495077	jorge,daza@mop.gov.cl
3	Seremi Desarrollo Social	Catherine Rodríguez	Seremi Desarrollo Social R.M.	Catedral 1575, Santiago	226751400	
4	Ministerio de Vivienda y Urbanismo	Manuel José Errázuriz	Seremi MINVU R.M.	Alameda 874, piso 8, Santiago	29014700 - 29014900	
5	SERVIU RM	Bárbara Zapata Donoso	Departamento de Proyectos de Pavimentación			bzapatad@minvu.cl
6	Ministerio de Bienes Nacionales	Magaly Romero Espinosa	Seremi Bienes Nacionales R.M.	AV. Libertador Bernardo O'Higgins 1315, Piso 2 San	22937 5000	
7	Dirección Regional de Vialidad	Boris Suarez	Director	Bombero Salas 1351, 3º piso	22449 6770	
8	Dirección Provincial de Vialidad	Judy Cavieres Fuentealba	Director	Director Regional Vialidad MOP	22449 6350	
9	Direccion General de Agua D.G.A.	Ernesto Rios	Director Regional de Aguas R.M.	Morandé 59, Santiago de Chile	22449 3000	
10	Servicio Evaluación Impacto Ambiental	Andelka Vrsalovic Melo	Directora Regional SEA R.M.	Miraflores 178, Piso 3	229569100	
11	Superintendencia de Servicios Sanitarios	Jorge Rivas Chaparro	Superintendente de Servicios Sanitarios	Moneda 673, N°9 Piso, Santiago		
12	Superintendencia de Servicios Sanitarios	Érika Correa Cavieses	Jefa Oficina RM			
13	Direccion Obras Hidráulicas	Paula Marín Menanteau	Directora Regional RM	Bandera N°84, 7° Piso	224494577	paula.marin@mop.gov.cl
14	Direccion Obras Hidráulicas	Patricia Fernández	Jefe Cauces y Drenaje RM	Bandera N°84, 7° Piso		caucesydrenajes.rm@gmail.com
15	Direccion Obras Hidráulicas	Carlos Stappung Ruff	Inspector Fiscal	Morandé N° 59, Santiago	22449 4000	carlos.stappung@mop.gov.cl
16	Direccion Obras Hidráulicas	Juan Maulen	Inspector Fiscal (S)	Bandera N°84, 7° Piso		
17	Direccion Obras Hidráulicas	Jenifer Rojas Z.	Encargado PAC	Morandé N° 59, Santiago	22449 4000	
18	Direccion Obras Hidráulicas	Ernesto Garrido	Encargado PAC	Morandé N° 59, Santiago	22449 4000	
19	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Gonzalo Blanco	Jefe Ingeniería proyecto Tren Alameda-Melipilla	Av. Libertador Bernardo O'Higgins 3170, Estación C	22585 5000	gonzalo.blanco@efe.cl
20	I. Municipalidad de Maipú	Tomás Vodanovic	Alcaldesa I. Municipalidad de Maipú.	Av. 5 de Abril Nº 260	26776000	alcaldia@maipu.cl
22	I. Municipalidad de Maipú	Germán Arce Meneses	Director de Obras Municipales	Uno Sur 801, Maipú, Maipú	226776669	direccion.obras@maipu.c
23	I. Municipalidad de Maipú	Francisco Llanos Clavijo	Director SECPLA		226776000	
24	I. Municipalidad de Maipú	Felipe Fernández Soto	Dirección de Desarrollo Comunitario	Avenida 5 de Abril Nº 260, Maipú	226776093 - 226776371	
25	I. Municipalidad de Maipú	Eduardo López Carvajal	Organizaciones comunitarias	Lumiere 250	226776363	
27	I. Municipalidad de Maipú	Nicol Garrido Moreno	Encargada Oficina de Género y Diversidad	Lumiere 250	224028676	
28	I. Municipalidad de Maipú	Valentina Gómez	Director de Operaciones(s)	Alberto Llona N°1705,Maipú	226776490	
29	I. Municipalidad de Maipú		Jefe Departamento de Aguas Lluvias y canales	Alberto Llona N°1705,Maipú	226776452 - 226776456	
30	I. Municipalidad de Maipú	Mariela Sandoval	Jefe Oficina Interculturalidad	Lumiere 250	226776823	
31	I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	Yorka López	Directora Subrogante		226778742- 994405456	
32	I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	Jorge Irarrazaval	Jefe Departamento de Operaciones		224028701- 993352797	
33	I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	Alejandra Ugalde	Encargada Departamento Comunicaciones		5622408532	
34	I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	María Francisca Toledo	Asesora		56226778742	
35	I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	Felipe Oliva	Ingeniero de Operaciones		562 2402 8433	foliva@maipu.cl
36	Asociación de Canalistas del Maipo	Eduardo Araneda (Ing.)	Administrador descarga al Canal Santa Marta	Victoria N°645, San Bernardo	968343649	earaneda@asocanalesmaipo.cl
37	Asociación de Canalistas del Maipo	Rafael León	Administrador Gral. de Canales	Victoria N°645, San Bernardo		rleon@asocanalesmaipo.cl
38	Sociedad Canal del Maipo	Sergio Silva		Calle Nva de Lyon 72, Of 1401, Providencia	22592 2300	
39	Feria Libre Ferrocarril	Luz Muñoz	Presidente		950738371	no tiene mail, sólo whatsapp
40	Feria Libre Ferrocarril	Juan Riveros	Tesorero		931205229	
41	Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril 1	Viviana Silva López	Presidente		943467350	
42	Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril 1	Magaly Leiva	Encargada		943467350	leivagutierrezmagaly@gmail.com
43	Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril 2	Alejandra Donaire	Presidente		976044086	
44	Campamento Canal Santa Marta	María Gutierrez	Presidente	Campamento casa 23	956319417	
45	Campamento Canal Santa Marta	Luz María Oliveros	Vicepresidente	Campamento casa 9	957034499	
46	Junta de Vecinos Adonay	Isabel Astargo Vicencio	Presidente	Tres Poniente 398	930745835	adonaylosheroes@gmail.com
47	Junta de Vecinos El Cantar	Claudio Morales González	Presidente	Las Dunas 1080	225353348 96742338	
48	Junta de Vecinos El valle de los reyes	Hugo Zúñiga Miranda	Presidente	Rosita Renard 2641	946223231	hugozm1962@gmail.com
49	Junta de Vecinos Javiera Carrera	Elisa Uribe Jaraquemada	Presidente	Etiopía 337	79920661 /	elisauribe@gmail.com
50	Junta de Vecinos Las Palmeras	Amparo Abarca Cortes	Presidente	Juan Canepa 1161	978558678	amparoabarca7@gmail.com
51	Junta de Vecinos Los Bosquinos	Luisa Pacheco Paredes	Presidente	Francisco Pizarro 2769	08 3534778- 8665736	
52	Junta de Vecinos Patria y honor al abrazo de Maipú	Maria Fromentin Villaseca	Presidente	Nefertiti 1015	954380170	
53	Junta de Vecinos Sol de los héroes	Mariela Arias Cuevas	Presidente	Rafael Ducos Figueroa 497	87014078	
54	Junta de Vecinos villa el Abrazo	Pedro Aguirre Gamboa	Presidente	Aaron 16480	974502750	paguirregambia@gmail.com
55	Junta de Vecinos Villa El Arrayan	Sofia Riquelme Carrasco	Presidente	Universidad católica 210	965890823	
56	Junta de Vecinos Villa El Arrayan II	Luis Antonio Correa Correa	Presidente	Ignacio García Silva 2180	951923655	lcorrea2668@hotmail.com
57	Junta de Vecinos Villa Pehuén II	Eduardo Riquelme Aguilera	Presidente	Pastor Guillermo Castillo Moraga 233	93596293	
58	Junta de Vecinos Villa San Rafael	Ana Berta Sánchez Garrido	Presidente	Ñiquen 689	993427918	jv.villasanrafael@gmail.com
59	Junta de Vecinos Wengan	Romina Jara Padilla	Presidente	Domingo Faustino Sarmiento 326	963741507	juntadevecinoswengan@gmail.com
60	Junta de Vecinos Arturo Prat	Viviana Silva López	Presidente	Pasaje Cerro Barón 090 Villa Arturo Prat	998428499	hele75631@gmail.com
61	Junta de Vecinos Arturo Prat	Patricia Alarcón	secretaria	Pasaje Cerro Barón 090 Villa Arturo Prat	981844126	alarcon.patricia.1966@gmail.com
62	Junta de Vecinos Los Llanos de Maipú 1	Isabel Cabello Ramírez	Presidente	Abisinia 1450	229857113/ 967261822	cabelloisabel2@gmail.com
63	Centro de Madres Maria Teresa	Cecilia Rojas Cabello	Presidente	Ferrocarril 1557	227856953	
64	Club Deportivo Villa El Abrazo	Gonzalo Alfonso Ruiz Bustamante	Presidente	Egipto 549	225352350-986223889	
65	Agrupación cultural Glorias de Maipú	Eduardo Galarce Fernández	Presidente	Pasaje Los Patriotas 2931	998478027	eduardo.galarce@usach.cl
66	Club deportivo cultural Atenas	José Flores Arias	Presidente	Etiopia 337	229660373- 993722496	
67	Agrupación de Mujeres Las Camelias	Marcelina Torres Llancapan	Presidente	Achupallas 181	995695364	
68	Club del adulto mayor Sagrada Familia	Lidia Lueiza González	Presidente	Alfredo Silva Carvallo 1617	227812644	Sin mail
69	Club Tercera edad Palomos y Palomas de Adonay	Isabel Astargo Vicencio	Presidente	Tres Poniente 398	930745835	adonaylosheroes@gmail.com

Anexo 10

Pertinencia Indigena

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

ANALISIS DE PERTINENCIA INDIGENA

MAYO 2021

1. INTRODUCCIÓN 1
2 ANTECEDENTES 1
3 OBJETIVO DEL ESTUDIO 2
4 OBRAS PROYECTADAS EN EL ESTUDIO 3
5 CARACTERIZACIÓN COMUNAL. 4
6 CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL, ORGANIZACIÓN SOCIAL, POLÍTICA Y PRODUCTIVA. 6
7 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE COMUNIDAD Y/O POBLACIÓN INDÍGENA. 7
8 ANTECEDENTES DE LA AFECTACIÓN 11
8.1.- PAUTA DE ENTREVISTA 11
8.2.- ENTREVISTADOS 12
8.2.- RESUMEN DE ENTREVISTAS 13
8.3.- SEGMENTACIÓN POR EJE TEMATICO 19
9 ANTECEDENTES RELATIVOS A LOS CRITERIOS DE AFECTACION A INVOLUCRADOS. 20
9.1.- DERECHO SOBRE LAS TIERRAS INDÍGENAS, RECURSOS Y TERRITORIOS: 20
9.2.- DERECHO A DESARROLLAR SU CULTURA, RELIGIÓN Y AFECTACIÓN SOBRE SUS SITIOS SAGRADOS. 20
9.3.- DERECHOS DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS DE SENTAR SUS PROPIAS PRIORIDADES PARA EL DESARROLLO, SOBRE TODO CUANDO SE TRATA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN A GRANDE ESCALA EN TERRITORIOS INDÍGENAS. 20
10 REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS 21

ANALISIS DE PERTINENCIA INDIGENA

B	MAYO 21	PARA REVISIÓN DOH	MAP	MAP	MVO
REV	**FECHA**	**REVISIÓN PARA**	**POR**	**CHECK**	**JDP**
ARRAU INGENIERÍA		**CÓDIGO DOCUMENTO**			

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al análisis de pertinencia indígena desarrollado en el marco del estudio de ingeniería **"DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA**".

El derecho de los pueblos indígenas a la Consulta Indígena constituye la piedra angular del Convenio 169 de la OIT. En el artículo 6 del Convenio 169 de la OIT se establece el deber de consulta del Estado y por consecuencia, el derecho a consulta de los pueblos indígenas ante las medidas legislativas y administrativas susceptibles de afectarlos directamente.

El deber de consulta constituye una pieza central dentro del Convenio 169 de la OIT y se enmarca en el derecho a la participación de los pueblos indígenas. Ello supone un cambio en el paradigma de relacionamiento entre el Estado y los pueblos indígenas que, asentado en el reconocimiento de derechos, contribuye al entendimiento y la solución consensuada a eventuales conflictos (Instituto Nacional de Derechos Humanos, INDH, 2013).

El Convenio señala que "la utilización del término 'tierras' en los artículos 15 y 16 deberá incluir el concepto de territorios, lo que cubre la totalidad del hábitat de las regiones que los pueblos interesados ocupan o utilizan de alguna u otra manera" (artículo 13, N°2). Además, impone al Estado la obligación de proteger estas tierras y territorios indígenas. Los territorios y tierras indígenas corresponden a la totalidad del hábitat que los pueblos indígenas ocupan o poseen de alguna u otra manera (artículo 13.2). El artículo 13.1 dispone que: "Al aplicar las disposiciones de esta parte del Convenio, los gobiernos deberán respetar la importancia especial que para las culturas y valores espirituales de los pueblos interesados reviste su relación con las tierras o territorios, o con ambos, según los casos, que ocupan o utilizan de alguna otra manera y, en particular, los aspectos colectivos de esa relación".

El presente documento analiza el impacto del proyecto en el territorio donde las organizaciones indígenas se desarrollan en la comuna de Maipú, Región Metropolitana.

2 ANTECEDENTES

El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, está desarrollando el estudio "Diseño Definitivo Canal de Evacuación de Aguas Lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana"

El canal Santa Marta se ubica en el sector sur-poniente de la comuna de Maipú donde cumple, entre otras funciones, la de receptor de aguas lluvias. Es un canal que ingresa a la comuna por

el sector oriente y transcurre por el sector sur de ella. Corresponde a un canal abierto con sectores entubados en los atraviesos principales de la comuna. El canal recibe y portea aguas lluvias de las comunas de Lo Espejo y El Bosque, además del sector Santa Marta y Silva Carvallo.

Uno de los principales problemas del canal Santa Marta, en especial en el sector del cruce de calle Tres Poniente y Camino a Melipilla, son la existencia de basurales informales, lo que sumado al abundante caudal que recibe el canal, especialmente los días de lluvias, generan un riesgo importante de desborde o inundación, creando graves conflictos a los vecinos y vecinas en el tránsito y en su vida cotidiana.

FIGURA 1: TRAZADO CANAL SANTA MARTA



Fuente: Elaboración Propia

3 OBJETIVO DEL ESTUDIO

El objetivo principal de esta Consultoría es desarrollar el diseño a nivel de ingeniería de detalle, de las obras asociadas al Canal Santa Marta propuestas por Arrau Ingeniería SpA, el año 2018, como resultado del estudio "ALL DP-52 Estudio de Factibilidad Construcción Sistema de Drenaje Urbano Zona Sur Poniente de Santiago, Región Metropolitana" y entregar todos los antecedentes necesarios para la licitación de la construcción de las obras, su ejecución, mantención y operación.

4 OBRAS PROYECTADAS EN EL ESTUDIO

El Canal Santa Marta es un canal evacuador de aguas lluvias que se ubica en la comuna de Maipú y drena un extenso sector de la zona sur poniente de Santiago. Este canal, en la zona de proyecto, se inicia como continuación del canal de riego Lo Espejo, canal que para lluvias importantes conduce aguas lluvias, y descarga en el río Mapocho, luego de cruzar el camino a Melipilla, la línea férrea de ferrocarril Santiago-San Antonio y la Ruta 78 (Autopista del Sol), entre las infraestructuras urbanas más importantes del sector.

Las obras propuestas para el canal Santa Marta, en la zona de proyecto, en el estudio de factibilidad (ALL DP-52) y que son objeto, de la presente consultoría, de su diseño de detalle, consideran lo siguiente:

- Canal en hormigón, abovedado, sección rectangular, entre el Km 5+130 (descarga del canal Lo Espejo) y Km 10+139 (descarga en el río Mapocho).
- Dada la luz de la losa superior, se considera proyectar un vano central de 35 cm en la zona central de la obra. De esta manera, el ancho útil de 7,0 m considerado disminuye a 6,65 m.
- Coeficiente de Manning de n=0,015.
- Caudal de Diseño Q=19 m3/s, para T=10 años más revanchas.
- Para los ensanches y angostamientos de sección, se proyectan transiciones suaves con el fin de disminuir la pérdida de energía debido al cambio de geometría.
- Para la determinación de la altura del canal, se considera la altura de escurrimiento normal por tramo más revancha.
- Faja disponible para nuevas obras, ancho máximo 11 m en calle Las Industrias, comuna de Maipú.
- El diseño consideró el paso bajo canoa de riego en Camino a Melipilla y proyecta una curva para salvar el giro hacia el sur, aguas abajo FFCC.
- Se verifica que la obra de cruce de Autopista del Sol tiene la capacidad de porteo necesaria para el flujo de diseño.

Un objetivo secundario, es entregar la solución para el cruce del Canal Santa Marta con el Camino a Melipilla, donde se produce una singularidad que limita fuertemente la capacidad de conducción del canal. Produciéndose desbordes incluso con lluvias de mediana intensidad. A esto se agrega la ejecución del “tren de cercanía” a Melipilla, que actualmente la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) está iniciando, lo que exige una doble vía para su operación y por lo tanto una solución de cruce definitiva para el Canal Santa Marta.

Para la solución a nivel de Anteproyecto del cruce del canal Santa Marta con el camino a Melipilla y la línea férrea, se han analizado a nivel de Anteproyecto, las siguientes tres soluciones:

La primera alternativa propuesta se emplaza sobre el eje actual del canal Santa Marta. Su rasante se define de manera que pase bajo el ducto de aguas servidas ubicado aguas arriba del cruce con el Camino a Melipilla. Se proyecta un cajón de 3x2 (HxV), con una pendiente de 0,01 en los primeros 450 m disminuyendo a una pendiente de 0,005 en los últimos 750 m, pendiente utilizada en el estudio de factibilidad. La solución planteada cruzar el camino a Melipilla, la canoa de riego y la línea férrea por debajo de dichas estructuras. De este modo se tendría una solución rápida al cruce, compatible con los trabajos de EFE y con las necesidades de emergencia del canal.

La segunda alternativa considera que el trazado proyectado, vaya paralelo al canal existente, pero sin superponerse. Las pendientes de fondo se mantendrían iguales a las planteadas en la Alternativa I. Finalmente, aguas arriba del cruce con calle Del Ferrocarril se retoma el eje del canal Santa Marta existente.

Finalmente se avalúa una tercera alternativa con tunnel liner cuyo trazado esquiva las interferencias con Camino a Melipilla y el puente de FFCC.

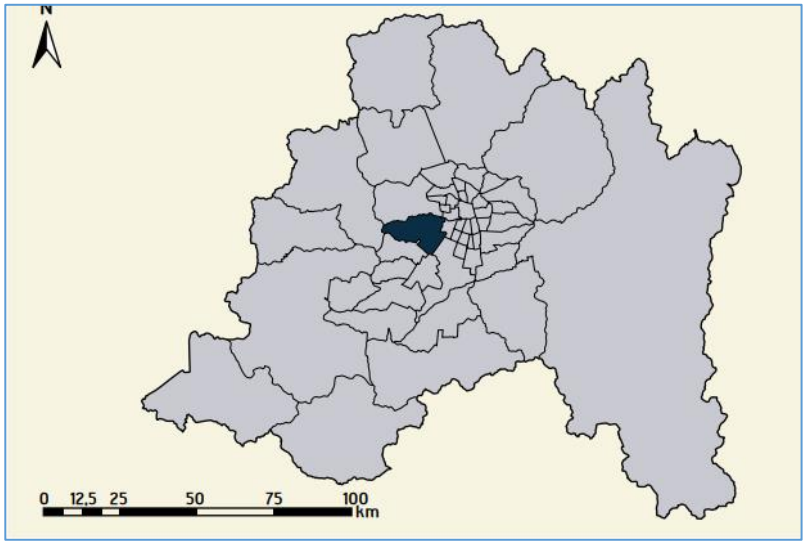
5 CARACTERIZACIÓN COMUNAL.

La comuna de Maipú es una de las 32 comunas de la Provincia de Santiago en la Región Metropolitana de Santiago, se localiza en el extremo sur-poniente de la Provincia. Se encuentra ubicada a 15 km. al suroeste del centro de Santiago, con una altitud media de 470 metros sobre el nivel del mar (m.s.n.m.).

El nombre de la comuna proviene de una derivación de la palabra «Maipo» (del mapudungun: maipún, 'lugar arado'). Perteneciente a la hacienda de Lo Espejo, se le denominaba «llanos del Maipo», hasta que, en 1891, con la Ley de Comuna Autónoma, las tierras fueron llamadas «Maipú».

El territorio comunal cubre una superficie de 13,720,5 há. (alrededor de un 7% del total de la provincia de Santiago). De ese total, 5.573,1 há. Corresponden al área urbana, 5.523,6 há corresponden a terrenos de uso agrícola y 2,623, 80 há son cerros.

FIGURA 2: UBICACIÓN DE LA COMUNA EN LA REGIÓN METROPOLITANA



Fuente: Pladeco Maipú 2019- 2024

Según datos aportados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) al Censo 2017, la comuna de Maipú cuenta con 521.657 habitantes, equivalente a un 7% de la población regional (7.112.808 habitantes en la RM). La densidad poblacional es de 3788,71 hab/km^2. Del total de población comunal, un 99,3% reside en el área urbana y el 0,7% en el área rural. En lo que respecta al área de proyecto, un 100% de la población se localizara en área urbana. Del total de habitantes de la comuna 250.617 son hombres y 270.835 son mujeres, esto representa un Índice de Masculinidad de 93,8, es decir, hay 94 hombres por cada 100 mujeres. En la comuna un 52% del total de la población son mujeres.

La población, según grupos etarios, se distribuye en 129,373 personas de 0 a 14 años; 270,835 personas de 15 a 64 años y103.318 personas de 65 años o más. La mayor frecuencia etaria se da un 52% en el grupo de jóvenes entre los 15 y 29 años.

En términos de empleo, el 61% de la población de Maipú declara tener un empleo y de ellas un 44% de las personas que trabajan son mujeres. De las personas que declaran tener un trabajo, un 90% se desempeña en el sector terciario que corresponde a la prestación de servicios.

CUADRO 1: SECTOR ECONÓMICO A NIVEL COMUNAL.

Sector Económico	Curicó
Sector primario	1%
Sector secundario	9%
Sector terciario	90%

Fuente: Elaboración propia

A nivel comunal el mayor número de empresas corresponde al sector de comercio, seguido por el sector transporte, almacenamiento y comunicaciones. A su vez, la mayor cantidad de UF facturadas se concentra en las industrias manufactureras no metálicas y secundariamente el comercio. Estas dos actividades son las que poseen mayor número de trabajadores dependientes informados.

6 CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL, ORGANIZACIÓN SOCIAL, POLÍTICA Y PRODUCTIVA.

La comuna de Maipú se encuentra en el nivel 13 del Índice de Desarrollo Comunal (IDC) entre las 341 comunas del país. El IDC es un índice compuesto construido para representar información proveniente de diversas fuentes y que busca medir distintos aspectos de la realidad a nivel comunal. El IDC entrega una nueva manera de comparación comunal partiendo del análisis estadístico.

CUADRO 2: IDC, ORDENADO SEGÚN RANKING, VALORES POR DIMENSIÓN Y CAMBIO DE POSICIÓN EN EL RANKING COMPARATIVO

Ranking 2020	Valor Dimensión Bienestar	Valor Dimensión educación	Valor Dimensión Economía
13	0,9695	0,7793	0,2817

Fuente: Elaboración propia

La Ilustre Municipalidad de Maipú es dirigida por la alcaldesa Sra. Cathy Barriga, actualmente suspendido de sus funciones y la alcaldesa suplente es Doña Natalia Arriagada.

Debido a los procesos migratorios y transformaciones espaciales que vive la comuna desde mediados de 1970 en adelante y la fuerte explosión demográfica vivida desde la década de 1980, la comuna considero necesario un nuevo orden territorial. En Documento del municipio conceptualiza lo siguiente: "En definitiva, el propósito de esta nueva propuesta de Maipú en 21 barrios apunta a levantar una división territorial-administrativa estratégica, que permita un desarrollo local más coherente, equitativo y promotor de la integración vecinal, que dote a las poblaciones urbanas y rurales, a los estratos medios y a los sectores vulnerables, de un crecimiento en igualdad de oportunidades, en un escenario de expansión demográfica estabilizada y en un proceso transversal, a escala comunal, de consolidación territorial"[1].

Un barrio es una "unidad territorial de características relativamente homogéneas, en términos de la normativa territorial aplicable (en cuanto a usos de suelo y densidades permitidas); nivel de consolidación residencial (antigüedad relativa de sus poblaciones); grado de consolidación de su infraestructura de soporte (convergencia en el tipo de requerimientos de inversión para dotar, mantener o recuperar equipamientos de interés público); y un grado razonable de identificación por

[1] SECPLA, Secretaria Comunal de Planificación, Unidad de Estudios. Memoria Explicativa, Planificación Territorial Estratégica. Maipú 21 Barrios. Municipalidad de Maipú. 3° Edición. Octubre 2011.

parte de la ciudadanía local con alguna denominación reconocible (algún hito urbano, un asentamiento característico o vías interiores comunicantes)"[2].

De acuerdo con la base de datos oficial de organizaciones comunitarias de la Municipalidad de Maipú, la comuna posee 586 organizaciones constituidas, mayormente son juntas de vecinos y clubes deportivos, seguido de comités vecinales (en general, Comités de Allegados) y centros de madres. El resumen de estas instituciones se encuentra en el siguiente cuadro.

CUADRO 3: ORGANIZACIONES COMUNITARIAS, COMUNA DE MAIPÚ

Tipo de organización	Número
Clubes deportivos	87
Comité vecinal	69
Juntas de vecinos	149
Centro de madres	51
Centro de padres y apoderados	18
Agrupaciones sociales	77
Clubes de adulto mayor	79
Organizaciones sociales	38
Conjunto folclórico	18
Total	**586**

Fuente: Municipalidad de Maipú, 2021.

7 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE COMUNIDAD Y/O POBLACIÓN INDÍGENA.

En Chile la Ley Indígena 19.253 de 1993 reconoce la existencia de nueve pueblos indígenas; Aymaras, Quechuas, Atacameños, Collas y Diaguitas en el norte del país. Mapuches, Kawashqar o Alacalufe, y Yámana o Yágan en el Sur, y Rapa Nuí de la Isla de Pascua, en la Polinesia. A esto se agrega el reconocimiento al pueblo Chango, realizado en octubre del 2020.

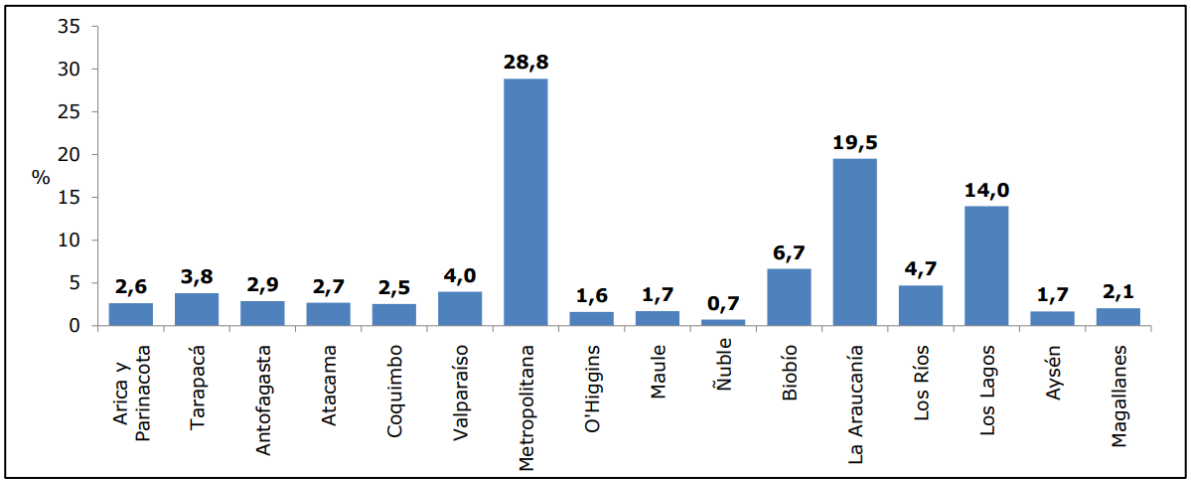
La Ley Indígena 19.253, incorpora la variable "cultura" o "etnia" en todos los instrumentos de medición a nivel nacional, principalmente en el Censo de Población y Vivienda y la encuesta CASEN.3 De acuerdo con el censo de 2017 la autoidentificación con una etnia alcanza a 2.185.792 personas. De las cuales 49,3% son hombres y 50,7% mujeres.

La Región Metropolitana es la concentra mayor proporción de población indígena en Chile (28,8%), seguida de La Araucanía (19,5%) y Los Lagos (14,0%).

[2] Ídem

[3] Bengoa, J. (1984), Historia del Pueblo Mapuche (siglos XIX y XX), Ediciones Sur, Santiago

FIGURA 3: DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN INDÍGENA SEGÚN REGIÓN.



Fuente: Censo 2017

En la Región Metropolitana la población indígena alcanza el 10%. Del total de población indígena regional, la población mapuche es mayoritaria con una participación del 88,5%, seguida por Aimaras (2,3%), Diaguita (1,4%), Quechuas (1,2%), Rapa Nui (0,4%), Lican Antai (0,2%), Colla (0,1%), Kawésqar (0,1%), Yáman (0,1%),

En la comuna de Maipú, de acuerdo con los antecedentes del Censo de 2017, un 10% de la población reconoce pertenecer a alguna etnia. De ellos un 91, 7% se reconoce de la etnia mapuche, un 2,1% de la etnia Aimara, un 1,3% de la Diaguita, Las etnias Rapa Nui un 0,4%, Quechua alcanzan el 0,4%, Lican Antai (0,2%), Kawésqar (0,1%), Yáman (0,1%) y Colla (0,1%).

El proceso de industrialización motivo la migración campo ciudad, convirtiendo a Santiago en un polo de atracción. En las décadas de 1950 y 1960 fue creciendo el número de migrantes, especialmente mapuches, quienes se empleaban fundamentalmente en las panaderías, la construcción y los servicios de alimentación, así como en el servicio doméstico. La mayor parte mantuvo vínculos con sus comunidades y lugares de origen a partir de su participación en el trabajo agrícola familiar.

Esta migración campo-ciudad ha generado que mayoritariamente la población indígena de Santiago en la actualidad sea autóctona de la ciudad, es decir, es una población indígena descendiente y está constituida mayoritariamente por hijos y nietos, nacidos y criados en la ciudad, lo que genera la realidad del "indígena urbano". "El concepto de "indígena urbano" se utiliza para hablar de aquellas personas que viviendo en las ciudades se adscriben o identifican étnicamente con algún pueblo originario"[4].

Esta es la realidad de un número importante de personas que se autodescriben como indígenas pero que viven en contextos urbanos, muchos de ellos son generaciones que nunca han

[4] "Reconstrucción Mapuche en el Espacio Urbano", Nicols Sepúlveda, Francisca Valencia, pág. 9 2014.

vivido en sus comunidades de origen, donde sus significados de pertinencia ancestral se realizan a partir de los relatos de sus padres o abuelos y que desde la memoria colectiva de "comunidad" generan nuevas formas de relacionarse y aglutinarse en torno a la cooperación y el emprendimiento.

Es desde esta mirada de "comunidad" que buscan una nueva forma de relacionarse y dar a conocer su cultura y su cosmovisión, principalmente a través de la asociatividad y la religiosidad. Esto ha generado la visibilización de la cultura indígena al interior de las ciudades. Los miembros de las asociaciones indígenas son vecinos y vecinas de todo el territorio comunal.

En la comuna de Maipú, se encuentran presentes 10 asociaciones indígenas que de acuerdo con el art. 36 de la Ley 19.253, que señala "Se entiende por Asociación Indígena la agrupación voluntaria y funcional integrada por, a lo menos, veinticinco indígenas que se constituyen en función de algún interés y objetivo común"[5]. El elemento común es la no contar con territorios y ser los miembros vecinos de los diferentes barrios de la comuna de Maipú. Sólo dos de las Asociaciones cuentan con sede social, el 80% restante se reúnen en sus casas. Sin embargo, debido a la pandemia estas organizaciones han suspendido sus actividades sociales y culturales.

De acuerdo con lo informado por CONADI en oficio N° 88 del 08.04.2021, en la comuna de Maipú, existen 10 Asociaciones Indígenas inscritas bajo la Ley 19.253, ellas son:

CUADRO 4: ASOCIACIONES INDÍGENAS PRESENTES EN LA COMUNA DE MAIPÚ

Tipo de Agrupación	Asociación Indígena	Personalidad Jurídica
Asociación Indígena	Quetrahue	125
Asociación Indígena	Tripay Antu	146
Asociación Indígena	Newen Pu Domo	147
Asociación Indígena	Mujeres Mapuches Weichafe Domo	158
Asociación Indígena	Mujeres Emprendedoras Mapuche	162
Asociación Indígena	Pewma pu Pomo	164
Asociación Indígena	Nuutuaikarone Mapu	208
Asociación Indígena	Aiuklen	211
Asociación Indígena	Futakimche Ka Wechekimche	212
Asociación Indígena	Comunidad Mapuche de Maipú	320

Fuente: CONADI 2021

5 Ley 19,253 de 1993, Ley indígena

Para postulación a becas y concursos especialmente de SERCOTEC, hay dos organizaciones que a la fecha sólo han solicitado personalidad jurídica municipal y que tienen en trámite la solicitud de reconocimiento como Asociación ante CONADI.

De acuerdo con lo informado por el memorándum N° 995 del 06 de abril de 2021, son las siguientes agrupaciones:

CUADRO 5: AGRUPACIONES INDÍGENAS PRESENTES EN LA COMUNA DE MAIPÚ

Agrupación Indígena
Agrupación Indígena Rapa Nui HAO OTE ONA LETU
Agrupación Cultural ALUN PIWKE

Fuente: I. Municipalidad de Maipú

El principal centro patrimonial y cultural de las comunidades indígenas de la comuna, se ubica en el Parque Municipal de Maipú, ubicado en Av. 5 Poniente 01401. Es un espacio multiétnico que permite la celebración de ritos ceremoniales, sociales, medicinales y culturales abiertos a la comunidad y es administrado por el municipio.

En el espacio municipal cuentan con una “ruka”, que es un espacio de encuentro, que visibiliza y posiciona el mundo indígena en la ciudad. Aquí se desarrollan diversas actividades algunas de carácter ancestral, como we tripantu, nguillatun, juegos de palin; actividades de difusión como ferias culinarias, conversatorios con dirigentes y representantes tradicionales (werkenes, machis, lawentuchefes, ülkantufes); talleres de telar (Witral) y/o de lenguas originarias; y otras de carácter intercultural.

De acuerdo con lo que se observa en la Figura 4, el Parque municipal, queda distante aproximadamente 1, 5 Km. del área de influencia del proyecto.

FIGURA 4: UBICACIÓN RUKA INDIGENA MAIPÚ



Fuente: I. Municipalidad de Maipú

8 ANTECEDENTES DE LA AFECTACIÓN

Para conocer la afectación del proyecto a la población y asociaciones indígenas se realizaron entrevistas a una muestra de los dirigentes de las Asociaciones Indígenas presentes en el territorio, considerando lo indicado en el artículo 13 del Decreto Supremo N°66, que señala que "las afectaciones y la determinación de iniciar o no una Consulta no es un acto unilateral de la administración pública".

El objetivo principal de las entrevistas fue conocer la percepción del proyecto y su percepción del grado de afectación de su asociación por el proyecto.

8.1.- PAUTA DE ENTREVISTA

Las entrevistas pretenden recoger información relacionada con la organización, su expresión cultural y su relación con el territorio en estudio.

TEMA	PREGUNTAS
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	• Presentación del Entrevistado/a • Cargo, antigüedad en el cargo y funciones del cargo. • Objetivos de la Asociación, grado de formalización, vinculación con el medio.
II.- Actividades de la organización	• Principales actividades de la Asociación • Presencia de espacios sagrados o patrimoniales • Lugar donde realizan sus ceremonias • Ocupación del territorio
III. Experiencia de Inundación	• ¿Recuerda alguna experiencia de inundación que considere emblemática? • Descripción de evento de inundación, frecuencia, posibles causas y soluciones. • ¿Se acuerda que calles o sectores se inundan? • ¿Qué actividades de su organización se afectan en situaciones de inundación (sociales, económicas, de movilidad, etc.)? • ¿conoce actividades que dejen de desarrollarse por efecto de las inundaciones?
III. Percepción del proyecto	• Conocimiento del estudio en desarrollo • Posición del entrevistado y su organización frente al estudio • Identificación de las instituciones relacionadas con las aguas lluvias.

8.2.- ENTREVISTADOS

Como primera forma de acercamiento a la comunidad indígena comunal, se inició el contacto con la oficina de “Pueblos Originarios”, quienes facilitaron el contacto con las organizaciones, enviando un mail a los dirigentes informando de la realización del estudio.

CUADRO 6: DIRIGENTES ASOCIACIONES INDIGENAS ENTREVISTADAS

NOMBRE	ORGANIZACIÓN	CARGO
Daisy Llancapichun	Oficina Pueblos Originarios I. Municipalidad de Maipú	Encargada Oficina
Sofía Aucañir	Asoc. Indígena Weichafe Domo	Primera directora
Francisca Navarrete	Asoc. indígena Pewma Pu Domo	Presidenta
Eufemia Teao	Agrupación indígena Rapa Nui Hoa Ote Ona Tetu	Presidenta
Mariela Sandoval	Agrupación indígena Alún Piwke	Presidenta
Jaime Troyan	Lonko	

8.2.- RESUMEN DE ENTREVISTAS

En este punto se da cuenta de los principales discursos emitidos por los entrevistados de acuerda a los temas eje de la pauta de entrevistas.

Entrevistada	Daisy Llancapichun Cartagena, Oficina Pueblos Originarios I. Municipalidad de Maipú
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es encargada de la oficina desde el 16 de enero de 2017, el equipo lo conforman siete personas. La oficina tiene por objetivo entregar información, orientación o capacitación a las personas pertenecientes a algún pueblo indígena o que se reconozcan como perteneciente a algún pueblo. De acuerdo con información entregada por CONADI, la comuna es donde se presenta el mayor número de personas, especialmente adultos, con calidad indígena, son 87.000 vecinos que pertenecen a algún pueblo.
II.- Actividades de la organización	La oficina tiene recursos propios con los cuales realizan talleres abiertos a todos los vecinos y vecinas. En estos talleres se reservan cupos especiales a las personas de la comunidad indígena de la comuna. La Oficina desarrolla trabajo de valorización e información de la cultura indígena con colegios: diferenciando la cultura del Norte, centro y sur, especialmente del pueblo mapuche.

	La oficina también está a cargo de coordinar la MESA INDIGENA COMUNAL, donde participan todas las organizaciones indígenas de la comuna, no se reúnen desde marzo del 2020.- La mesa es quien organiza las celebraciones como son el we tripantu y los nguillatun en torno a la Ruka, que existe en el Parque Municipal. Además, la oficina organiza Feria donde puedan vender los productos que muchas de las asociaciones elaboran y donde pueden dar a conocer su cutura. La Ruka es un lugar simbólico, es muy pequeña y se usa para guardar el material que usan en sus actividades. El espacio utilizado por las organizaciones indígenas está cercado, pero al interior del Parque Municipal. Desde marzo del 2020 están suspendidas todas las actividades en el Parque. Este espacio es utilizado hace 14 o 15 años por la comunidad indígena, especialmente mapuche, quienes permanentemente tienen a sus oradoras que asisten. Pero hoy todo está suspendido. La mayoría son adulto mayor, por lo cuál con pandemia no se han juntado desde el año pasado, según se las únicas que se han reunido son las oradoras que se juntan a rogar y pedir por todos. El pueblo mapuche es mucho de espíritus.
III. Experiencia de Inundación	Como Oficina no hemos sabido de nadie que se vea afectado por desbordes o inundación de El Canal Santa Marta. Sin embargo, considerando el convenio 169, se envió por mail la información del estudio a los integrantes de la mesa. No hubo ninguna respuesta, Por lo cual considera que no deben sentirse afectados por el Estudio. En lo personal solo recuerda las noticias respecto al canal, y por lo general es el sector de Tres Poniente. En lo que respecta al sitio de significación cultural, que se ubica en el Parque Municipal y que administra la oficina no se ven afectados por el canal. Por su lejanía. Cree que puede haber personas indígenas que se vean afectados.
III. Percepción del proyecto	Toda mejora es un bien a toda la población, en especial cuando afecta el tránsito o desplazamiento de los vecinos.

Entrevistada	Sofía Aucañir, Asociación Indígena Weichafe Domo
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Organización indígena conformada por mujeres de la comuna de Maipú, formada el año 2007, son actualmente como 25 mujeres mapuches.
II.- Actividades de la organización	El objetivo es rescatar la cultura en la ciudad. Las principales actividades que realizan son con el apoyo de la oficina de Pueblos Originarios de la municipalidad, especialmente talleres de capacitación en orfebrería y Telar indígena. También se han organizado con otras asociaciones para realizar actividades principalmente talleres de telar o participar en ferias donde se venden los productos. El Año pasado trabajamos el telar Mapuche y su cosmovisión esto permitió conocer como sanar con los colores, con la lana, con los diseños. A muchas de nosotras les sirve de ingreso, como actividad lucrativa, aunque no se juntan desde el año pasado. Participan en las actividades y rogativas en el Parque Municipal, en la Ruka. Refiere que ella como otras mujeres, participan en comunidades en su tierra de origen, ella en la directiva de la comunidad Antonio Huenquinao de Padre Las Casas en Temuco.
III. Experiencia de Inundación	En Tres Poniente vive mi cuñada y una vez me quede atrapada y no pude salir, me afecta no puedo ir a visitarla y ella y su familia muchas veces no pueden ir a trabajar y se queda encerrada, debe pedir ayuda. Es agua sucia, cochina y hedionda no es para correr riesgos metiéndose al agua En el sector de los conquistadores también se inunda, el pasaje Las Tinajas está en Bajo y allí se junta mucha agua, creo que también es del Canal Santa Marta. El agua corre desde Los conquistadores y baja, se inundan en las lluvias, pero en verano también.
IV. Percepción del proyecto	Su primera expresión fue “Que Maravilla” al saber del estudio. Había escuchado a la alcaldesa en televisión que estaba preocupada del Canal Santa Marta “Nos ayuda a todos, eso le hace bien al cosmos”.

Entrevistada	Francisca Navarrete, Asociación indígena Pewma Pu Domo
TEMA	**POSICIÓN**
I.- Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Pewma pu Domo es sueño de mujeres, es una organización de hombres, mujeres y niños de toda la comuna de Maipú. Especialmente del sector de EL Abrazo de Maipú, Son alrededor de 50 personas, que participan activamente.
II.- Actividades de la organización	El objetivo es rescatar la cultura en la ciudad, para ello hacen actividades culturales. Las actividades religiosas y rogativas las realizan en las plazas, principalmente la plaza Judea, que se ubica cerca del Supermercado Líder, en el sector del Abrazo de Maipú. No tienen sede social y por ello todas sus actividades son en plazas o espacios públicos. En la Ruka del Parque Municipal se juntan todas las organizaciones de la comuna y sólo se puede usar una vez al mes, donde la oficina de Pueblos Indígenas les otorgaba un espacio. Hoy todas estas actividades están suspendidas
III. Experiencia de Inundación	La mayor parte de los miembros de esta agrupación viven cerca del Canal Santa Marta, y si bien valoran el Canal por su rol de conducir el agua y limpiar las energías, se ven afectados cuando se desborda, en especial porque deben cruzar camino a Melipilla para movilizarse. Como comunidad lo que queremos es que lo limpien y fiscalicen en especial la basura. Si es necesario entubarlo, hay que hacerlo y que puedan transitar sin mojarse. El Canal tiene un rol importante, porque limpia, sin embargo, es mejor que lo entuben y ojalá lo limpien frecuentemente. Además, en cada rama o entrada de agua al canal debieran poner filtros o rejillas para que no se llene de basura y evitaríamos los desbordes y los roedores.
IV. Percepción del proyecto	Hemos escuchado que lo van a entubar, pero no ha pasado nada. Para Nosotros sería una solución al problema de los desbordes y de los roedores. Si lo entuban les gustaría hacer un parque y aprovechar el terreno y evitar que arrojen basura, les mejoraría la calidad de vida.

Entrevistada	Eufemia Teao, Agrupación Indígena Rapa Nui Hoa Ote Ona Tetu
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es una organización familiar, que por la pandemia y la restricción sanitaria emigraron a Rapa Nui en abril de 2020, donde tienen su vivienda principal.
II.- Actividades de la organización	Las actividades religiosas cuando están en la comuna las realizan en el Templo Votivo donde hay un cristo de resurrección que fue tallado en la isla.
III. Experiencia de Inundación	No recuerda ninguna
IV. Percepción del proyecto	No conoce el Canal Santa Marta y por el momento no regresaran a la comuna.

Entrevistada	Mariela Sandoval, Agrupación Indígena Alún Piwke
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es una agrupación que reúne a 25 mujeres que viven en varios sectores de la comuna. No todas son indígenas, son artesanas multiétnicas, Incluso reúnen a huincas, por eso no han logado el reconocimiento de CONADI, los trámites quedaron detenidos por la pandemia. No se reúnen desde abril del 2020.-
II.- Actividades de la organización	La organización tiene como objetivo dar a conocer la artesanía y poder generar ingresos, para ello participan en varias ferias y exposiciones. En la sede, que queda cerca cerro 15 en Avda. Pajaritos, donde realizaban talleres abiertos a la comunidad. Los ritos y ceremonias las realizan en el Parque Municipal, donde quieren hacer una Ruka nueva, que les pertenezca a las comunidades y que pueda acoger las actividades de las comunidades.
III. Experiencia de Inundación	A mi comunidad no la afecta, la sede y las actividades se realizaban lejos del Canal. Sin embargo, la dirigente y otras mujeres miembros viven en el sector de camino a Melipilla

	y los desbordes e inundaciones les impiden cruzar al peatón y a los vehículos les dificulta la visibilidad. Son aguas sucias y de mal olor.
III. Percepción del proyecto	No conocía el proyecto, pero es una necesidad de la comuna. La Av. Camino a Melipilla requiere muchos arreglos, siendo una avenida tan importante está abandonada. Muy bueno que se puedan hacer cosas para mejorar la calidad de vida de los vecinos. Todo el sector de camino a Melipilla está muy abandonado, y el.

Entrevistada	Jaime Troyan, Lonko
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	El entrevistado es el coordinador político de la comunidad Mapuche de Maipú. En esta comunidad hay varios Lonkos uno es él y otro don Juan Huenupil. La comunidad tiene como 60 familias de la comuna de Maipú. El territorio mapuche es amplio y anterior a toda la organización actual, los mapuches retornaron a su territorio.
II.- Actividades de la organización	Como Lonko está preocupado de la salud mental de toda la comunidad, Conoce como los desbordes e inundaciones afectan a sus miembros y por lo tanto lo afectan a él, que debe velar por la espiritualidad de los mapuches.
III. Experiencia de Inundación	Su preocupación es la salud mental, y si el canal afecta en lo espiritual a todos los mapuches de la comuna. No hay afectación a nivel de las actividades culturales o patrimoniales de la organización, pero sí a algunos de sus miembros. Las actividades religiosas las realizan en el Parque Municipal.
IV. Percepción del proyecto	Si el sistema no nos da un beneficio directo hacia pueblos indígenas, Si la consulta no trae beneficio a las comunidades no es consulta, Necesitamos ser consultados, pero a través de un beneficio Todo proyecto viene con un ítem, un fondo para pueblos indígenas.

8.3.- SEGMENTACIÓN POR EJE TEMATICO

En el siguiente cuadro se destacan las principales ideas de los discursos de los entrevistados.

	Daisy Llancapichun	**Sofía Aucañir**	**Francisca Navarrete**	**Eufemia Teao**	**Mariela Sandoval**	**Jaime Troyan**
Organización	Municipal	Asociación Indígena	Asociación Indígena	Agrupación indígena	Agrupación indígena	Lonko Mapuche
Socios	-	25 mujeres Mapuches	50 hombres y mujeres Mapuches	15 hombres y mujeres Rapa Nui	25 mujeres de varios pueblos	-
Afectación a sitios de significancia cultural	No hay Afectación ni territorial, ni cultural, ni económica.	No hay Afectación ni territorial, ni cultural, ni económica.	No hay Afectación ni territorial, ni cultural, ni económica.	Sin información	No hay Afectación ni territorial, ni cultural, ni económica	Los desbordes afectan a algunos de sus miembros, en especial en su salud mental.
Percepción del proyecto	Positiva, brinda aporte a la comunidad	Positiva, soluciona un problema de la comuna	Positiva mejoraría su calidad de vida.	Sin información	Positiva, proyecto aporta a mejorar la calidad de vida de todos los vecinos de Maipú	Positiva, pero de acuerdo con el convenio 169 tiene que venir con aportes para la comunidad indígena.

9 ANTECEDENTES RELATIVOS A LOS CRITERIOS DE AFECTACION A INVOLUCRADOS.

En atención a los criterios de afectación de Derechos Indígenas consagrados en el Convenio 169 de la OIT podemos observar, lo siguiente:

9.1.- DERECHO SOBRE LAS TIERRAS INDÍGENAS, RECURSOS Y TERRITORIOS:

Este derecho No se ve vulnerado en tanto el estudio se desarrolla en territorio urbano de la comuna de Maipú en la región metropolitana.

Cabe destacar, que en entrevistas con dirigentes señalan que el territorio comunal fue usado por sus ancestros, sin embargo, hoy responden a esta nueva forma de administración político-administrativa.

9.2.- DERECHO A DESARROLLAR SU CULTURA, RELIGIÓN Y AFECTACIÓN SOBRE SUS SITIOS SAGRADOS.

Este derecho NO se ve vulnerado. Las Asociaciones indígenas tienen por objetivo la recuperación cultural y el resguardo del patrimonio inmaterial y material de su cultura, lo que no se ve afectado por el estudio.

Las acciones que emprenden las asociaciones para la recuperación cultural y el resguardo del patrimonio inmaterial y material de su cultura no se ven complicadas por el desarrollo del estudio.

9.3.- DERECHOS DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS DE SENTAR SUS PROPIAS PRIORIDADES PARA EL DESARROLLO, SOBRE TODO CUANDO SE TRATA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN A GRANDE ESCALA EN TERRITORIOS INDÍGENAS.

Este derecho NO se ve vulnerado, en tanto el estudio considera mejorar las condiciones de la población urbana, reduciendo el riesgo de desbordes e inundaciones del Canal Santa Marta.

La percepción general de mejorar el canal es positiva, si bien los desbordes e inundaciones no afectan las actividades de las asociaciones, si le afectan a la vida cotidiana a algunos de sus miembros,

9.4.- DERECHO A LA SALUD Y BIENESTAR FÍSICO EN RELACIÓN CON UN MEDIO AMBIENTE LIMPIO Y SALUDABLE.

Este derecho NO se ve vulnerado, en tanto el estudio, sólo contemplará obras a ejecutar que tengan por objetivo la protección de la vida y la salud de las personas.

En general los dirigentes ven como positivo y como un aporte a mejorar la calidad de vida de todos, la posible intervención del canal Santa Marta.

CONCLUSION

Para concluir se NO se considera necesario y pertinente proceder a realizar un proceso de consulta, en tanto se da cumplimiento a los lineamientos del Convenio 169, y no se observa alteración o afectación a sus derechos.

10 REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Pueblos Indígenas, Consulta y Territorio, MOP 2012
- Convenio 169 OIT
- Decreto 66, MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL; SUBSECRETARÍA DE SERVICIOS SOCIALES, 2014.
- ÍNDICE DE DESARROLLO COMUNAL, INSTITUTO CHILENO DE ESTUDIOS MUNICIPALES y Universidad Autónoma de Chile 2020
- Identidad indígena en Chile en contexto de migración, urbanización y globalización, Andrea Aravena Reyes, 2014
- ATLAS Comunal Maipú, SECPLA 2015
- Reconstrucción Mapuche en el Espacio Urbano", Nicols Sepúlveda, Francisca Valencia, pág. 9 2014
- La Identidad Indígena en los Medios Urbanos: Una Reflexión Teórica a Partir de los Actuales Procesos de Recomposición de la Identidad Étnica Mapuche en la Ciudad de Santiago. Andrea Aravena. 1998

ACCEDE A LA ENTREGA DE INFORMACIÓN SOLICITADA POR DOÑA MARÍA ELENA ÁVILA PINO.

RESOLUCIÓN Nº 438/2021

MAIPÚ, 19/04/2021

VISTO: Lo dispuesto en la Ley de Transparencia de la Función pública y de acceso a la información de la Administración del Estado, aprobada por el artículo 1º de la Ley Nº 20.285, de 2008, en adelante, Ley de Transparencia; el Decreto Supremo Nº 13, de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 20.285, sobre Acceso a la Información Pública; la Instrucción General N°10 del Consejo para la Transparencia; el Decreto Alcaldicio Nº 5719, de fecha 10 de septiembre 2012, que aprueba el Reglamento Acceso a la Información Pública de la Municipalidad de Maipú; el Decreto Alcaldicio Nº 1842, de fecha 27 de marzo 2013, que contiene el Cuadro de roles de la Oficina Transparencia Municipal; el Decreto Alcaldicio Nº 4440, de fecha 30 de septiembre de 2014, que delega la facultad para firmar las comunicaciones o respuestas sobre materias relativas a la transparencia municipal, en el Encargado de Transparencia Municipal.

CONSIDERANDO:

Que, con fecha 10 de abril de 2021, se ha recibido la solicitud de información pública MU163T0006851, cuyo tenor literal es el siguiente:

"Para estudio de aguas lluvias mandatado por el MOP Requiero conocer las organizaciones indígenas existentes en la comuna de Maipú, en la Región Metropolitana" (sic).

Que, conforme lo establecido por el artículo 10 de la Ley de Transparencia, "*Toda persona tiene derecho a solicitar y recibir información de cualquier órgano de la Administración del Estado, en la forma y condiciones que establece esta ley*".

Que, el artículo 5° del citado cuerpo legal dispone que son públicos los actos y resoluciones de los órganos de la Administración del Estado, sus fundamentos, los documentos que les sirvan de sustento y complemento directo y esencial, y los procedimientos que se utilicen para su dictación; y toda otra información que obre en poder de la Administración, cualquiera sea su formato, soporte, fecha de creación, origen, clasificación o procesamiento, a menos que esté sujeta a las excepciones señaladas en la Ley de Transparencia.

Que, en virtud lo anterior, se estima que la información solicitada tiene el carácter de pública y, que a su respecto no concurre causal de secreto alguna que justifique la denegación de la misma.

RESUELVO:

I. **ACCÉDASE** a la entrega de la siguiente información: Se comunica que se acompaña Memorándum 995, de fecha 6 de abril de 2021, emitido por la Dirección de Desarrollo Comunitario y sus respectivos adjuntos, que contienen la información disponible por este ente municipal.

II. **ENTRÉGUESE** la información indicada a doña María Elena Ávila Pino mediante correo electrónico.

III. **DISPÓNGASE** la entrega gratuita de la información solicitada, en la forma señalada en el punto resolutivo anterior.

IV. **NOTÍFIQUESE** la presente resolución al peticionario, mediante correo electrónico: marilen44@gmail.com.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE
POR ORDEN DE LA ALCALDESA
(DECRETO ALCALDICIO Nº 4440, de fecha 30-09-2014)

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU
DIRECTOR (S)
ASESORIA JURIDICA

ELIZABETH OLGUÍN RÍOS
DIRECTORA (S) DE ASESORÍA JURÍDICA
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE MAIPÚ

Jpa/rmv
DISTRIBUCIÓN
1. María Elena Ávila Pino.
2. Archivo.

DIRECCIÓN DE DESARROLLO COMUNITARIO

ILUSTRE MUNICIPALIDAD MAIPU

MEMORÁNDUM Nº 995

ANT.:- Solicitud de Transparencia Nº MU163T0006851.

MAT.: Responde solicitud de Transparencia Nº MU163T0006851.

MAIPÚ, 06 ABR 2021

DE: DIRECCIÓN DE DESARROLLO COMUNITARIO

A: DEFENSORÍA CIUDADANA

CC: DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA

En relación a la solicitud de acceso a la información Nº MU163T0006851, realizada por la señora **María Elena Ávila Pino** que señala lo siguiente:

- **"Para estudio de aguas lluvias mandatado por el MOP Requiero conocer las organizaciones indígenas existentes en la comuna de Maipú, en la Región Metropolitana"** (Sic): Podemos informar que las organizaciones indígenas son

Agrupación Indígena Rapa Nui HAO OTE ONA LETU
Agrupación Cultural ALÜN PIWKE

Sin otro particular, le saluda atentamente.

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU ABOGADO MMA DIDECO

I. MUNICIPALIDAD DE MAIPU DIRECTOR DIDECO

FRANCISCO PARRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO COMUNITARIO (S)

IDOC 2481439
01/04/21

ASOCIACIONES INDÍGENAS DE MAIPÚ

Asociación Indígena QUETRAHUE

- ✓ Nombre representante: Nicol Morales
- ✓ Teléfono: +569 98665647
- ✓ Correo electrónico: nd.morales123@gmail.com

Asociación Indígena WEICHAFE PU DOMO

- ✓ Nombre representante: Pamela Salas
- ✓ Teléfono: +569 95283811
- ✓ Correo electrónico: pamelizabeth1096@gmail.com

Asociación Indígena PEWMA PU DOMO

- ✓ Nombre representante: Francisca Navarrete
- ✓ Teléfono: +569 90038546
- ✓ Correo electrónico: pewmapudomo@gmail.com

Asociación Indígena TRIPAY ANTU

- ✓ Nombre representante: Carolina Acum
- ✓ Teléfono: +569 88994244
- ✓ Correo electrónico: tripay_antu@yahoo.es

Asociación Indígena NEWEN NEWEN

- ✓ Nombre representante: Marta Arriola
- ✓ Teléfono: +569 85179223
- ✓ Correo electrónico: marta.arriola@gmail.com

Asociación Indígena RAPA NUI REPA HOA OTE ONA LETU

- ✓ Nombre representante: Eufemia Teao – Andrea Moraga Teao
- ✓ Teléfono: +569 56317105 / +569 93029108 / +569 95304317
- ✓ Correo electrónico: maruhia17@hotmail.com

Asociación Indígena MUJERES MAPUCHES DE MAIPÚ

- ✓ Nombre representante: Violeta Opazo
- ✓ Teléfono: +569 75608270
- ✓ Correo electrónico: violetaopazo14@gmail.com

Asociación Indígena COMUNIDAD MAPUCHE DE MAIPÚ

- ✓ Nombre representante: Juan Huenupil – Fernando Huenupil
- ✓ Teléfono: +569 89191924 / +569 86215186
- ✓ Correo electrónico: cmapuchemaipu@gmail.com

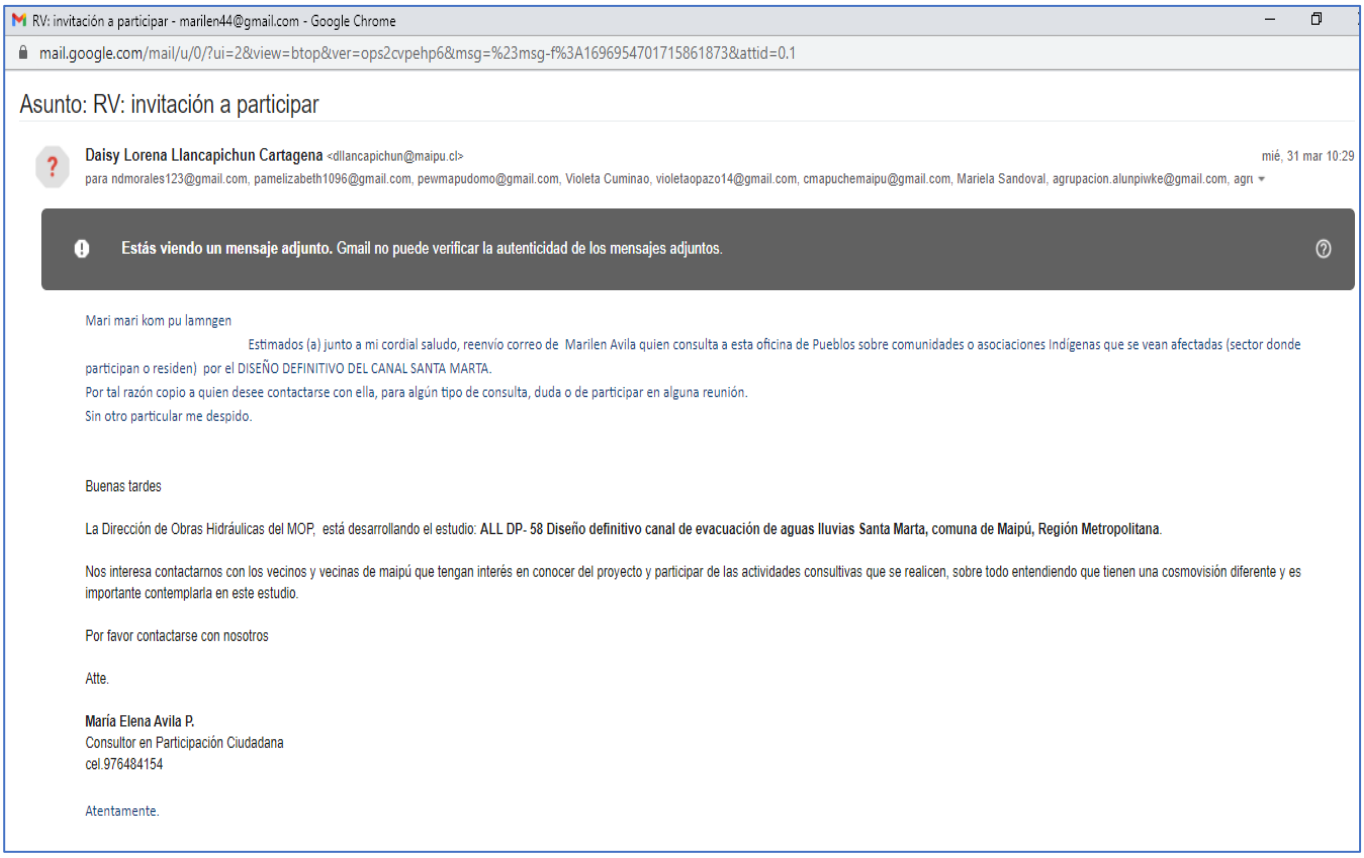
Asociación Indígena AYMARA

- ✓ Nombre representante: Susy Gómez
- ✓ Teléfono: +569 42895982
- ✓ Correo electrónico: awatiri.tiknamarka19@gmail.com

Asociación Indígena ALÜN PIWKE

- ✓ Nombre representante: Mariela Sandoval / Nancy Albarracin
- ✓ Teléfono: +569 87245879 / +569 65501154
- ✓ Correo electrónico: mariela.pink74@gmail.com
- ✓ agrupacion.alunpiwke@gmail.com

MAIL ENVIADO POR OFICINA DE PUEBLOS ORIGINARIOS



RV: invitación a participar - marilen44@gmail.com - Google Chrome

mail.google.com/mail/u/0/?ui=2&view=btop&ver=ops2cvpehp6&msg=%23msg-f%3A1696954701715861873&attid=0.1

Asunto: RV: invitación a participar

Daisy Lorena Llancapichun Cartagena <dllancapichun@maipu.cl> mié, 31 mar 10:29

para ndmorales123@gmail.com, pamelizabeth1096@gmail.com, pewmapudomo@gmail.com, Violeta Cuminao, violetaopazo14@gmail.com, cmapuchemaipu@gmail.com, Mariela Sandoval, agrupacion.alunpiwke@gmail.com, agri

Estás viendo un mensaje adjunto. Gmail no puede verificar la autenticidad de los mensajes adjuntos.

Mari mari kom pu lamngen

Estimados (a) junto a mi cordial saludo, reenvío correo de Marilen Avila quien consulta a esta oficina de Pueblos sobre comunidades o asociaciones Indígenas que se vean afectadas (sector donde participan o residen) por el DISEÑO DEFINITIVO DEL CANAL SANTA MARTA.

Por tal razón copio a quien desee contactarse con ella, para algún tipo de consulta, duda o de participar en alguna reunión.

Sin otro particular me despido.

Buenas tardes

La Dirección de Obras Hidráulicas del MOP, está desarrollando el estudio: **ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana**.

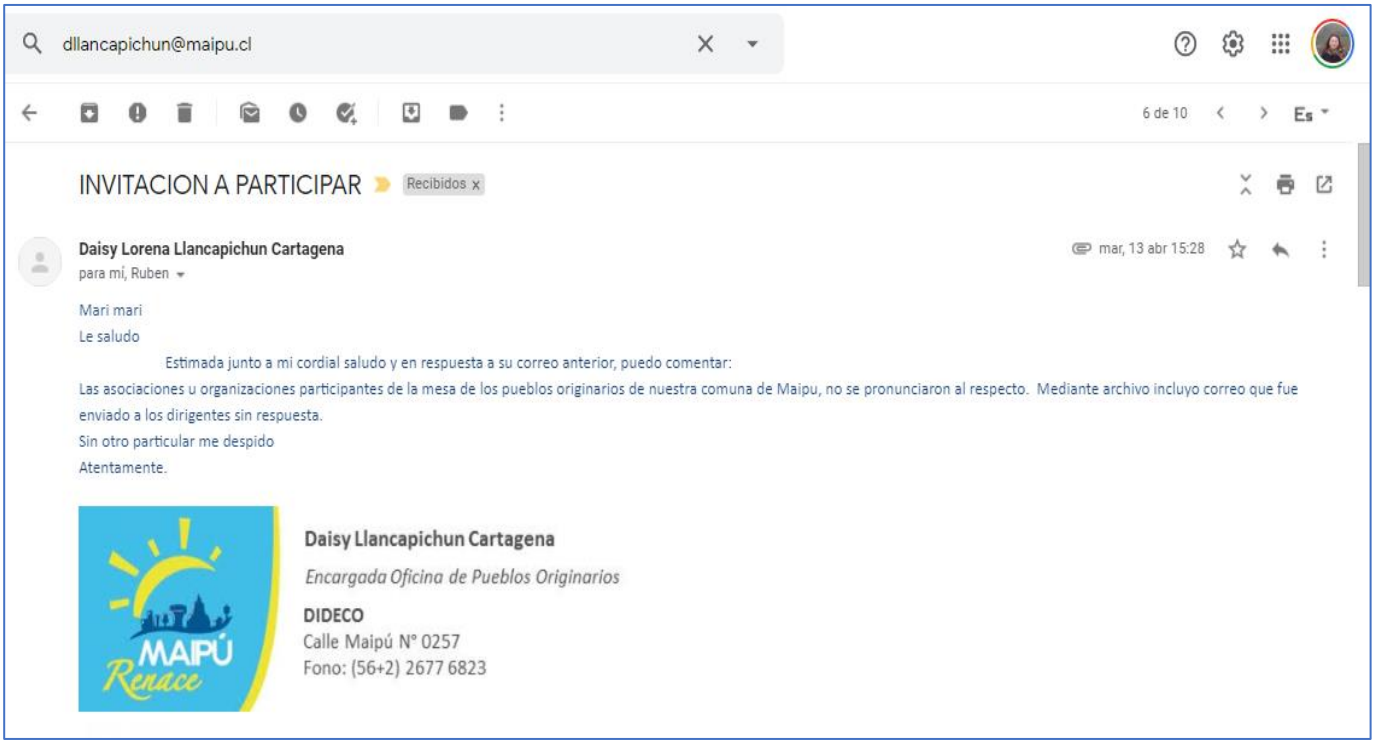
Nos interesa contactarnos con los vecinos y vecinas de maipú que tengan interés en conocer del proyecto y participar de las actividades consultivas que se realicen, sobre todo entendiendo que tienen una cosmovisión diferente y es importante contemplarla en este estudio.

Por favor contactarse con nosotros

Atte.

María Elena Avila P.
Consultor en Participación Ciudadana
cel.976484154

Atentamente.


dllancapichun@maipu.cl
6 de 10
Es
INVITACION A PARTICIPAR
Recibidos x
Daisy Lorena Llancapichun Cartagena
para mí, Ruben
mar, 13 abr 15:28
Mari mari
Le saludo
Estimada junto a mi cordial saludo y en respuesta a su correo anterior, puedo comentar:
Las asociaciones u organizaciones participantes de la mesa de los pueblos originarios de nuestra comuna de Maipu, no se pronunciaron al respecto. Mediante archivo incluyo correo que fue enviado a los dirigentes sin respuesta.
Sin otro particular me despido
Atentamente.
MAIPÚ
Renace
Daisy Llancapichun Cartagena
Encargada Oficina de Pueblos Originarios
DIDECO
Calle Maipú N° 0257
Fono: (56+2) 2677 6823

Anexo 11

Entrevistas

(Digital)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

ENTREVISTAS

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

ÍNDICE

1 ENTREVISTAS....2
2 OBJETIVOS DE LAS ENTREVISTAS....2
2.1. OBJETIVO GENERAL....2
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS....2
3 PAUTA DE ENTREVISTAS....3
4 ENTREVISTADOS....5
5 ENTREVISTAS REALIZADAS....6

1 ENTREVISTAS

Las entrevistas son un diálogo, preparado, diseñado y organizado para propiciar una conversación que permita recoger el conocimiento, o inquietudes particulares de la persona entrevistada.

En este estudio se realizarán entrevistas semiestructuradas, las que consisten en una conversación entre el entrevistador y el o los entrevistados, en base a una pauta temas abiertos, los cuales han sido previamente elaborados en función del contrato y aprobados por el IF, la cual sirve de guía para orientar el diálogo, con la flexibilidad de ahondar en los aspectos que resulten de mayor interés, siendo las temáticas relevantes en las cuales se indagará la identificación y caracterización de los actores relevantes para el estudio.

En la pauta de entrevistas, se identifican los problemas generados por las aguas lluvias, tales como inundaciones, desbordes, deslizamientos de tierra, etc. en el área de estudio. Se indicará el origen de las aguas, el área afectada, la frecuencia de ocurrencia, la población afectada y la duración de cada evento.

De acuerdo con el punto 6.2.3. de los términos de referencia, se realizaron 10 entrevistas semi estructuradas en la etapa 1, con la finalidad de reconocer a los actores relevantes del territorio y conocer potenciales conflictos que pudieran surgir en relación con las futuras obras y .

Cabe señalar que, en cumplimiento de las restricciones sanitarias interpuestas por la autoridad de salud, donde se prohíbe el desplazamiento de las personas y la prohibición de reunión, Las entrevistas propuestas en esta etapa se realizaron en su mayoría de forma no presencial.

2 OBJETIVOS DE LAS ENTREVISTAS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Conocer las percepciones de los actores relevantes del territorio, identificar y caracterizar las problemáticas existentes en materia de aguas lluvias dentro del área de estudio.

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Reunir información para identificar y describir el área de influencia del estudio y a los actores relevantes tanto comunitarios como institucionales.
- Dar a conocer el estudio sus alcances y objetivos a los actores sociales relevantes e instituciones involucradas en las soluciones.
- Apoyar y entregar información a la ingeniería desde el conocimiento práctico y experiencial del actor social que vive en el territorio.

- Identificar las posiciones de los actores frente al estudio y conocer los potenciales conflictos que pudieran surgir en relación con las futuras obras

3 PAUTA DE ENTREVISTAS

En la pauta de entrevistas, se identifican los problemas generados por las aguas lluvias, tales como inundaciones, desbordes, deslizamientos de taludes, etc. en el área de estudio. Indicando toda la información posible: origen de las aguas, sector afectado, la frecuencia de ocurrencia, volumen del agua y la duración de cada evento.

ENTREVISTAS A AUTORIDADES MUNICIPALES Y REGIONALES

PAUTA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA N° 1

TEMA	PREGUNTAS
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Presentación del Entrevistado • Cargo, antigüedad en el cargo y funciones del cargo. • Caracterización de la institución u organización: tipo de organización, grado de formalización (constitución legal), estructura organizacional, vinculación con el medio, etc. • Rol de su institución frente a los eventos de inundación
• II. Experiencia de Inundación	• ¿Recuerda alguna experiencia de inundación que considere emblemática? • Descripción de evento de inundación, frecuencia, posibles causas y soluciones. • ¿Se acuerda que calles o sectores se inundan? • ¿Recuerda cuándo fue la última inundación? • ¿El agua que escurría por las calles qué altura alcanzaba? • ¿El agua corría con velocidad o se acumulaba en los sectores? • ¿Qué actividades se afectan en situaciones de inundación (sociales, económicas, de movilidad, etc.)? • ¿conoce actividades que dejen de desarrollarse por efecto de las inundaciones? • ¿Cuándo se producen las inundaciones a quien recurre la comunidad? • En relación con materias ambientales: ¿Qué aspectos considera que debe considerar el presente estudio?
III. Percepción del proyecto	• Conocimiento del estudio en desarrollo • Posición del entrevistado frente al estudio • Identificación de las instituciones relacionadas con las aguas lluvias

	• ¿Qué estudios, artículos, ensayos u otro, que usted conozca, pueden aportar información relevante para este estudio?

ENTREVISTAS A DIRIGENTES O REPRESENTANTES DE LA SOCIEDAD CIVIL.

PAUTA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA N° 2

TEMA	PREGUNTAS
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	• Caracterización de la organización: tipo de organización, grado de formalización (constitución legal), estructura organizacional, vinculación con el medio, etc. • Funcionamiento de la organización: Número de socios inscritos, participación de los socios, funcionamiento • Pertenencia del entrevistado/a a otras organizaciones, presencia de otras organizaciones vinculadas en el sector • Para Instituciones: • Antecedentes del entrevistado en la organización: antigüedad en el cargo y funciones del cargo.
II. Contexto / caracterización del problema	• ¿Ha tenido la experiencia de alguna inundación en los sectores donde Ud. desarrolla sus actividades? • ¿la inundación la afecta directamente, impidiéndole realizar sus actividades normales? • ¿Qué actividades deja de hacer frente a las inundaciones? • ¿Qué otros efectos de las inundaciones conocen o recuerda?
III. Experiencia de Inundación	• ¿Se acuerda que calles o sectores se inundan? • ¿Recuerda cuándo fue la última inundación? • ¿El agua que escurría por las calles qué altura alcanzaba? • ¿El agua corría con velocidad o se acumulaba en los sectores? • ¿conoce actividades que dejen de desarrollarse por efecto de las inundaciones?

	• ¿Cuándo se producen las inundaciones a quien recurre la comunidad? • Su organización/institución: ¿juega un rol al enfrentar situaciones de inundaciones o similares? ¿Cómo se organiza para ello? ¿Mantiene relaciones de coordinación con otras instituciones al respecto?
IV. Percepción local del proyecto	• Conocimiento del estudio en desarrollo • Conoce qué es y para qué sirve un sistema de evacuación de aguas lluvias • Posición del entrevistado frente al estudio • Identificación de las instituciones relacionadas con las aguas lluvias • ¿Cuál es el uso que eventualmente podría hacer la comunidad del espacio referido al canal Santa Marta? • ¿Cuál es la valoración en general del sector del Canal Santa Marta en la comuna, que rol juega en la dinámica comunal? ¿Qué potencialidades a futuro puede tener el territorio que abarca como aporte a la comuna? • ¿Conoce de organizaciones de la sociedad civil que trabajan en la zona de estudio? ¿Qué tipo de actividades realizan?

4 ENTREVISTADOS

Los entrevistados en la primera etapa son los siguientes:

NOMBRE ENTREVISTADO	CARGO
Pablo Ortiz	Jefe Unidad de Aguas Lluvias I. Municipalidad de Maipú
Antonio Carvajal Cancino	Director de Operaciones I. Municipalidad de Maipú
Jorge Bravo	Comerciante, sector Tres Poniente
Deisy Llancapichun	Encargada Oficina Pueblos Originarios I. Municipalidad de Maipú
Anselmo Jara	SECPLA I. Municipalidad de Maipú
Luz Muñoz	Presidenta Feria Libre Ferrocarril
Isabel Astargo	Presidenta Junta de Vecinos Adonay y Presidenta Club de adulto Mayor Palomas y Palomos de Adonay

Viviana Silva	Presidenta Junta de Vecinos Villa Arturo Prat y Presidenta Agrupación de Coleros N° 1 de Feria Ferrocarril.
Elisa Uribe Jaraquemada	Presidenta Junta de Vecinos Javiera Carrera
Magaly Leiva y Alejandra Donaire	Agrupación de Coleros N° 2 Feria Ferrocarril

Los entrevistados de la segunda etapa fueron:

NOMBRE ENTREVISTADO	CARGO
Solange Lobos	Asistente Social, Departamento de Asentamiento Precarios SERVIU Metropolitano
Daniel Vera	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
Carlos Aravena	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
Romina Jara	Presidenta Junta de Vecinos Wengan
Nancy Maturana	Gestión Territorial Sector Pehuén, Municipalidad de Maipú
Carolina González	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
Héctor Lema,	Director JV Arturo Prat 1 y 2
Eduardo Galarce	Agrupación cultural Glorias de Maipú
Norma Contreras	Presidenta Junta de Vecinos Jardín Los Héroes
Ana Sánchez	Presidenta Junta de Vecinos San Rafael

5 ENTREVISTAS REALIZADAS

ENTREVISTADO 1	Antonio Carvajal Cancino
CARGO/INSTITUCIÓN	Director de Operaciones (s) I. Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Director del Departamento de Operaciones subrogante hace un año y medio, además es jefe del Departamento comunal de emergencias. En el municipio lleva 45 años en el municipio.

	Tiene a su cargo cuatro departamentos: Pavimentación, canales y aguas lluvias, alumbrado público y emergencias. El objetivo de la dirección es coordinar las acciones tanto preventivas como correctivas en los Bienes Nacionales de Uso Público (BNUP) de la Comuna. El Departamento de Emergencia funciona los 365 días del año en directa coordinación con ONEMI.
II. Contexto / caracterización	El canal es de la Municipalidad y lo construyo don Gonzalo Pérez Llona, como canal de regadío. Eran familias latifundistas de la zona. El sector con mayor complicación por inundación es el sector de Tres Poniente y camino a Melipilla, que es un problema recurrente ante cada lluvia. Otro sector es cerro Sombrero, que es un punto donde los derrames del canal afectan a los vecinos. La dificultad principal es producto de la carga de agua que lleva el canal, lo que sumado a la basura que arrastra genera zonas de peligro. El canal esta emplazado en un primer tramo en un sector que es utilizado como basurero ilegal. La basura es un problema en todo chile, es un tema cultural. Señala que el municipio ha gastado millones producto de la basura que en forma ilegal depositan por Tres Poniente, diariamente. En ese sector las inundaciones afectan al Campamento San Juan de Chena que se ubica en la orilla poniente del canal y con el aumento del canal se ven afectados. No hay actividades que se dejen de realizar, sólo dificultades en el emplazamiento Las situaciones de inundación o derrame afectan principalmente la movilidad del sector, impidiendo los cruces peatonales, dificultando la visibilidad de los automóviles. Muchas veces con más de 25 centímetros de agua en la calle. Es un sector primordial para el desarrollo de la comuna, donde hay comercio, supermercados y empresas que son polos de trabajo.

III. Experiencia de Inundación	Las principalmente las inundaciones son por rebalse en camino de Melipilla con Tres ponientes. Señala que es normal que la gente bote basura y eso no provoca la inundación directamente. El caudal es tan alto que con cualquier lluvia el riesgo es igual. El riesgo que provoca el canal implica el uso de recursos económicos y humanos, en turnos y uso de maquinaria, como medidas permanentes para prevenir situaciones de riesgo. Limpiando el canal, recogiendo basura, hasta refrigeradores se han sacado del canal En el sector hay dos campamentos "San Juan de Chena" o Campamento Canal Santa Marta. Hay otro sector por calle las industrias que con la pandemia ha llegado otro grupo de gente a instalarse, principalmente indigentes. Al aviso de lluvia como Dirección debemos activar recursos, es un punto visible de conflicto y de riesgo, la comunidad recurre inmediatamente a esta dirección.
IV. Percepción local del proyecto	Es un cambio esperado, para poder redestinar recursos a otros sectores donde también se requiere intervenir. La percepción siempre es favorable, des el momento del primer estudio de factibilidad para la zona sur, que esperamos que se realicen obras. Positiva en todo, en especial el sector de Emergencia que irá entubado y permitirá el ahorro de recursos municipales.

ENTREVISTADO 2	Pablo Ortiz Vallejos
CARGO/INSTITUCIÓN	Jefe Unidad de Aguas Lluvias I. Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**

I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	A cargo del Departamento de Canales y Aguas lluvias Profesional hace tres años. El departamento tiene por función regularizar que el funcionamiento de la red de aguas lluvias y de canales funcione de buena forma. Basándonos en inspecciones diarias, en construcción de catastros, en postulación de proyectos, revisión de factibilidades a fin de tener los cursos desobstruidos. También cuenta con personal, cuadrillas para atender emergencias. Hay también contratos con empresas externas que permiten contar con personal y maquinaria que pueden abordar y prevenir las emergencias. pueden generar proyectos, fiscalizar y supervisar.
II. Contexto / caracterización	La última emergencia fue hace 4 o 5 años atrás, donde el canal se salió en Tres Poniente con camino a Melipilla y allí se realizaron algunos pretiles y se aplicó shotcrete para estabilizar las laderas y se hizo un muro contenedor y luego hubo salidas en Cerro Barón. Son salidas puntuales, no se sale todos los años, pero si siempre hay que hacer acciones para evitar que se inunde. Se relaciona con las diferentes instituciones de acuerdo con qué tipo de estructura sea. Contamos con cuadrillas que permiten prevenir emergencias y se produce tienen los efectivos para mejorar. La limpieza es una de las acciones que se realiza a través del convenio con DOH, como la mantención del cauce, el perfilamiento de sus laderas y otras veces obras para reforzar la estructura del canal. Esto ha impedido nuevas inundaciones los últimos años, pero implica un costo y cuidado permanente
III. Experiencia de Inundación	La última experiencia fue en camino de Melipilla con tres ponientes y para evitarlo se hicieron obras y de eso hace 4 años que no ha sucedido. Los últimos años con las actividades preventivas, se ha logrado evitar inundaciones, pero se han corrido riesgos. Desde que esta en el cargo no han existido desbordes o inundaciones, pero si es un factor de riesgo que debe ser monitoreado permanentemente.

	No tiene conocimiento de que se dejen de realizar actividades por problemas con el Canal, a la feria no los afecta y la movilización se ve complicada, pero funciona. Los desbordes no complican por mucho tiempo y por lo tanto Cerro Barón, cruce de Cuatro Poniente, no se ha podido lidiar con el problema de la Empresa Pocuro que realizó unos gaviones entre Los Conquistadores y la autopista del Sol, donde realizaron unos gaviones, que no tienen una conformación adecuada y tienen descargas que pueden llegar a dañar el canal. Una de las medidas preventivas es la limpieza de la basura en las orillas del canal Santa Marta, el gasto de esto sale de la Dirección de Aseo, Ornato y Medio Ambiente, que mantienen un contrato de limpieza semanal en los costados del canal, también se han realizado obras más artesanales, como fosos, que tienen por objetivo impedir la descarga ilegal de basura. Este sector ha estado más limpio pero el punto de acopio se trasladó a Tres Poniente con Santa Marta. El campamento se ve afectado y para conversar con ellos se tramita por DIDECO. Es un campamento organizado.
IV. Percepción local del proyecto	Favorable, liberaría recursos para otros sectores y evitaría riesgos. Abovedar el canal es la mejor solución al problema social, hay familias que están en riesgo de algún desborde, una de ellas es el Campamento San Juan de Chena y en el sector de Chañarcillo hay casas de construcción ilegal y muchos se instalan sobre el canal. Ellos no pueden muchas veces ingresar a limpiar el canal. Hay fondos municipales que podrían ser redestinados, por ejemplo, a la mantención de áreas verdes y poder postular la pavimentación de calles Las Industrias, generaría la posibilidad de bajar el tránsito de camino a Melipilla.

	Conocía el estudio porque reviso el documento de "El estudio de factibilidad para la zona sur poniente", especialmente lo relacionado con la comuna.

Entrevistada N° 3	Daisy Llancapichun Cartagena
CARGO/INSTITUCIÓN	Oficina Pueblos Originarios de la Municipalidad de Maipú
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es encargada de la oficina desde el 16 de enero de 2017, el equipo lo conforman siete personas. La oficina tiene por objetivo entregar información, orientación o capacitación a las personas pertenecientes a algún pueblo indígena o que se reconozcan como perteneciente a algún pueblo indígena. La Oficina desarrolla trabajo de valorización e información de la cultura indígena con colegios: diferenciando la cultura del Norte, centro y sur, especialmente del pueblo mapuche. La oficina también está a cargo de coordinar la MESA INDIGENA COMUNAL, donde participan todas las organizaciones indígenas de la comuna, no se reúnen desde marzo del 2020.-
II.- Contexto / caracterización	En lo personal solo recuerda las noticias respecto al canal, y por lo general es el sector de Tres Poniente. Cree que puede haber personas indígenas que se vean afectados.
III. Experiencia de Inundación	No tiene registro de personas u organizaciones que se vean afectadas por desbordes o inundaciones. En el campamento Santa Marta no viven indígenas, al parecer son todos migrantes extranjeros. En lo que respecta al sitio de significación cultural, que se ubica en el Parque Municipal y que administra la oficina no se ven afectados por el canal Santa Marte, que se encuentra distante.
III. Percepción del proyecto	Como Oficina no hemos sabido de nadie que se vea afectado por El Canal Santa Marta. Sin embargo, considerando el convenio 169, se envió por mail la información del estudio a los integrantes de la

	mesa. No hubo ninguna respuesta, Por lo cual considera que no deben sentirse afectados por el Estudio. Toda mejora es un bien a toda la población, en especial cuando afecta el tránsito o desplazamiento de los vecinos.

Entrevistado N° 4	Anselmo Jara Rodríguez
CARGO/INSTITUCIÓN	SECPLA, Coordinador de proyectos estratégicos
TEMA	**POSICIÓN**
III. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Sr. Jara trabaja en el municipio hace 30 años. Como municipio ha participado en diversos proyectos que se desarrollan en el territorio municipal.
II.- Contexto / caracterización	El canal Santa Marta recibe mucho caudal y uno de los principales problemas radica en que a la comuna le llegan las aguas de muchos puntos de la región donde no se han hecho cargo del problema. La última lluvia grande fue el 2015 y alli el canal se desbordo en varios lugares, principalmente por el gran caudal que trae. De allí se han realizado varias obras pero sin embargo, ante una lluvia grande secorre el riesgo de desbordes. El sector más critico siempre es Tres Poniente con camino a Melipilla y hoy la concurrencia de estos proyecto: tren a Melipilla y el abovedamiento del canal, son una oportunidad para cambiar el sector y hacerlo más amigable.
III. Experiencia de Inundación	No hay actividades que se dejen de realizar, solo dificultades que se deben atender. En especial la movilidad de Camino a Melipilla, que en tiempo nos males es dificil, con lluvia más, se junta agua al menos 25 cms. Lo que impide cruzar a los peatones y se forman grandes tacos, que complican a toda la comuna. El abovedar el canal permitirá realizar darle otro uso al sector de Tres Poniente y evitar los botaderos ilicitos.
III. Percepción del proyecto	Es importante tomar en consideración los demás proyectos que se están llevando a cabo en la comuna, para no superponer soluciones y así concentrar esfuerzos en las mejoras propias de este estudio. En cuanto a los vecinos no creo que existan conflictos u oposiciones mientras ellos

	sepan que algo se esta haciendo para solucionar sus problemas. Este es un proyecto esperado por todos, que como municipio nos evitará riesgos y permitirá redestinar recursos, hoy usados en la prevención de desbordes en otras necesidades.

ENTREVISTADO N° 5	Jorge Bravo
CARGO/INSTITUCIÓN	Comerciante del sector Tres Poniente con Camino a Melipilla.
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Comerciante, Vende en su carrito hace 10 años en el sector, cercano al cruce de camino Melipilla. Tiene clientes que vienen permanentemente aquí, en general son camioneros o trabajadores de las empresas del sector. Comienza su trabajo a las 5:00 am, con la habilitación y limpieza del lugar y está allí hasta las 14:00 horas.
II. Contexto / caracterización	La basura que botan ilegalmente cada día los obliga a él y los propietarios de otro carro que allí se instala a habilita diariamente su lugar de trabajo. Conoce de los riesgos de desbordes, aunque no le ha tocado que el canal rebalse, si es mucho el riesgo en cada lluvia. Por ello prefiere no trabajar esos días. A eso hay que sumar la congestión y los tacos por camino a Melipilla, lo que hace impensable venir a instalarse. Le toca ver como el municipio limpia periódicamente tanto el canal como la basura que se acumula en el sector. ES como si en vez de disminuir, aumentará la basura. Se deberían instalar cámaras y fiscalizar estas acciones. Para evitar así los ratones.
III. Experiencia de Inundación	No le ha tocado ninguna lluvia fuerte, la sequía de los últimos años ha impedido lluvias fuertes. Sin embargo,

	en la lluvia de enero de este año, el agua corría por camino a Melipilla logrando gran congestión. No hubo problemas en esa ocasión en el canal, la municipalidad había realizado limpieza días antes
IV. Percepción local del proyecto	El proyecto de entubamiento es una muy buena noticia para todos en Maipú y junto al proyecto de EFE mejorara el tránsito y espera tener más clientes. Además, se podrá pensar en un parque en este lugar. 

Entrevistada N° 6	Luz Muñoz
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Feria Libre Ferrocarril
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Dirigente de la Feria hace más de 5 años, existen entre 180 a 200 socios con patentes, se instalan los jueves y domingo. Muchos se instalan también en la feria de Judea y en la de Cuatro Poniente Los coleros son más de 1.000 y casi todos vecinos de la comuna de Maipú. La feria se instala desde donde empiezan los departamentos, en calle escuadra Nacional hasta el colegio en el pasaje Fogonero Urra, no llegan hasta el canal.
II.- Contexto / caracterización	Las lluvias que han vivido no les han afectado en su desarrollo, al menos en su ubicación no hay desbordes. Ni se junta el agua. Los días de lluvia funcionan sin ninguna dificultad.

III. Experiencia de Inundación	Lo que conoce de dificultades son en Tres Poniente con camino a Melipilla, donde se junta mucha agua, las únicas dificultades para nosotros son llegar por el tránsito. Pero en el lugar de feria, no tenemos ningún problema a causa de la lluvia. Quienes pueden tener dificultades son los coleros, que en ese lugar son vecinos del sector, ellos son los que ocupan el sector cercano al Canal. Hemos apoyado la solicitud de persa que han hecho al municipio, pero no les ha ido bien. Con la presidenta de la Junta de Vecinos Villa Arturo Prat, con ella hemos coordinado ayudas para algunas personas en especial en pandemia. Además, coordinamos el tema de limpieza, pues los vecinos no dicen los coleros son sucios, sino los feriantes
Entrevistada N° 7	Isabel Astargo
CARGO/INSTITUCIÓN	Junta de Vecinos Adonay, Club de Ancianos Palomos y Palomas de Adonay, Centro de Madres Tabitas Unidas y Agrupación de Mujeres Adonay
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Presidenta de la Junta de Vecinos que se ubica Tres Poniente por ferrocarril al poniente, antes de llegar a los departamentos. Son casas. Los adultos mayores son 15 personas muy mayores, pero desde que comenzó la pandemia no se juntan y la presienta es ella. La agrupación de mujeres son 20 pero también está congelada no nos juntamos desde marzo del 2020.
II.- Contexto / caracterización	Se inunda el sector de Camino a Melipilla con Tres Poniente y si bien no les afecta, pero si les afectan los roedores que los invaden cada vez que llueve y o limpian el canal. La afectación es indirecta por los roedores que nos afecta a todas las casas de la junta de vecinos
III. Experiencia de Inundación	Más que inundación que se produce en el sector del puente, les afectan la basura y los roedores.
IV. Percepción del proyecto	Nos dijeron en el municipio que se habían ganado un proyecto de entubarlo, pero para el 2025. Todos queremos la intubación del canal y creemos que así se evitará que la gente bote basura. Hoy botan en el sector de Tres Poniente donde está el muro del canal. El municipio viene siempre a limpiar.

Entrevistada N° 8	Viviana Silva López
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Villa Arturo Prat, y de la Agrupación de Coleros N° 1 de la Feria Ferrocarril, del Club de Tercera Edad Villa Prat (hoy en receso)
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	En la agrupación de coleros de la feria hay 52 socios permanentes, tienen asignados sus lugares, y tienen en su mayoría toldos rojos. Como agrupación tienen 11 años de trabajo y no tienen permiso, lo han solicitado desde el inicio, pero no les han dado solución. Son todos vecinos del sector de la población, mucho adulto mayor que sólo trabajan en esta feria. La Sra. Silva además es la presidenta de la Junta de Vecinos Villa Arturo Prat en el sector poniente del canal. No tiene la directiva vigencia por la pandemia. Esta junta de Vecinos tiene 25 años funcionando y aún no tienen sede. Y todo funciona en su casa, ubicada en Cerro Barón. El cuadrante de la Junta de Vecinos es: Vivaceta, Glorias Navales, Cerro Barón y Ferrocarril. También es presidenta del Club de adultos Mayores Villa Arturo Prat hace dos años, aunque no se juntan desde marzo 2020, muchos de los vecinos son parte de los coleros de la feria.
II.- Contexto / caracterización	El caudal del Canal sube mucho, el pero no se ha desbordado nunca, el municipio permanentemente lo cuida y lo limpia. El municipio ante el anuncio de lluvia viene y ponen sacos, en los muros y en las casas de la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, que allí se junta agua los sacos hace muchos años que no hay desbordes. La plaga de ratones se da en sectores más alejados, una vez que sacaron los árboles del canal hubo plaga, pero hoy no hay. Los coleros que representa no se ven afectados por los desbordes.
III. Experiencia de Inundación	Su experiencia de desbordes es principalmente en la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, pero se descarga rápidamente.

	Valoran la presencia del municipio que limpia permanentemente el canal y protege con sacos ante cualquier desborde.
IV. Percepción del proyecto	Es muy importante la posibilidad de entubar el canal, se podría usar la superficie y podrán tener la sede que tanto anhelan. Todas las organizaciones se reúnen en su casa, por no contar con un lugar para ello. Cabe señalar que la secretaria de la Junta de Vecinos manifiesta que no quieren que al abovedar saquen la reja pues se sentirían expuestos a la delincuencia y venta de droga, que informa se produce en el sector de los edificios. Hoy el canal les sirve de barrera a estas situaciones,

Entrevistada N° 9	Elisa Uribe Jaraquemada
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Javiera Carrera
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	La junta de vecinos esta ubicada al poniente de Tres Poniente en el sector Sur de camino a Melipilla, es dirigente hace 5 años, no se ha podido renovar la directiva por pandemia. Es dueña de casa y dirigente social, es un sector complicado tenemos cerca muchos sitios eriazos (hacia el canal)
II.- Contexto / caracterización	Las inundaciones y /o desbordes los padecimos, nos quedamos sin poder acceder a la movilización, el agua es tanta que no podemos cruzar sin mojarnos. Si bien desbordes no han existido los últimos años, cualquier lluvia nos deja con dificultad para cruzar Camino a Melipilla.
III. Experiencia de Inundación	La dificultad es siempre en Camino a Melipilla, el agua nos tapa los zapatos y debemos enviar a los niños con cambio o están todo el día mojados y pueden enfermarse. El agua corre al oriente y poniente, además el tránsito arroja agua, generando atochamiento y verdaderas olas que mojan a todos.
IV. Percepción del proyecto	Le alegra la posibilidad de que existan mejoras, lo hemos pedido tanto que entuben el canal, y se genere un parque en Tres Poniente y podamos tener cruces seguros y secos. Para ellos la posibilidad de entubarlo es una gran noticia.

Entrevistada N° 10	Alejandra Donaire y Magaly Leiva
CARGO/INSTITUCIÓN	Agrupación de Coleros 2 de Feria Ferrocarril
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Ambas señoras son la directiva de la agrupación de coleros N°2, que reúne a feriantes de varios sectores de la feria, son 28 socios, tienen los lugares asignados y se respetan los lugares. Legalmente tienen cinco años de organización. Están intentando solicitar permiso como feria persa, pero a la fecha no lo han conseguido, desde el 2010 no les han dado permisos.
II.- Contexto / caracterización	Cuando llueve hay un desborde hacia el oriente de calle Ferrocarril y varios de los puestos se ven complicados, es una poza gigante, el agua sale por el sector de calle Suecia con Ferrocarril y se contiene por el lomo de toro que esta por ferrocarril al oriente y se acumula, llegando incluso a 30 centímetros de alto. Los feriantes que se inundan son siempre los mismos y cualquier mejora u obra serán ellos los afectados.
III. Experiencia de Inundación	Los desbordes del canal que conocemos son sólo en ese lugar y como organización sólo podemos apoyar a los compañeros que se ven afectados, para que puedan trabajar. Es siempre en el mismo lugar y alcanza alrededor de 30 centímetros de altura.
III. Percepción del proyecto	Es estupendo que le den una solución definitiva, como dirigente social de la Junta de Vecinos Carlos V, (que está en formación) vivimos en los edificios y nos vemos afectados permanentemente por plagas de ratones y creemos vienen del canal.

ENTREVISTADO 11	Daniel Vera
CARGO/INSTITUCIÓN	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Funcionario de la municipalidad de Maipú desde el 01 de diciembre, hacemos la gestión de los requerimientos de los vecinos con el municipio. Hay 21 territorios y 10 territorialistas. Trabajamos en organizaciones comunitarias y tenemos vehículos y espacios para estar siempre en terreno. El Canal Santa Marta cruza el Sector Los Héroes llega desde Tres Poniente Cerro Barón – Silva Carvallo hasta el segundo puente. Este es uno de los barrios más grandes y lo cruza.
II. Contexto / caracterización	He recibido que el canal se desborda, principalmente por la basura en los sectores más populares por su alta densidad de habitantes, un desborde implica muchos afectados. El tema de la basura también es complejo, por las plagas y por último el tema de seguridad, el canal impide cruzar por muchos lados, y para cruzar deben desplazarse a 3 poniente, que es un nudo complicado en temas de congestión y tránsito peatonal. En el sector de Silva Carvallo por ser una avenida grande sin mucho transito aún, el canal sirve de área verde.
III. Experiencia de Inundación	Si bien trabajo en el municipio desde diciembre, yo vivo en este sector y me ha tocado vivir situaciones de desbordes que han afectado principalmente a las familias cercanas a ferrocarril.
IV. Percepción local del proyecto	Es un cambio esperado, para poder redestinar recursos municipales a otros sectores donde también se requiere intervenir. La recuperación del espacio es una tarea grande que se viene ahora.

ENTREVISTADO 12	Nancy Maturana
CARGO/INSTITUCIÓN	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Funcionaria municipal desde octubre 2021, su relación es con los Territorios de Pehuén y Pajaritos sur, que queda cerca de la plaza. Además, vivo cercana a la calle Ferrocarril en el sector Los Héroes.
II. Contexto / caracterización	Mi labor es ser enlace con los vecinos, en el sector Pehuén el canal afecta principalmente a la Villas nuevas del final de Silva Carvallo. Nunca he sabido de desbordes o inundaciones en ese sector. En este sector el problema que hay con el canal es la basura que llega o que vienen a botar.
III. Experiencia de Inundación	Desde que está en el cargo no han existido desbordes o inundaciones en el canal, pero si es un factor de riesgo. No tiene conocimiento de que se dejen de realizar actividades por problemas con el Canal, en ningún sector. Como vecina sólo ha visto desbordes en 3 poniente los días de mucha lluvia.
IV. Percepción local del proyecto	Favorable evitaría riesgos en especial se podría cruzar en más lugares. Abovedar el canal es la mejor solución al problema social, En especial a quienes deben salir al cruce a Melipilla. Sólo debemos ocuparnos del espacio que se producirá y no se generen tomas de terreno.

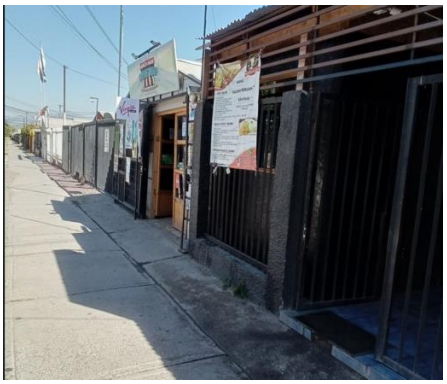
Entrevistado N° 13	Solange Lobos
CARGO/INSTITUCIÓN	Departamento de Asentamientos Precarios SERVIU Metropolitano
TEMA	**POSICIÓN**
IV. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Asistente Social, trabaja en el SERVIU desde hace 3 años.

	En el Departamento de Operaciones Habitacionales en la Unidad de Asentamientos Precarios dirigido por Francisco Elfelbaim, donde trabajan asistentes sociales y arquitectos y están divididos por comunas- Yo Atiendo Maipú, Puente Alto, Cerrillos, Isla de Maipo y P. Aguirre Cerda. El rol es erradicar los campamentos, se entregan subsidios de vivienda, pero se atiende en forma integral, salud, migración, temáticas de género y otros. Un campamento se considera cuando son más de ocho viviendas en un terreno privado o estatal, sin servicios básicos.
II.- Contexto / caracterización	El campamento San Juan de Chena, cercano al canal Santa Marta, contempla 36 familias, pero ya han salido 6 y ahora un par más. Cuando salen las familias nosotros inhabilitamos el terreno y los propietarios se hacen cargo de los cierros. Este campamento ocupa el terreno de un privado, que costo encontrarlo se llama Nicolás Arrieta y nos cuesta que se haga cargo de la limpieza y cierre, posteriormente a que salgan, para que no haya una nueva toma. En el campamento hay situaciones de violencia intrafamiliar que afecta a todos los vecinos y esto tiene a todo el campamento atemorizado.
III. Experiencia de Inundación	De acuerdo con lo que señalan los vecinos del campamento el riesgo es con cualquier lluvia, lo que sumado a los altos niveles de basura que botan permanentemente en el sector. Otro factor complejo son los roedores, en todo el sector.
III. Percepción del proyecto	Para el SERVIU es importante el proyecto, pues facilitan que ellos se vayan. El privado puede interesarse en el terreno una vez que se ejecute el proyecto y así evitar vuelva a poblarse.

ENTREVISTADO N° 14	Carlos Aravena
CARGO/INSTITUCIÓN	Comerciante Calle A. Silva Carvallo.
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Comerciante, llego al barrio hace veinte años y adapto parte de su vivienda como local comercial.
II. Contexto / caracterización	Su negocio está ubicado en calle Silva Carvallo frente al canal Santa Marta, en todos estos años no ha visto situaciones de inundación. Con la pandemia su negocio se ha diversificado, teniendo mayor contacto con sus vecinos, quienes en general consideran agradable tener el canal y las únicas dificultades son los ratones.
III. Experiencia de Inundación	No conoce situaciones de inundación en este sector, sólo las de camino a Melipilla con Tres Poniente. La única dificultad es cuando limpian el canal con los ratones.
IV. Percepción local del proyecto	El proyecto de entubamiento es una muy buena noticia para todos en Maipú y espera tener más clientes. 

Entrevistada N° 15	Romina Jara
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Wengan
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Dirigente social del sector Los Héroes hace 10 años. Sus vecinos viven en casas de un piso en los pasajes del sector poniente de Cerro Barón. Su mayor preocupación es que sus vecinos son mayoritariamente de tercera edad y acceden por los pasajes cercanos al canal y su tranquilidad se verá complicada al momento de la construcción.
II.- Contexto / caracterización	El canal es un área verde, que trae el problema de los roedores, pero que nos protege de sectores más complicados.
III. Experiencia de Inundación	No he tenido experiencia de inundación, sólo de desbordes los días de mucha lluvia en calle ferrocarril. Si lo hemos visto subir a tope y nos ha preocupado, pero no ha pasado nada.
IV. Percepción del proyecto	Es una muy buena solución, en especial para Tres Poniente y eso nos beneficia a todos quienes transitamos por allí. Cada invierno se habla del tema por eso es tan bueno que se haga. Para nosotros es la oportunidad de contar con un espacio físico donde tener sede social.

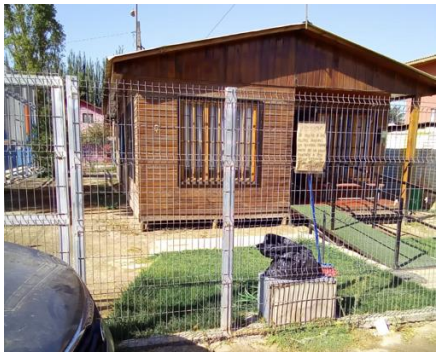
Entrevistada N° 16	Carolina González
CARGO/INSTITUCIÓN	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Vivo en el sector hace 15 y la cesantía que llego con la pandemia nos llevó a instalar un bazar y hemos crecido.
II.- Contexto / caracterización	Nuestro negocio es aceptado por los vecinos y al estar ubicado en una calle donde las casas siguen creciendo, llegan nuevas familias, luego se entrega otra población y para nosotros eso es bueno.
III. Experiencia de Inundación	No he vivido situaciones de inundación, no tenemos miedo a ello.

	El canal es un aspecto importante en el sector, marca los límites de nuestra villa. Lo más grave es que botan basura y llega aquí.
IV. Percepción del proyecto	Nos dijeron en el municipio que se habían ganado un proyecto de entubarlo, pero para el 2025. Todos queremos la intubación del canal y creemos que así se evitará que la gente bote basura. 

Entrevistada N° 17	Héctor Lema
CARGO/INSTITUCIÓN	Director Junta de Vecinos Villa Arturo Prat 1 y 2
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Esta junta de Vecinos tiene 25 años funcionando y aún no tienen sede. Y todo funciona en su casa (casado con la presidenta de la JV), ubicada en Cerro Barón. El cuadrante de la Junta de Vecinos es: Vivaceta, Glorias Navales, Cerro Barón y Ferrocarril. Él está a cargo de la biblioteca de JV y así apoya a los jóvenes del sector.
II.- Contexto / caracterización	El caudal del Canal sube mucho, el pero no se ha desbordado nunca, el municipio permanentemente lo cuida y lo limpia. El municipio ante el anuncio de lluvia viene y ponen sacos, en los muros y en las casas de la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, que allí se junta agua los sacos hace muchos años que no hay desbordes.
III. Experiencia de Inundación	Su experiencia de desbordes es principalmente en la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, pero se descarga rápidamente. Allí se juntan dos canales.

	Valoran la presencia del municipio que limpia permanentemente el canal y protege con sacos ante cualquier desborde.
IV. Percepción del proyecto	Es muy importante la posibilidad de entubar el canal, se podría usar la superficie y podrán tener la sede que tanto anhelan. Todas las organizaciones se reúnen en su casa, por no contar con un lugar para ello. Manifiesta que no quieren que al abovedar saquen la reja pues se sentirían expuestos a la delincuencia y venta de droga, que informa se produce en el sector de los edificios.

Entrevistada N° 18	Eduardo Galarce
CARGO/INSTITUCIÓN	Agrupación cultural Glorias de Maipú
TEMA	**POSICIÓN**
III. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Vecino de calle Ferrocarril que le preocupa mucho el tema de accesibilidad. Vive en el sector hace 20 años y si bien las lluvias han disminuido, sigue cortándose el cruce impidiendo o dificultando el traslado
II.- Contexto / caracterización	Vecino que vive en una de las casas aledañas al canal y debe caminar diariamente para tomar movilización. Los cambios en el sector tendrán un alto costo para los vecinos y espera sea todo mejor luego.
III. Experiencia de Inundación	Los desbordes del canal que conocemos son sólo en ese lugar. Desde que SMAPA comenzó las obras en el otro canal, se han producido desbordes en verano, sólo espero que si bien pasemos dificultades durante la construcción el resultado final sea bueno para todos.
III. Percepción del proyecto	Es estupendo que le den una solución definitiva, como dirigente social nos vemos afectados permanentemente por plagas de ratones y creemos vienen del canal.

Entrevistada N° 19	Norma Contreras
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Jardín de los Héroes
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Esta Junta de vecinos tiene aprox. 20 años, contamos con sede social y una multicancha que hemos ido arreglando y sirve a todos los vecinos. Yo fui parte de la directiva pasada y desde enero soy la presidenta de esta nueva directiva.
II.- Contexto / caracterización	Nuestra gestión busca primordialmente dar confianza a los vecinos, en materia de seguridad estamos preocupados de las nuevas villas que llegaran. Respecto al canal para nosotros es parte del paisaje, sólo los roedores y la basura son una dificultad.
III. Experiencia de Inundación	No tenemos experiencia de inundación, ni desbordes en todo Silva Carvallo. Sólo el tema de la basura es complicado, pues llegan hasta refrigeradores y allí sube mucho el nivel del agua.
IV. Percepción del proyecto	Cada invierno se habla del tema de tres ponientes, por eso es tan bueno que se haga. Para nosotros es una preocupación si lo entuban por los álamos, pues ellos, aunque Uds. Puedan dejarlos se alimentan del canal y al entubarlo se secarían. 

Entrevistada N° 20	Ana Sánchez
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos San Rafael
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es presidenta de la junta de vecinos hace seis años, somos vecinos de clase media, en un barrio bonito y tranquilo. Es jubilada siente que su labor de dirigente es muy importante.
II.- Contexto / caracterización	El canal para ellos es muy valorado, pues es parte del paisaje del sector. Sus álamos y todo el entorno verde le dan un valor estético a nuestro barrio. Es un área verde que nos permite aire puro y hermosea el lugar.
III. Experiencia de Inundación	No tenemos experiencia de inundación en este sector. Pero si sabemos de los problemas en camino a Melipilla. Nos parece una buena idea mejorar el canal, pero nos apena la perdida de los árboles, son parte de nuestra identidad barrial.
IV. Percepción del proyecto	Es una muy buena solución, y si eso mejora los problemas mejor, sólo lamento la pérdida de los árboles y espero que lo que se haga en el espacio del canal sea beneficioso para todos.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

ÍNDICE

1 ENTREVISTAS....2
2 OBJETIVOS DE LAS ENTREVISTAS....2
2.1. OBJETIVO GENERAL....2
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS....2
3 PAUTA DE ENTREVISTAS....3
4 ENTREVISTADOS....5
5 ENTREVISTAS REALIZADAS....6

1 ENTREVISTAS

Las entrevistas son un diálogo, preparado, diseñado y organizado para propiciar una conversación que permita recoger el conocimiento, o inquietudes particulares de la persona entrevistada.

En este estudio se realizarán entrevistas semiestructuradas, las que consisten en una conversación entre el entrevistador y el o los entrevistados, en base a una pauta temas abiertos, los cuales han sido previamente elaborados en función del contrato y aprobados por el IF, la cual sirve de guía para orientar el diálogo, con la flexibilidad de ahondar en los aspectos que resulten de mayor interés, siendo las temáticas relevantes en las cuales se indagará la identificación y caracterización de los actores relevantes para el estudio.

En la pauta de entrevistas, se identifican los problemas generados por las aguas lluvias, tales como inundaciones, desbordes, deslizamientos de tierra, etc. en el área de estudio. Se indicará el origen de las aguas, el área afectada, la frecuencia de ocurrencia, la población afectada y la duración de cada evento.

De acuerdo con el punto 6.2.3. de los términos de referencia, se realizaron 10 entrevistas semi estructuradas en la etapa 1, con la finalidad de reconocer a los actores relevantes del territorio y conocer potenciales conflictos que pudieran surgir en relación con las futuras obras.

Cabe señalar que, en cumplimiento de las restricciones sanitarias interpuestas por la autoridad de salud, donde se prohíbe el desplazamiento de las personas y la prohibición de reunión, Las entrevistas propuestas en esta etapa se realizaron en su mayoría de forma no presencial.

2 OBJETIVOS DE LAS ENTREVISTAS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Conocer las percepciones de los actores relevantes del territorio, identificar y caracterizar las problemáticas existentes en materia de aguas lluvias dentro del área de estudio.

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Reunir información para identificar y describir el área de influencia del estudio y a los actores relevantes tanto comunitarios como institucionales.
- Dar a conocer el estudio sus alcances y objetivos a los actores sociales relevantes e instituciones involucradas en las soluciones.
- Apoyar y entregar información a la ingeniería desde el conocimiento práctico y experiencial del actor social que vive en el territorio.

- Identificar las posiciones de los actores frente al estudio y conocer los potenciales conflictos que pudieran surgir en relación con las futuras obras

3 PAUTA DE ENTREVISTAS

En la pauta de entrevistas, se identifican los problemas generados por las aguas lluvias, tales como inundaciones, desbordes, deslizamientos de taludes, etc. en el área de estudio. Indicando toda la información posible: origen de las aguas, sector afectado, la frecuencia de ocurrencia, volumen del agua y la duración de cada evento.

ENTREVISTAS A AUTORIDADES MUNICIPALES Y REGIONALES

PAUTA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA N° 1

TEMA	PREGUNTAS
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Presentación del Entrevistado • Cargo, antigüedad en el cargo y funciones del cargo. • Caracterización de la institución u organización: tipo de organización, grado de formalización (constitución legal), estructura organizacional, vinculación con el medio, etc. • Rol de su institución frente a los eventos de inundación
• II. Experiencia de Inundación	• ¿Recuerda alguna experiencia de inundación que considere emblemática? • Descripción de evento de inundación, frecuencia, posibles causas y soluciones. • ¿Se acuerda que calles o sectores se inundan? • ¿Recuerda cuándo fue la última inundación? • ¿El agua que escurría por las calles qué altura alcanzaba? • ¿El agua corría con velocidad o se acumulaba en los sectores? • ¿Qué actividades se afectan en situaciones de inundación (sociales, económicas, de movilidad, etc.)? • ¿conoce actividades que dejen de desarrollarse por efecto de las inundaciones? • ¿Cuándo se producen las inundaciones a quien recurre la comunidad? • En relación con materias ambientales: ¿Qué aspectos considera que debe considerar el presente estudio?
III. Percepción del proyecto	• Conocimiento del estudio en desarrollo • Posición del entrevistado frente al estudio • Identificación de las instituciones relacionadas con las aguas lluvias

	• ¿Qué estudios, artículos, ensayos u otro, que usted conozca, pueden aportar información relevante para este estudio?

ENTREVISTAS A DIRIGENTES O REPRESENTANTES DE LA SOCIEDAD CIVIL.

PAUTA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA N° 2

TEMA	PREGUNTAS
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	• Caracterización de la organización: tipo de organización, grado de formalización (constitución legal), estructura organizacional, vinculación con el medio, etc. • Funcionamiento de la organización: Número de socios inscritos, participación de los socios, funcionamiento • Pertenencia del entrevistado/a a otras organizaciones, presencia de otras organizaciones vinculadas en el sector • Para Instituciones: • Antecedentes del entrevistado en la organización: antigüedad en el cargo y funciones del cargo.
II. Contexto / caracterización del problema	• ¿Ha tenido la experiencia de alguna inundación en los sectores donde Ud. desarrolla sus actividades? • ¿la inundación la afecta directamente, impidiéndole realizar sus actividades normales? • ¿Qué actividades deja de hacer frente a las inundaciones? • ¿Qué otros efectos de las inundaciones conocen o recuerda?
III. Experiencia de Inundación	• ¿Se acuerda que calles o sectores se inundan? • ¿Recuerda cuándo fue la última inundación? • ¿El agua que escurría por las calles qué altura alcanzaba? • ¿El agua corría con velocidad o se acumulaba en los sectores? • ¿conoce actividades que dejen de desarrollarse por efecto de las inundaciones?

	• ¿Cuándo se producen las inundaciones a quien recurre la comunidad? • Su organización/institución: ¿juega un rol al enfrentar situaciones de inundaciones o similares? ¿Cómo se organiza para ello? ¿Mantiene relaciones de coordinación con otras instituciones al respecto?
IV. Percepción local del proyecto	• Conocimiento del estudio en desarrollo • Conoce qué es y para qué sirve un sistema de evacuación de aguas lluvias • Posición del entrevistado frente al estudio • Identificación de las instituciones relacionadas con las aguas lluvias • ¿Cuál es el uso que eventualmente podría hacer la comunidad del espacio referido al canal Santa Marta? • ¿Cuál es la valoración en general del sector del Canal Santa Marta en la comuna, que rol juega en la dinámica comunal? ¿Qué potencialidades a futuro puede tener el territorio que abarca como aporte a la comuna? • ¿Conoce de organizaciones de la sociedad civil que trabajan en la zona de estudio? ¿Qué tipo de actividades realizan?

4 ENTREVISTADOS

Los entrevistados en la primera etapa son los siguientes:

NOMBRE ENTREVISTADO	CARGO
Pablo Ortiz	Jefe Unidad de Aguas Lluvias I. Municipalidad de Maipú
Antonio Carvajal Cancino	Director de Operaciones I. Municipalidad de Maipú
Jorge Bravo	Comerciante, sector Tres Poniente
Deisy Llancapichun	Encargada Oficina Pueblos Originarios I. Municipalidad de Maipú
Anselmo Jara	SECPLA I. Municipalidad de Maipú
Luz Muñoz	Presidenta Feria Libre Ferrocarril
Isabel Astargo	Presidenta Junta de Vecinos Adonay y Presidenta Club de adulto Mayor Palomas y Palomos de Adonay

Viviana Silva	Presidenta Junta de Vecinos Villa Arturo Prat y Presidenta Agrupación de Coleros N° 1 de Feria Ferrocarril.
Elisa Uribe Jaraquemada	Presidenta Junta de Vecinos Javiera Carrera
Magaly Leiva y Alejandra Donaire	Agrupación de Coleros N° 2 Feria Ferrocarril

Los entrevistados de la segunda etapa fueron:

NOMBRE ENTREVISTADO	CARGO
Solange Lobos	Asistente Social, Departamento de Asentamiento Precarios SERVIU Metropolitano
Daniel Vera	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
Carlos Aravena	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
Romina Jara	Presidenta Junta de Vecinos Wengan
Nancy Maturana	Gestión Territorial Sector Pehuén, Municipalidad de Maipú
Carolina González	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
Héctor Lema,	Director JV Arturo Prat 1 y 2
Eduardo Galarce	Agrupación cultural Glorias de Maipú
Norma Contreras	Presidenta Junta de Vecinos Jardín Los Héroes
Ana Sánchez	Presidenta Junta de Vecinos San Rafael

5 ENTREVISTAS REALIZADAS

ENTREVISTADO 1	Antonio Carvajal Cancino
CARGO/INSTITUCIÓN	Director de Operaciones (s) I. Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Director del Departamento de Operaciones subrogante hace un año y medio, además es jefe del Departamento comunal de emergencias. En el municipio lleva 45 años en el municipio.

	Tiene a su cargo cuatro departamentos: Pavimentación, canales y aguas lluvias, alumbrado público y emergencias. El objetivo de la dirección es coordinar las acciones tanto preventivas como correctivas en los Bienes Nacionales de Uso Público (BNUP) de la Comuna. El Departamento de Emergencia funciona los 365 días del año en directa coordinación con ONEMI.
II. Contexto / caracterización	El canal es de la Municipalidad y lo construyo don Gonzalo Pérez Llona, como canal de regadío. Eran familias latifundistas de la zona. El sector con mayor complicación por inundación es el sector de Tres Poniente y camino a Melipilla, que es un problema recurrente ante cada lluvia. Otro sector es cerro Sombrero, que es un punto donde los derrames del canal afectan a los vecinos. La dificultad principal es producto de la carga de agua que lleva el canal, lo que sumado a la basura que arrastra genera zonas de peligro. El canal esta emplazado en un primer tramo en un sector que es utilizado como basurero ilegal. La basura es un problema en todo chile, es un tema cultural. Señala que el municipio ha gastado millones producto de la basura que en forma ilegal depositan por Tres Poniente, diariamente. En ese sector las inundaciones afectan al Campamento San Juan de Chena que se ubica en la orilla poniente del canal y con el aumento del canal se ven afectados. No hay actividades que se dejen de realizar, sólo dificultades en el desplazamiento Las situaciones de inundación o derrame afectan principalmente la movilidad del sector, impidiendo los cruces peatonales, dificultando la visibilidad de los automóviles. Muchas veces con más de 25 centímetros de agua en la calle. Es un sector primordial para el desarrollo de la comuna, donde hay comercio, supermercados y empresas que son polos de trabajo.

III. Experiencia de Inundación	Las principales inundaciones son por rebalse en camino de Melipilla con Tres ponientes. Señala que es normal que la gente bote basura y eso no provoca la inundación directamente, pero hace que el canal pierda capacidad. El caudal de agua que lleva es tan alto que con cualquier lluvia el riesgo es igual. El riesgo que provoca el canal implica el uso de recursos económicos y humanos, en turnos y uso de maquinaria, como medidas permanentes para prevenir situaciones de riesgo. Limpiando el canal, recogiendo basura, hasta refrigeradores se han sacado del canal En el sector hay dos campamentos "San Juan de Chena" o Campamento Canal Santa Marta. Hay otro sector por calle las industrias que con la pandemia ha llegado otro grupo de gente a instalarse, principalmente indigentes. Al aviso de lluvia como Dirección debemos activar recursos, es un punto visible de conflicto y de riesgo, la comunidad recurre inmediatamente a esta dirección.
IV. Percepción local del proyecto	Es un cambio esperado, para poder redestinar recursos a otros sectores donde también se requiere intervenir. La percepción siempre es favorable, des el momento del primer estudio de factibilidad para la zona sur, que esperamos que se realicen obras. Positiva en todo, en especial el sector de Emergencia que irá entubado y permitirá el ahorro de recursos municipales.

ENTREVISTADO 2	Pablo Ortiz Vallejos
CARGO/INSTITUCIÓN	Jefe Unidad de Aguas Lluvias I. Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	A cargo del Departamento de Canales y Aguas lluvias Profesional hace tres años. El departamento tiene por función regularizar que el funcionamiento de la red de aguas lluvias y de canales funcione de buena forma. Basándonos en inspecciones diarias, en construcción de catastros, en postulación de proyectos, revisión de factibilidades a fin de tener los cursos desobstruidos. También cuenta con personal, cuadrillas para atender emergencias. Hay también contratos con empresas externas que permiten contar con personal y maquinaria que pueden abordar y prevenir las emergencias. Generan proyectos, fiscalizan y supervisan.
II. Contexto / caracterización	La última emergencia fue hace 4 o 5 años atrás, donde el canal se salió en Tres Poniente con camino a Melipilla y allí se realizaron algunos pretiles y se aplicó shotcrete para estabilizar las laderas y se hizo un muro contenedor y luego hubo salidas en Cerro Barón. Son salidas puntuales, no se sale todos los años, pero si siempre hay que hacer acciones para evitar que se inunde. Se relaciona con las diferentes instituciones de acuerdo con qué tipo de estructura sea. Contamos con cuadrillas que permiten prevenir emergencias y se produce tienen los efectivos para mejorar. La limpieza es una de las acciones que se realiza a través del convenio con DOH, como la mantención del cauce, el perfilamiento de sus laderas y otras veces obras para reforzar la estructura del canal. Esto ha impedido nuevas inundaciones los últimos años, pero implica un costo y cuidado permanente
III. Experiencia de Inundación	La última experiencia fue en camino de Melipilla con tres ponientes y para evitarlo se hicieron obras y de eso hace 4 años que no ha sucedido. Los últimos años con las actividades preventivas, se ha logrado evitar inundaciones, pero se han corrido riesgos.

	Desde que esta en el cargo no han existido desbordes o inundaciones, pero si es un factor de riesgo que debe ser monitoreado permanentemente. No tiene conocimiento de que se dejen de realizar actividades por problemas con el Canal, a la feria no los afecta y la movilización se ve complicada, pero funciona. Los desbordes no complican por mucho tiempo y por lo tanto Cerro Barón, cruce de Cuatro Poniente, no se ha podido lidiar con el problema de la Empresa Pocuro que realizó unos gaviones entre Los Conquistadores y la autopista del Sol, donde realizaron unos gaviones, que no tienen una conformación adecuada y tienen descargas que pueden llegar a dañar el canal. Una de las medidas preventivas es la limpieza de la basura en las orillas del canal Santa Marta, el gasto de esto sale de la Dirección de Aseo, Ornato y Medio Ambiente, que mantienen un contrato de limpieza semanal en los costados del canal, también se han realizado obras más artesanales, como fosos, que tienen por objetivo impedir la descarga ilegal de basura. Este sector ha estado más limpio pero el punto de acopio se trasladó a Tres Poniente con Santa Marta. El campamento se ve afectado y para conversar con ellos se tramita por DIDECO. Es un campamento organizado.
IV. Percepción local del proyecto	Favorable, liberaría recursos para otros sectores y evitaría riesgos. Abovedar el canal es la mejor solución al problema social, hay familias que están en riesgo de algún desborde, una de ellas es el Campamento San Juan de Chena y en el sector de Chañarcillo hay casas de construcción ilegal y muchos se instalan sobre el canal. Ellos no pueden muchas veces ingresar a limpiar el canal. Hay fondos municipales que podrían ser redestinados, por ejemplo, a la mantención de áreas verdes y poder postular la pavimentación de calles Las Industrias,

	generaría la posibilidad de bajar el tránsito de camino a Melipilla. Conocía el estudio porque reviso el documento de "El estudio de factibilidad para la zona sur poniente", especialmente lo relacionado con la comuna.

Entrevistada N° 3	Daisy Llancapichun Cartagena
CARGO/INSTITUCIÓN	Oficina Pueblos Originarios de la Municipalidad de Maipú
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es encargada de la oficina desde el 16 de enero de 2017, el equipo lo conforman siete personas. La oficina tiene por objetivo entregar información, orientación o capacitación a las personas pertenecientes a algún pueblo indígena o que se reconozcan como perteneciente a algún pueblo indígena. La Oficina desarrolla trabajo de valorización e información de la cultura indígena con colegios: diferenciando la cultura del Norte, centro y sur, especialmente del pueblo mapuche. La oficina también está a cargo de coordinar la MESA INDIGENA COMUNAL, donde participan todas las organizaciones indígenas de la comuna, no se reúnen desde marzo del 2020.-
II.- Contexto / caracterización	En lo personal solo recuerda las noticias respecto al canal, y por lo general es el sector de Tres Poniente. Cree que puede haber personas indígenas que se vean afectados.
III. Experiencia de Inundación	No tiene registro de personas u organizaciones que se vean afectadas por desbordes o inundaciones. En el campamento Santa Marta no viven indígenas, al parecer son todos migrantes extranjeros. En lo que respecta al sitio de significación cultural, que se ubica en el Parque Municipal y que administra la oficina no se ven afectados por el canal Santa Marte, que se encuentra distante.
III. Percepción del proyecto	Como Oficina no hemos sabido de nadie que se vea afectado por El Canal Santa Marta.

	Sin embargo, considerando el convenio 169, se envió por mail la información del estudio a los integrantes de la mesa. No hubo ninguna respuesta, Por lo cual considera que no deben sentirse afectados por el Estudio. Toda mejora es un bien a toda la población, en especial cuando afecta el tránsito o desplazamiento de los vecinos.

Entrevistado N° 4	Anselmo Jara Rodríguez
CARGO/INSTITUCIÓN	SECPLA, Coordinador de proyectos estratégicos
TEMA	**POSICIÓN**
III. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Sr. Jara trabaja en el municipio hace 30 años. Como municipio ha participado en diversos proyectos que se desarrollan en el territorio municipal.
II.- Contexto / caracterización	El canal Santa Marta recibe mucho caudal y uno de los principales problemas radica en que a la comuna le llegan las aguas de muchos puntos de la región donde no se han hecho cargo del problema. La última lluvia grande fue el 2015 y alli el canal se desbordo en varios lugares, principalmente por el gran caudal que trae. De allí se han realizado varias obras pero sin embargo, ante una lluvia grande secorre el riesgo de desbordes. El sector más critico siempre es Tres Poniente con camino a Melipilla y hoy la concurrencia de estos proyecto: tren a Melipilla y el abovedamiento del canal, son una oportunidad para cambiar el sector y hacerlo más amigable.
III. Experiencia de Inundación	No hay actividades que se dejen de realizar, solo dificultades que se deben atender. En especial la movilidad de Camino a Melipilla, que en tiempo nos males es dificil, con lluvia más, se junta agua al menos 25 cms. Lo que impide cruzar a los peatones y se forman grandes tacos, que complican a toda la comuna. El abovedar el canal permitirá realizar darle otro uso al sector de Tres Poniente y evitar los botaderos ilicitos.
III. Percepción del proyecto	Es importante tomar en consideración los demás proyectos que se están llevando a cabo en la comuna, para no superponer soluciones y así concentrar esfuerzos en las mejoras propias de este estudio. En cuanto a los vecinos no

	creo que existan conflictos u oposiciones mientras ellos sepan que algo se esta haciendo para solucionar sus problemas. Este es un proyecto esperado por todos, que como municipio nos evitará riesgos y permitirá redestinar recursos, hoy usados en la prevención de desbordes en otras necesidades.

ENTREVISTADO N° 5	Jorge Bravo
CARGO/INSTITUCIÓN	Comerciante del sector Tres Poniente con Camino a Melipilla.
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Comerciante, Vende en su carrito hace 10 años en el sector, cercano al cruce de camino Melipilla. Tiene clientes que vienen permanentemente aquí, en general son camioneros o trabajadores de las empresas del sector. Comienza su trabajo a las 5:00 am, con la habilitación y limpieza del lugar y está allí hasta las 14:00 horas.
II. Contexto / caracterización	La basura que botan ilegalmente cada día los obliga a él y los propietarios de otro carro que allí se instala a habilita diariamente su lugar de trabajo. Conoce de los riesgos de desbordes, aunque no le ha tocado que el canal rebalse, si es mucho el riesgo en cada lluvia. Por ello prefiere no trabajar esos días. A eso hay que sumar la congestión y los tacos por camino a Melipilla, lo que hace impensable venir a instalarse. Le toca ver como el municipio limpia periódicamente tanto el canal como la basura que se acumula en el sector. ES como si en vez de disminuir, aumentará la basura. Se deberían instalar cámaras y fiscalizar estas acciones. Para evitar así los ratones.

III. Experiencia de Inundación	No le ha tocado ninguna lluvia fuerte, la sequía de los últimos años ha impedido lluvias fuertes. Sin embargo, en la lluvia de enero de este año, el agua corría por camino a Melipilla logrando gran congestión. No hubo problemas en esa ocasión en el canal, la municipalidad había realizado limpieza días antes
IV. Percepción local del proyecto	El proyecto de entubamiento es una muy buena noticia para todos en Maipú y junto al proyecto de EFE mejorara el tránsito y espera tener más clientes. Además, se podrá pensar en un parque en este lugar. 

Entrevistada N° 6	Luz Muñoz
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Feria Libre Ferrocarril
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Dirigente de la Feria hace más de 5 años, existen entre 180 a 200 socios con patentes, se instalan los jueves y domingo. Muchos se instalan también en la feria de Judea y en la de Cuatro Poniente Los coleros son más de 1.000 y casi todos vecinos de la comuna de Maipú. La feria se instala desde donde empiezan los departamentos, en calle escuadra Nacional hasta el colegio en el pasaje Fogonero Urra, no llegan hasta el canal.
II.- Contexto / caracterización	Las lluvias que han vivido no les han afectado en su desarrollo, al menos en su ubicación no hay desbordes. Ni se junta el agua.

	Los días de lluvia funcionan sin ninguna dificultad.
III. Experiencia de Inundación	Lo que conoce de dificultades son en Tres Poniente con camino a Melipilla, donde se junta mucha agua, las únicas dificultades para nosotros son llegar por el tránsito. Pero en el lugar de feria, no tenemos ningún problema a causa de la lluvia. Quienes pueden tener dificultades son los coleros, que en ese lugar son vecinos del sector, ellos son los que ocupan el sector cercano al Canal. Hemos apoyado la solicitud de persa que han hecho al municipio, pero no les ha ido bien. Con la presidenta de la Junta de Vecinos Villa Arturo Prat, con ella hemos coordinado ayudas para algunas personas en especial en pandemia.
Entrevistada N° 7	Isabel Astargo
CARGO/INSTITUCIÓN	Junta de Vecinos Adonay, Club de Ancianos Palomos y Palomas de Adonay, Centro de Madres Tabitas Unidas y Agrupación de Mujeres Adonay
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Presidenta de la Junta de Vecinos que se llama Tres Poniente por ferrocarril al poniente, antes de llegar a los departamentos. Son casas. Los adultos mayores son 15 personas muy mayores, pero desde que comenzó la pandemia no se juntan y la presienta es ella. La agrupación de mujeres son 20 pero también está congelada no nos juntamos desde marzo del 2020.
II.- Contexto / caracterización	Se inunda el sector de Camino a Melipilla con Tres Poniente y si bien no les afecta, pero si les afectan los roedores que los invaden cada vez que llueve y o limpian el canal. La afectación es indirecta por los roedores que nos afecta a todas las casas de la junta de vecinos
III. Experiencia de Inundación	Más que inundación que se produce en el sector del puente, les afectan la basura y los roedores.
IV. Percepción del proyecto	Nos dijeron en el municipio que se habían ganado un proyecto de entubarlo, pero para el 2025. Todos queremos la intubación del canal y creemos que así se evitará que la gente bote basura. Hoy botan en el sector de Tres Poniente donde está el muro del canal. El municipio viene siempre a limpiar.

Entrevistada N° 8	Viviana Silva López
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Villa Arturo Prat, y de la Agrupación de Coleros N° 1 de la Feria Ferrocarril, del Club de Tercera Edad Villa Prat (hoy en receso)
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	En la agrupación de coleros de la feria hay 52 socios permanentes, tienen asignados sus lugares, y tienen en su mayoría toldos rojos. Como agrupación tienen 11 años de trabajo y no tienen permiso, lo han solicitado desde el inicio, pero no les han dado solución. Son todos vecinos del sector de la población, mucho adulto mayor que sólo trabajan en esta feria. La Sra. Silva además es la presidenta de la Junta de Vecinos Villa Arturo Prat en el sector poniente del canal. No tiene la directiva vigencia por la pandemia. Esta junta de Vecinos tiene 25 años funcionando y aún no tienen sede. Y todo funciona en su casa, ubicada en Cerro Barón. El cuadrante de la Junta de Vecinos es: Vivaceta, Glorias Navales, Cerro Barón y Ferrocarril. También es presidenta del Club de adultos Mayores Villa Arturo Prat hace dos años, aunque no se juntan desde marzo 2020, muchos de los vecinos son parte de los coleros de la feria.
II.- Contexto / caracterización	El caudal del Canal sube mucho, el pero no se ha desbordado nunca, el municipio permanentemente lo cuida y lo limpia. El municipio ante el anuncio de lluvia viene y ponen sacos, en los muros y en las casas de la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, que allí se junta agua los sacos hace muchos años que no hay desbordes. La plaga de ratones se da en sectores más alejados, una vez que sacaron los árboles del canal hubo plaga, pero hoy no hay. Los coleros que representa no se ven afectados por los desbordes.
III. Experiencia de Inundación	Su experiencia de desbordes es principalmente en la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, pero se descarga rápidamente.

	Valoran la presencia del municipio que limpia permanentemente el canal y protege con sacos ante cualquier desborde.
IV. Percepción del proyecto	Es muy importante la posibilidad de entubar el canal, se podría usar la superficie y podrán tener la sede que tanto anhelan. Todas las organizaciones se reúnen en su casa, por no contar con un lugar para ello. Cabe señalar que la secretaria de la Junta de Vecinos manifiesta que no quieren que al abovedar saquen la reja pues se sentirían expuestos a la delincuencia y venta de droga, que informa se produce en el sector de los edificios. Hoy el canal les sirve de barrera a estas situaciones,

Entrevistada N° 9	Elisa Uribe Jaraquemada
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Javiera Carrera
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	La junta de vecinos esta ubicada al poniente de Tres Poniente en el sector Sur de camino a Melipilla, es dirigente hace 5 años, no se ha podido renovar la directiva por pandemia. Es dueña de casa y dirigente social, es un sector complicado tenemos cerca muchos sitios eriazos (hacia el canal)
II.- Contexto / caracterización	Las inundaciones y /o desbordes los padecimos, nos quedamos sin poder acceder a la movilización, el agua es tanta que no podemos cruzar sin mojarnos. Si bien desbordes no han existido los últimos años, cualquier lluvia nos deja con dificultad para cruzar Camino a Melipilla.
III. Experiencia de Inundación	La dificultad es siempre en Camino a Melipilla, el agua nos tapa los zapatos y debemos enviar a los niños con cambio o están todo el día mojados y pueden enfermarse. El agua corre al oriente y poniente, además el tránsito arroja agua, generando atochamiento y verdaderas olas que mojan a todos.
IV. Percepción del proyecto	Le alegra la posibilidad de que existan mejoras, lo hemos pedido tanto que entuben el canal, y se genere un parque en Tres Poniente y podamos tener cruces seguros y secos. Para ellos la posibilidad de entubarlo es una gran noticia.

Entrevistada N° 10	Alejandra Donaire y Magaly Leiva
CARGO/INSTITUCIÓN	Agrupación de Coleros 2 de Feria Ferrocarril
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Ambas señoras son la directiva de la agrupación de coleros N°2, que reúne a feriantes de varios sectores de la feria, son 28 socios, tienen los lugares asignados y se respetan los lugares. Legalmente tienen cinco años de organización. Están intentando solicitar permiso como feria persa, pero a la fecha no lo han conseguido, desde el 2010 no les han dado permisos.
II.- Contexto / caracterización	Cuando llueve hay un desborde hacia el oriente de calle Ferrocarril y varios de los puestos se ven complicados, es una poza gigante, el agua sale por el sector de calle Suecia con Ferrocarril y se contiene por el lomo de toro que esta por ferrocarril al oriente y se acumula, llegando incluso a 30 centímetros de alto. Los feriantes que se inundan son siempre los mismos y cualquier mejora u obra serán ellos los afectados.
III. Experiencia de Inundación	Los desbordes del canal que conocemos son sólo en ese lugar y como organización sólo podemos apoyar a los compañeros que se ven afectados, para que puedan trabajar. Es siempre en el mismo lugar y alcanza alrededor de 30 centímetros de altura.
III. Percepción del proyecto	Es estupendo que le den una solución definitiva, como dirigente social de la Junta de Vecinos Carlos V, (que está en formación) vivimos en los edificios y nos vemos afectados permanentemente por plagas de ratones y creemos vienen del canal.

ENTREVISTADO 11	Daniel Vera
CARGO/INSTITUCIÓN	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Funcionario de la municipalidad de Maipú desde el 01 de diciembre, hacemos la gestión de los requerimientos de los vecinos con el municipio. Hay 21 territorios y 10 territorialistas. Trabajamos en organizaciones comunitarias y tenemos vehículos y espacios para estar siempre en terreno. El Canal Santa Marta cruza el Sector Los Héroes llega desde Tres Poniente Cerro Barón – Silva Carvallo hasta el segundo puente. Este es uno de los barrios más grandes y lo cruza.
II. Contexto / caracterización	He recibido que el canal se desborda, principalmente por la basura en los sectores más populares por su alta densidad de habitantes, un desborde implica muchos afectados. El tema de la basura también es complejo, por las plagas y por último el tema de seguridad, el canal impide cruzar por muchos lados, y para cruzar deben desplazarse a 3 poniente, que es un nudo complicado en temas de congestión y tránsito peatonal. En el sector de Silva Carvallo por ser una avenida grande sin mucho transito aún, el canal sirve de área verde.
III. Experiencia de Inundación	Si bien trabajo en el municipio desde diciembre, yo vivo en este sector y me ha tocado vivir situaciones de desbordes que han afectado principalmente a las familias cercanas a ferrocarril.
IV. Percepción local del proyecto	Es un cambio esperado, para poder redestinar recursos municipales a otros sectores donde también se requiere intervenir. La recuperación del espacio es una tarea grande que se viene ahora.

ENTREVISTADO 12	Nancy Maturana
CARGO/INSTITUCIÓN	Gestión Territorial Sector Los Héroes, Municipalidad de Maipú
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Funcionaria municipal desde octubre 2021, su relación es con los Territorios de Pehuén y Pajaritos sur, que queda cerca de la plaza. Además, vivo cercana a la calle Ferrocarril en el sector Los Héroes.
II. Contexto / caracterización	Mi labor es ser enlace con los vecinos, en el sector Pehuén el canal afecta principalmente a la Villas nuevas del final de Silva Carvallo. Nunca he sabido de desbordes o inundaciones en ese sector. En este sector el problema que hay con el canal es la basura que llega o que vienen a botar.
III. Experiencia de Inundación	Desde que está en el cargo no han existido desbordes o inundaciones en el canal, pero si es un factor de riesgo. No tiene conocimiento de que se dejen de realizar actividades por problemas con el Canal, en ningún sector. Como vecina sólo ha visto desbordes en 3 poniente los días de mucha lluvia.
IV. Percepción local del proyecto	Favorable evitaría riesgos en especial se podría cruzar en más lugares. Abovedar el canal es la mejor solución al problema social, En especial a quienes deben salir al cruce a Melipilla. Sólo debemos ocuparnos del espacio que se producirá y no se generen tomas de terreno.

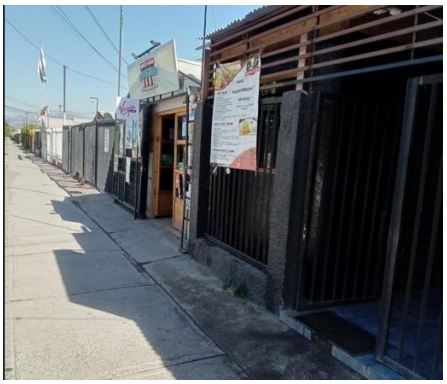
Entrevistado N° 13	Solange Lobos
CARGO/INSTITUCIÓN	Departamento de Asentamientos Precarios SERVIU Metropolitano
TEMA	**POSICIÓN**
IV. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Asistente Social, trabaja en el SERVIU desde hace 3 años.

	En el Departamento de Operaciones Habitacionales en la Unidad de Asentamientos Precarios dirigido por Francisco Elfelbaim, donde trabajan asistentes sociales y arquitectos y están divididos por comunas- Yo Atiendo Maipú, Puente Alto, Cerrillos, Isla de Maipo y P. Aguirre Cerda. El rol es erradicar los campamentos, se entregan subsidios de vivienda, pero se atiende en forma integral, salud, migración, temáticas de género y otros. Un campamento se considera cuando son más de ocho viviendas en un terreno privado o estatal, sin servicios básicos.
II.- Contexto / caracterización	El campamento San Juan de Chena, cercano al canal Santa Marta, contempla 36 familias, pero ya han salido 6 y ahora un par más. Cuando salen las familias nosotros inhabilitamos el terreno y los propietarios se hacen cargo de los cierros. Este campamento ocupa el terreno de un privado, que costo encontrarlo se llama Nicolás Arrieta y nos cuesta que se haga cargo de la limpieza y cierre, posteriormente a que salgan, para que no haya una nueva toma. En el campamento hay situaciones de violencia intrafamiliar que afecta a todos los vecinos y esto tiene a todo el campamento atemorizado.
III. Experiencia de Inundación	De acuerdo con lo que señalan los vecinos del campamento el riesgo es con cualquier lluvia, lo que sumado a los altos niveles de basura que botan permanentemente en el sector. Otro factor complejo son los roedores, en todo el sector.
III. Percepción del proyecto	Para el SERVIU es importante el proyecto, pues facilitan que ellos se vayan. El privado puede interesarse en el terreno una vez que se ejecute el proyecto y así evitar vuelva a poblarse.

ENTREVISTADO N° 14	Carlos Aravena
CARGO/INSTITUCIÓN	Comerciante Calle A. Silva Carvallo.
TEMAS	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado y su organización.	Comerciante, llego al barrio hace veinte años y adapto parte de su vivienda como local comercial.
II. Contexto / caracterización	Su negocio está ubicado en calle Silva Carvallo frente al canal Santa Marta, en todos estos años no ha visto situaciones de inundación. Con la pandemia su negocio se ha diversificado, teniendo mayor contacto con sus vecinos, quienes en general consideran agradable tener el canal y las únicas dificultades son los ratones.
III. Experiencia de Inundación	No conoce situaciones de inundación en este sector, sólo las de camino a Melipilla con Tres Poniente. La única dificultad es cuando limpian el canal con los ratones.
IV. Percepción local del proyecto	El proyecto de entubamiento es una muy buena noticia para todos en Maipú y espera tener más clientes. 

Entrevistada N° 15	Romina Jara
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Wengan
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Dirigente social del sector Los Héroes hace 10 años. Sus vecinos viven en casas de un piso en los pasajes del sector poniente de Cerro Barón. Su mayor preocupación es que sus vecinos son mayoritariamente de tercera edad y acceden por los pasajes cercanos al canal y su tranquilidad se verá complicada al momento de la construcción.
II.- Contexto / caracterización	El canal es un área verde, que trae el problema de los roedores, pero que nos protege de sectores más complicados.
III. Experiencia de Inundación	No he tenido experiencia de inundación, sólo de desbordes los días de mucha lluvia en calle ferrocarril. Si lo hemos visto subir a tope y nos ha preocupado, pero no ha pasado nada.
IV. Percepción del proyecto	Es una muy buena solución, en especial para Tres Poniente y eso nos beneficia a todos quienes transitamos por allí. Cada invierno se habla del tema por eso es tan bueno que se haga. Para nosotros es la oportunidad de contar con un espacio físico donde tener sede social.

Entrevistada N° 16	Carolina González
CARGO/INSTITUCIÓN	Comerciante Calle A. Silva Carvallo
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Vivo en el sector hace 15 y la cesantía que llego con la pandemia nos llevó a instalar un bazar y hemos crecido.
II.- Contexto / caracterización	Nuestro negocio es aceptado por los vecinos y al estar ubicado en una calle donde las casas siguen creciendo, llegan nuevas familias, luego se entrega otra población y para nosotros eso es bueno.
III. Experiencia de Inundación	No he vivido situaciones de inundación, no tenemos miedo a ello.

	El canal es un aspecto importante en el sector, marca los límites de nuestra villa. Lo más grave es que botan basura y llega aquí.
IV. Percepción del proyecto	Nos dijeron en el municipio que se habían ganado un proyecto de entubarlo, pero para el 2025. Todos queremos la intubación del canal y creemos que así se evitará que la gente bote basura. 

Entrevistada N° 17	Héctor Lema
CARGO/INSTITUCIÓN	Director Junta de Vecinos Villa Arturo Prat 1 y 2
TEMA	**POSICIÓN**
II. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Esta junta de Vecinos tiene 25 años funcionando y aún no tienen sede. Y todo funciona en su casa (casado con la presidenta de la JV), ubicada en Cerro Barón. El cuadrante de la Junta de Vecinos es: Vivaceta, Glorias Navales, Cerro Barón y Ferrocarril. Él está a cargo de la biblioteca de JV y así apoya a los jóvenes del sector.
II.- Contexto / caracterización	El caudal del Canal sube mucho, el pero no se ha desbordado nunca, el municipio permanentemente lo cuida y lo limpia. El municipio ante el anuncio de lluvia viene y ponen sacos, en los muros y en las casas de la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, que allí se junta agua los sacos hace muchos años que no hay desbordes.
III. Experiencia de Inundación	Su experiencia de desbordes es principalmente en la esquina de Cerro Barón con Ferrocarril, pero se descarga rápidamente. Allí se juntan dos canales.

	Valoran la presencia del municipio que limpia permanentemente el canal y protege con sacos ante cualquier desborde.
IV. Percepción del proyecto	Es muy importante la posibilidad de entubar el canal, se podría usar la superficie y podrán tener la sede que tanto anhelan. Todas las organizaciones se reúnen en su casa, por no contar con un lugar para ello. Manifiesta que no quieren que al abovedar saquen la reja pues se sentirían expuestos a la delincuencia y venta de droga, que informa se produce en el sector de los edificios.

Entrevistada N° 18	Eduardo Galarce
CARGO/INSTITUCIÓN	Agrupación cultural Glorias de Maipú
TEMA	**POSICIÓN**
III. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Vecino de calle Ferrocarril que le preocupa mucho el tema de accesibilidad. Vive en el sector hace 20 años y si bien las lluvias han disminuido, sigue cortándose el cruce impidiendo o dificultando el traslado
II.- Contexto / caracterización	Vecino que vive en una de las casas aledañas al canal y debe caminar diariamente para tomar movilización. Los cambios en el sector tendrán un alto costo para los vecinos y espera sea todo mejor luego.
III. Experiencia de Inundación	Los desbordes del canal que conocemos son sólo en ese lugar. Desde que SMAPA comenzó las obras en el otro canal, se han producido desbordes en verano, sólo espero que si bien pasemos dificultades durante la construcción el resultado final sea bueno para todos.
III. Percepción del proyecto	Es estupendo que le den una solución definitiva, como dirigente social nos vemos afectados permanentemente por plagas de ratones y creemos vienen del canal.

Entrevistada N° 19	Norma Contreras
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos Jardín de los Héroes
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Esta Junta de vecinos tiene aprox. 20 años, contamos con sede social y una multicancha que hemos ido arreglando y sirve a todos los vecinos. Yo fui parte de la directiva pasada y desde enero soy la presidenta de esta nueva directiva.
II.- Contexto / caracterización	Nuestra gestión busca primordialmente dar confianza a los vecinos, en materia de seguridad estamos preocupados de las nuevas villas que llegaran. Respecto al canal para nosotros es parte del paisaje, sólo los roedores y la basura son una dificultad.
III. Experiencia de Inundación	No tenemos experiencia de inundación, ni desbordes en todo Silva Carvallo. Sólo el tema de la basura es complicado, pues llegan hasta refrigeradores y allí sube mucho el nivel del agua.
IV. Percepción del proyecto	Cada invierno se habla del tema de tres ponientes, por eso es tan bueno que se haga. Para nosotros es una preocupación si lo entuban por los álamos, pues ellos, aunque Uds. Puedan dejarlos se alimentan del canal y al entubarlo se secarían. 

Entrevistada N° 20	Ana Sánchez
CARGO/INSTITUCIÓN	Presidenta Junta de Vecinos San Rafael
TEMA	**POSICIÓN**
I. Caracterización del Entrevistado/a y su organización.	Es presidenta de la junta de vecinos hace seis años, somos vecinos de clase media, en un barrio bonito y tranquilo. Es jubilada siente que su labor de dirigente es muy importante.
II.- Contexto / caracterización	El canal para ellos es muy valorado, pues es parte del paisaje del sector. Sus álamos y todo el entorno verde le dan un valor estético a nuestro barrio. Es un área verde que nos permite aire puro y hermosea el lugar.
III. Experiencia de Inundación	No tenemos experiencia de inundación en este sector. Pero si sabemos de los problemas en camino a Melipilla. Nos parece una buena idea mejorar el canal, pero nos apena la perdida de los árboles, son parte de nuestra identidad barrial.
IV. Percepción del proyecto	Es una muy buena solución, y si eso mejora los problemas mejor, sólo lamento la pérdida de los árboles y espero que lo que se haga en el espacio del canal sea beneficioso para todos.

Anexo 12

Encuentros de Inicio

REUNIÓN COMUNIDAD

Martes 18 de mayo 2021

Hora	Contenido	Responsable
18:45 – 19:00	Recepción, Conexión virtual	Consultor
19:00 - 19:10	Bienvenida, Presentación del equipo, instrucciones generales. Encargado PAC DOH	Encargado PAC DOH
19:10 – 19:20	Bienvenida	Jefa Departamento Proyecto de Aguas Lluvias
19:20 - 19:50	Exposición Estudio, Inspector Fiscal Sr. Carlos Stappung	Inspector Fiscal Sr. Carlos Stappung
19:50 – 20:00	Exposición Componente PAC, Encargado PAC DOH.	Encargado PAC DOH.
20:00 – 20:45	Consultas de los participantes	Moderación encargado PAC
20:45- 20:50	Invitación a responder encuesta	Consultor
20:50	Cierre Reunión	Encargado PAC DOH

Nayadet Vásquez, Jefa Departamento Proyectos de Aguas Lluvias de la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP, le saluda atentamente y tienen el agrado de invitarlo a la primera reunión de Participación Ciudadana, del Estudio "**DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA".**

El objetivo de la reunión es presentar los alcances del estudio, plazos y etapas, junto con recoger opiniones, inquietudes y sugerencias de la comunidad.

Plataforma virtual Zoom
https://us02web.zoom.us/j/81932808413?pwd=eWlrQWtraklkYlFHa091dEhMQ3JOdz09

Martes 18 de mayo de 2021, 19:00 horas

Canal Santa Marta



Cruce del ferrocarril con canal Santa Marta

Sistematización reunión Comunidad

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Fecha: 18 de mayo de 2021 **Hora:** 19:00hrs. **Hora de termino** 21:30 hrs.
Nombre de la actividad: Reunión Comunidad
Lugar de realización: Modalidad remota plataforma zoom
Objetivo(s) de la Actividad: Dar a conocer las características y los alcances del proyecto en ejecución, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **DOH MOP** Carlos Stappung, Inspector Fiscal (IF) Eduardo Díaz, **DPALL** Nivel Central. Jenifer Rojas, UPAC Ernesto Garrido, UPAC **I. Municipalidad de Maipú** Anselmo Jara, SECPLAC **Vecinas y Vecinos** María Inés Asís Petit, JV Andrés Bello Jeanette Faure, JV Andrés Bello Luis Correa, JV Arrayán II Michael Ortega, JV Portal del Bosque Magaly Leiva, Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril Jorge Catalán, Vecino Isabel Cabello, JV Los Llanos de Maipú Alejandra Donaire, Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril–JV Carlos V Karina Rojas, JV El Cantar- Agrupación Abrazo Contigo Eduardo Riquelme, Junta de Vecinos Villa Pehuén II Maribel Soto, Junta de Vecinos El Portal – Coordinadora Ambiental Amelia Hernández, JV El Cantar Viviana Delgado, Dirigente Social Mónica, Vecina María Nieves Paredes, JV Las Casas y El Portal Raúl Gómez Urrutia, JV Portales de Santa Ana Francisca Navarrete, Asoc. Indígena Pewma Pu Domo Eduardo Galarce, Agrupación Cultural Glorias de Maipú Víctor Cornejo, Vecina Patricia Lillo, JV Ciudad Satélite María Belén Ávalos, JV Portal el Bosque

Romina Jara, JV Wengan
Jessica Hernández, vecina
Francisco Medina, Vecino
Óscar Cárdenas, JV Ciudad Satélite
Juan Montecinos, Vecino
Viviana Silva, JV Arturo Prat
Mariela Arias, JV Sol de Los Héroes
Miriam Bueno, Vecina

Consultora Arrau
Marcelo Vargas
Ronald Díaz
M. Elena Avila

N° de Participantes 37 Asistentes
Entre los participantes hay 24 mujeres y 13 varones. De las mujeres asistentes 1 es funcionaria de la DOH, 1 de la consultora y 22 asistentes vecinas de la comuna.
Es decir, un 65% de los asistentes son mujeres.

Temas tratados
Abre la reunión la Sra. Jenifer Rojas de la Unidad de Participación Ciudadana de la DOH. Dando los saludos a los asistentes, anunciando que la reunión será grabada, y que al finalizar la reunión se enviará una encuesta para evaluar la reunión.

Alejandra Salinas (AS) Concejal electa Maipú. Es una gran obra y muy necesaria, mis consultas son la profundidad y el diámetro del colector. En especial en el sector del futuro oleoducto de SONACOL y en los trabajos de las cuartas pistas de la Autopista del Sol.

Viviana Delgado (VD) consulta la incidencia del proyecto con los dos proyectos que se están realizando cercanos a calle Alfredo Silva Carvallo, uno en autopista del sol donde se planea hacer una cuarta pista y una pista de servicio por el lado poniente de la autopista, y el otro de SONACOL, que pasara un oleoducto a 1.8 m de profundidad, paralelo a la autopista (cruzando el canal Santa Marta).
Además, consulta si el proyecto ingreso al SEA, o es participación temprana. Hace notar que ambos proyectos han iniciado procesos de participación con los vecinos del sector.

Carlos Stappung (CS) explica que no conocía los antecedentes sobre los trabajos realizados en Autopista del Sol. Pregunta si este es un proyecto del SERVIU.

VD. Responde que no, que es un proyecto de Concesiones del MOP la cuarta pista Autopista del Sol.

CS. Indica que lo del oleoducto no sería un problema, pues el proyecto del canal Santa Marta llegaría a la misma cota de descarga que existe actualmente. Consulta si estas nuevas pistas vendrían a agrandar el puente ya existente.

VD. Informa que sí.

CS. Menciona que debe tenerse tranquilidad pues cualquier proyecto que deba intervenir con el canal Santa Marta, debe tener autorización de la DOH, por lo que eventualmente tendrán los antecedentes. Agradece el aviso de antemano y se compromete a recabar información sobre el tema.

Anselmo Jara (AJ) Informa que las cuartas pistas ya se han materializado hacia adentro. En ese sector hay en proyecto una calle de servicio en el sector poniente. El proyecto actual del Canal Santa Marta llega a una estructura existente.
Señala que en la mañana se realizó una reunión con los actores institucionales, para informar y coordinar esfuerzos, en especial sobre los atraviesos.

CS. Cualquier intervención o cruce del Canal Santa Marta se debe consultar a la Doh y al Municipio.

Ernesto Garrido (EG). Indica que las reuniones de participación ciudadana son para reunir información y se puede recabar información.

VD. Se solicita informar el resultado de dichas reuniones.

EG. Por supuesto, es necesario trabajar coordinados y dar soluciones de forma integral. Para nosotros la información que nos den sirve. Maria Elena Avila, será el canal de comunicación para responder las inquietudes de la comunidad y se comunicará con las personas.

AS. Un alcance es que el estudio señale que la mano de obra será de vecinos de Maipú. Durante la fase de construcción, para ayudar a reactivar la economía y evitar el sobre desplazamiento en la zona. Solicita que los trabajadores sean de Maipú.

EG. Responde que en el norte se pudo levantar ese dato, se respondió positivamente a ese requerimiento, sin embargo, las empresas constructoras requieren trabajadores que son en muchos casos especializados y esos especialistas no se encuentran con una capacitación. Entonces ese tema nosotros como MOP podemos poner a disposición por ejemplo Currículum en un caso determinado, pero no podemos obligar a un privado por ley a que contrate y generar una suerte de situación vinculante, pero si lo que se puede es trabajar por ejemplo a través de la OMIL encargada de generar cupos laborales y ellos son los encargados de poner a disposición currículum en su momento, ahora esos currículum deberían estar a través de un IF una coordinación con un encargado PAC y proveer de currículum a la empresa para dar cumplimiento insisto entre el municipio y la autoridad competente de nuestro servicio que es el Ministerio de Obras Públicas y a ese nivel se ejecuta esa decisión. En Arica en el caso de un embalse se hizo entre un Seremi de OOPP y el alcalde y se puedo ejecutar de acuerdo al requerimiento de especialización que tenía la obra, se llegó a un 25% de la mano de obra. Esto se debe hacer con tiempo desde el municipio.

Raúl Gómez (RG). Pregunta si la reunión PAC que se está efectuando se considera como Participación Temprana. Además, consulta sobre que uso se le dará al terreno eriazo que quedará sobre el canal en calle 3 Poniente y calle Las Industrias, y si este tema se ve dentro del proyecto. Expresa su preocupación de que estos terrenos se conviertan en basurales. Cuando esta proyectado la realización de la obra.

Jenifer Rojas (JR). indica que efectivamente corresponde a una reunión de participación temprana, faltando una reunión de avance y una de cierre.

EG. Esto se considera participación temprana porque es una etapa previa a la obra y tiene por objetivo que se pueda conversar las soluciones y la definición de las medidas de construcción, con tal de molestar lo menos

posible a los vecinos.

CS. Señala que no está contemplado en el proyecto obras de paisajismo o áreas verde sobre el canal en este sector de calle 3 Poniente y Las Industrias, pues el manejo de los terrenos de bienes nacionales de uso público es administrado por la Municipalidad. Y en casos cuando se ha realizado una obra de paisajismo y áreas verdes, es porque previamente se realizó algún convenio con algún organismo que se haga responsable de la mantención, mencionando como antecedente el parque Víctor Jara, que será entregado al MINVU, quien administra El Parque Metropolitano de Santiago. A eso se le suma de que contraloría restringe el uso de recursos en obras que no son de competencia de la DOH.

El municipio puede liderar proyectos y los vecinos deberán decidir que van a querer en los espacios que se liberan con este estudio, pero cada uno de acuerdo con sus responsabilidades.
Respecto a los plazos, los proyectos de la DOH se demoran en su ejecución, este proyecto en particular va rápido en contraste con los proyectos habituales, por lo que posiblemente en unos dos años podrían comenzar las obras.

Maribel Soto (MS). Consulta cuando se ingresa el proyecto al SEA, y como se coordinan con los otros proyectos que están en marcha como Melitrén y el de SONACOL. Además, expresa su preocupación por los vecinos que están aledaños a la zona de trabajo, y que medidas de protección hacia las casas se tomarán en consideración de estos vecinos. Camiones, maquinarias, etc.

CS. Responde que, respecto al Melitrén, no existe problema, de hecho, hoy día se tuvo una reunión con EFE, pues desde hace 8 meses se tienen reuniones para coordinar con ellos y el proyecto que se plantea se independiza de las obras del Melitren. Respecto al cruce de los oleoductos, se tiene soluciones técnicas para esos inconvenientes, que no generarían ningún riesgo. En cuanto a la seguridad, menciona que hay una normativa para la seguridad y manejo de ruido. pero que es algo pronto para tratar el tema pues cuando se licita la construcción realiza sus propias PAC donde se ven estos temas. Ubicación de maquinaria, lugares de intervención, gruas, vegetación.

MV. Responde respecto al ingreso al SEA, de que se está realizando un análisis ambiental, donde se estudia cómo va a afectar el proyecto desde el punto de vista ambiental, fauna, flora y es ahí donde se ven temas de mitigación de ruido o polvo, vegetación, por ejemplo. Después de lo cual se define si corresponde o no entrar a la autoridad ambiental SEA.

MEA. Complementa explicando que, según los resultados obtenidos del análisis ambiental, determina según el reglamento en los artículos 10 y 11 si es pertinente ingresar al SEA, y la forma de ingreso. Pero por el momento está en estudio, por lo que no se puede responder si ingresa al SEA.

CS. Menciona que en general los proyectos de aguas lluvias no ingresan al SEA por ser considerados un bien a la comunidad, con la salvedad de que se requiera excesivos movimientos de tierra o canales con peligro de desborde a altura.

MS. Consulta que, en el caso que ingrese el proyecto al SEA, si habrá actividades PAC con posterioridad.

EG. Responde que las actividades PAC del SEA son independientes a las realizadas por el consultor, por lo que si habrá futuras PAC.

Alejandra Donaire (AD) Menciona que existe un punto en calle Glorias Navales con la calle Suecia, donde el agua se acumula, por lo que el municipio realizó una perforación en el pavimento para drenar hacia el canal. Considerando lo anterior, consulta que pasará con esa acumulación de agua si el canal se entuba.

CS. Menciona que no estaba informado sobre el detalle del punto de inundación. Se compromete a realizar una visita a terreno para observar el lugar. Además, menciona que la zona de proyecto contempla las calles aledañas al canal, por lo que, si la inundación ocurre en esta zona, se construirán sumideros o soluciones. En el caso contrario no se podría abordar el problema.

AJ. Menciona que este es un punto de conflicto histórico de inundaciones en la comuna.

MV. Consulta por el origen de inundación. A.J. responde que es producto de aguas lluvias que no tienen como drenar, pues es un punto bajo.

AJ. El origen es un punto bajo y es por aguas lluvias

CS. Se compromete a revisar el asunto, y ver si es posible darle solución.

Romina Jara (RJ) Consulta sobre cómo se informará a los vecinos aledaños a las obras, pues serán los más afectados. Además, consulta que medidas de resguardo se tomarán para estos vecinos inmediatos al canal.

CS. Responde que se espera que las juntas de vecinos informen a la comunidad sobre las reuniones, extendiendo la invitación, pero se puede hacer otra reunión con los afectados más directamente. Se indica que la encargada PAC tomará contacto con ella para realizar una reunión específica con los vecinos inmediatos al canal de Villa Los Héroes y Arturo Prat.

Eduardo Galarce (EGa) Pregunta si el proyecto afectará la feria que se ubica en la calle Del Ferrocarril. Pregunta por la forma de informar a los vecinos. Además, propone realizar mejoras en el cruce de Camino a Melipilla con Tres Poniente.

CS. Responde que se va a delimitar la zona de trabajo, Indicando que siempre habrá molestias es inevitable, pero se considerará la opinión de los feriantes. Aclara que el paso de 3 Poniente a construir por EFE será bajo nivel.

AJ. Confirma que el proyecto de EFE contempla dichas mejoras. Indicando de que próximamente habrá PAC por el proyecto de EFE., en la medida del avance del proyecto. Se contemplan pasos desnivelados en 3 Poniente y El Bosque. También en 5 de abril con Pajaritos a cargo de SERVIU.

Amelia Hernández (AH) Junta de Vecino El Cantar**,** pregunta cuál es la capacidad del cajón, cuánta agua va a recibir y si es suficiente para dar abasto a las aguas lluvias y aguas de fuentes externas. Sugiere que la obra sea definitiva para tener molestias una sola vez. Indica que debe contactarse a otras personas afectadas en torno a 3 Poniente, entrega su contacto.

CS. Menciona que la capacidad es de 30 m3/s, lo cual mejora la capacidad actual que es del orden de 10 a 15 m3/s. Menciona que, según las estimaciones del proyecto, esta capacidad es suficiente. No deberían existir inundaciones. El proyecto es definitivo y tiene mejoras para el manejo de basuras y el entorno. El Tamaño de la obra permite el flujo de objetos de gran tamaño con buenas velocidades hasta el rio Mapocho.

EG. Complementa la pregunta de A.H. preguntando si el proyecto está preparado para eventos de gran magnitud, indicando los riesgos que se generarían.

CS. indica que el único inconveniente sería que los sumideros no tengan capacidad para que ingrese toda el agua al colector, generando escurrimiento por las calles, pero esto sería un evento cada 20 años o más. Además, indica que la obra no recibiría ningún daño aun frente precipitaciones de gran magnitud.

EGa. Consulta sobre la posibilidad de incorporar ciclovías o caminos para trotar en los sitios recuperados por el relleno del canal, sector 3 Poniente. Como un paseo peatonal.

CS. Menciona que este tipo de obras de ciclovías y deportivas podrían avanzarse en coordinación con el municipio. El proyecto tiene doble finalidad, evitar inundaciones y ganar un espacio sobre el canal.

RG. Menciona sobre el posible cruce con los pasos peatonales bajo nivel por el proyecto de Melitrén. Consulta si el canal Santa marta interfiere con la franja del Melitren.

CS. Indica que se tiene contemplado la faja legal del proyecto de Melitrén y se construye fuera de esa faja, las acciones están coordinadas.

JR. Finaliza la reunión, mencionando que se enviará una encuesta para evaluación.

EG. Indica los canales de comunicación permanente, como página web, Facebook "Canal Santa Marta" y correos; y menciona que habrá próximas reuniones particulares con los vecinos comprometidos en la reunión vía zoom.

Cierre.21:11 horas

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

Cabe destacar la alta participación de mujeres en la reunión, muchas de ellas dirigentes, de juntas de vecinos, de organizaciones sociales y ambientales. En reunión están presentes dos mujeres que participaron del proceso eleccionario municipal. Una de ellas fue electa Concejal y la otra era candidata independiente del Partido Ecologista Verde y es dirigente de la Junta de Vecinos Pehuén IV y V, no resultando electa como alcalde.

Esto nos deja ver como las mujeres se han incorporado a la política especialmente en el mundo local, identificando su participación desde la protección a su grupo familiar y sus entornos. Para ellas los temas primordiales son:

1.- Respeto a la normativa ambiental, especialmente en el cuidado de los espacios y el entorno.
2.- Preocupación por las medidas para prevenir el riesgo de los vecinos aledaños al canal, con los futuros trabajos de construcción.
3.- Preocupación por la incidencia e impacto de los diferentes proyectos que se realizan en su territorio y como les afectan.
4.- Que futuras obras contemplen mano de obra de la comuna.

Los Hombres, en esta reunión se manifiestan en general, por los temas de desplazamiento desde sus hogares a otros espacios de la ciudad y por los futuros usos que pueda tener la faja del Canal una vez se entube. Para ellos los temas primordiales son:
1.- Requieren información cruces y pasarelas peatonales de camino a Melipilla en proyecto Melitren
2.- Funcionamiento del tránsito en momentos de obra
3.- Utilización futura de faja de canal

Es importante conocer las diferencias de género al enfocar los aportes y solicitudes de información porque permiten aportar a disminuir las brechas de género con las intervenciones del estado.

El estudio deberá contemplar las acciones necesarias para integrar las diferencias de género que este enfoque nos deja ver.

Compromisos o acuerdos tomados:

- Recabar información sobre proyecto SONACOL y Autopista El Sol.
- Se compromete la realización de las siguientes reuniones a la brevedad via zoom con los vecinos específicos. A futuro si la situación sanitaria lo permite de reuniones presenciales, con vecinos del área de estudio

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:
MEAP

Firma responsable realización ficha:
19.05.2021

Sistematización reunión Comunidad

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Fecha: 18 de mayo de 2021 **Hora:** 19:00hrs. **Hora de termino** 21:30 hrs.
Nombre de la actividad: Reunión Comunidad
Lugar de realización: Modalidad remota plataforma zoom
Objetivo(s) de la Actividad: Dar a conocer las características y los alcances del proyecto en ejecución, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **DOH MOP** Carlos Stappung, Inspector Fiscal (IF) Eduardo Díaz, **DPALL** Nivel Central. Jenifer Rojas, UPAC Ernesto Garrido, UPAC **I. Municipalidad de Maipú** Anselmo Jara, SECPLAC **Vecinas y Vecinos** María Inés Asís Petit, JV Andrés Bello Jeanette Faure, JV Andrés Bello Luis Correa, JV Arrayán II Michael Ortega, JV Portal del Bosque Magaly Leiva, Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril Jorge Catalán, Vecino Isabel Cabello, JV Los Llanos de Maipú Alejandra Donaire, Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril–JV Carlos V Karina Rojas, JV El Cantar- Agrupación Abrazo Contigo Eduardo Riquelme, Junta de Vecinos Villa Pehuén II Maribel Soto, Junta de Vecinos El Portal – Coordinadora Ambiental Amelia Hernández, JV El Cantar Viviana Delgado, Dirigente Social Mónica, Vecina María Nieves Paredes, JV Las Casas y El Portal Raúl Gómez Urrutia, JV Portales de Santa Ana Francisca Navarrete, Asoc. Indígena Pewma Pu Domo Eduardo Galarce, Agrupación Cultural Glorias de Maipú Víctor Cornejo, Vecina Patricia Lillo, JV Ciudad Satélite María Belén Ávalos, JV Portal el Bosque

Romina Jara, JV Wengan
Jessica Hernández, vecina
Francisco Medina, Vecino
Óscar Cárdenas, JV Ciudad Satélite
Juan Montecinos, Vecino
Viviana Silva, JV Arturo Prat
Mariela Arias, JV Sol de Los Héroes
Miriam Bueno, Vecina

Consultora Arrau
Marcelo Vargas
Ronald Díaz
M. Elena Avila

N° de Participantes 37 Asistentes
Entre los participantes hay 24 mujeres y 13 varones. De las mujeres asistentes 1 es funcionaria de la DOH, 1 de la consultora y 22 asistentes vecinas de la comuna.
Es decir, un 65% de los asistentes son mujeres.

Temas tratados
Abre la reunión la Sra. Jenifer Rojas de la Unidad de Participación Ciudadana de la DOH. Dando los saludos a los asistentes, anunciando que la reunión será grabada, y que al finalizar la reunión se enviará una encuesta para evaluar la reunión.

Alejandra Salinas (AS): Concejal electa Maipú. Es una gran obra y muy necesaria, mis consultas son la profundidad y el diámetro del colector. En especial en el sector del futuro oleoducto de SONACOL y en los trabajos de las cuartas pistas de la Autopista del Sol.

Viviana Delgado (VD): Consulta la incidencia del proyecto con los dos proyectos que se están realizando cercanos a calle Alfredo Silva Carvallo, uno en Autopista del Sol donde se planea hacer una cuarta pista y una pista de servicio por el lado poniente de la autopista, y el otro de SONACOL que pasara un oleoducto a 1.8 m de profundidad, paralelo a la autopista (cruzando el canal Santa Marta).
Además, consulta si el proyecto ingreso al SEA, o es participación temprana. Hace notar que ambos proyectos han iniciado procesos de participación con los vecinos del sector.

Carlos Stappung (CS): Explica que no conocía los antecedentes sobre los trabajos realizados en Autopista del Sol. Pregunta si este es un proyecto del SERVIU.

VD: Responde que no, que es un proyecto de Concesiones del MOP la cuarta pista Autopista del Sol.

CS: Indica que lo del oleoducto no sería un problema, pues el proyecto del canal Santa Marta llegaría a la misma cota de descarga que existe actualmente. Consulta si estas nuevas pistas vendrían a agrandar el puente ya existente.

VD: Informa que sí.

CS: Menciona que debe tenerse tranquilidad pues cualquier proyecto que deba intervenir con el canal Santa Marta, debe tener autorización de la DOH, por lo que eventualmente tendrán los antecedentes. Agradece el aviso de antemano y se compromete a recabar información sobre el tema.

Anselmo Jara (AJ): Informa que las cuartas pistas ya se han materializado hacia adentro. En ese sector hay en proyecto una calle de servicio en el sector poniente. El proyecto actual del Canal Santa Marta llega a una estructura existente.
Señala que en la mañana se realizó una reunión con los actores institucionales, para informar y coordinar esfuerzos, en especial sobre los atraviesos.

CS: Cualquier intervención o cruce del Canal Santa Marta se debe consultar a la DOH y al Municipio.

Ernesto Garrido (EG): Indica que las reuniones de participación ciudadana son para reunir información y se puede recabar información.

VD: Se solicita informar el resultado de dichas reuniones.

EG: Por supuesto, es necesario trabajar coordinados y dar soluciones de forma integral. Para nosotros la información que nos den sirve. Maria Elena Avila será el canal de comunicación para responder las inquietudes de la comunidad y se comunicará con las personas.

AS: Solicita que el estudio señale que la mano de obra será de vecinos de Maipú. Durante la fase de construcción, para ayudar a reactivar la economía y evitar el sobre desplazamiento en la zona, solicita que los trabajadores sean de Maipú.

EG: Responde que en el norte se pudo levantar ese dato, se respondió positivamente a ese requerimiento, sin embargo, las empresas constructoras requieren trabajadores que son, en muchos casos, especializados y esos especialistas no se encuentran con una capacitación. Entonces ese tema nosotros como MOP podemos poner a disposición por ejemplo Currículum en un caso determinado, pero no podemos obligar a un privado, por ley, a que contrate y generar una suerte de situación vinculante, pero si lo que se puede es trabajar por ejemplo a través de la OMIL encargada de generar cupos laborales y ellos son los encargados de poner a disposición currículum en su momento, ahora esos currículum deberían estar a través de un IF una coordinación con un encargado PAC y proveer de currículum a la empresa para dar cumplimiento, insisto, entre el municipio y la autoridad competente de nuestro servicio que es el Ministerio de Obras Públicas y a ese nivel se ejecuta esa decisión. En Arica, en el caso de un embalse, se hizo entre un Seremi de OOPP y el alcalde y se puedo ejecutar de acuerdo al requerimiento de especialización que tenía la obra, se llegó a un 25% de la mano de obra. Esto se debe hacer con tiempo desde el municipio.

Raúl Gómez (RG): Pregunta si la reunión PAC que se está efectuando se considera como Participación Temprana. Además, consulta sobre que uso se le dará al terreno eriazo que quedará sobre el canal en calle 3 Poniente y calle Las Industrias, y si este tema se ve dentro del proyecto. Expresa su preocupación de que estos terrenos se conviertan en basurales. Cuándo está proyectada la realización de la obra?.

Jenifer Rojas (JR): Indica que efectivamente corresponde a una reunión de participación temprana, faltando una reunión de avance y una de cierre.

EG: Esto se considera participación temprana porque es una etapa previa a la obra y tiene por objetivo que se pueda conversar las soluciones y la definición de las medidas de construcción, con tal de molestar lo menos

posible a los vecinos.

CS: Señala que no está contemplado en el proyecto obras de paisajismo o áreas verde sobre el canal en este sector de calle 3 Poniente y Las Industrias, pues el manejo de los terrenos de bienes nacionales de uso público es administrado por la Municipalidad. Y en casos cuando se ha realizado una obra de paisajismo y áreas verdes, es porque previamente se realizó algún convenio con algún organismo que se haga responsable de la mantención, mencionando como antecedente el parque Víctor Jara, que será entregado al MINVU, quien administra El Parque Metropolitano de Santiago. A eso se le suma de que contraloría restringe el uso de recursos en obras que no son de competencia de la DOH.

El municipio puede liderar proyectos y los vecinos deberán decidir que van a querer en los espacios que se liberan con este estudio, pero cada uno de acuerdo con sus responsabilidades.

Respecto a los plazos, los proyectos de la DOH se demoran en su ejecución, este proyecto en particular va rápido en contraste con los proyectos habituales, por lo que posiblemente en unos dos años podrían comenzar las obras.

Maribel Soto (MS): Consulta cuando se ingresa el proyecto al SEA, y como se coordinan con los otros proyectos que están en marcha como Melitren y el de SONACOL. Además, expresa su preocupación por los vecinos que están aledaños a la zona de trabajo, y qué medidas de protección hacia las casas se tomarán en consideración de estos vecinos. Camiones, maquinarias, etc.

CS: Responde que, respecto al Melitren, no existe problema, de hecho, hoy día se tuvo una reunión con EFE, pues desde hace 8 meses se tienen reuniones para coordinar con ellos y el proyecto que se plantea se independiza de las obras del Melitren. Respecto al cruce de los oleoductos, se tiene soluciones técnicas para esos inconvenientes, que no generarían ningún riesgo. En cuanto a la seguridad, menciona que hay una normativa para la seguridad y manejo de ruido. pero que es algo pronto para tratar el tema pues cuando se licita la construcción realiza sus propias PAC donde se ven estos temas. Ubicación de maquinaria, lugares de intervención, grúas, vegetación.

MV: Responde respecto al ingreso al SEA, de que se está realizando un análisis ambiental, donde se estudia cómo va a afectar el proyecto desde el punto de vista ambiental, fauna, flora y es ahí donde se ven temas de mitigación de ruido o polvo, vegetación, por ejemplo. Después de lo cual se define si corresponde o no entrar a la autoridad ambiental SEA.

MEA: Complementa explicando que, según los resultados obtenidos del análisis ambiental, determina según el reglamento en los artículos 10 y 11 si es pertinente ingresar al SEA, y la forma de ingreso. Pero por el momento está en estudio, por lo que no se puede responder si ingresa al SEA.

CS: Menciona que en general los proyectos de aguas lluvias no ingresan al SEA por ser considerados un bien a la comunidad, con la salvedad de que se requiera excesivos movimientos de tierra o canales con peligro de desborde a altura.

MS: Consulta que, en el caso que ingrese el proyecto al SEA, si habrá actividades PAC con posterioridad.

EG: Responde que las actividades PAC del SEA son independientes a las realizadas por el consultor, por lo que sí habrá futuras PAC.

Alejandra Donaire (AD): Menciona que existe un punto en calle Glorias Navales con la calle Suecia, donde el agua se acumula, por lo que el municipio realizó una perforación en el pavimento para drenar hacia el canal.

Considerando lo anterior, consulta que pasará con esa acumulación de agua si el canal se entuba.

CS: Menciona que no estaba informado sobre el detalle del punto de inundación. Se compromete a realizar una visita a terreno para observar el lugar. Además, menciona que la zona de proyecto contempla las calles aledañas al canal, por lo que, si la inundación ocurre en esta zona, se construirán sumideros o soluciones. En el caso contrario no se podría abordar el problema.

AJ: Menciona que este es un punto de conflicto histórico de inundaciones en la comuna.

MV: Consulta por el origen de inundación. A.J. responde que es producto de aguas lluvias que no tienen como drenar, pues es un punto bajo.

AJ: Responde que es un punto bajo y las aguas lluvias que no tienen como drenar.

CS: Se compromete a revisar el asunto, y ver si es posible darle solución.

Romina Jara (RJ): Consulta sobre cómo se informará a los vecinos aledaños a las obras, pues serán los más afectados. Además, consulta que medidas de resguardo se tomarán para estos vecinos inmediatos al canal.

CS: Responde que se espera que las juntas de vecinos informen a la comunidad sobre las reuniones, extendiendo la invitación, pero se puede hacer otra reunión con los afectados más directamente. Se indica que la encargada PAC tomará contacto con ella para realizar una reunión específica con los vecinos inmediatos al canal de Villa Los Héroes y Arturo Prat.

Eduardo Galarce (EGa): Pregunta si el proyecto afectará la feria que se ubica en la calle Del Ferrocarril. Pregunta por la forma de informar a los vecinos. Además, propone realizar mejoras en el cruce de Camino a Melipilla con Tres Poniente.

CS: Responde que se va a delimitar la zona de trabajo, indicando que siempre habrá molestias, es inevitable, pero se considerará la opinión de los feriantes. Aclara que el paso de 3 Poniente a construir por EFE será bajo nivel.

AJ: Confirma que el proyecto de EFE contempla dichas mejoras. indicando de que próximamente habrá PAC por el proyecto de EFE., en la medida del avance del proyecto. Se contemplan pasos desnivelados en 3 Poniente y El Bosque. También en 5 de Abril con Pajaritos a cargo de SERVIU.

Amelia Hernández (AH): Junta de Vecinos El Cantar**,** pregunta cuál es la capacidad del cajón, cuánta agua va a recibir y si es suficiente para dar abasto a las aguas lluvias y aguas de fuentes externas. Sugiere que la obra sea definitiva para tener molestias una sola vez. Indica que debe contactarse a otras personas afectadas entorno a 3 Poniente, entrega su contacto.

CS: Menciona que la capacidad es de 30 m3/s, lo cual mejora la capacidad actual que es del orden de 10 a 15 m3/s. Menciona que, según las estimaciones del proyecto, esta capacidad es suficiente. No deberían existir inundaciones. El proyecto es definitivo y tiene mejoras para el manejo de basuras y el entorno. El Tamaño de la obra permite el flujo de objetos de gran tamaño con buenas velocidades hasta el rio Mapocho.

EG: Complementa la pregunta de AH, preguntando si el proyecto está preparado para eventos de gran magnitud, indicando los riesgos que se generarían.

CS: Indica que el único inconveniente sería que los sumideros no tengan capacidad para que ingrese toda el agua al colector, generando escurrimiento por las calles, pero esto sería un evento cada 20 años o más. Además, indica que la obra no recibiría ningún daño aún frente precipitaciones de gran magnitud.

EGa: Consulta sobre la posibilidad de incorporar ciclovías o caminos para trotar en los sitios recuperados por el relleno del canal, sector 3 Poniente. Como un paseo peatonal.

CS: Menciona que este tipo de obras de ciclovías y deportivas podrían avanzarse en coordinación con el municipio. El proyecto tiene doble finalidad, evitar inundaciones y ganar un espacio sobre el canal.

RG: Menciona sobre el posible cruce con los pasos peatonales bajo nivel por el proyecto de Melitren. Consulta si el canal Santa marta interfiere con la franja del Melitren.

CS: Indica que se tiene contemplado la faja legal del proyecto de Melitren y se construye fuera de esa faja, las acciones están coordinadas.

JR: Finaliza la reunión, mencionando que se enviará una encuesta para evaluación.

EG: Indica los canales de comunicación permanente, como página web, Facebook "Canal Santa Marta" y correos; y menciona que habrá próximas reuniones particulares con los vecinos comprometidos en la reunión vía zoom.

Cierre.21:11 horas

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

Cabe destacar la alta participación de mujeres en la reunión, muchas de ellas dirigentes, de juntas de vecinos, de organizaciones sociales y ambientales. En reunión están presentes dos mujeres que participaron del proceso eleccionario municipal. Una de ellas fue electa Concejal y la otra era candidata independiente del Partido Ecologista Verde y es dirigente de la Junta de Vecinos Pehuén IV y V, no resultando electa como alcalde.

Esto nos deja ver como las mujeres se han incorporado a la política especialmente en el mundo local, identificando su participación desde la protección a su grupo familiar y sus entornos. Para ellas los temas primordiales son:

1.- Respeto a la normativa ambiental, especialmente en el cuidado de los espacios y el entorno.
2.- Preocupación por las medidas para prevenir el riesgo de los vecinos aledaños al canal, con los futuros trabajos de construcción.
3.- Preocupación por la incidencia e impacto de los diferentes proyectos que se realizan en su territorio y como les afectan.
4.- Que futuras obras contemplen mano de obra de la comuna.

Los Hombres, en esta reunión se manifiestan en general, por los temas de desplazamiento desde sus hogares a otros espacios de la ciudad y por los futuros usos que pueda tener la faja del Canal una vez se entube. Para ellos los temas primordiales son:
1.- Requieren información cruces y pasarelas peatonales de camino a Melipilla en proyecto Melitren

2.- Funcionamiento del tránsito en momentos de obra
3.- Utilización futura de faja de canal

Es importante conocer las diferencias de género al enfocar los aportes y solicitudes de información porque permiten aportar a disminuir las brechas de género con las intervenciones del estado.

El estudio deberá contemplar las acciones necesarias para integrar las diferencias de género que este enfoque nos deja ver.

Compromisos o acuerdos tomados:

- Recabar información sobre proyecto SONACOL y Autopista El Sol.
- Se compromete la realización de las siguientes reuniones a la brevedad via zoom con los vecinos específicos. A futuro si la situación sanitaria lo permite de reuniones presenciales, con vecinos del área de estudio

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:
MEAP

Firma responsable realización ficha:
19.05.2021

FORMATO PAC REGISTRO DE ASISTENCIA

Nombre del Estudio: **Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".**					
Tema	Reunión Comunidad	Lugar	Plataforma Virtual Zoom		
Fecha	18.05.2021	Hora de inicio	19:00	Hora de Termino	21:11

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
1	María Inés Asís Petit	F	Vecina	965959351	JV Andrés Bello	NO	
2	Jeanette Faure	F	Vecina	(vecina Sra. Asís)	JV Andrés Bello	NO	
3	Luis Correa	M	Presidente	lcorrea2668@hotmail.com	JV Arrayán II	NO	
4	Michael Ortega	F	Presidente		JV Portal del Bosque	NO	
5	Claudio Morales	M	Presidente	juntadevecinoselcantar@gmail.com	JV El Cantar	NO	
6	Magaly Leiva	F	Directora	leivagutierrezmagaly@gmail.com	Agrupación de Coleros Feria Libre Ferrocarril	NO	
7	Jorge Catalán	F	Vecino				
8	Isabel Cabello	F	Presidenta	cabelloisabel2@gmail.com	JV Los Llanos de Maipú	NO	
9	Alejandra Donaire	M	Presidenta Directora	jany.donaire.escobar.14@gmail.com	Agrupación Coleros Feria Libre Ferrocarril - JV Villa Carlos V	NO	

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
10	Karina Rojas	F	Directora	karinarojas@outlook.com 940727862	JV El Cantar- Agrupación Abrazo Contigo	NO	
11	Anselmo Jara	M	SECPLAC	ajara@maipu.cl	I. Municipalidad de Maipú	NO	
12	Eduardo Riquelme	M	Presidente	vpehuenxi@gmail.com	Junta de Vecinos Villa Pehuén II	NO	
13	Maribel Soto	F	Dirigente Social	directivapdb@gmail.com	Junta de Vecinos El Portal – Coordinadora Ambiental	NO	
14	Alejandra Salinas	M	Concejala	janysalinasinos@gmail.com	Concejala electa	NO	
15	Amelia Hernández	F	Secretaria	981740187	JV El Cantar	NO	
16	Viviana Delgado	F	Activista Social	Instagram vivi_delgador 962010696		NO	
17	Mónica	F	Vecina			NO	
18	María Nieves Paredes	F	Presidenta	maría.nieves.paredes@gmail.com 972133675	JV Las Casas y El Portal	NO	
19	Raúl Gómez Urrutia	M	Vecino	rfgomezu@gmail.com	JV portales de Santa Ana	NO	
20	Francisca Navarrete	F	Presidenta	franciscaeloisa@hotmail.com	Asoc. Indígena Pewma Pu Domo	SI	
21	Eduardo Galarce	M	Presidente	eduardo.galarce@usach.cl	Agrupación cultural Glorias de Maipú	NO	
22	Víctor Cornejo	F	Vecina (no se identifica)			NO	
23	Patricia Lillo	F	Vecina	palire74@gmail.com	JV Ciudad Satélite	NO	
24	María Belén Ávalos	F	Directora		JV Portal el Bosque	NO	
25	Romina Jara	F	Presidenta	juntadevecinoswengan@gmail.com	JV Wengan	NO	

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
26	Jessica Hernández	F	Vecina				
27	Francisco Medina	M	Vecino				
28	Óscar Cárdenas	M	Presidente	juntavecinosatelite@gmail.com	JV Ciudad Satélite	NO	
29	Juan Montecinos	M	Vecinos				
30	Viviana Silva	F	Presidenta	hele75631@gmail.com	JV Arturo Prat	NO	
31	Mariela Arias	F	Presidenta	987014078	JV Sol de Los Héroes	NO	
32	Miriam Bueno	F	Vecina				
33	Eduardo Díaz	M	DEPALL nivel central	eduardo.diaz@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
34	Jenifer Rojas,	F	UPAC	jenifer.rojas@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
35	Marcelo Vargas	M	Jefe Proyecto	marcelo.vargas@arrauing.cl	Consultora Arrau	NO	
36	Ronald Díaz	M	Ingeniero	ronald.diaz@alumnos.usm.cl	Consultora Arrau	NO	
37	M. Elena Avila	F	PAC		Consultora Arrau	NO	

Google Forms

Te he invitado a que rellenes un formulario:

CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN

Proyecto Diseño Definitivo del Canal de Evacuación Santa Marta, comuna Maipú
Actividad: Reunión de Inicio PAC
Fecha: 18/05/2021
Sexo:
Edad:
Institución :

RELLENAR EN FORMULARIOS DE GOOGLE

Powered by
Google Forms

¿Por qué medio logré conectarme en la reunión? *

- a) Plataforma virtual (video conferencia)
- b) Teléfono (solo audio)
- c) Otro. (Indicar cual)_____

¿Por cuál medio de los anteriormente mencionados, me hubiese gustado participar? *

- a) Plataforma virtual (video conferencia)
- b) Teléfono (solo audio)
- c) Otro. (Indicar cual)_____

En la siguiente sección le agradecemos responder las siguientes afirmaciones, seleccionando su opción, siendo 1 “nada de acuerdo” y 7 “completamente de acuerdo



a) ¿Recibí previamente información del objetivo de la actividad? *

1 2 3 4 5 6 7

b) ¿Recibí la información necesaria para conectarme por el medio que más me acomoda? *

1 2 3 4 5 6 7

c) ¿El horario en que se realizó la actividad fue adecuado? *

1 2 3 4 5 6 7

d) ¿La información entregada en la actividad fue clara y comprensible? *

1	2	3	4	5	6	7
○	○	○	○	○	○	○

e) ¿La presentación entrega la información que esperaba? *

1	2	3	4	5	6	7
○	○	○	○	○	○	○

f)¿Las dudas que se presentaron fueron aclaradas ? *

1 2 3 4 5 6 7

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

g) ¿La duración de la actividad fue adecuada? *

1 2 3 4 5 6 7

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

h) ¿Estoy satisfecho/a con el medio (teléfono, plataforma virtual) por el cual pude conectarme y participar en la reunión? *

1 2 3 4 5 6 7

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

¿Qué nos podría recomendar para mejorar para futuras actividades de este tipo? *

Tu respuesta

Gracias.

Enviar

Borrar formulario

REUNIÖN DE INICIO ENCUESTA DE EVALUACIÖN COMUNIDAD			
Marca temporal	Nombre	¿Por qué medio logré conectarme e	¿Por cuál medio de los
5-18-2021 15:08:12	Alejandra Donaire	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-18-2021 15:09:29	Patricia Lillo	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-18-2021 15:15:22	Juan Montecinos	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-18-2021 15:19:07	Isabel Cabello	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-18-2021 15:41:45	Claudio Morales	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-18-2021 16:08:47	Miriam Bueno	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-24-2021 10:12:08	Francisca Navarrete	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-24-2021 11:58:18	Amelia Hernandez	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
24-05-2021	Mariela Arias	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-24-2021 12:20:17	Magalí leiva	a) Plataforma virtual (video conferen	c) Otro. (Indicar cual)_
5-24-2021 12:32:22	Maribel Soto	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-24-2021 14:41:49	Raúl Gómez	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-24-2021 17:29:06	Alejandra Salinas	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-31-2021 8:55:09	Karina Rojas	b) Teléfono (solo audio)	a) Plataforma virtual (vi
5-31-2021 9:15:09	Jorge Catalan	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-31-2021 9:11:19	María Ines Asis	a) Plataforma virtual (video conferen	a) Plataforma virtual (vi
5-31-2021 9:25:03	Oscar Cardenas	b) Teléfono (solo audio)	a) Plataforma virtual (vi

a) ¿Recibí previamente	b) ¿Recibí la informaci	c) ¿El horario en que s	d) ¿La información entr	e) ¿La presentación en
5	5	7	7	6
6	4	7	7	6
6	5	7	7	7
7	7	7	5	5
7	5	6	7	7
3	6	6	5	5
3	5	7	7	7
6	5	7	7	7
7	6	7	7	7
5	7	7	7	7
7	7	7	7	4
4	7	7	6	7
7	7	7	7	7
5	4	5	5	5
5	5	7	6	7
6	6	7	6	7
7	6	7	7	7

f)¿Las dudas que se pr	g) ¿La duración de la a	h) ¿Estoy satisfecho/a	¿Qué nos podría recomendar para mejorar par	
7	6	7	Que envien la información con antelación.	
6	6	4	el link enviado via oficio no era el correcto al pa	
7	5	6	Acotar mas los tiempos	
6	6	4	Hola, tuve problemas para conectarme con el l	
7	5	7	Verificar los links enviados en invitación. El de	
5	5	6	mejorar la puntualidad	
6	7	6	Enviar ppt	
7	7	7	La duración de la presentación	
7	7	6	puede ser sectorizar las reuniones con vecinos	
7	5	7	Acotar los tiempos y enfocar solo en lo relacion	
4	3	7	Cumplir con la duración programada de la reun	
7	7	7	agradecería que la persona que grabe el video	
7	6	7	Acortar los tiempos de presentación	
5	5	7	Lamentablemente hubo una descoordinación y	
5	6	6	Que envien la información con antelación.	
6	6	6	Que se cumpla y lo arreglen	
7	5	6	no hay	

nk enviado en oficio de la DOH, recien pude conectarme a las 11:30hrs con un link enviado por Jeniffer rojas zapata				

Marca temporal	¿Por qué medio logré cor	¿Por cuál medio de los ar	a) ¿Recibí previamente in	b) ¿Recibí la información
18/05/2021 15:08:12	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	5	5
18/05/2021 15:09:29	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	6	4
18/05/2021 15:15:22	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	6	5
18/05/2021 15:19:07	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	7	7
18/05/2021 15:41:45	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	7	5
18/05/2021 16:08:47	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	3	6
24/05/2021 10:12:08	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	3	5
24/05/2021 11:58:18	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	6	5
24/05/2021	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	7	6
24/05/2021 12:20:17	a) Plataforma virtual (vide	c) Otro. (Indicar cual)___	5	7
24/05/2021 12:32:22	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	7	7
24/05/2021 14:41:49	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	4	7
24/05/2021 17:29:06	a) Plataforma virtual (vide	a) Plataforma virtual (vide	7	7
31/05/2021 8:55:09	b) Teléfono (solo audio)	a) Plataforma virtual (vide	5	1

c) ¿El horario en que se r	d) ¿La información entreg	e) ¿La presentación entre	f)¿Las dudas que se pres	g) ¿La duración de la acti
7	7	6	7	6
7	7	6	6	6
7	7	7	7	5
7	5	5	6	6
6	7	7	7	5
6	5	5	5	5
7	7	7	6	7
7	7	7	7	7
7	7	7	7	7
7	7	7	7	5
7	7	4	4	3
7	6	7	7	7
7	7	7	7	6
5	5	5	5	5

h) ¿Estoy satisfecho/a co	¿Qué nos podría recomendar para mejorar para futuras actividades de este tipo?
7	Que envien la información con antelación.
4	el link enviado via oficio no era el correcto al parecer.
6	Acotar mas los tiempos
4	Hola, tuve problemas para conectarme con el link enviado en oficio de la DOH, recien pude conectarme
7	Verificar los links enviados en invitación. El de hoy no funcionó y tuve que pedir el nuevo link
6	mejorar la puntualidad
6	Enviar ppt
7	La duración de la presentación
6	puede ser sectorizar las reuniones con vecinos
7	Acotar los tiempos y enfocar solo en lo relacionado al tema en cuestión. Se va mucho tiempo en temas c
7	Cumplir con la duración programada de la reunión, y profundizar en los aspectos técnicos del estudio.
7	agradecería que la persona que grabe el video use la opción para que aparezca el recuadro de la perso
7	Acortar los tiempos de presentación
7	Lamentablemente hubo una descoordinación y se cambió el link enviado sin notificarnos, lo que generó

a las 11:30hrs con un link enviado por Jeniffer rojas zapata		
ıue son materia de otras reuniones.		
ıa que esta hablando		
que entráramos 1/2 hr más tarde.		

FORMATO PAC REGISTRO DE ASISTENCIA

Nombre del Estudio: **Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".**					
Tema	Reunión Técnica	Lugar	Plataforma Virtual Zoom		
Fecha	18.05.2021	Hora de inicio	11:00	Hora de Termino	12:45

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
1	Eduardo Araneda,	M		earaneda@asocanalesmaipo.cl	Asociación Canales del Maipo	NO	
2	Miguel Carvajal	M		mcarvajal@ asocanalesmaipo.cl	Asociación Canales del Maipo	NO	
3	Mario González	M		mgonzalezgu@minvu.cl	SEREMI MINVU RM	NO	
4	Freddy Muñoz	M		famunozb@minvu.cl	SERVIU RM	NO	
5	Barbara Zapata,	F		bzapatad@minvu.cl	SERVIU RM	NO	
6	German Ramos,	M		german.ramos@efe.cl	EFE	NO	
7	Gonzalo Blanco,	M		gonzalo.blanco@efe.cl	EFE	NO	

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
8	Diego Tobar	M		dtobar@maipu.cl	I. Municipalidad de Maipú	NO	
9	Juan Carlos Berrios	M		jberrios@scmaipo.cl	Sociedad Canal del Maipo	NO	
10	Sergio Silva,	M		ssilva@scmaipo.cl	Sociedad Canal del Maipo	NO	
11	Antonio Carvajal	M		acarvajal@maipu.cl	Departamento Operaciones, I. Municipalidad de Maipú	NO	
12	Anselmo Jara	M		ajarar@maipu.cl	SECPLAC I. Municipalidad de Maipú	NO	
13	Judy Caviedes	M		Judy.cavieres@mop.gov.cl	DV RM	NO	
14	Pablo Ortiz	M		portizv@maipu.cl	Unidad Aguas lluvias, I. Municipalidad de Maipú	NO	
15	Jorge Irarrazabal,	M		jirarrazabal@maipu.cl	SMAPA	NO	
16	Carlos Stappung	M	Inspector Fiscal	Carlos.stappung@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
17	Paula Marín	F	Directora Regional Metropolitana	paula.marin@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
18	Juan Maulén	M	Inspector Fiscal (s	juan.maulen.dohrm@gmail.com	DOH MOP	NO	
19	Liliana Bernales	F	Periodista	liliana.bernales@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
20	Ernesto Garrido,	M	UPAC	ernesto.garrido.r@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
21	Náyade Vásquez	F	jefe del DEPALL nivel central	nayade.vasquez@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
22	Jenifer Rojas,	F	UPAC	jenifer.rojas@mop.gov.cl	DOH MOP	NO	
23	Marcelo Vargas	M	Jefe Proyecto	marcelo.vargas@arrauing.cl	Consultora Arrau	NO	
24	Ronald Díaz	M	Ingeniero	ronald.diaz@alumnos.usm.cl	Consultora Arrau	NO	
25	M. Elena Avila	F	PAC		Consultora Arrau	NO	

ORD. DPALL DOH : Nº _____/

SANTIAGO,

MAT. : Invita a Reunión Inicio de Contrato de Consultoría: "ALL DP-58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".

INCL. : Resolución DOH Nº 136 del 04 de marzo del 2021.

DE : NAYADE VASQUEZ LEIVA
JEFA DEPARTAMENTO PROYECTOS DE AGUAS LLUVIAS
DIRECCION DE OBRAS HIDRÁULICAS
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

A : SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Junto con saludar, comunico a usted que el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH), se encuentra ejecutando el contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo del canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana", adjudicado a la empresa Arrau Ingeniería S.P.A.

Con el propósito de dar a conocer las características y los alcances del proyecto en ejecución, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana, tengo el agrado de invitar a usted a la primera Reunión de Participación Ciudadana que se desarrollará el día martes 18 de mayo a las 11:00 hrs.

Considerando la contingencia sanitaria que afecta al país, la consultoría estipula la aplicación estricta de las medidas de seguridad dispuestas por la autoridad sanitaria para el desarrollo de los trabajos involucrados. Por lo anterior la actividad se desarrollará por plataforma digital Zoom, en el siguiente Link:

Join Zoom Meeting
https://us02web.zoom.us/j/85756223257?pwd=M1htd0xlR21IU1Nsa3pwMlJ3M1RpQT09

Meeting ID: 857 5622 3257
Passcode: 360466

Sin otro particular y esperando contar con su asistencia

Saluda atentamente a usted,

CSR/ meap/

DISTRIBUCIÓN:

Felipe Guevara Stephens, Intendente Región de Metropolitana
Felipe Infante, Seremi MOP Región de Metropolitana
Katherine Rodríguez Astudillo, Seremi Desarrollo Social
Ernesto Ríos Ríos, Director Regional DGA MOP
Boris Suarez Haro, Director Regional Vialidad MOP
Judy Cavieres, Director Provincial Vialidad MOP
Marcelo Marquez, Jefe Depto. Puentes Vialidad MOP
Fernando Ramirez, Jefe (S) Depto. Puentes Vialidad MOP
Claudia Contreras Vega, Jefa Departamento de Pavimentación SERVIU Metropolitano
Bárbara Zapata Donoso, SERVIU Metropolitano
Roberto Alonso Castillo, Director DIRPLAN MOP
Andelka Vrsalovic Melo, Servicio Evaluación Impacto Ambiental
Erika Correa Cavieses, Superintendencia de Servicios Sanitarios
Patricio Gonzalez C. Gerente de Proyecto Tren Alameda EFE
Gonzalo Blanco Lopez, Proyecto Tren Alameda-Melipilla EFE
German Ramos Nuñez, Proyecto Tren Alameda-Melipilla EFE
Rafael León Bilbao Administrador General Canal Lo Espejo
Eduardo Araneda Ingeniero Asociación Canal Lo Espejo
Juan Carlos Berrios Administrador Sociedad Canal del Maipo
Sergio Silva, Sociedad Canal del Maipo
Natalia Arriagada, alcaldesa (s) I. Municipalidad de Maipú
Francisco Barra, Director DIDECO I. Municipalidad de Maipú
Matías Ignacio Silva Obreque, Director SECPLA I.M. Maipú
Antonio Carvajal Cancino, Director de Operaciones I.M. Maipú
Pablo Ortiz, Jefe Sub-depto. Aguas Lluvias y Canales I.M.Maipú
M. Kobayashi , Jefe Sub.Depto. Operaciones I.M.Maipú
Lucia Carrillo Andrades, Directora SMAPA
Jorge Irarrazabal Aros- Jefe Departamento Operaciones SMAPA
Germán Arce, DOM I.M. Maipú
Paula Marín, Directora Regional Metropolitana de Obras Hidráulicas
Patricia Fernández, Jefa de Cauces y Drenaje DOH RM
Carlos Stappung R. Inspector Fiscal, DOH
Juan Maúlen, Inspector Fiscal (s)
Liliana Bernales, Periodista DOH NC
Empresa Consultora Arrau Ingeniería S.P.A.
Oficina de Partes.

Proceso Nº_14888141__/ DPALL N° __193__/

CSR

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799

Escanéame! Clickeame!

REUNIÓN INTERINSTITUCIONAL
Martes 18 de Mayo 2021

Hora	Contenido	Responsable
10:50 - 11:05	Recepción, Conexión virtual	Consultor
11:05 - 11:15	Presentación del equipo, instrucciones generales.	Encargado PAC DOH
11:15- 11:30	Bienvenida	Jefa Departamento Proyecto de Aguas Lluvias
11:30- 12:00	Presentación exposición Estudio	Inspector Fiscal Sr. Carlos Stappung
12:00 – 12:10	Exposición Componente PAC	Encargado PAC DOH.
12:10- 12:40	Ronda de preguntas y respuestas	Moderación encargado PAC
12:40	Evaluación y Cierre Reunión	Encargado PAC DOH

Sistematización reunión Técnica

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Fecha: 18 de mayo de 2021 **Hora de Inicio:** 11: 00hrs. **Hora de Término**: 12:45
Nombre de la actividad: Reunión Técnica de Inicio
Lugar de realización: Modalidad remota plataforma zoom
Objetivo(s) de la Actividad: Dar a conocer las características y los alcances del proyecto en ejecución, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **DOH MOP** Carlos Stappung, Inspector Fiscal (IF) Paula Marín, Directora Regional Metropolitana Náyade Vásquez, jefe del DEPALL nivel central. Jenifer Rojas, UPAC Ernesto Garrido, UPAC Liliana Bernales, Periodista DOH Juan Maulén, Inspector Fiscal (s) **Participantes** Eduardo Araneda, Asociación Canales del Maipo Miguel Carvajal, Asociación Canales del Maipo Judy Cavieres, DV RM Jorge Irarrazabal, SMAPA I. Municipalidad de Maipú Pablo Ortiz, Unidad Aguas lluvias, I. Municipalidad de Maipú Antonio Carvajal, Departamento Operaciones, I. Municipalidad de Maipú Anselmo Jara, SECPLAC I. Municipalidad de Maipú Diego Tobar, I. Municipalidad de Maipú Mario González, SEREMI MINVU RM Juan Carlos Berrios, Sociedad Canal del Maipo Sergio Silva, Sociedad Canal del Maipo Gonzalo Blanco, EFE German Ramos, EFE Barbara Zapata, SERVIU RM Freddy Muñoz, SERVIU RM **Consultora Arrau** Marcelo Vargas Ronald Díaz M. Elena Avila

N° de Participantes 25 Asistentes
Entre los participantes hay 7 mujeres y 18 varones. De las mujeres asistentes 4 son funcionarias de la DOH, una de la consultora y 2 invitadas.

Temas tratados
Abre la reunión Don Ernesto Garrido de la Unidad de Participación Ciudadana de la DOH, dando los saludos a los asistentes, anunciando que la reunión será grabada, y que al finalizar ésta, se enviará una encuesta para evaluar a los organizadores de la reunión.

Palabras de Bienvenida de la Sra. Náyade Vásquez.

El Inspector Fiscal realiza una exposición de los antecedentes generales del estudio, sus objetivos, característica, sus alcances, las alternativas y sus costos. Expone también Don Ernesto Garrido, con relación al proceso de participación ciudadana del estudio.

Gonzalo Blanco (GB): Pregunta por qué se contempla expropiar un terreno en la alternativa III y no solicitar una servidumbre de paso

Inspector Fiscal (IF): No está decidido, normalmente en el MOP se opta comenzar el trámite como expropiación, tras una negociación podría terminar como servidumbre de paso.

Mario González (MG): Cómo se realizará la ejecución de las obras en las vías, como en el cruce en Camino a Melipilla, el cual es un punto crítico en la comuna de Maipú; y si entidades como el SERVIU se han pronunciado respecto a este tema.
Importancia de la participación de SERVIU. En relación con Participación Ciudadana ¿se realizarán reuniones ampliadas con la comunidad? ¿Cómo será la comunicación con las personas afectadas?

IF: Responde que, respecto a la coordinación con entidades como el SERVIU y la Dirección de Vialidad, se están recién comenzando las conversaciones, pues se está buscando el nexo adecuado para solicitar que revisen los proyectos. Con EFE se lleva un tiempo en conversaciones. La idea es obtener el visto bueno de estas entidades antes de tener los diseños terminados.

Marcelo Vargas (MV): Indica que se ha conversado con Bárbara Zapata del SERVIU quien ha dado indicaciones sobre donde ingresar el anteproyecto de intervención de puentes.
En Vialidad y SMAPA se ha realizado un proceso similar, teniendo como contactos a Fernando Ramírez del departamento de puentes de Vialidad y a Jorge Irarrazabal de SMAPA.
Menciona que se espera tener esta semana el ingreso de los anteproyectos con las instituciones mencionadas.

Ernesto Garrido (EG): Hoy a las 19 horas tenemos una reunión ampliada convocada a la población del área de influencia del estudio.
Se consideran tres reuniones ampliadas, la primera de inicio hoy, luego la de avance y la de término. La PAC, además de las reuniones ampliadas, tiene una serie de actividades, acciones y gestiones en el territorio, por ejemplo, entrevistas, catastro de organizaciones. Hay una serie de elementos que entregan conocimiento y experiencias que se irán consolidando. Es importante conocer las opiniones y las características de las organizaciones. Hay elementos y herramientas que se irán consolidando y al final del programa PAC podremos decir que se cumplió la ley.

Se informará de todos los aspectos y se orientará para el logro de los objetivos.

La comunidad hace notar las deficiencias y los problemas, PAC es el nexo entre la ingeniería, la comunidad y el proyecto a diseñar, para finalmente ser parte del consenso.

MG: Felicitaciones por comenzar después del proceso eleccionario. Alerta sobre las próximas elecciones de noviembre para tomar los resguardos necesarios para informar a los candidatos porque en épocas de elecciones surgen personas que enredan la información y a veces más que informar desinforman.

IF: Las fechas fueron elegidas considerando el proceso eleccionario, pues la ley exigía invitar a todos.

Jennifer Rojas (JR): Estamos pendientes de informar a la comunidad de todo lo que suceda en el proyecto, se construyó una página en Facebook que entregará información permanentemente. (https://www.facebook.com/Canal Santa Marta)

Judy Cavieres (JC): Es importante decir que la DV RM tiene tuición sobre Camino a Melipilla y Ruta 78. El Depto. de Puentes resolverán los temas de sostenimiento de los puentes y socalzada en esas rutas. Además de la tramitación que se realiza con el departamento de Puentes de Vialidad, se deben considerar otras tramitaciones administrativas en paralelo para generar los atraviesos de las rutas afectadas (no se especifican cuáles tramitaciones).

También enfatiza el hecho de que no se intervenga Camino a Melipilla, pues es un punto de congestión habitual, y finaliza ofreciendo su colaboración para la gestión de los trámites, dejando su correo de contacto. Solicita se envíe copia de los ingresos a la DNV a fin de dar seguimiento y estar al tanto del avance.

Señala que las organizaciones y JV del sector son fuertes y manejan mucha información.

IF: Pregunta si estos trámites se ven a nivel de dirección regional, a nivel central, o ambas partes.

Destaca que la Intervención de EFE será mayor. El paso inferior de Tres Poniente es una obra de gran envergadura.

La DOH estudia la posibilidad de que la construcción del mejoramiento del canal se acople al período de construcción de las obras de EFE de manera que se intervenga una sola vez el sector de Camino a Melipilla.

Una de las alternativas que se estudia es cruzar bajo el puente existente, para lo cual se podrían hacer obras de sostenimiento lo que permitiría trabajar abajo sin desvíos de tránsito. Esto dependerá del pronunciamiento de Vialidad. Eventualmente se podría requerir corte de una pista en horarios adecuados, hay que ponernos de acuerdo. El Camino a Melipilla está colapsado, aún sin intervención.

JC: En materia de procedimiento a nivel central, el departamento de proyectos de puentes ven la parte estructural. Para gestión de tránsito y la autorización del atravieso en sí, se ve a nivel regional pues es el director regional quien debe dar la autorización.

Indica que informará al director regional sobre el tema, y que sería favorable que los ingresos a nivel central fueran con copia a la dirección regional para efectos de coordinación. Es un proyecto muy importante para el sector poniente de la región.

IF: Es un proyecto importante para la ciudad y para el MOP.

Náyade Vásquez (NV): Es un proyecto importante que lleva años en el MOP. Resolverá muchos problemas en la zona aledaña.

Pablo Ortiz (PO): Es un proyecto emblemático y necesario para la comuna, es una luz de esperanza para la comunidad. Es un punto complejo por los basurales, los campamentos y puntos de peligro de inundación en cada invierno. Es un proyecto necesario para nosotros y siempre estaremos dispuestos a aportar.

Es importante que estén presentes la Asociación de Canalistas y Vialidad pues es necesario determinar las aguas que llegan al canal, ya sea por las descargas de la compuerta de Lo Espejo y la de Los Bosquinos. Según los canalistas el Bosquino es una servidumbre que se debe mantener, es necesario definir qué pasará con esta descarga.

La descarga de la compuerta de lo Espejo es muy importante que se mantenga sino Maipú se inunda. Queremos revisar estos temas con los canalistas. Estos temas son importantes para nosotros y estaremos dispuesto a colaborar.

IF: Tenemos dos entidades asociadas a los canales. La Sociedad del Canal del Maipo mediante el canal Cisterna.

PO: Conversé con La Asociación y desconocen el canal Cisterna porque siempre ha sido denominado canal El Bajo

IF: Eso está aclarado y se llama canal Santa Marta, el Canal Cisterna lo estamos identificando desde la autopista General Velásquez

Juan Carlos Berrios (JCB): La responsabilidad nuestra llega hasta General Velázquez. La responsabilidad del canal, aguas abajo de General Velásquez, es de los regantes. Agradezco la invitación porque nos permite conocer los proyectos, nosotros no incidimos en el Canal Santa Marta, estamos dispuestos a colaborar.

IF: Indica que ya ha conversado el tema con Sergio Silva, miembro de la Sociedad del Canal del Maipo, entendiendo que la regulación del caudal en el canal Cisterna y Ochagavía, por parte de la Sociedad, depende del actuar de la Asociación Canales del Maipo, pero ellos tienen la voluntad de cooperar.

Jorge Irarrazabal (JI): Pregunta respecto al colector proyectado que ingresa por camino a Lonquén a Michimalonco, si este es un colector de aguas lluvia o de derrames de riego.

Además, pregunta si el perfil de Camino a Lonquén va a ser modificado producto del colector, pues ahí cruza una matriz de 560 mm que viaja por Camino a Lonquén hacia sector poniente, y que a futuro se debe realizar colectores para aguas servidas. Además, le consulta en qué etapa se encuentra el proyecto (que tan pronto). Uds. hablaron de un futuro colector que irá por Michimalonco, para prescindir del canal Lo Espejo.

IF: Explica que no es un colector proyectado, sino planificado, por ahora es un anteproyecto y falta que la autoridad decida llamar a diseño y llamar a construcción a futuro. Pero que por el momento los esfuerzos de la DOH están concentrados en el Canal Santa Marta.

JI: Queremos saber en qué etapa está y si el perfil de la ruta cambiará.

JC: Menciona que hay en desarrollo futuro en Camino a Lonquén, se contempla un nuevo perfil, con 3 pistas por sentido y un bandejón central amplio. También menciona que el desarrollo del perfil está listo en la Dirección de Vialidad, y se compromete a compartirlo. Esta en programa primera etapa de Lo Espejo a Santa Marta.

JI: tomará contacto mediante correo.

IF: Estamos bien coordinados con Vialidad Urbana, lo ideal es hacer el colector. No conozco el proyecto, pero preguntaré como se resolvió el tema de aguas lluvias.

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

Chile está experimentando profundas transformaciones sociales y culturales, de las cuales la inserción de las mujeres al mundo laboral ha sido una de los más notorios, Aun así, al

analizar la participación de las mujeres en esta actividad se observa que sólo un 28% de los asistentes son mujeres. Se destaca la presencia de 2 mujeres en cargo de liderazgo y jefatura. Entre los asistentes se destaca el liderazgo de la funcionaria de Vialidad, quien posee la experiencia y los conocimientos para ser un gran aporte en la reunión.
Compromisos o acuerdos tomados: Se compromete la colaboración e intercambio de información.
Observaciones: No Hay
Responsable de realización: MEAP
Firma responsable realización ficha: **19.05.2021**



Marcelo Vargas
01-06-21

Anexo 13

Encuentros de Avance

FORMATO PAC REGISTRO DE ASISTENCIA

Nombre del Estudio: **Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".**					
Tema	Reunión Dirigentes sector 2	Lugar	Junta de Vecinos Adonay		
Fecha	08.09.2021	Hora de inicio	19 horas	Hora de Termino	20 hors

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
1	Isabel Astorga V.	F	Presidente	adonaylosheroes@gmail.com	JV. ADONAY		
2	ROMINA JARA	F	PRESIDENTA	963741507	JJVV. WENEAN	NO	
3	Hector Lama	M	Directa	56 9984284 99	JVAint. Prot	NO	
4							

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Nombre del Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Producto Aguas Lluvias
Fecha: 08 de septiembre de 2021 **Hora:** 09:00hrs.
Nombre de la actividad: Reunión con Dirigentes
Lugar de realización: Junta de Vecinos Adonay, Maipú
Objetivo(s) de la Actividad: Atender solicitud de vecinos frente a requerimientos de información del proyecto, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **Vecinas y Vecinos** Romina Jara, presidenta JV Wengan Héctor Lema, director JV Arturo Prat 1 y 2 Isabel Astargo, presidenta JV Adonay **Consultora Arrau** M. Elena Avila
N° de Participantes (diferenciar hombres de mujeres) 4 Asistentes Entre los participantes hay 3 mujeres y 1 varón. Tres son dirigentes vecinales. Don Héctor además de ser director de la JV es el Cónyuge de la Sra. Viviana Silva presidenta de la JV. De las mujeres asistentes 1 de la consultora. Es decir, un 75% de los asistentes son mujeres.
Temas tratados (identificar según sexo) Mujer 1 Abre la reunión quien agradece a la consultora la asistencia e informa que los vecinos del sector están interesados en el desarrollo del proyecto, en especial por la solución definitiva que se dé y de la forma o método constructivo que se utilizará. Hombre 1 presenta la excusa de la presidenta de su JV, que por problemas familiares no pudo acudir, pero que él la representa. Mujer 2 señala que sus vecinos son de tercera edad y están interesados en conocer cómo se construirá, por eso solicito se realice una reunión con los vecinos, especialmente para que se les explique qué espacio se ocupara y que maquinas, les preocupa los riesgos, el espacio al trabajar en los pasajes tan estrechos y el tráfico de camiones por el sector.

Mujer 3 informa del Facebook del proyecto, informa que se encuentra en su etapa dos del desarrollo y que aún no está definido el método constructivo. En lo referente a la reunión con los vecinos, está considerado realizarla y será el IF quien defina el momento adecuado para su realización

Mujer 1 Solicita que la reunión solicitada sea presencial y propone se realice en el Centro Comunitario del sector de calle René Olivares con calle Hernán Olguín.

Mujer 2 Solicita que a la reunión se informe a los vecinos aledaños a las obras, pues serán los más afectados. Además, de las medidas de resguardo que se tomarán para estos vecinos. HL Indica que el desplazamiento de los vecinos se verá complicado con las futuras obras y es necesario que todos lo visualicen para programarse.

Mujer3: Señala que se cumplirá con lo comprometido, una vez que se tenga la información y que se realizará de acuerdo con los protocolos del MINSAL y cumpliendo los aforos y protocolos requeridos. Que llegado el momento que el IF defina, se evaluará si es presencial o virtual.

Mujer 2: Solicita que la reunión se realice sólo con las tres JV del sector entre calle Ferrocarril y José Manuel Balmaceda y que no acudan las de los otros sectores de proyecto, cuyas características son diferentes, por ejemplo, en los anchos de las calles.

Mujer 3 Señala que se comunicará con ellos una vez se defina la próxima reunión

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
vecinos son de tercera edad y están interesados en conocer cómo se construirá	No hay
IF quien defina el momento adecuado para su realización	
Reunión ampliada a los vecinos aledaños a las obras	

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

La actividad contó con un 75% de mujeres, entre ellas es tema común la necesidad de contar con información para sus socios y su preocupación mayor está dada por la intervención del espacio físico cercanos a las viviendas al momento de la construcción, como también el daño que pueden sufrir las viviendas al momento de ejecución de obras.

Las observaciones del varón asistente dicen relación con el desplazamiento de los vecinos y vecinas al momento de la ejecución de las obras **.**
Compromisos o acuerdos tomados: **Consultora** - Se compromete la realización de una reunión ampliada si la situación sanitaria lo permite se evaluará que sea presencial, con vecinos del sector 1 del estudio -
Observaciones: No Hay
Responsable de realización: MEAP
Firma responsable realización ficha: 10.09.2021 

FORMATO PAC REGISTRO DE ASISTENCIA

Nombre del Estudio: **Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".**					
Tema	Reunión Municipio	Lugar	Virtual vía meet		
Fecha	23.09.2021	Hora de inicio	10:30 horas	Hora de Termino	21:1

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
1	Tomas Vodanovic,	M	alcalde	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
2	Cristóbal Pineda	M	Movilidad e Infraestructura SECPLAC	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
3	Iván Maureira	M		56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
4	Antonio Carvajal,	M	Dirección de Operaciones	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
5	Carolina Silva	F	Dirección de Tránsito	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
6	Francisco Morales	M		56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
7	Jorge Irarrazabal,	M	SMAPA	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
8	Ivana Sciolla	F		56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
9	Felipe Fernández	M		56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
10	Pablo Ortiz	M	Unidad de Cauces y Drenajes	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
11	Jorge Díaz S.	M	DOM	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
12	Tattiane Quinteros,	F	Unidad de Medio Ambiente	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
13	Mauricio Kobayasi,	M	Depto. Pavimentación	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	virtual
14	Carlos Stappung		Inspector Fiscal	Carlos.stappug@mop.gov.cl	DOH MOP	no	virtual
15	Milo Millán		jefe División Cauces y Drenaje Urbano	Milo.millan@mop.gov.cl	DOH MOP	no	virtual
16	Náyade Vásquez		jefe del DEPALL nivel central	Náyade.vasquez@mop.gov.cl	DOH MOP	no	virtual
17	Paula Marín		directora regional Metropolitana	Paula.marin@mop.gov.cl	DOH MOP	no	virtual
18	Ernesto Garrido		UPAC	Ernesto.garrido@mop.gov.cl	DOH MOP	no	virtual
19	Juan Maulén		Inspector Fiscal (S)	Juan.maulen@mop.gov.cl	DOH MOP	no	virtual
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Nombre del Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Producto Aguas Lluvias
Fecha: 23 de septiembre de 2021 **Hora:** 10:30hrs.
Nombre de la actividad: Reunión con alcalde y Equipo municipal
Lugar de realización: vía meet
Objetivo(s) de la Actividad: Presentación del Diseño al alcalde electo y equipo municipal
Participantes: **Municipalidad de Maipú** Tomas Vodanovic, alcalde Mauricio Kobayasi, Depto. Pavimentación Tatiana Quinteros, Unidad de Medio Ambiente Jorge Díaz S. DOM (JD) Pablo Ortiz, Unidad de Cauces y Drenajes Felipe Fernández Jorge Irarrazabal, SMAPA Ivana Sciolla Francisco Morales, Carolina Silva, Dirección de Tránsito Antonio Carvajal, Dirección de Operaciones Iván Maureira Cristóbal Pineda, Movilidad e Infraestructura SECPLAC (CP) **MOP** Carlos Stappung R., IF Náyade Vásquez, Jefa Departamento proyectos AALL Ernesto Garrido, PAC Milo Millán, jefe División Cauces y Drenaje Urbano Paula Marín, directora regional Metropolitana Juan Maúlen, IF (s) **Consultora Arrau** Marcelo Vargas, Jefe de Proyecto

M. Elena Avila
Karina Aguilera

N° de Participantes (diferenciar hombres de mujeres) 22 Asistentes
Entre los participantes hay 7 mujeres y 15 varones. El 65% son varones todos profesionales.

Temas tratados (identificar según sexo)

Mujer 1: inicia la reunión con la bienvenida.

Hombre 1: da una introducción del proyecto.

Hombre 2: informa de los convocados a la reunión y da cuenta del interés municipal.

Hombre 1 Sr. Millán (MM) presenta el estudio, informando los alcances, las coordinaciones realizadas y da la posibilidad de consultas

Hombre 2 Alcalde: Hasta el momento tenían un punto de enlace para el apoyo municipal

Hombre 3 IF: La coordinación la está realizando en lo interno con el municipio con Pablo Ortiz de Operaciones

Hombre 2 alcalde: Evaluare el proceso de coordinación que se ha realizado con Pablo y Antonio, pero es bueno tener una coordinación interna.

Hombre 1. Es bueno saber si hay ideas de paisajismo para el área que se producirá con la ejecución, si bien no podemos realizar paisajismo, podemos dejar la faja preparada para futuros paisajismos.

Hombre 2 Alcalde: Me parece muy bueno poder coordinarlo ya sea con fondos municipales o externos, lo conversaremos con Paloma Valenzuela de Ornato o Tattiane de Medio Ambiente,

Hombre 4 CP Sugiero que este tema lo coordinemos en la Mesa de infraestructura, es bueno que sea Pablo el Coordinador y este tema se trate en la mesa. Aquí hay representantes de todas las direcciones y se pueden trabajar a través de Pablo

Hombre 2 Alcalde Me parece bien que se mantenga Pablo Ortiz de Coordinación y lo trabajamos en la mesa de infraestructura.

Hombre 1 Nuestro espíritu es siempre colaborar entre SSPP para mejorar en la calidad de vida.

Hombre 5 JD Quisiera saber cuáles son las restricciones que tendrá esta faja disponible y que medida tendrá, sería positivo un proyecto de parque, pero se podría hacer equipamiento.

Hombre 1 La conservación y mantención del canal será de responsabilidad de la DOH y para ello hay escotillas cada 100 metros y se requiere un espacio para la accesibilidad para camiones o maquinarias para retirar sedimentos.

Hombre 3 Deberá estar restringido se hace una restricción de algunos metros para construcciones mayores.

Hombre 6 Mantener la servidumbre a fin de evaluar la forma y comportamiento del canal

Hombre 1 Esta es la solución definitiva y la idea es planificar mirando la totalidad de las aguas lluvias, se puede tener una reunión específica para resolver las dudas técnicas del proyecto

Mujer 2: Sería bueno ir avanzando con los desvíos de tránsito, podrían avanzar en ir presentando que se realizaran y conocer los requisitos que como municipio tenemos.

Hombre 1 MM el cruce más crítico es camino a Melipilla y estamos conversando con EFE y Vialidad.

Mujer 2 Carolina Silva Es bueno que no minimicen la solución, podemos tener una reunión al respecto.

Hombre 7 EG: En temas de PAC es importante renovar la coordinación con el municipio y mantener a la comunidad informada del diseño del diseño. Hay un cronograma de las actividades del proyecto, para poder ir coordinando con otros proyectos

Hombre 1 MM Estaremos trabajando hasta el próximo año y allí se podrá postular a la ejecución de la obra.

Hombre 3 Podría Sr. alcalde ayudarnos con los canalistas para que minimicen los derrames en especial al momento de construir. Alcalde Tenemos coordinación con los canalistas y podremos colaborar.

Hombre 1 MM Era necesario esta reunión y poder coordinar con los distintos equipos.

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
Se debe ir avanzando con los desvíos de tránsito	Formalizar coordinación con el proyecto
	Coordinar con Mesa de infraestructura
	Definir destinos para área sobre el canal
	Conservación del canal
	Estudiar las interferencias constructivas
	Manejo de aguas
	Soluciones punto críticos de inundación

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

El 35% de los asistentes es mujer, sin embargo, sólo una de ellas (4,5%) hace uso de la palabra,

entendiendo que los principales oradores fueron las autoridades de ambas Instituciones. Las inquietudes planteadas son principalmente la forma de participar del análisis del estudio y aportar desde el municipio a un mejor desarrollo del estudio
Compromisos o acuerdos tomados: - Se confirma coordinación de Pablo Ortiz
Observaciones: No Hay
Responsable de realización: MEAP
Firma responsable realización ficha: 25.09.2021 

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Fecha: 29 de octubre de 2021 **Hora:** 10:00hrs.
Producto: Aguas Lluvias
Nombre de la actividad: Reunión con vecinos Sector Los Héroes
Lugar de realización: I. Municipalidad de Maipú
Objetivo(s) de la Actividad: Atender solicitud de dirigentes de información del proyecto, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **Vecinos** Romina Jara, JV Wengan Isabel Sánchez, JV Wengan Juan Fernández, JV Wengan Brisa González, JV Adonay Bianca Ramírez, JV Adonay Isabel Astargo, JV Adonay Paola Soto, JV San José Alejandra Donaire, JV Carlos V **Consultora Arrau** Marcelo Vargas, jefe de Proyecto M. Elena Avila
N° de Participantes 10 Asistentes Entre los participantes hay 8 mujeres y 2 varones. El 80% son mujeres de ellas una es de la consultora.
Temas tratados (identificar según sexo) La reunión se inicia a las 10:30 horas con los dirigentes de las JV del Tramo 1, Se realizó en el Centro Comunitario del Barrio Los Héroes, ubicado en calle Tres Poniente con A. Silva Carvallo.

Asistieron 3 Juntas de vecinos vigentes. Asistió también una representante de los vecinos de la JV Carlos V, en etapa de reorganización. Los dirigentes de la JV. Arturo Prat justificaron su asistencia por estar fuera de Santiago.

Las principales inquietudes planteadas por los vecinos fueron:

Mujer 1 Inicia la reunión y agradece la presencia de la consultora

Hombre 1 Expone el estudio

Mujer 1: No desean se retire la reja del canal al finalizar la obra

Mujer 2: medidas frente a los impactos ambientales durante la construcción.

Mujer 3: Se coordine con ellos los trabajos que afecten el tránsito por sus pasajes,

Mujer 4: Consultora consignara la solución

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
No desean se retire la reja del canal al finalizar la obra	
medidas frente a los impactos ambientales durante la construcción	
Se coordine con ellos los trabajos que afecten el tránsito por sus pasajes	

Compromisos o acuerdos tomados:

- El único acuerdo dice relación a la reunión de avance, y fue conversar cuando estén todos los aspectos del tramo más avanzado

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:
MEAP

Firma responsable realización ficha:
30.10.2021



FORMATO PAC REGISTRO DE ASISTENCIA

Nombre del Estudio: **Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".**					
Tema	Reunión Concejala	Lugar	Virtual vía meet		
Fecha	08.11.2021	Hora de inicio	09:00 horas	Hora de Termino	10:30

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
1	Alejandra Salinas	F	Concejala	981572191	Municipalidad de Maipú	no	Virtual
2	Mónica Cornejo	F	Asesor Legal	S/I	Asesor	no	Virtual
3	Carlos Stappung R	M	IF	Carlos.stappug@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	Virtual
4	Náyade Vásquez	F	Departamento proyectos AALL	nayade.vasquez@mop.gov.cl	DOH. MOP	no	Virtual
5	Francisco Morales	M	DEMAT	francisco.morales.p@mop.gov.	DOH _MOP	no	Virtual
6	Enrique Brevis	M	Departamento de obras AALL	Enrique.brevis@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	Virtual
7	Ernesto Garrido	M	PAC	Ernesto.garrido@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	Virtual
8	Karina Aguilera	F	Asesor Ambiental	aguilerakarina@gmail.com	Consultora Arrau	no	Virtual
9	Marcelo Vargas	M	Jefe de Proyecto	mavo_cl@yahoo.com	Consultora Arrau	no	Virtual
10	María Elena Avila	F	Asesor PAC	Marilen44@gmail.com	Consultora Arrau	no	Virtual

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Nombre del Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Producto Aguas Lluvias
Fecha: 08 de noviembre de 2021 **Hora:** 09:00hrs.
Nombre de la actividad: Reunión con Concejala Sra. Alejandra Salinas
Lugar de realización: I. Municipalidad de Maipú
Objetivo(s) de la Actividad: Atender solicitud de Concejala de información del proyecto, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **Concejala** Alejandra Salinas Mónica Cornejo **MOP** Carlos Stappung R., IF Nayade Vásquez, Jefa Departamento proyectos AALL Francisco Morales, DEMAT Enrique Brevis, Departamento de obras AALL Ernesto Garrido, PAC **Consultora Arrau** Marcelo Vargas, Jefe de Proyecto M. Elena Avila Karina Aguilera
N° de Participantes (diferenciar hombres de mujeres) 10 Asistentes Entre los participantes hay 5 mujeres y 5 varones. La concejala y su asesora legal son mujeres. Del MOP hay una mujer y en la consultora 2 profesionales. Es decir, un 50% de los asistentes son mujeres.
Temas tratados (identificar según sexo) Hombre 1: Abre la reunión el Inspector Fiscal, quien hace una presentación del estudio.

Mujer 1: da las gracias por la exposición y el tiempo, señala que vecinos están preocupados en especial los habitantes de los edificios, por los trabajos y sus efectos. Muchos de sus vecinos trabajan en casa, y le interesa saber cómo se abordarán los temas de: ruido y el polvo y las vibraciones producto de las maquinarias
Ofrece agendar una reunión para ver todos los permisos en una reunión a la brevedad, en relación con SMAPA, es presidenta de la comisión de SMAPA.
Le hace mucho ruido las AALL que se pierden, y cree necesario estudiar la forma de su utilización como aguas grises en las áreas verdes de la comuna y para los cultivos existentes más allá de la ruta 78.
Se debe generar a la brevedad una conexión directa con el municipio para apoyar los permisos y estudiar la utilización de estas aguas grises.

Hombre 1 presenta a Enrique Brevis del Departamento de obras, quien con su experiencia puede informar como la DOH aborda estos temas.

Hombre 2: Respecto a las preocupaciones de los vecinos generalmente junto al equipo de PAC y la constructora, se realiza un trabajo previo cuando los vecinos estén muy cerca, se realiza un catastro del estado de las viviendas.
Además, se cumplen las medidas ambientales necesarias, como barreras acústicas para evitar que el ruido afecte a los vecinos, para esto se realizan mediciones en forma periódica. Cabe señalar, que muchas veces el ruido ambiente es mayor a los que producen las obras y como esto va bajo tierra el ruido no sale. Hay medidas ambientales respecto al ruido, la polución y las vibraciones.

Hombre 1: consulta si se puede indicar que cada 200mts. ¿Se puede entregar el tramo completo?

Hombre 2: eso se puede solicitar, hay que estar coordinado con el municipio y si la relación es buena el contratista puede tener varios frentes de trabajo para acortar los plazos. Hay que ver como se realiza la descarga del agua.

Hombre 1 este será un trabajo encadenado y debe ir realizándose cada 200mts. Corre 4mts3 x seg. el agua y se va profundizando, por lo que consideramos que se debe avanzar cada 200 mts.

Mujer 1 Hay, se plantea el tubo que descargara el agua y se espera que no se den imprevistos y pueda absolver toda el agua.

Hombre 1 Si, se espera no existan imprevistos, pero el If de construcción resolverá.

Mujer 1 De allí la importancia de como se van a afianzar los movimientos de tierra. Que al hacer los hundimientos no se desplace, ha pasado en otros lugares de la comuna y no han puesto medidas de protección y se han producido daños. ¿me llama la atención como se hará?

Hombre 1 Aquí en toda la extensión del canal no colinda con las viviendas, hay calles o pasajes de por medio.

Mujer 1 en el sector de los departamentos la distancia con el canal escasamente da para pasaje, no andábamos midiendo. Es estrecho hasta para el camión de basura pasar. ¿Cuánto va a ser la extensión total porque hay si estarán cerca?

Hombre 1 Una cosa es la excavación u otra el movimiento de máquinas

Hombre 2 Nos ha pasado cuando no había canal uy la mayor precaución como entra una ambulancia o los vehículos de los vecinos, allí nos ponemos de acuerdo con los vecinos y por eso hay PAC. Cuando estamos cerca de una construcción o una calle se ponen socalzados para afirmar.

Mujer 1 Entonces está contemplada esa situación

Hombre 2 En todos nuestros proyectos están contempladas estas medidas y las ambientales.

Hombre 3 Todos los estudios ambientales contemplan un estudio de análisis ambiental que contemplan medidas de mitigaciones, pantallas acústicas y humectación. Este estudio ha identificado muy pocos impactos y para cada uno se establecen medidas.

Mujer 1 Esta obra implicara afectaciones y es bueno saber que se contemplan, la densidad poblacional allí es muy alta y se verán afectados muchos vecinos, pero el bien final es mayor.

Hombre 3 Expone láminas con el estudio de línea ambiental realizado.

Mujer 1: presenta a Abogada Sra. Mónica Cornejo que desea hacer algunas preguntas.

Mujer 2 Mis preguntas son basadas en la experiencia con un edificio y al comenzar las obras los pisos de las casas aledañas se hundieron. ¿La primera es a qué distancia que hay de la obra a donde comienzan las viviendas? ¿Si estos informes de medio ambiente contemplan estudios de suelos?, por el tema de las vibraciones, la polución lo tienen resuelto y en el tema de pac ¿tienen una calendarización de reuniones con los vecinos? Y si contemplan espacios donde en la medida que transcurren las obras puedan acudir. ¿todo esto esta en una licitación MOP?

Mujer 3 Es importante decir que estamos en etapa de diseño y luego viene la construcción y para ello hay que solicitar los recursos. Esta obra no se comenzará a construir antes de fines del 2022.Por tanto aún queda tiempo.
La distancia de la obra dependerá de la coordinación de los vecinos y como vaya avanzando la obra. Por supuesto que hay estudios de mecánica de suelos. Y en lo relacionado con PAC tenemos como norma la PAC en diseño y en obra. Y en obra siempre hay una oficina que atiende directamente a los vecinos, de la constructora y del MOP.

Hombre 1 respecto a las distancias es de entre 6 y 8 metros a las viviendas.

Mujer 2 Me pueden decir cuanta distancia se requiere para construir un muro de retención.

Hombre 1 Los muros se hacen cuando la excavación vertical que no dan espacio a taludes. Nosotros hacemos taludes y usamos estibaciones.

Hombre 4 La distancia más próxima es en Suecia y la distancia es aprox. De 10 metros. Los estudios de mecánica de suelo avalan esta decisión. Además, durante la obra hay un especialista

Hombre 3 para el tema ambiental es un insumo el estudio de mecánica de suelos y hay un punto sobre vibraciones y suelo.

Hombre 5 Indica en esta etapa la PAC contempla diagnóstico con la comunidad, a través de entrevistas, caracterización socio territorial, levantamiento socio cultural, definición con la comunidad de reuniones con los vecinos. Además, hay contacto permanente con los vecinos.

Podemos tener acceso a esa licitación, tienen ese número. Se puede hacer llegar el número de licitación.

Mujer 2 Hay posibilidad de que el estudio genere el diseño de piscinas de acopio de agua para riego de las áreas verdes y sería un gran aporte para la comuna. Hoy se esta realizando un plan de eficiencia hídrica.

Hombre 5 Se incluirá en e registro de inquietudes y que permita el análisis y dar una respuesta formal

Mujer 2 Sería fantástico un aporte en este sentido para la comunidad

Hombre 1 Esto está regido por el Código de aguas y no tenemos competencia, las aguas tienen dueños y el canal es administrado por el municipio. Esto sale completamente de nuestra competencia. Estamos dispuesto a ayudar dentro de nuestras facultades

Mujer 1 esta es una relación con los Canalistas y hay que conversar con ellos y revisar en el municipio que se puede hacer. Para cerrar se apoyará la relación con el municipio. Y coordinar con los vecinos

Hombre 1 Además de ser un proyecto de AALL, tiene la ventaja de la recuperación de los espacios públicos.

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
vecinos están preocupados en especial los habitantes de los edificios, por los trabajos y sus efectos	Informa de catastro del estado de las viviendas al inicio de la construcción.
AALL que se pierden, y cree necesario estudiar la forma de su utilización como aguas grises en las áreas verdes	En construcción se cumplen las medidas ambientales necesarias
importancia de cómo se van a afianzar los movimientos de tierra. Que al hacer los hundimientos no se desplace	La PAC de la comunidad acuerda con vecinos las actividades de obra
sector de los departamentos la distancia con el canal escasamente es estrecha y las obras	

afectaran a los vecinos	
Construcción tomará las medidas necesarias con la comunidad	

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

Si bien el 50% de los asistentes son mujeres, en el caso de los asistentes comunitarios el 100% son mujeres (Concejala y abogada).

La dirigente es vecina del sector y su interés es obtener información sobre la futura afectación que podrían sufrir sus vecinos, posee conocimiento del territorio y sus vecinos, se preocupa por la calidad de vida y valora el mejoramiento a la vida comunitaria que la mejora del canal traerá.

Es importante mantenerla informada a fin de que pueda transmitir la importancia y alcances del estudio a sus vecinos.

Compromisos o acuerdos tomados:

Consultora

- Entrega de código de licitación del estudio

Concejala

- Apoyar la coordinación con los departamentos del municipio y con Smapa

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:

MEAP

Firma responsable realización ficha:

10.11.2021



FORMATO PAC REGISTRO DE ASISTENCIA

Nombre del Estudio: **Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".**					
Tema	Reunión Comunidad	Lugar	Sede Social		
Fecha	03.03.2022	Hora de inicio	10^00	Hora de Termino	10^45 hrs

N°	Nombre	Sexo F/M	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Firma
1	Elisa Sandoval	F	Dueña de casa	9-88801988	CAM. ABRAZO Fraternal	NO	
2	M. Inés Astorga	F	Dueña de casa	9-8421 796	CAM. ABRAZO Fraternal	NO	
3	LEONARDO AVARIA	M	C. Territorial	9-95965788	DIPRESEC	NO	
4	BIANCA SPECHTER	F	SECRET. SJ.VV.	992568277	SJ.VV. JARDIN LOS HEROES	NO	
5	Jeannette Cortes	F	Presidenta	982498810	JJ VV Jardin La Hacienda	NO	
6	Horacio Ayala	M	Tesorero	946319282	JJVV Jardin Los Heroes	no	
7	NANCY Morales	F	Dueña Casa	934111770	JJVV Jardin Los Heroes	NO	
8	MARCELO VARGAS	M	J. PROYECTO	999390054	ARAN ING. SPA	NO	
9	M. Elena Ale	F	PAC		ARAN ING SPA	NO	
10							

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Fecha: 03 de marzo de 2022 **Hora:** 10:30hrs.
Producto Aguas Lluvias
Nombre de la actividad: Reunión con vecinos Jardín de Los Héroes
Lugar de realización: sede social calle Barros Luco 0620
Objetivo(s) de la Actividad: Atender solicitud de dirigentes de información del proyecto, además de recoger sugerencias e inquietudes en el marco del proceso de Participación Ciudadana
Participantes: **Vecinos** Elisa Santibañez, Club Adulto Mayor (CAM) Abrazo Fraterno Inés Astorga, Club Adulto Mayor (CAM) Abrazo Fraterno Bianca Stecker, JV Jardín de Los Héroes Norma Contreras, JV Jardín de Los Héroes Mariela Ayala, JV Jardín de Los Héroes Nancy Morales JV Jardín de Los Héroes **Municipalidad de Maipú** Leonardo Avaria, Gestión Territorial **Consultora Arrau** Marcelo Vargas, jefe de Proyecto M. Elena Avila
N° de Participantes: 9 Asistentes Entre los participantes hay 7 mujeres y 2 varones. El 78% son mujeres de ellas una es de la consultora. De los varones: uno es funcionario municipal y el otro es parte de la consultora.
Temas tratados La reunión se inicia a las 10:30 horas con los dirigentes de la JV y del CAM, todas ellas muy interesadas en tener información del proyecto. La directiva acaba de asumir y deseaban tener más

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

información para entregarla a los vecinos.

Hombre 1 expone el estudio

Mujer 1 dice que nunca han tenido episodios de inundación, y que para los vecinos los álamos son un factor importante en el paisaje del sector.

Mujer 2 Señala que son importantes para ellas y para los vecinos los álamos

Mujer 1 Entienden que al construir el proyecto serán eliminados por estar dentro del cauce, sin embargo, para ellas son muy importante,

Mujer 3 cuenta que algunos eligieron sus casas frente al canal por los álamos y vegetación que les permiten una vista agradable.

Mujer 1 La Sra. Contreras presidenta de la Junta de vecinos informa que en reunión con el Sr. alcalde se informo de las medidas que se tomaran por la sequía y que todas son tendientes a bajar el riego de áreas verdes.

Mujer 2 La Sra. Bianca Stecker señala la importancia que tienen para ella los árboles, que incluso fue motivo para elegir su vivienda frente al canal. Solicita se estudie la posibilidad de mantenerlos.

Hombre 1 Don Marcelo Vargas señala que al entubar el canal con esta solución los árboles no podrán mantenerse y allí se emparejara el área por lo cuál importante pensar en un nuevo uso para esta área.

Mujer 1 Otra preocupación que manifiestan las vecinas son los impactos ambientales durante la construcción

Hombre 1 informa que el estudio dejara explicito las medidas que para ello deberán tomarse al momento de la construcción.

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
medidas frente a los impactos ambientales durante la construcción	
Se estudie la posibilidad de mantener los álamos	

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Compromisos o acuerdos tomados: - El único acuerdo dice relación con estudiar la situación de los álamos. -
Observaciones: No Hay
Responsable de realización: MEAP
Firma responsable realización ficha: 04.03.2022 

FORMATO N°3 FICH DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Fecha: 16.02.2022 **Hora:** 10:30hrs.
Producto: Aguas Lluvias
Nombre de la actividad: Reunión con Territorialistas Pehuén y Los Héroes
Lugar de realización: sede social calle Barros Luco 0620
Objetivo(s) de la Actividad: Coordinar acciones PAC con Territorialistas
Participantes: **Municipalidad de Maipú** Daniel Vega Nancy Maturana, Gestión Territorial **Consultora Arrau** M. Elena Avila Pedro Rojas
N° de Participantes: 4 Asistentes Entre los participantes hay 2 mujeres y 2 varones. Una mujer y un hombre son de la consultora Es decir, un 50% de los asistentes son mujeres
Temas tratados Se realizó reunión en terreno con los encargados territoriales de los sectores de Pehuén y Los Héroes. Mujer 1 solicita confirmar las Juntas de Vecinos existentes en el área de influencia del estudio y conocer las funciones y alcances de sus funciones. Hombre 1 da cuenta que conocían del proyecto por los vecinos y manifiestan las preocupaciones que han recibido en torno a la etapa de construcción en el caso de los pasajes Cerro Barón y Suecia.

Además, de la preocupación de los vecinos y vecinas de calle A. Silva Carvallo por la alameda existente hoy en el cauce del Canal Santa Marta.

Hombre 1 realiza el contacto con la encargada Territorial de Los Bosquinos, quien conocía del proyecto por los vecinos.

Hombre 1 Héroes solicita la posibilidad de reunión con Junta de Vecinos del sector A. Silva Carvallo.

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
confirmar las Juntas de Vecinos	preocupaciones que han recibido en torno a la etapa de construcción en el caso de los pasajes Cerro Barón y Suecia
	preocupación de los vecinos y vecinas de calle A. Silva Carvallo por la alameda existente hoy en el cauce del Canal Santa Marta.
	solicita la posibilidad de reunión

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC

En esta actividad participaron cuatro profesionales, dos del municipio y dos de la consultora. En ambos equipos el 50% eran mujeres. Ambos territorialistas viven en el sector del tramo 2 y conocen el territorio, trabajan en el municipio desde diciembre y están validando el trabajo comunitario. En el caso del sector Pehuén, la territorialista manifiesta que el canal no es una preocupación, si bien son poblaciones nuevas, no han sufrido inundaciones por causa del canal. Ambos profesionales conocían del proyecto por profesionales del municipio **.**

Compromisos o acuerdos tomados:

- Coordinación por solicitud de información de reunión con Junta de vecinos

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:
MEAP

Firma responsable realización ficha:



20.02.2022

Anexo 14

Encuentros Finales

FORMATO PAC
REGISTRO DE ASISTENCIA

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".					
Tema	Reunión Final	Lugar	Centro Comunitario Los Héroes, Maipú		
Fecha	06.04.2023	Hora de inicio	.11:15 hrs	Hora de Termino	12:30 hrs

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
1	Carlos Stappung R	M	IF	Carlos.stappug@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	Virtual
2	Náyade Vásquez	F	Departamento proyectos AALL	nayade.vasquez@mop.gov.cl	DOH. MOP	no	no	Virtual
3	Marcelo Vargas	M	Jefe de Proyecto	mavo_cl@yahoo.com	Consultora Arrau	no	no	Virtual
4	María Elena Avila	F	Asesor PAC	Marilen44@gmail.com	Consultora Arrau	no	no	Virtual
5	Mauricio Kobayasi,	M	Depto. Pavimentación	56 22677 6000	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
6	Alejandro Aguirre	M	PAC	Alejandro.aguirre@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
7	Nelson Abarca L	M	Ingeniero	nabarcal@aguasandinas.cl	Aguas Andinas	no	no	virtual
8	Raúl Becerra Valladares	M	Jefe de evaluación y fiscalización ambiental	raul.becerra@mop.gov.cl	DGA - MOP	no	no	virtual
9	Esteban Soto Gutiérrez	M	Analista Estudios y Normas	esoto@siss.cl	SISS	no	no	virtual
10	Bryan Serrailler	M	asesor concejal Gonzalo Ponce comuna de Maipú	bryan.serrailler@maipu.cl	Municipalidad Maipú	no	no	virtual
11	Eduardo Araneda Escobar	M	Ingeniero	earaneda@asocanalesmaipo.cl	Asociación Canales de Maipo	no	no	virtual
12	Sofia Romero	F	Depto. Operaciones	sofia.romero@maipu.cl	SMAPA	no	no	virtual
13	Felipe Oliva Gaete	M	Depto. Operaciones	Felipe.oliva@maipu.cl	SMAPA	no	no	virtual
14	Nancy Castro Ortega	F	Jefa (S) Depto. Reg. conservación	Nancy.castro@mop.gov.cl	Vialidad RM	no	no	virtual
15	Carolina Ipinza	F	Encargada de Proyectos SECPLA	carolina.ipinza@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual
16	César Reyes Gálvez,	M	Oficina de Vivienda -Área de Campamentos	cesar.reyes@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual
17	Alejandro Vera G.	M	Gerente de Operaciones	Sin información	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio Santiago - Ruta 78	no	no	virtual

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
18	Karen Arancibia	F	Operaciones	Karen.arancibia@maupu.cl	SMAPA	no	no	virtual
19	Jorge Araya Gutiérrez	M	Ingeniero Civil	j.araya@ayaingenieros.cl	A&A Ingenieros Consultores - Metrogas S.A.	no	no	virtual
20	Marcel Cataldo,	M	Área ingeniería,	mcataldo@metrogas.cl	Metrogas S.A.	no	no	virtual
21	Andrea de Fátima Calderón	F	Jefa de Negocios Ferroviarios,	andrea.calderon@efe.cl	EFE	no	no	virtual
22	Cesar Morales Aguilera	M	Asistente Técnico de Asuntos Regulatorios	cesar.morales-sc@airliquide.com	Air Liquide Chile	no	no	virtual
23	Cesar Méndez	M	Asesor Depto. de Proyectos de Aguas Lluvias	Cesar.mendez@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
24	Andrea Saravia,	F	Inspector Fiscal Depto. de Proyectos de Aguas Lluvias	Andrea.saravia@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
25	Héctor Rubilar	M	Coordinador Equipo de Aguas Lluvias	hcontreras@minvu.cl	Proyectos de Pavimentación Serviu Metropolitano	no	no	virtual
26	Miguel Carvajal Rojas	M	Departamento de Ingeniería	mcarvajal@asocanalesmaipo.cl	Asociación Canales de Maipo	no	no	virtual
27	Denisse Poblete	F	Evaluadora Ambiental – DAOGA	dpoblete@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual
28	Claudio Cortés Valdería	M	Jefe del Dpto. de Conservación	Claudio.cortes@mop.gov.cl	Vialidad RM	no	no	virtual
29	Natalie González	F	Alcaldía	ngonzaez@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual
30	Juan Timaná	M	Depto. Operaciones	juan.timana@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
31	Nicolas Carrasco	M	Evaluador Ambiental Aseo Ornato y Gestión Ambiental	ncarrascov@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual
32	Marcelo Fuenzalida	M	Ingeniero	mfuenzalida@sonacol.cl	Sonacol	no	no	virtual
33	Ricardo Alarcón	M	Fiscalizador	Ricardo.alacon@mop.gov.cl	DGA	no	no	virtual
34	Roberto Navarrete	M	Operaciones	rnavarretej@enap.cl	ENAP	no	no	virtual
35	Leonardo Sosa	M	Fiscalizador	Leonardo.sosa@mop.gov.cl	DGA	no	no	virtual
36	Iván Celis	M	Sin información	ivan.celis@airliquide.com	Nitroducto	no	no	virtual
37	Gonzalo Espinoza	M	Depto. Construcción AALL	Gonzalo.espinoza@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
38	Jorge Pávez	M	Sin información	Sin información	Sin información	no	no	virtual
39	Juan Carlos Berrios	M	Ingeniería	jberrios@scmaipo.cl	Soc. Canalistas del Maipo	no	no	virtual
40	Liliana Bernales	F	Periodista	Lliana.bernales@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
41	Luis Valdés	M	Ingeniero	luis.valdes@piddo.com	AIF – Piddo	no	no	virtual
42	Miguel Arenas	M	Sin información	miguel.arenas@efe.cl	EFE	no	no	virtual
43	Matías Silva	M	Sin información	matias.silvap@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
44	Brenda Córdova	F	Ingeniero	Brenda.cordova@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
45	Carol Castro	F	Fiscalizadora	Carol.castro@mop.gov.cl	DGA - MOP	no	no	virtual
46	Sergio Silva	M	Ingeniero	ssilva@scmaipo.cl	Soc. Canalistas del Maipo	no	no	virtual
47	Paula Navarro	F	Ingeniero	Paula.navarro@mop.gov.cl	DOH - MOP	no	no	virtual
48	Matías Chávez	M	profesional	Mchavezc@maipu.cl	Municipalidad de Maipú	no	no	virtual

CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN SERVICIOS PÚBLICOS

Proyecto Diseño Definitivo del Canal de Evacuación Santa Marta, comuna Maipú
Actividad: Reunión Final PAC

*Obligatorio

1. Cuál es su Sexo *

Marca solo un óvalo.

- Hombre
- Mujer

2. Qué Edad tiene *

3. Institución a la qué pertenece *

4. ¿Por cuál medio de los anteriormente mencionados, me hubiese gustado participar? *

Marca solo un óvalo.

- a) Plataforma virtual (video conferencia)
- b) Teléfono (solo audio)
- c) Otro

En la siguiente sección le agradecemos responder las siguientes afirmaciones, seleccionando su opción, siendo 1 “nada de acuerdo” y 7 “completamente de acuerdo



5. a) ¿Recibí previamente información del objetivo de la actividad? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

6. b) ¿Recibí la información necesaria para conectarme por el medio que más me acomoda? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

7. c) ¿El horario en que se realizó la actividad fue adecuado? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

8. d) ¿La información entregada en la actividad fue clara y comprensible? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

9. e) ¿La presentación entrega la información que esperaba? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

10. f)¿Las dudas que se presentaron fueron aclaradas ? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

11. g) ¿La duración de la actividad fue adecuada? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

12. h) ¿Estoy satisfecho/a con el medio (teléfono, plataforma virtual) por el cual pude conectarme y participar en la reunión? *

Marca solo un óvalo.

1
2
3
4
5
6
7

13. ¿Qué nos podría recomendar para mejorar para futuras actividades de este tipo?

14. gracias

Ejemplo: 7 de enero de 2019

Google no creó ni aprobó este contenido.

Google Formularios

ORD. DOH RMS : Nº _____/

SANTIAGO,

MAT. : Invita a Reunión de final del Contrato de Consultoría: "ALL DP-58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".

INC. : Resumen del proyecto

DE: PAULO CAÑAS CAMPILLAY
DIRECTOR DE OBRAS HIDRÁULICAS REGIÓN METROPOLITANA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Junto con saludar, por medio del presente tengo el agrado de informar a Uds. que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas está desarrollando la Consultoría denominado "ALL DP-58 Diseño Definitivo del Canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana", a través de la Consultora ARRAU Ingeniería Spa.

En el marco del proceso de participación ciudadana tengo el agrado de invitar a usted a la Reunión Final de Participación Ciudadana: que se desarrollará el jueves 06 de abril a las 11:00 hrs.

La actividad se desarrollará por plataforma digital, en el siguiente Link:

Vínculo a la videollamada: https://meet.google.com/yaa-idnq-nrw

Sin otro particular y esperando contar con su asistencia

Saluda atentamente a usted,

CASR/khv
DISTRIBUCIÓN:

Claudio Orrego, Gobernador de Santiago
Seremi MOP Región Metropolitana,
Julia Standing Rocco, Seremi Desarrollo Social,
Rodrigo Sanhueza, Director Regional DGA MOP, rodrigo.sanhueza@mop.gov.cl
Oliver López Pérez, Director Regional Vialidad MOP, Oliver.lopez@mop.gov.cl
Judy Cavieres, Director Provincial Vialidad MOP, judy.caviedes@mop.gov.cl
Marcelo Marquez, Jefe Depto. Puentes Vialidad MOP, marcelo.marquez@mop.gov.cl
Fernando Ramírez, Jefe (S) Depto. Puentes Vialidad MOP, Fernando.ramirez@mop.gov.cl
Claudia Contreras Vega, Jefa Departamento de Pavimentación SERVIU Metropolitano, cacontrerasv@minvu.cl
Bárbara Zapata Donoso, SERVIU Metropolitano, bzapatad@minvu.cl
Juan San Juan, Director Región Metropolitana DIRPLAN MOP, juan.sanjuan@mop.gov.cl
Arturo Farías Alcaino, Servicio Evaluación Impacto Ambiental,
Erika Correa Cavieses, Superintendencia de Servicios Sanitarios
Jorge Araya Gutiérrez A&A Ingenieros Ltda. J.araya@ayaingenieros.cl
Daniel Rodríguez - Nitroducto Daniel.rodriguez-cl-locsa@airliquide.com
Andrea Calderón Maturana, unidad atraviesos EFE, andrea.calderon@efe.cl
Cesar Diaz V. de EFE, cesar.diaz@efe.cl
Cristóbal Montecino castro Gerente Comercial EFE, cristobal.montecinos@efe.cl
Miguel Arenas, Proyecto, miguel.arenas@efe.cl

Ricardo Montecino, Jefe de División de Desarrollo de Ingeniería y Proyecto de EFE, ricardo.montecino@efe.cl
Rafael León Bilbao Administrador General Canal Lo Espejo, rleon@asocanalesmaipo.cl
Eduardo Araneda Ingeniero Asociación Canal Lo Espejo, earaneda@asocanalesmaipo.cl
Juan Carlos Berrios Administrador Sociedad Canal del Maipo, jberrios@scmaipo.cl
Sergio Silva, Sociedad Canal del Maipo, ssilva@scmaipo.cl
Camilo Carvajal, asociación Canales de Maipo, mcarvajal@asocanalesmaipo.cl
Nelson Abarca Liberona, Aguas Andinas, nabarcal@aguasandinas.cl
Jorge Ramírez Salgado, Aguas Andinas, jramirezs@aguasandinas.cl
Marcel Cataldo. Metrogas, mcataldo@metrogas.cl
Marcelo Salazar González, Sonacol, msalazar@sonacol.cl
Marcelo Fuenzalida Robles, Sonacol, mfuenzalida@sonacol.cl
Ricardo Alarcón Torres, Sonacol, ralarcon@sonacol.cl
Gustavo Carrazana, Sonacol, gcarrazana@sonacol.cl
Roberto Navarrete, ENAP, rnavarretej@enap.cl
Luis Blanco, ENAP, lblanco@enap.cl
Marco González, Inspector Fiscal Concesión Autopista del Sol, marco.gonzalez@mop.gov.cl
Gonzalo Mujica, Gerente Operaciones Sociedad Concesionaria SACYR, gamujica@sacyr.com
Mauricio Encina, jefe de Área de Proyectos Asesorías y Consultorías PIDDO, mauricio.encina@piddo.com
Nils Suits, Jefe Asesoría Construcción y Explotación Ruta 78 PIDDO, nils.suits@piddo.com
Luis Valdés, Encargado de proyecto y obras viales PIDDO AIF R78, luis.valdes@piddo.com
Tomás Vodanovic, Alcalde I. Municipalidad de Maipú, tomas.vodanovic@maipu.cl
Felipe Fernández, Director DIDECO I. Municipalidad de Maipú, felipe.fernandez@maipu.cl
Francisco Llanos, Director SECPLA I.M. Maipú, francisco.llanos@maipu.cl
Javier Reyes Gómez, Unidad de Pavimentación, M. de Maipú javier.reyes@maipu.cl
Valentina Gómez (S), Director de Operaciones I.M. Maipú valentina.gomez@maipu.cl
Anai Muñoz, Dirección de Tránsito I.M. Maipú, ingenieriatransito@maipu.cl
Paloma Valenzuela, Dirección de Aseo y Ornato I.M. Maipú, paloma.valenzuela@maipu.cl
Yorka López, Directora SMAPA ylopez@maipu.cl
Jorge Irarrazabal Aros- Jefe Departamento Operaciones SMAPA, jirarrazaval@maipu.cl
Germán Arce, DOM I.M. Maipú, garce@maipu.cl
Concejales de la I. Municipalidad de Maipú
Carabineros de Chile, Maipú, 25comiseriamaipu@gmail.cl
Bomberos de Maipú, secretaria@bomberosmaipu.cl
Paulo Cañas, Director Regional Metropolitana de Obras Hidráulicas, paulo.canas@mop.gov.cl
Patricia Fernández, Jefa de Cauces y Drenaje DOH RM
Carlos Stappung R. Inspector Fiscal, DOH
Kim Hauser, Inspector Fiscal (s) DOH
Liliana Bernales, Periodista DOH NC
Alejandro Aguirre, Encargado PAC DOH
Empresa Consultora Arrau Ingeniería S.P.A.
Oficina de Partes.

Proceso Nº**16870720**/

CSR

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la Ley Nº 19.799

Escanéame! Clickeame!

RESUMEN

1 GENERALIDADES

La empresa Arrau Ingeniería SpA, por encargo de la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) del Ministerio de Obras Públicas (MOP), se encuentra desarrollando la Consultoría "ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA".

El Canal Santa Marta es un canal evacuador de aguas lluvias que se ubica en la comuna de Maipú y drena un extenso sector de la zona sur poniente de Santiago.

La presente Consultoría tiene como objetivo desarrollar, a nivel de ingeniería de detalle, el proyecto de entubamiento del canal Santa Marta en el tramo que se desarrolla entre la descarga del canal Lo Espejo en el canal Santa Marta y la descarga del canal Santa Marta en el río Mapocho.

Es sabido que en el punto de cruce del Canal Santa Marta con el Camino a Melipilla, se produce una importante singularidad que limita fuertemente la capacidad de conducción del canal por lo que frecuentemente, con lluvias de mediana intensidad, el canal se desborda en dicho punto, generando inundaciones en su entorno (Ver Figura 1).



FIGURA 1 : CRUCE CAMINO A MELIPILLA CON CANAL SANTA MARTA

Por dicha razón, un objetivo importante, es entregar en forma acelerada la solución para este cruce donde el canal Santa Marta se interfiere con el camino a Melipilla, la línea férrea y donde además funciona un canal de riego entre la línea férrea y el camino a Melipilla. Lo anterior exige encontrar una solución que armonice dicho cruce y permita mejorar la seguridad del

entorno frente a lluvias intensas. Refuerza esta necesidad urgente el hecho que actualmente la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), se encuentra en plena ejecución del "tren de cercanía" a Melipilla (Melitren), que exige una triple vía para su operación y por lo tanto una solución de cruce definitiva para el canal Santa Marta.

2 ETAPAS DEL PROYECTO DE INGENIERIA

Para priorizar el desarrollo de la solución en el sector descrito, se ha sectorizado el canal Santa Marta en tres tramos identificados como **Fases Constructivas I, II y III**.

En las Etapas 1 y 2 de la presente consultoría, se abordó el análisis de alternativas y diseño de ingeniería detalle de la Fase Constructiva I. En las Etapas 3 y 4, se abordó el anteproyecto y diseño de ingeniería de detalle de las Fases Constructivas II y III.

A la fecha, se encuentra en desarrollo la Etapa 5 y 6. Se encuentra finalizado el diseño de ingeniería de detalle del entubamiento del canal Santa Marta de todas las fases constructivas y se están elaborando los antecedentes de licitación.

3 FASES CONSTRUCTIVAS

Fase Constructiva I: De 1853 m de longitud, se inicia 71 m. aguas arriba del cruce con Camino a Melipilla, Dm -43, y finaliza aproximadamente a 20 m. aguas abajo de la calle Francisco Pizarro en el Dm 1810. El entubamiento consiste en un cajón de hormigón armado de 3.0 m. de base y 2.2 m. de altura, medidas interiores, con pendiente de fondo única de 0.66%. El caudal de diseño es de 30 m3/s.

Los hitos que definen la rasante de este tramo son, al inicio, pasar bajo un colector de aguas servidas lo que obliga a definir una rasante que se inicia 4 m más baja que la rasante actual del canal por lo que este tramo se inicia con una obra disipadora consistente en 5 gradas consecutivas de bajada. Las siguientes restricciones son las obras contempladas en el proyecto MELITREN (paso bajo nivel por Tres Poniente y nuevo puente de EFE por sobre canal Santa Marta) que limitan el trazado en planta entre el Dm 16 y Dm 130 y, finalmente, el empalme con la rasante actual del canal en el Dm 1800.

Esta Fase tiene prioridad para su materialización de manera de coordinar su ejecución con las obras de MELITREN, por lo anterior, es que esta Fase I en su diseño considera su construcción independiente que las Fases Constructivas II y III se encuentren construidas (obra de disipación al inicio y fin de rasante proyectada empalma con rasante actual del canal).

Fase Constructiva II: De 1800 m de longitud, se inicia en el Dm 1800 de la Fase Constructiva I con una caída de 1.0 m de altura y finaliza en la descarga en el río Mapocho, Dm 1800. El entubamiento consiste en un cajón de hormigón armado de 3.0 m. de base y 2.2 m. de altura, medidas interiores. Los primeros 765 m. se proyectan con pendiente 1.41% y con pendiente 0.70 % los próximos 635 m. (hasta el Dm 1402). Desde el Dm 1402 hasta el Dm 1472 se proyecta una obra disipadora para salvar el desnivel de 6 m. que existe entre la salida de la alcantarilla cruce de la Ruta 78 y el cauce existente del canal. El caudal de diseño es de 30 m3/s.

Los hitos que definen la rasante de este tramo son el empalme con el fin de la Fase Constructiva I, empalme con alcantarilla existente en Autopista del Sol y obra de disipación para salvar desnivel de 6 m de altura aguas abajo de Autopista del Sol.

Fase Constructiva III: De 1870 m de longitud, se inicia bajo la estructura de cruce del canal Lo Espejo y finaliza en el Dm -32 de la Fase Constructiva I (Dm 1870). El entubamiento consiste en un cajón de hormigón armado de 3.0 m. de base y 2.2 m. de altura, medidas interiores. Los primeros 1.210 m. se desarrollan con pendiente 0.79% y los restantes 660 m con pendiente 0.66%. El caudal de diseño es de 30 m3/s.

Los hitos que definen la rasante de este tramo corresponden a la descarga del canal Lo Espejo en el canal Santa Marta, los cruces bajo la infraestructura de ENAP y SONACOL y el empalme con la rasante de la Fase Constructiva I.

En la siguiente figura 2 se muestra el emplazamiento de las Tres Fases Constructivas descritas.



FIGURA 1: FASES CONSTRUCTIVAS ENTUBAMIENTO CANAL SANTA MARTA

4 OBRAS GENERALES

4.1 Cajón de hormigón armado in situ

En la gran mayoría del trazado se contempla que la materialización del entubamiento del canal sea mediante un cajón de hormigón armado de ancho basal 3,0 m y altura interior de 2,2 m. (medidas interiores). El cajón se proyecta en hormigón grado G25 y sus dimensiones se muestran en la siguiente figura 3.

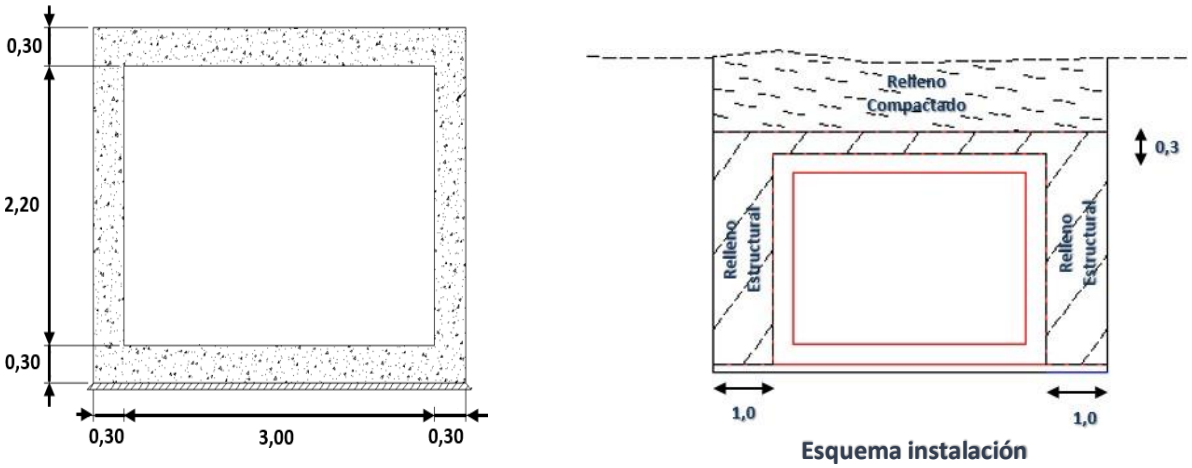


FIGURA 3 : SECCIÓN CAJÓN DE HORMIGÓN ARMADO
Fuente: Elaboración propia

4.2 Cámaras de limpieza

Con el fin de lograr una adecuada mantención del canal, se proyectan cámaras de inspección cada 100 aproximadamente. Estas cámaras, en su parte superior, considera una abertura de 4,10 m por 3,0 m cubierta con losetas. Por esta abertura se permitirá el ingreso de maquinaria de limpieza (Bobcat) para la adecuada mantención del canal.

En la figura 4 se encuentra la forma de una cámara de limpieza.

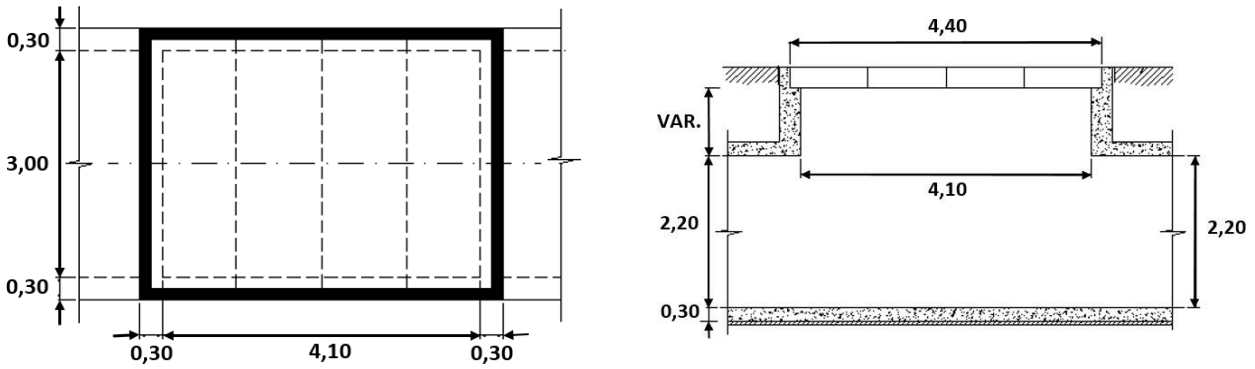


FIGURA 4 : CÁMARAS DE LIMPIEZA MECANIZADA

4.3 Chimeneas de Inspección

Estas obras tienen por objetivo permitir el ingreso del personal para inspeccionar el entubamiento. Consisten básicamente en una chimenea de D=0,8 m. y se encuentran entre dos cámaras de limpieza.

En la figura 5 se encuentra la forma de una Chimenea de Inspección.

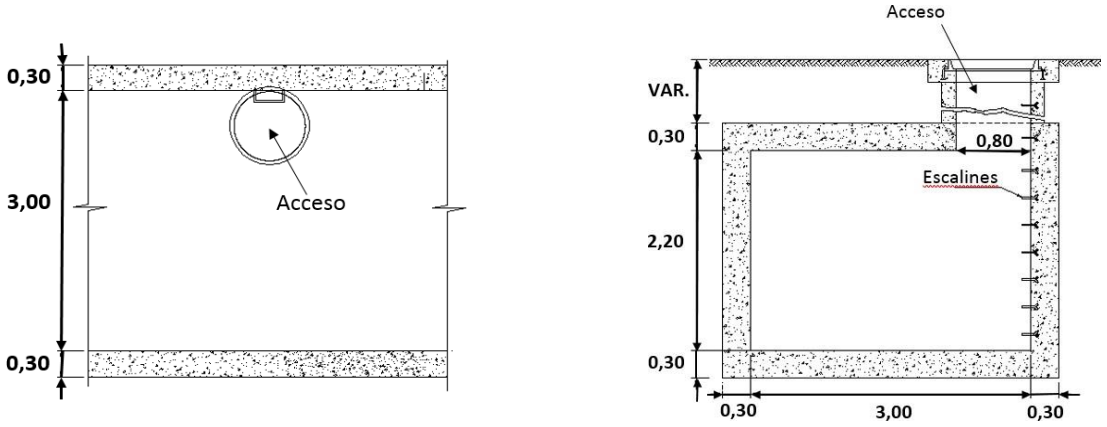


FIGURA 5 : CHIMENEAS DE INSPECCIÓN PERSONAS

5 OBRAS ESPECIALES

Cuadro 6 : OBRAS ESPECIALES EN LAS FASES CONSTRUCTIVAS I, II Y III

Fase Constructiva	Obra	
	Ubicación Dm	Descripción
I	(-0+043) - (0+013)	Obra de disipación gradas de bajada. Desnivel=3,8 m, L=30m. (Se demuele cuando se construya la Fase Constructiva III)
	0+009 - 0+130	Cruce camino a Melipilla y puentes Melitren Tramo a ser construido por EFE
II	0+000 - 0+021	Canal Lo Bosquino obra de toma y conducción Conducción D=600 mm, L=350 m.
	1+266 - 1+418	Obra de cruce Autopista del Sol - Transición, L=9 m - Cajón doble 3,0x3,0m de H.A., L=71m, aguas arriba Autopista - Cajón Doble 3,0x3,0m de H.A., L=37m, aguas abajo Autopista
	1+418 - 1+472	Rápido de descarga Desnivel 4,8m, L=43m
	1+472 - 1800	Revestimiento cauce Aguas abajo del rápido de descarga se reviste el cauce con enrocado, L=328m
III	0+011	Descarga Canal Lo Espejo y Colector Zona Sur en Canal Santa Marta Se mantiene obra existente y se reviste fondo con adoquines
	0+680	Cruce oleoductos ENAP Entubamiento cruza bajo oleductos. Relleno entorno ductos arena compactada hidráulicamente
	1+225	Cruce oleoductos SONACOL Entubamiento cruza bajo oleductos. Relleno entorno ductos arena compactada hidráulicamente

En la siguiente figura 7 se muestra el emplazamiento de las obras especiales.



Fase Constructiva	Longitud m
I	1853
II	1700
III	1863
TOTAL	5416

FIGURA 7 : ENTUBAMIENTO CANAL SANTA MARTA, UBICACIÓN OBRAS ESPECIALES

5.1 Obra Disipación gradas de bajada (inicio FASE I)

En la figuras 8 y 9 se muestran las obras de las gradas de bajada

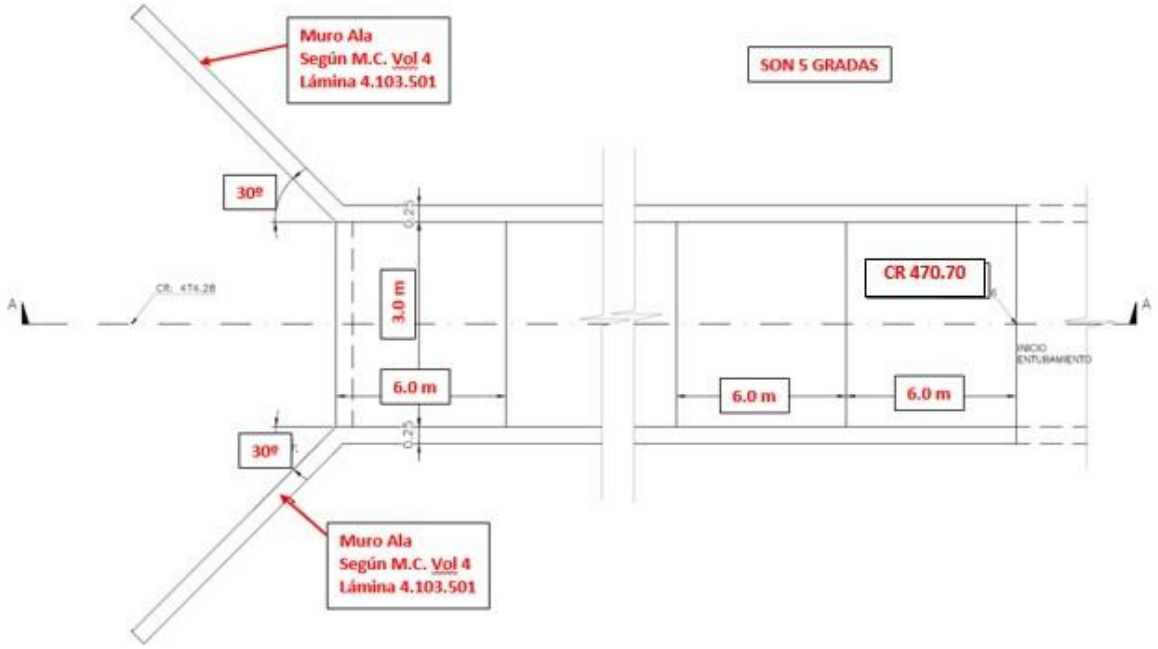


FIGURA 8 : FASE CONSTRUCTIVA I. PLANTA GRADAS DE BAJADA

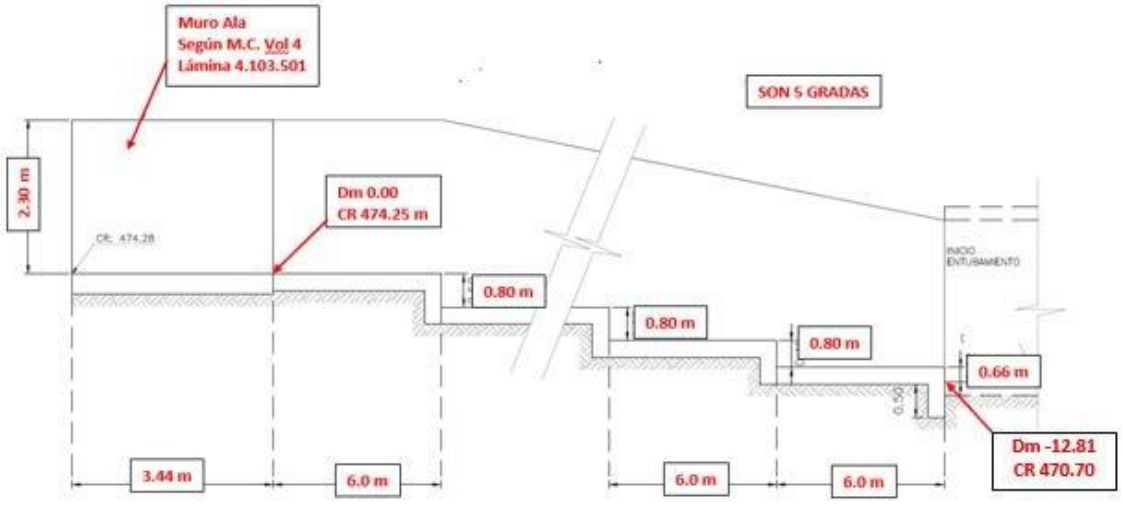


FIGURA 9 : FASE CONSTRUCTIVA I. PERFIL LONGITUDINAL GRADAS DE BAJADA

5.2 Cruce camino a Melipilla y puentes Melitren (Tramo a ser construido por EFE)

En la figura 10 y 11 se muestran las obras de cruce y paralelismo

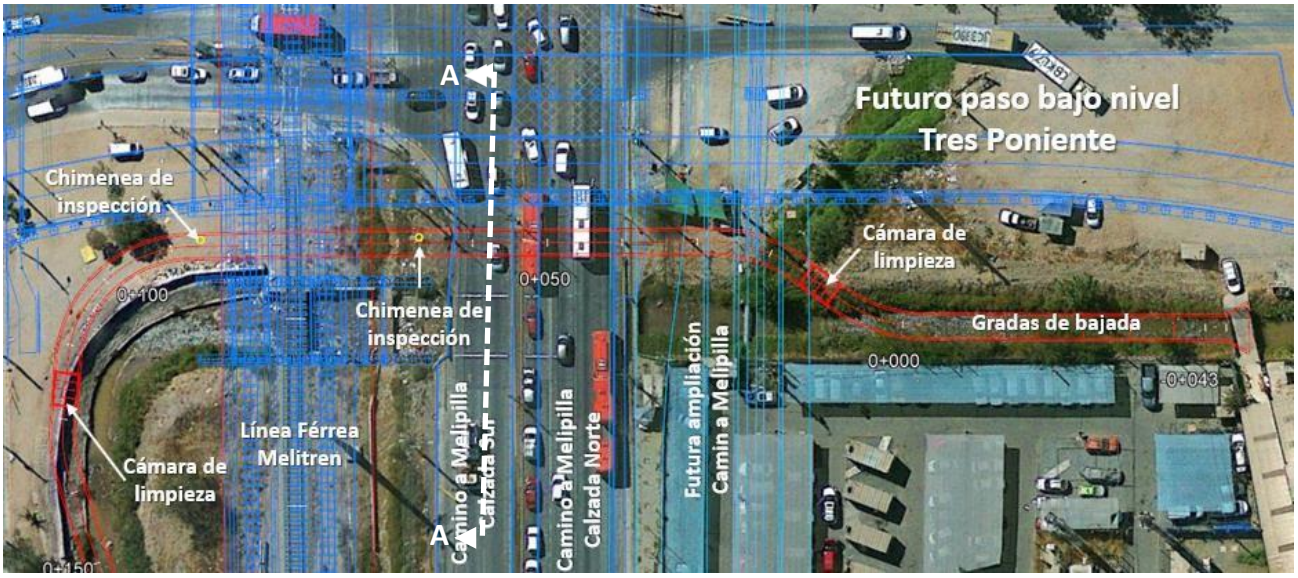


FIGURA 10: FASE CONSTRUCTIVA I. PLANTA CRUCE CAMINO A MELIPILLA Y EFE

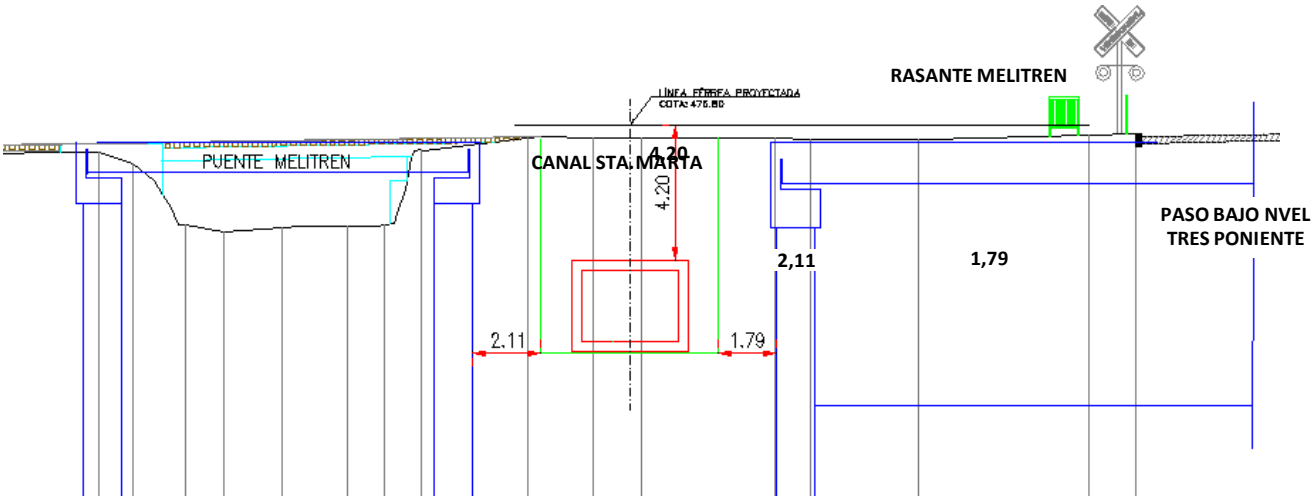


FIGURA 11: FASE CONSTRUCTIVA I. CORTE A-A CRUCE EFE

5.3 Canal Lo Bosquino obra de toma y conducción (inicio FASE II)

En la figura 12 se muestran las obras de toma del canal Lo Bosquino.

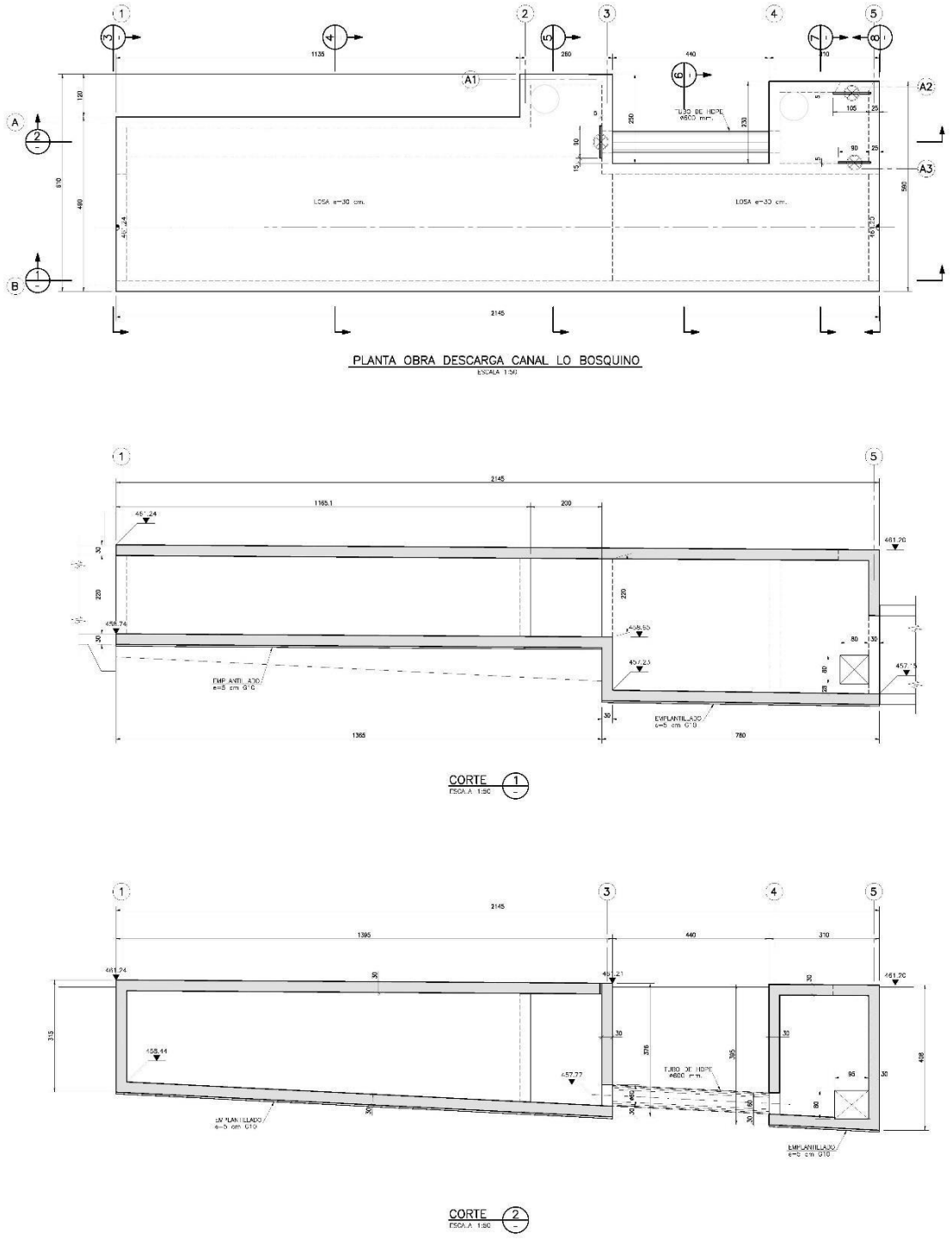


FIGURA 12 : FASE CONSTRUCTIVA II. PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL CANAL SANTA MARTA Y BOCATOMA CANAL LO BOSQUINO

5.4 Rápido de descarga Aguas Abajo Autopista del Sol (FASE II)

En la figura 13 y 14 se muestran las obras del rápido de descarga.

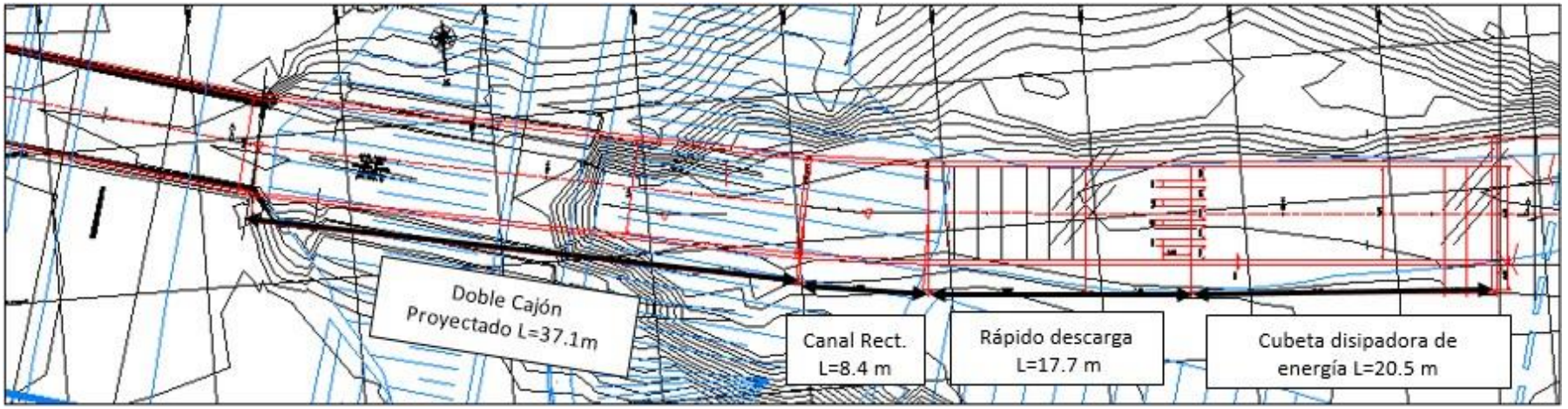


FIGURA 13: FASE CONSTRUCTIVA II. PLANTA OBRAS AGUAS ABAJO AUTOPISTA DEL SOL

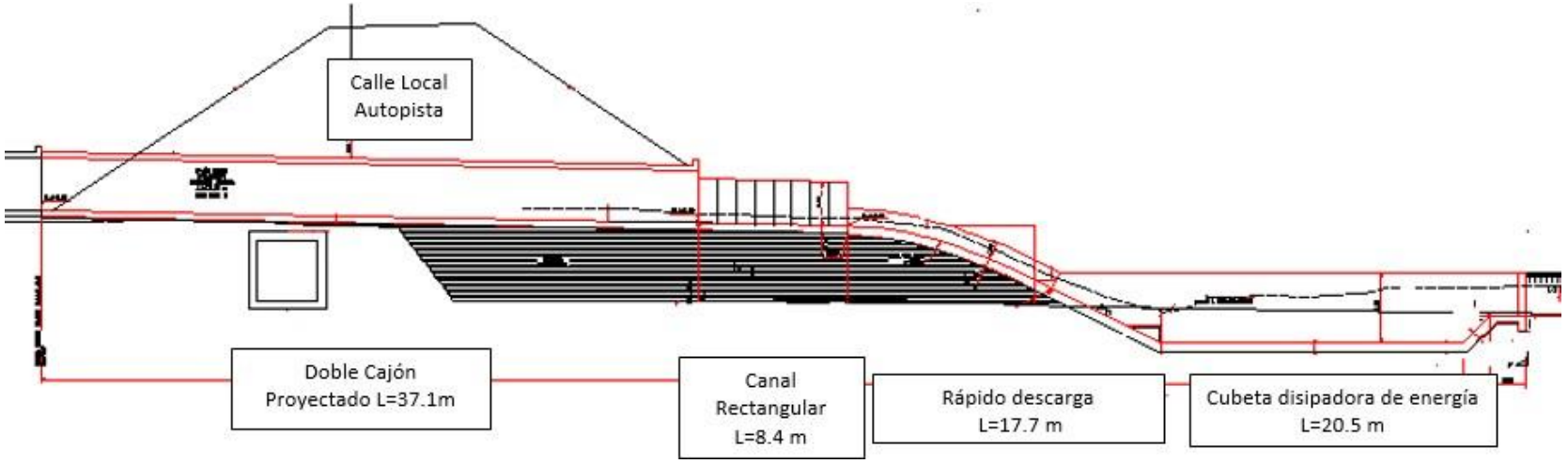


FIGURA 14: FASE CONSTRUCTIVA II. PERFIL LONGITUDINAL OBRAS AGUAS ABAJO AUTOPISTA DEL SOL

5.5 Descarga Canal Derrames de Riego Lo Espejo (inicio FASE I)

En la figura 15 y 16 se muestran las obras de descarga del canal Lo Espejo.

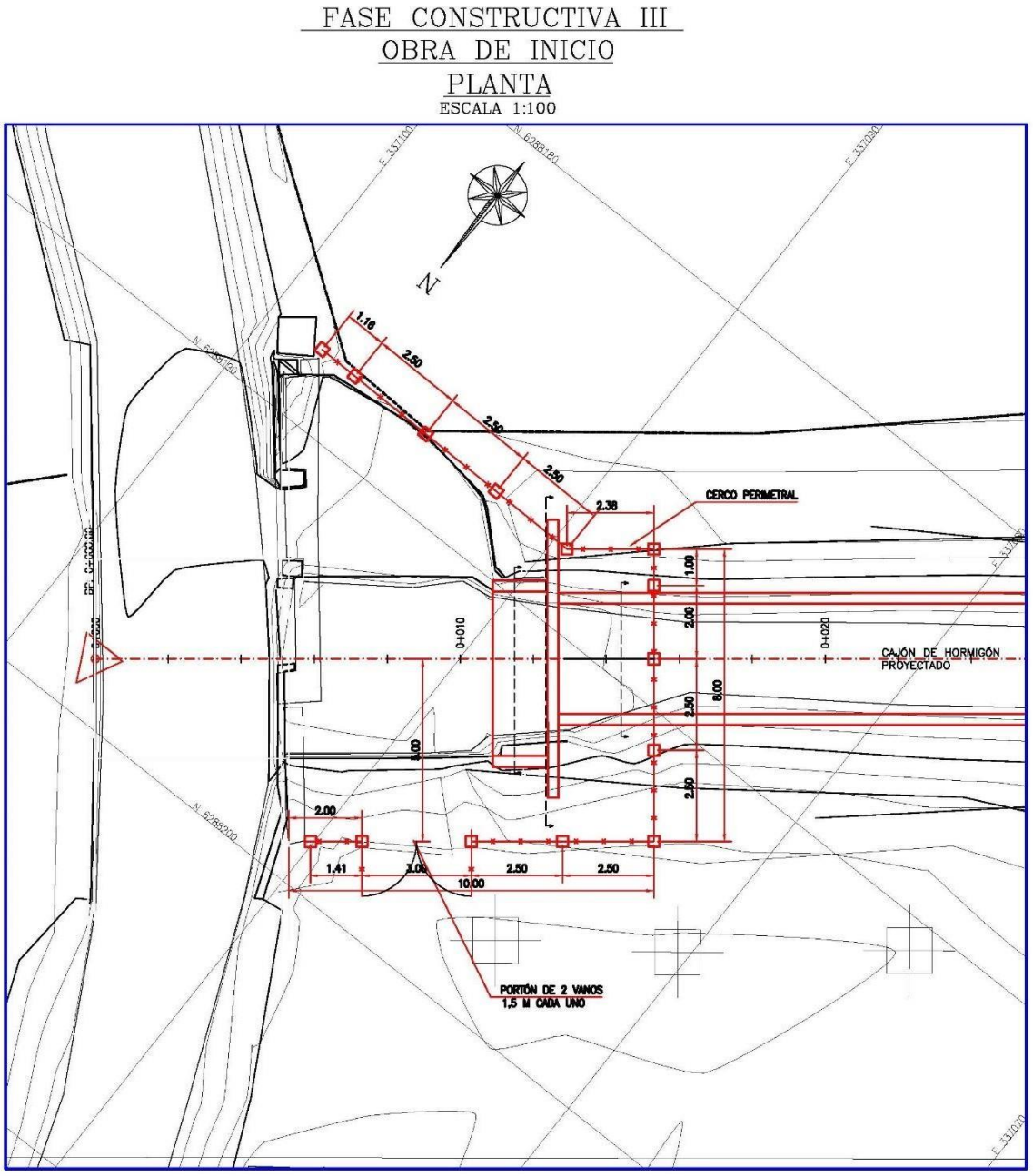
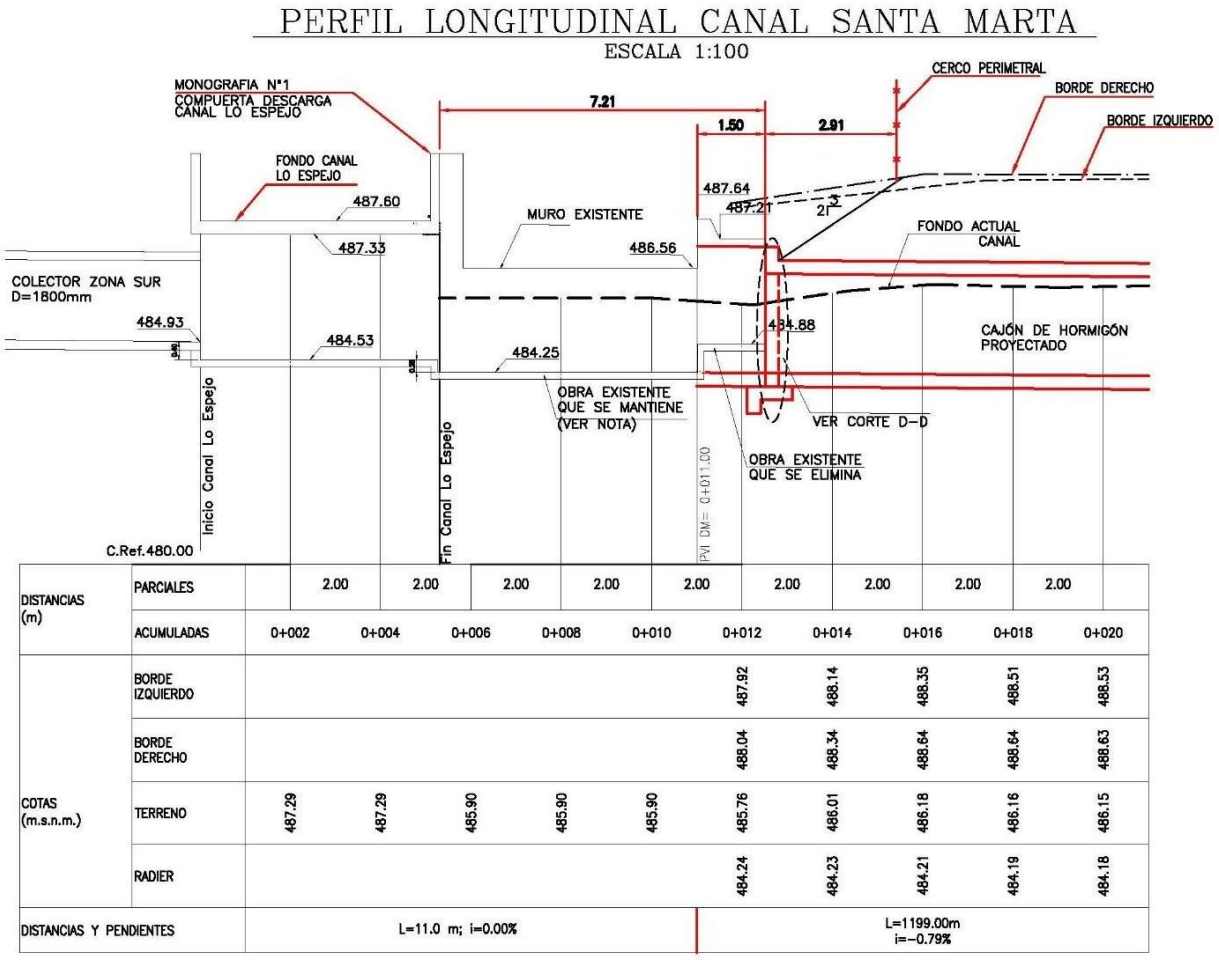


FIGURA 15: FASE CONSTRUCTIVA I. PLANTA OBRAS DESCARGA CANAL LO ESPEJO



DISTANCIAS (m)	PARCIALES		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	ACUMULADAS	0+002	0+004	0+006	0+008	0+010	0+012	0+014	0+016	0+018	0+020
COTAS (m.s.n.m.)	BORDE IZQUIERDO						487.92	488.14	488.35	488.51	488.53
	BORDE DERECHO						488.04	488.34	488.64	488.64	488.63
	TERRENO	487.29	487.29	485.90	485.90	485.90	485.76	486.01	486.18	486.16	486.15
	RADIER						484.24	484.23	484.21	484.19	484.18
DISTANCIAS Y PENDIENTES		L=11.0 m; i=0.00%					L=1199.00m i=–0.79%				

FIGURA 16: FASE CONSTRUCTIVA I. PERFIL LONGITUDINAL CRUCE BAJO EL CANAL LO ESPEJO Y OBRAS DE DESCARGA DEL MISMO CANAL

6 PAISAJISMO

El diseño del paisajismo se desarrolló con base en las siguientes consideraciones:

- Carácter básico.
- Vegetación de bajo consumo de agua.
- Tener ciclovía y un sendero peatonal.
- Mobiliario básico (basureros y asientos).
- Dentro de la faja de Ferrocarriles no considerar paisajismo.
- Dejar acceso para maquinarias a cámaras de limpieza y a personas a las chimeneas de inspección.

Los Criterios de diseño empleados fueron los siguientes:

6.1 Especies vegetales: Se utilizarán especies arbóreas nativas, de hoja perenne como por ejemplo el Maitén, Quillay, que además son especies de muy bajo consume de agua y de fácil mantención. A nivel de piso, se utilizarán especies cubre suelo nativas. Estas especias arbóreas y cubre suelo, serán acordadas con la Dirección de aseo y ornato de la Municipalidad de Maipú.

6.2 Tratamiento de suelo: Se propone un juego de texturas de suelo que den color a los recorridos y trabajen con las sensaciones visuales. Estos están conformados por:

Arcilla
Maicillo
Gravilla
Bolones de 8”
Cubre suelo

Todos estos tratamientos de suelo estarán encofrados por solerillas de canto recto.

6.3 Ciclovía: El proyecto considera la incorporación de una ciclovía de 2,4 mts de ancho en asfalto en todo el trayecto del entubamiento del canal, ubicada de forma paralela. Esta ciclovía además de tener el carácter de recreativa servirá para un transporte sustentable y se podrá integrar a un futuro sistema de ciclovías que planifique el municipio.

6.4 Veredas: Se considera la configuración de un paseo peatonal de maicillo encofrado con solerillas de canto recto.

6.5 Mobiliario: Se consideran escaños y basureros en el largo del trayecto y en las plazas que se proponen, según planos de arquitectura. Los modelos de los escaños y basureros serán los que define la Dirección de aseo y ornato de la municipalidad de Maipú, emplazados según plano de arquitectura.

6.6 Plazas para registro de cámaras: Cada 100 mts aproximadamente, según proyecto de ingeniería, en donde se emplazan las cámaras de limpieza se diseñaron plazas duras, considerando que la limpieza se realiza una vez en el año con maquinaria. El resto del año se podrán utilizar como espacios de permanencia o diferentes actividades comunitarias.

En figuras 17 y 18 se encuentra un esquema del paisajismo (imagen objetivo)



FIGURA 17: PAISAJISMO IMAGEN OBJETIVO



FIGURA 18: PLAZAS DURAS IMAGEN OBJETIVO

7 PRESUPUESTO

Cuadro 7-1: FASE CONSTRUCTIVA I. PRESUPUESTO

COSTO DIRECTO DE OBRAS	5,944,723,483
GASTOS GRALES/UTIL	2,339,844,961
SUBTOTAL (S/IVA)	8,284,568,444
IVA (19%)	1,574,074,326
TOTAL	**9,858,642,771**

IPC Base del Cálculo = 111.45, septiembre 2021. Actualizado por UF a enero 2023

Cuadro 7-2: FASE CONSTRUCTIVA II. PRESUPUESTO

COSTO DIRECTO DE OBRAS	5,011,630,402
GASTOS GRALES/UTIL	2,005,164,946
SUBTOTAL (S/IVA)	7,016,795,347
IVA (19%)	1,333,205,867
TOTAL	**8,350,001,215**

IPC Base del Cálculo = 111.45, septiembre 2021. Actualizado por UF a enero 2023

Cuadro 7-3: FASE CONSTRUCTIVA III. PRESUPUESTO

COSTO DIRECTO DE OBRAS	$ 5,990,558,032
GASTOS GRALES/UTIL	$ 2,402,397,706
SUBTOTAL (S/IVA)	$ 8,392,955,739
IVA (19%)	$ 1,594,655,971
TOTAL	**$ 9,987,611,709**

PC Base del Cálculo = 111.45, septiembre 2021. Actualizado por UF a enero 2023

FORMATO N°3 FICHA DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Nombre del Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Producto Aguas Lluvias
Fecha: 06 de abril de 2023 **Hora:** 11:00hrs. – 13:00 hrs.
Nombre de la actividad: Reunión Final
Lugar de realización: virtual
Objetivo(s) de la Actividad: Informar del diseño definitivo del Canal Santa Marta
Participantes: 1. Carlos Stappung R., IF 2. Náyade Vásquez, jefa Departamento proyectos AALL 3. Alejandro Aguirre, encargado PAC 4. Raúl Becerra, DGA 5. Mauricio Kobayasi, Municipalidad de Maipú 6. Nelson Abarca, Aguas Andinas 7. Esteban Soto, SISS 8. Bryan Serrailler, Municipalidad de Maipú 9. Eduardo Araneda, Soc. Canales del Maipo 10. Felipe Oliva, Municipalidad de Maipú 11. Sofia Romero, Municipalidad de Maipú 12. Nancy Castro Ortega, Vialidad RM 13. Carolina Ipinza, Municipalidad de Maipú 14. César Reyes, Municipalidad de Maipú 15. Alejandro Vera G, Concesionaria Ruta 78 16. Karen Arancibia, Municipalidad de Maipú 17. Jorge Araya, A&A Ingenieros Consultores 18. Andrea de Fátima Calderón, EFE 19. Marcel Cataldo, Metrogas 20. Cesar Morales, Air Liquide Chile 21. Cesar Méndez, DOH MOP 22. Andrea Saravia, DOH – MOP 23. Héctor Rubilar, SERVIU Metropolitano 24. Miguel Carvajal, Soc. Canales del Maipo 25. Denisse Poblete, Municipalidad de Maipú

26. Claudio Cortés, Vialidad RM
27. Natalie González, Municipalidad de Maipú
28. Juan Timaná, Municipalidad de Maipú
29. Nicolas Carrasco, Municipalidad de Maipú
30. Marcelo Fuenzalida, SONACOL
31. Ricardo Alarcon, DGA - MOP
32. Roberto Navarrete, ENAP
33. Leonardo Sosa, DGA MOP
34. Iván Celis, NITRODUCTO
35. Gonzalo Espinoza, DOH MOP
36. Jorge Pávez, sin información
37. Juan Carlos Berrios, Soc. Canalistas del Maipo
38. Liliana Bernales, DOH MOP
39. Luis Valdés, AIF Piddo
40. Miguel Arenas, EFE
41. Matías Silva, Municipalidad de Maipú
42. Brenda Córdova, DOH MOP
43. Carol Castro, DGA MOP
44. Sergio Silva, Soc. Canalistas del Maipo
45. Paula Navarro, DOH MOP
46. Matías Chávez, Municipalidad de Maipú

Consultora Arrau

47. Marcelo Vargas, jefe de Proyecto
48. M. Elena Avila, encargada PAC

N° de Participantes (diferenciar hombres de mujeres) 48 Asistentes
Entre los participantes hay 15 mujeres y 33 varones. Es decir, un 31% de los asistentes son mujeres. De los que opinan, sólo 4 de ellos son mujeres.

Temas tratados (identificar según sexo)

Abre la reunión el Encargado PAC DOH, quien le sede la palabra a la jefa Departamento proyectos AALL, quien da la bienvenida.

Luego el Inspector Fiscal, hace la presentación del estudio definitivo y abre el espacio de consultas:

Mauricio Kovayasi, Departamento Operaciones, encargado de pavimentación: Asociado al Canal Santa Marta, este es el escenario 3, de 1 cajón y la sección es más chica. Se hablaba de otros proyectos que sacan agua del Canal Lo Espejo ¿hay fecha para estos proyectos?, porque o si no se verá complicado.

Náyade Vásquez: Se está trabajando en eso, se enviaron los antecedentes al ministerio Desarrollo Social para la actualización de esos diseños, se contestaron las observaciones y estamos a la espera. Es un proyecto que también esta priorizado por la DOH.

Mauricio Kovayasi: Si nos pueden enviar información de eso. Hay dos colectores que nos interesan como el de ciudad Satélite que tira agua al Lonquén.

Náyade Vásquez: Si, no hay problema. Se estudia el sistema completo y se va priorizando de acuerdo a las necesidades más urgente.

Carolina Ipinza Encargada de Proyectos SECPLA: El proyecto paisajismo mejoro bastante, respecto al estudiado anteriormente. Pero aún tengo mis dudas respecto a la Accesibilidad Universal. El maicillo no cumple.
Otra duda es como van a cumplir el Dec. 102, pues las ciclovías deben en la calzada.
Respecto a las rejas solicitamos que se queden pues es muy fácil que puedan tomárselo.
Además, quiero saber cómo resuelve el proyecto la coordinación con las áreas verdes aledañas, hay varias plazuelas y equipamiento deportivo cercano que debe incorporarse y pueden quedar segregado.

Náyade Vásquez: Comentar que se entregó el proyecto de paisajismo, pero el municipio no contesto. Esperábamos resolver las observaciones en esta etapa, pero el proyecto está finalizando. El fin era entregarlo como requerían.
Se tuvo una reunión con en el municipio a raíz de una carta del alcalde al ministro y sólo se conectó una persona.
La respuesta del ministro es que estamos llanos a contemplar lo solicitado, previo una mesa de trabajo, porque lo que requiere es un trabajo más largo que los plazos de este estudio. Principalmente porque necesitamos ingresarlo a MIDESO y los aspectos que queden pendiente atenderlos en la etapa de construcción, en paralelo con el inicio de la fase 1. El compromiso del ministerio es avanzar.
Además, está el abordar el convenio con la municipalidad por la mantención del parque, porque la DOH lo puede construir, pero no lo puede mantener.
La idea es seguir avanzando en este producto, pero debemos cumplir con lo administrativo y llegar al convenio.

Carlos Stappung, Nosotros trabajábamos con una ventanilla única y nuestro interés es desde el inicio conformar un proyecto que se pueda mantener.

Carolina Ipinza: Nos interesa seguir trabajando en esto, para que los espacios públicos sean de buena calidad.
Agradecemos que se haga la mesa y al menos del municipio estará secpla y medio ambiente, que tiene presupuestos para mantención.
¿Los presupuestos están considerados para las obras en superficie?

Carlos Stappung: Si están considerados, sin regadío, sin iluminación y sin reja. Todos estos temas son considerables en la mesa de trabajo.
La ciclovía se consideró de entretención y por ello se puso allí, pero en la calzada es otra cosa.

Alejandro Vera, Ruta 78: Conoce cuáles serán los plazos estimados para la construcción de la fase 3 y sobre las obras que se gestarán en interacción con la faja concesionada. Para ello es necesario coordinarse con la concesionaria la empresa constructora.

Carlos Stappung: Estamos coordinado con el inspector fiscal de Concesiones y estamos considerando las caleteras y es un sector que aún no se ha expropiado. Depende quien llegue primero. Estamos colaborando.

Náyade Vásquez: Una vez terminado el diseño se solicitarán los fondos para la etapa 1 para iniciar 2024 y luego la fase 2 por lo que no es algo inmediato

Denisse Poblete, Evaluadora Ambiental - DAOGA – Aseo Ornato y Gestión Ambiental: ¿Tienen considerado un estudio de mitigación o control de impactos ambientales, ojalá por fases de construcción?

Carlos Stappung: Si, el estudio lleva el análisis ambiental, podemos hacerte llegar el informe.

Denisse Poblete: Si, me gustaría revisarlo y analizarlo con SECPLA y luego tener una reunión.

Denisse Poblete, ¿Me gustaría ver los estudios de conexión con el río Mapocho?

Carlos Stappung: NO hay intervención en el río y las aguas son las mismas que hoy están.

Bryan Serrailler asesor concejal Gonzalo Ponce comuna de Maipú: Me interesan los informes de mitigación.
Respecto de los ductos cuantas fases los toca y si se considera el estudio nuevo de SONACOL

Carlos Stappung: Los dos cruces contemplados, están aprobados por las empresas y se cumple con la normativa.
Otro oleoducto no hay conocimiento y de ser así deberá ser aprobado por la DOH.

Mauricio Fuenzalida, SONACOL:Los proyectos aunque estén aprobados del 2019, al momento de construir se deberán pedir los permisos necesarios.

Sofia Romero depto. Operaciones SMAPA: Nosotros tenemos contemplado hacer un colector por camino a Melipilla, por lo cual en algún momento estaremos en contacto con el canal.

Carlos Stappung: Si tenemos conocimiento del proyecto y en ese sector el principal interviniente es el cruce de EFE, la información va por el canal establecido de coordinación a quien se le indicará link con los planos.

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
Desde un rol técnico solicitan antecedentes y planos del proyecto.	Intervienen para responder (IF) y aclarar dudas señalando la necesidad de coordinación

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

Si bien sólo el 31% de los asistentes son mujeres, son quienes presentan el mayor número de consultas. Se destaca el interés de tener más información.

En el caso de los varones sus intervenciones son para marcar presencia institucional.

Es importante mantener informadas a las profesionales del municipio a fin de que puedan transmitir la importancia y alcances del estudio.

Compromisos o acuerdos tomados:

Consultora

- Entrega de información a municipio.

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:

María Elena Avila P.



Firma responsable realización ficha:

10.04.2023

INFÓRMATE Y PARTICIPA

REUNIÓN INFORMATIVA FINAL CON LA COMUNIDAD DE MAIPÚ

Reunión de Participación Ciudadana del estudio

ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana



Objetivo de la reunión: presentar El Diseño definitivo del Mejoramiento del Canal Santa Marta

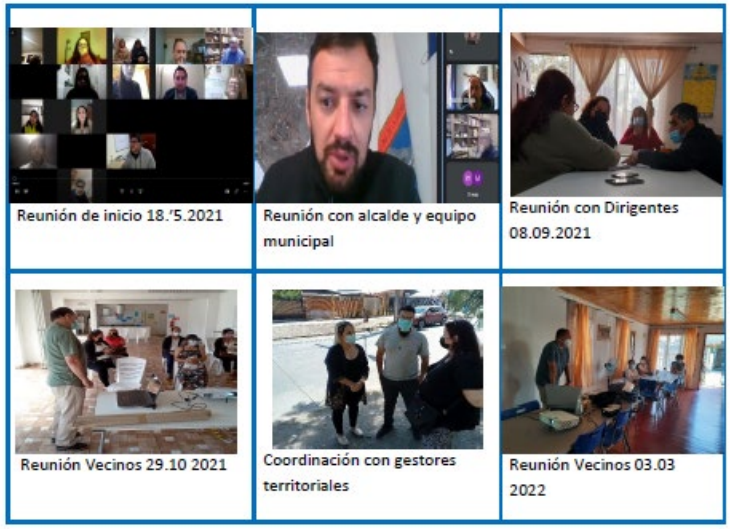
Jueves 06 de abril, a las 19:00 Horas

Sede Comunitaria Los Héroes,
ubicada en Tres Poniente con calle Silva Carvallo

ANTECEDENTES GENERALES	
MANDANTE	Dirección de Obras Hidráulicas
MONTO DEL CONTRATO	$282.210.712
JEFA DEPARTAMENTOS PROYECTOS DE AGUAS LLUVIAS	Nayade Vásquez
INSPECTOR FISCAL	Carlos Stappung R.
CONSULTOR	ARRAU Ingeniería SpA
JEFE DE PROYECTO	Marcelo Vargas
ENCARGADA PARTICIPACIÓN CIUDADANA	María Elena Ávila

Actividades de Participación Ciudadana

Se realizaron reuniones virtuales, presenciales, entrevistas, visitas a terreno, contacto con dirigentes sociales y vecinos.



Reunión de inicio 18.'5.2021

Reunión con alcalde y equipo municipal

Reunión con Dirigentes 08.09.2021

Reunión Vecinos 29.10 2021

Coordinación con gestores territoriales

Reunión Vecinos 03.03 2022

CONSULTAS: www.mop.cl

maria.elena.avila.pino@gmail.com

"DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA"

2023



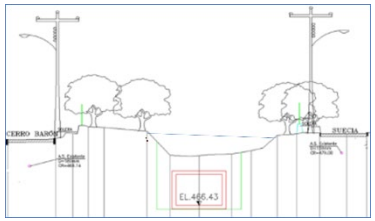
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

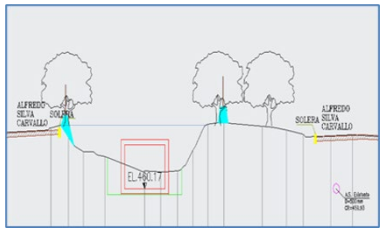
Dirección de Obras Hidráulicas

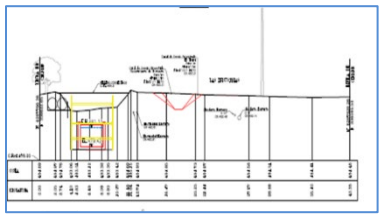
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Fase Constructiva	Longitud m	Costo de Obras* UF	Costo de Obras** $
I	1.853	280.695	9.858.642.771
II	1.700	237.741	8.350.001.215
III	1.863	284.367	9.987.611.709
TOTAL	**5.416**	**802.803**	**28.196.290.817**
	*Incluye Gastos Generales e IVA		
	** UF a enero 2023		







El Proyecto tiene como objetivo el mejoramiento del canal mediante un cajón rectangular de hormigón, subterráneo, con una capacidad uniforme de: 30 m3/s

PRINCIPALES HITOS

- ✓ **Descarga de canal Lo Espejo y colector zona sur.**

Rebaja fondo canal y mantiene estructura existente.

- ✓ **Cruce oleoducto Empresa Nacional de Petróleo (ENAP)**

Se cruza bajo los 7 ductos de ENAP.

- ✓ **Cruce oleoducto de Sociedad Nacional de Oleoductos (SONACOL)**

Se cruza bajo los 2 ductos de SONACOL

- ✓ **Cruce de Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y Camino a Melipilla**

Eje proyecto se desvía de eje actual y se construye en "seco". Obras compatibles con proyecto Melitren.

- ✓ **Obra de toma canal Lo Bosquino**

Se remplaza por estructura de hormigón y conduce por ducto de HDPE de D=600 mm

- ✓ **Cruce Ruta 78 y rápido de descarga,**

Cruce ruta 78 se extiende doble cajón de Hormigón Armado de 3,0x3,0 m. A la salida rápido de descarga de hormigón armado por desnivel de terreno de 4,0 m aproximadamente.

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / 04 / 2023

Sexo: Mujer X Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
	X			

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades? no /en Gno

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / 4 / 23

Sexo: Mujer / Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	☐	☒	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:		X	
El horario de la actividad fue:		X	
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / 4 / 2023

Sexo: Mujer X Hombre ____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	☒	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	✓		
El lugar y la comodidad fue:	✓		
El horario de la actividad fue:		✓	
La exposición que escuchó fue:	✓		
La duración de la actividad fue:	✓		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	✓		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades? QUE LAS PERSONAS INTERRUMPAN MENOS, PARA ESO DEBEN PEDIR SILENCIO PARA QUE PONGAN MAS ATENCIÓN.

GRACIAS, OJALÁ RESULTE TODO BIEN

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: _____/_____/_____

Sexo: Mujer____ Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
	✓			

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	✓		
El lugar y la comodidad fue:	✓		
El horario de la actividad fue:	✓		
La exposición que escuchó fue:	✓		
La duración de la actividad fue:	✓		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	✓		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad: Dueña de casa.

Fecha: 06/04/2023

Sexo: Mujer X Hombre ____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	X	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / 04 / 2023

Sexo: Mujer ✓ Hombre ____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
✓				

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	✓		
El lugar y la comodidad fue:	✓		
El horario de la actividad fue:	✓		
La exposición que escuchó fue:	✓		
La duración de la actividad fue:	✓		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	✓		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

MAYOR PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

MEJOR DIFUSION HACIA LOS VECINOS

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / ABRIL 2023

Sexo: Mujer X Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
X				

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

Ninguna.

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 06 / 04 / 2023.-

Sexo: Mujer X Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	☒	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:		✓	
El lugar y la comodidad fue:	✓		
El horario de la actividad fue:	✓		
La exposición que escuchó fue:	✓		
La duración de la actividad fue:	✓		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	✓		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

Mayor participación de vecinos y mayor difusión desde las J. de Veci ños del sector.

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 06 / 04 / 2023

Sexo: Mujer X Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	☒	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:		X	
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: CANAL STA MARTA

Actividad:

Fecha: 06 / 04 / 2023

Sexo: Mujer____ Hombre X

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
X				

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / 4 / 2023

Sexo: Mujer + Hombre ____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	X	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

Que las personas pregunten después de las intervenciones del narrador; porque hace mucho ruido. para el resto.

Gracias por la información Dios quiera que resulte para poder tenlo.-

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 06 / 04 / 2023

Sexo: Mujer X Hombre ____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	☒	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:		X	
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:		X	
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

Mas publicidad

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 06/04/2023

Sexo: Mujer X Hombre____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
✓				

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	✓		
El lugar y la comodidad fue:	✓		
El horario de la actividad fue:	✓		
La exposición que escuchó fue:	✓		
La duración de la actividad fue:	✓		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:			

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades? Que si hay posibilidad de crear un parque haigan juegos y maquinas de ejercicio

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: 6 / 4 / 2023

Sexo: Mujer + Hombre ____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	☒	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

Que la asistencia pueda mejor en la asistencia y que las preguntas sean con mas respeto para no interrumpir al narrador.-

Gracias por la comunicación a los vecinos.

Que esto resulte lo antes posible.-

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: _____/_____/_____

Sexo: Mujer X Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
X				

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad:

Fecha: _____/_____/_____

Sexo: Mujer X Hombre_____

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
	X			

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades? Tratar de informar más a todos Vecinos, Buscar cercanía con la ciudadanía

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: .....

Actividad: Emplacado

Fecha: 06 / 04 / 2023

Sexo: Mujer____ Hombre X

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
☐	X	☐	☐	☐

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:		X	
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:		X	
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:			

3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades? Evaluar el Impacto de las maquinas (vibraciones) en la construccion de las casas en especial los ventanales de vidrio

FORMATO PAC Nº 5 ENCUESTA DE EVALUACIÓN ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Contrato: CANAL SANTA MARTA

Actividad:

Fecha: 6 / 4 / 2023

Sexo: Mujer____ Hombre X

Marque con una X la alternativa de respuesta que represente su opinión frente a las siguientes preguntas:

1) En términos generales: ¿Cómo evalúa esta actividad de Participación Ciudadana?

Muy buena	Buena	Regular	Mala	Muy Mala
	X			

2) Evalué las siguientes características de esta actividad:

	Buena	Regular	Mala
La difusión de la actividad fue:	X		
El lugar y la comodidad fue:	X		
El horario de la actividad fue:	X		
La exposición que escuchó fue:	X		
La duración de la actividad fue:	X		
El tiempo para hacer y responder preguntas fue:	X		

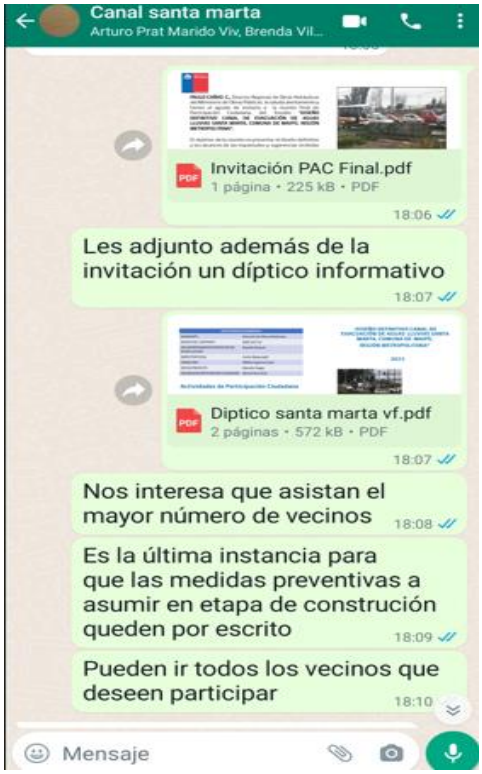
3) ¿Tiene alguna recomendación para mejorar este tipo de actividades?

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".

ENTREGA INVITACIONES JORNADA FINAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

NOMBRE	ORGANIZACIÓN	FIRMA
Rosa Contreras	JV. San Rafael	Rosa Contreras C. +569 72210881.
Ramina Sara	JV. Wengan	963741507
Paola Soto	JV. San José	P. Soto.
Hector Lemus	JV. Autumo Port.	
Luis Lopez	JV. El Amanecer II	
Isabel Cabello	JV. Llanos de Maipú	
Pedro Aguirre	JV villa el abrojo	

ENTREGA INVITACIONES VIA WHATSAPP





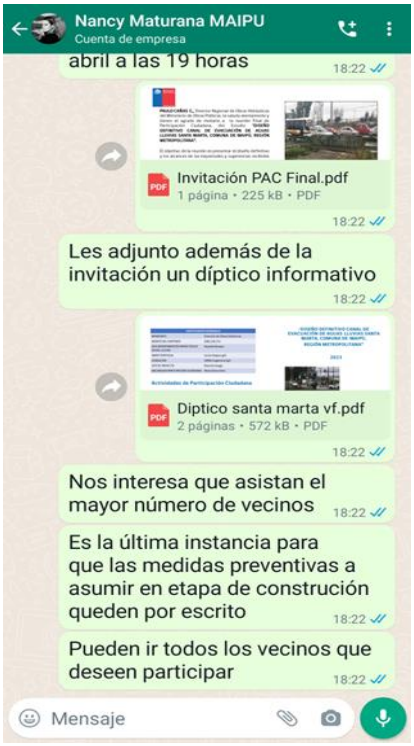



Alejandra Donaire Maip
últ. vez hoy a las 19:20
Les agrade 13 de marzo de 2023 ara
que asista e
Muchas gracias difundire 20:08
Gracias 21:20
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas 18:11
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF 18:11
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 18:11
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF 18:11
Mensaje

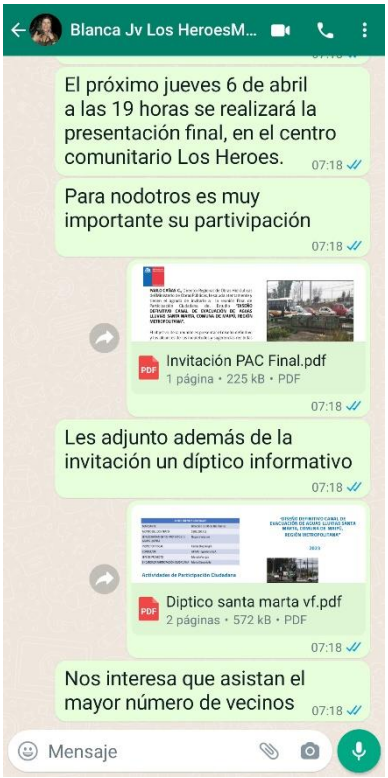

Isabel LLANOS DE MAIP
13 de marzo de 2023
19:51
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas 18:11
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF 18:11
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 18:11
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF 18:11
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 18:11
Mensaje


Luis ARRAYÁN II mai
Les parece bien el día? 12:39
Y a las 19 horas? 12:39
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas 18:13
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF 18:13
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 18:13
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF 18:13
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 18:13
Mensaje

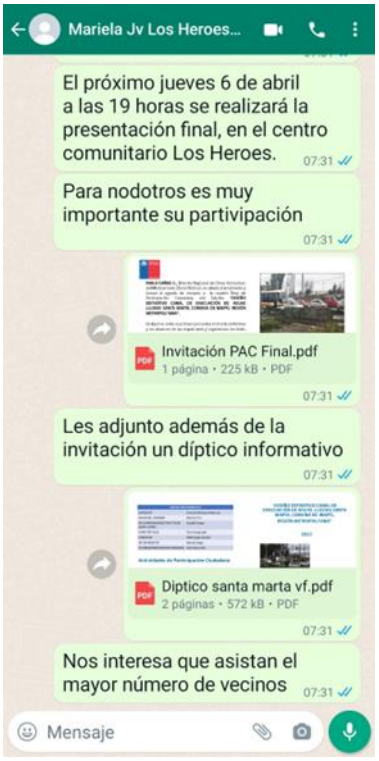

Eduardo Galarce MAIPu
Ok 12:38
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas 18:20
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF 18:20
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 18:20
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF 18:20
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 18:20
Es la última instancia para
Mensaje

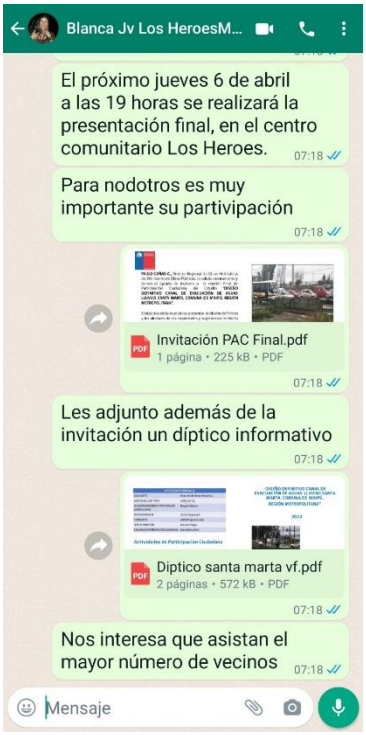

Nancy Maturana MAIPU
Cuenta de empresa
abril a las 19 horas
18:22
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:22
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:22
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:22
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:22
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:22
Pueden ir todos los vecinos que deseen participar
18:22
Mensaje


Nancy Morales Maipu
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes.
07:33
Para nodotros es muy importante su partivipación
07:33
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:33
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
07:33
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:33
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
07:33
Mensaje

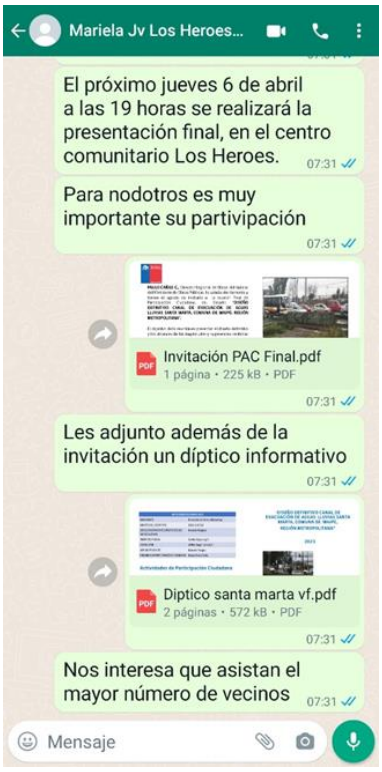

Blanca Jv Los HeroesM...
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes.
07:18
Para nodotros es muy importante su partivipación
07:18
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:18
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
07:18
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:18
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
07:18
Mensaje

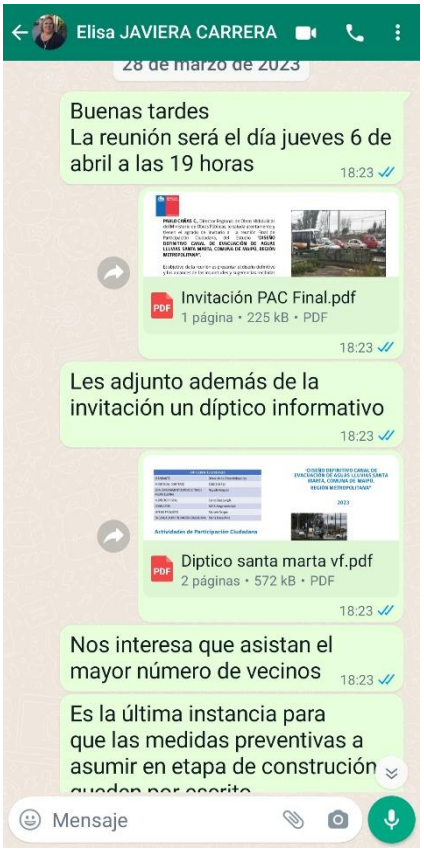

Hugo Valle Reyes MAIPU
3 de abril de 2023
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes.
18:29
Para nodotros es muy importante su partivipación
18:29
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:29
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:29
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:29
Nos interesa que asistan el
Mensaje

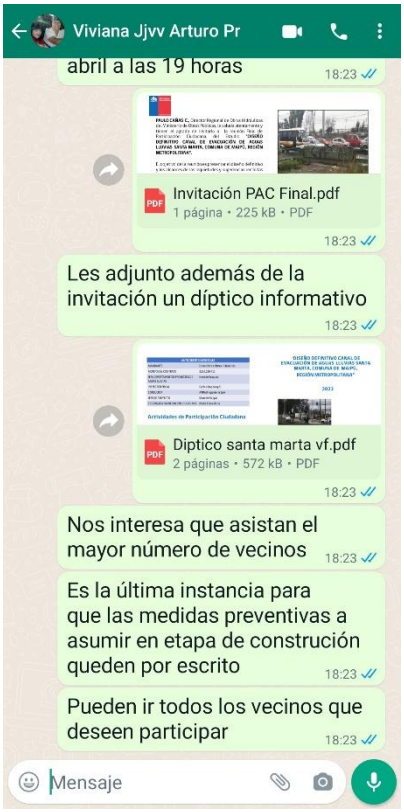

Mariela Jv Los Heroes...
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes. 07:31
Para nodotros es muy importante su partivipación 07:31
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:31
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 07:31
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:31
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 07:31
Mensaje

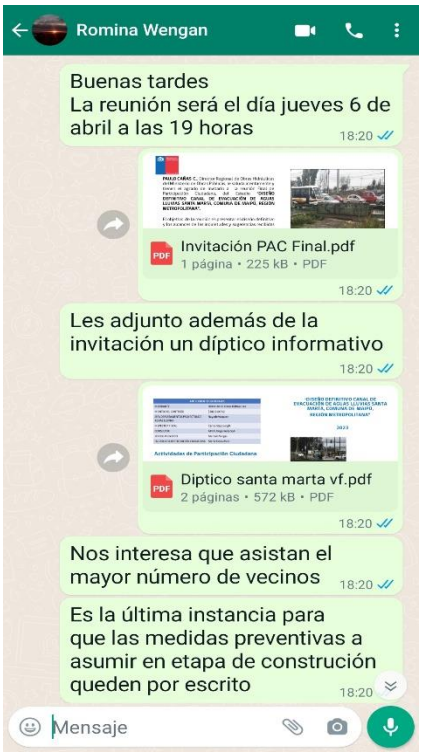

Blanca Jv Los HeroesM...
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes. 07:18
Para nodotros es muy importante su partivipación 07:18
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:18
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 07:18
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:18
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 07:18
Mensaje

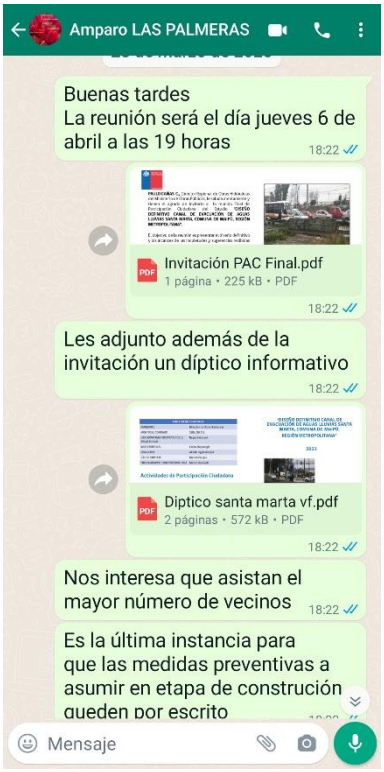

Elisa CAM Mipu
últ. vez hoy a las 17:34
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes. 07:12
Para nodotros es muy importante su partivipación 07:12
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:13
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 07:13
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:13
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 07:13
Mensaje

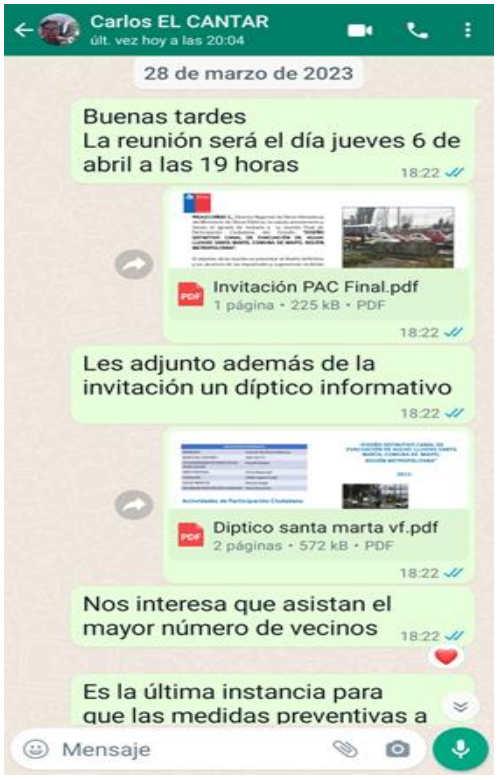

Mariela Jv Los Heroes...
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes. 07:31
Para nodotros es muy importante su partivipación 07:31
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:31
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo 07:31
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:31
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos 07:31
Mensaje

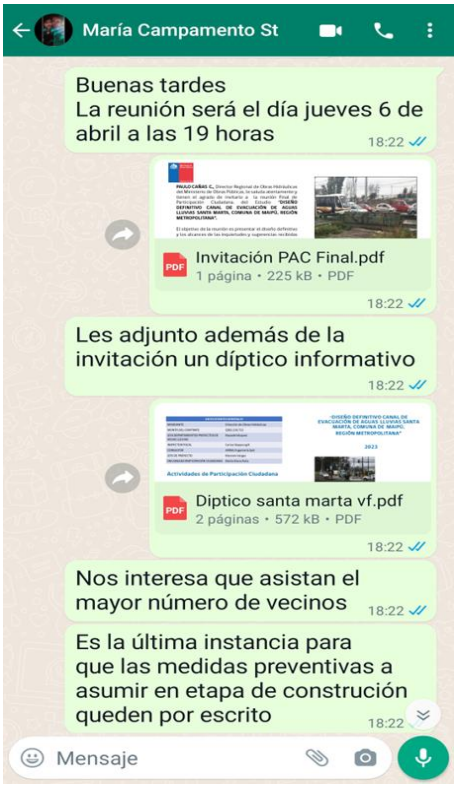

Elisa JAVIERA CARRERA
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:23
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:23
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:23
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:23
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:23
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción
Mensaje

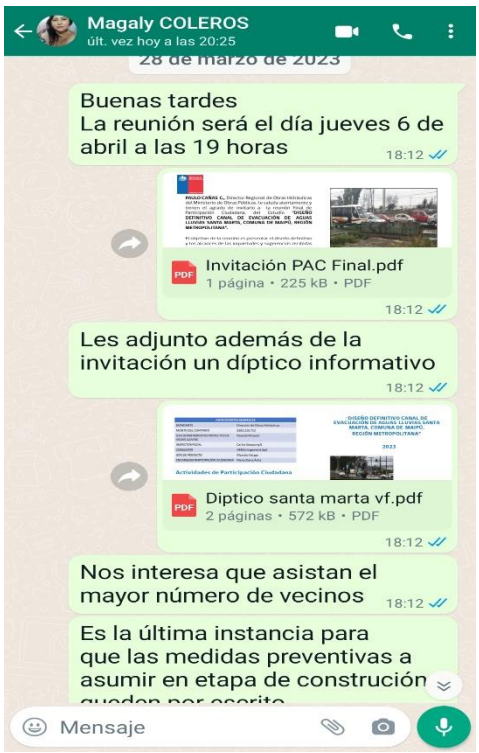

Viviana Jjvv Arturo Pr
abril a las 19 horas
18:23
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:23
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:23
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:23
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:23
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:23
Pueden ir todos los vecinos que deseen participar
18:23
Mensaje

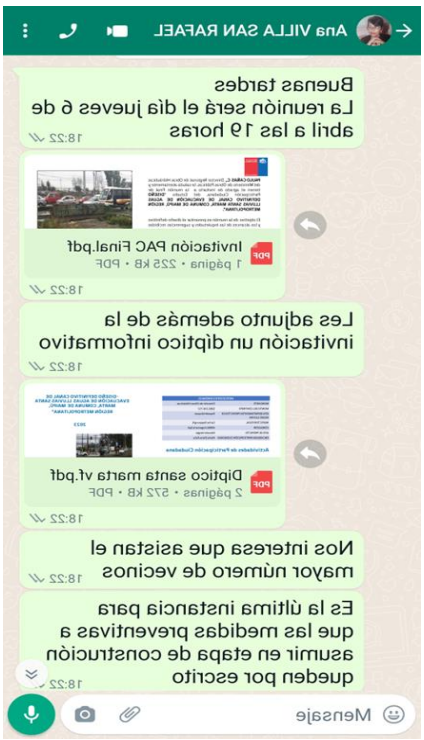

Romina Wengan
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:20
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:20
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:20
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:20
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:20
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:20
Mensaje

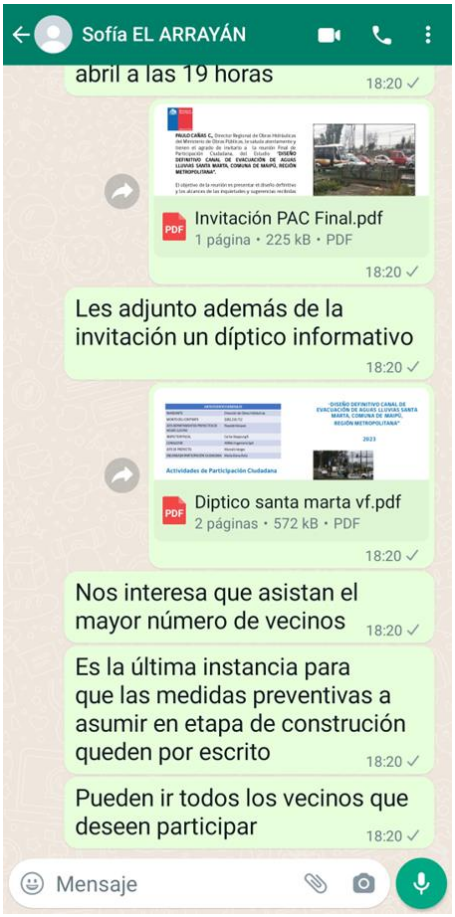

Amparo LAS PALMERAS
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:22
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:22
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:22
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:22
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:22
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
Mensaje

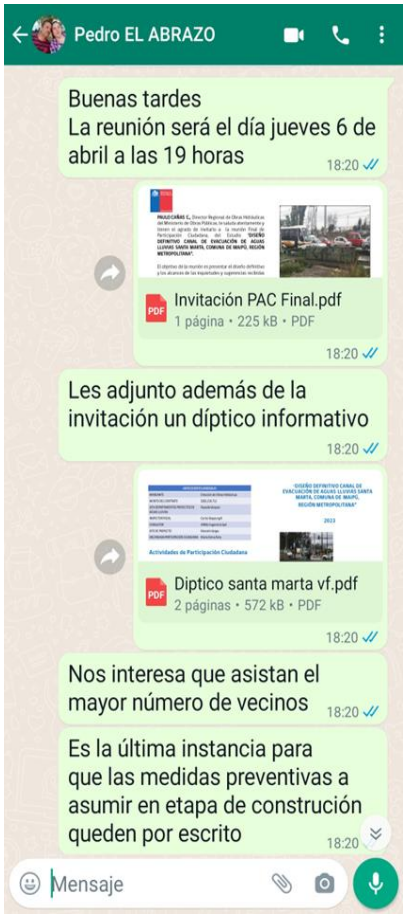

Carlos EL CANTAR
últ. vez hoy a las 20:04
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:22
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:22
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:22
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:22
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:22
Es la última instancia para que las medidas preventivas a
Mensaje

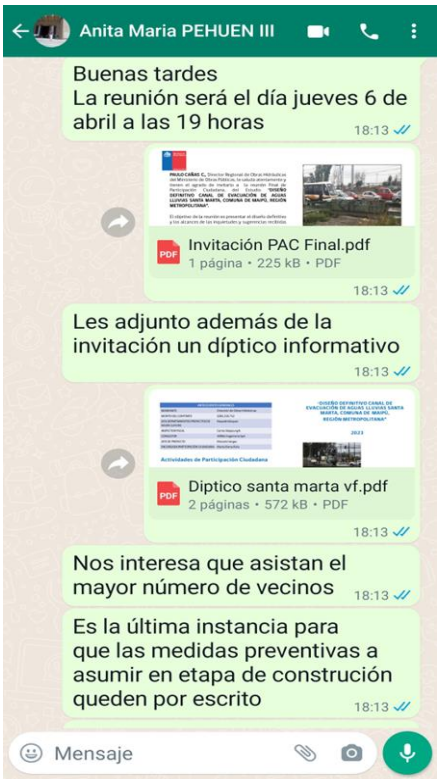

María Campamento St
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:22
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:22
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:22
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:22
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:22
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:22
Mensaje

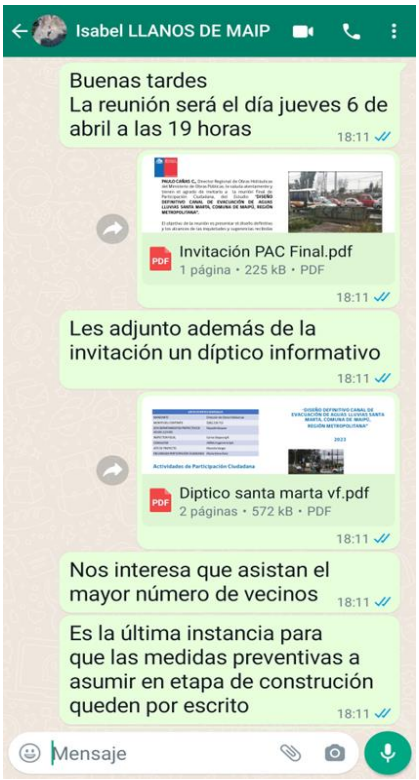

Magaly COLEROS
últ. vez hoy a las 20:25
28 de marzo de 2023
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:12
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:12
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:12
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:12
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:12
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción
Mensaje

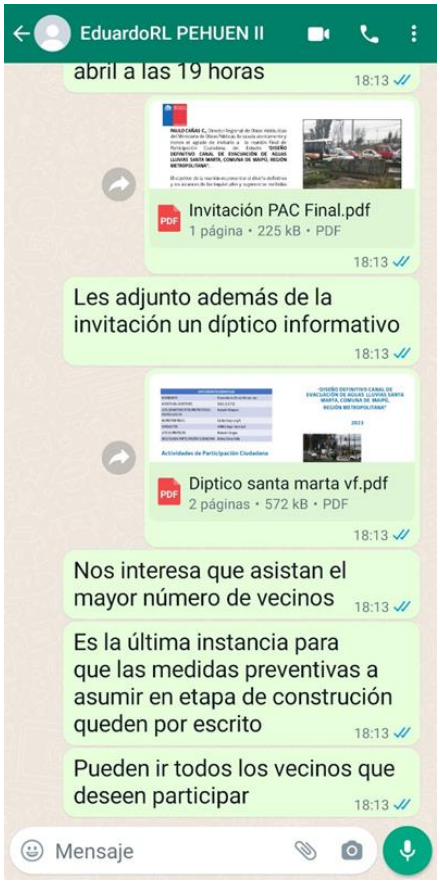

Ana VILLA SAN RAFAEL
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:22
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:22
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:22
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:22
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:22
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construcción queden por escrito
18:22
Mensaje

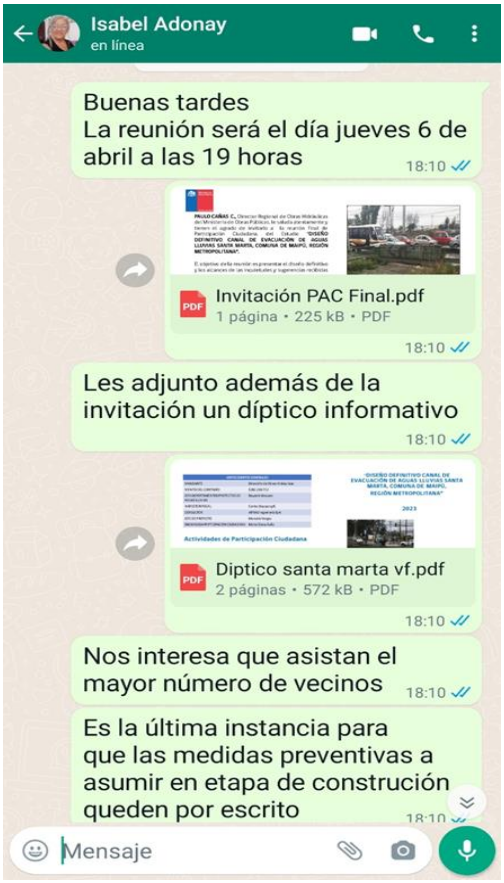

Sofía EL ARRAYÁN
abril a las 19 horas
18:20
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:20
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:20
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:20
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:20
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:20
Pueden ir todos los vecinos que deseen participar
18:20
Mensaje

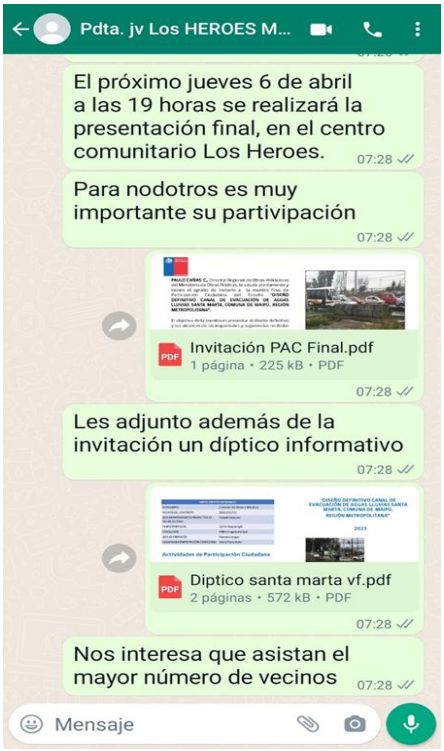

Pedro EL ABRAZO
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:20
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:20
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:20
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:20
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:20
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:20
Mensaje

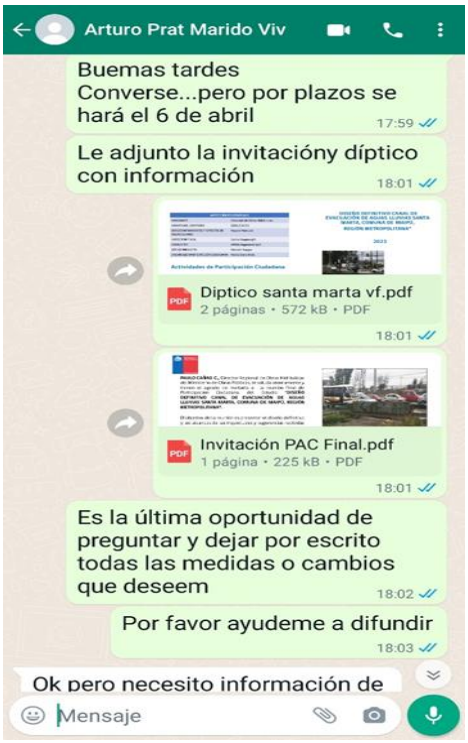

Anita Maria PEHUEN III
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:13
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:13
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:13
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:13
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:13
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:13
Mensaje


Isabel LLANOS DE MAIP
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:11
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:11
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:11
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:11
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:11
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:11
Mensaje


EduardoRL PEHUEN II
abril a las 19 horas
18:13
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:13
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:13
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:13
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:13
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
18:13
Pueden ir todos los vecinos que deseen participar
18:13
Mensaje


Isabel Adonay
en línea
Buenas tardes
La reunión será el día jueves 6 de abril a las 19 horas
18:10
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:10
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
18:10
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:10
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
18:10
Es la última instancia para que las medidas preventivas a asumir en etapa de construción queden por escrito
Mensaje


Pdta. jv Los HEROES M...
El próximo jueves 6 de abril a las 19 horas se realizará la presentación final, en el centro comunitario Los Heroes.
07:28
Para nodotros es muy importante su partivipación
07:28
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
07:28
Les adjunto además de la invitación un díptico informativo
07:28
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
07:28
Nos interesa que asistan el mayor número de vecinos
07:28
Mensaje


Arturo Prat Marido Viv
Buemas tardes
Converse...pero por plazos se hará el 6 de abril
17:59
Le adjunto la invitacióny díptico con información
18:01
Diptico santa marta vf.pdf
2 páginas • 572 kB • PDF
18:01
Invitación PAC Final.pdf
1 página • 225 kB • PDF
18:01
Es la última oportunidad de preguntar y dejar por escrito todas las medidas o cambios que deseem
18:02
Por favor ayudeme a difundir
18:03
Ok pero necesito información de
Mensaje

Ministerio de Obras Públicas

Gobierno de Chile

PAULO CAÑAS C., Director Regional de Obras Hidráulicas del Ministerio de Obras Públicas, le saluda atentamente y tienen el agrado de invitarlo a la reunión Final de Participación Ciudadana, del Estudio **"DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÕN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÕN METROPOLITANA".**

El objetivo de la reunión es presentar el diseño definitivo y los alcances de las inquietudes y sugerencias recibidas de la comunidad.

Reunión Final, Centro Comunitario Los Heroes, av. Tres Poniente con Silva Carvallo, Maipú.

Jueves 06 de abril de 2023, 19:00 horas

Canal Santa Marta

Consultas al +56 942 764 815 marilen44@gmail.com



Cruce camino a Melipilla con canal Santa Marta

INVITADOS COMUNIDAD

	Nombre Organización	Representante	Cargo	ASISTE	Dirección
1	JUNTA DE VECINOS ADONAY	ISABEL ASTARGO VICENCIO	PRESIDENTE	SI	TRES PONIENTE 398
	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN JOSÉ	PAOLA SOTO	PRESIDENTE	SI	Avda., FERROCARRIL 1542 depto. 1
	JUNTA DE VECINOS WENGAN	ROMINA JARA PADILLA	PRESIDENTE	SI	DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO 326
	JUNTA DE VECINOS ARTURO PRAT	VIVIANA SILVA	PRESIDENTE	NO, está fuera de Santiago	JUAN CANEPA 1161
	AGRUPACION DE MUJERES LAS CAMELIAS	MARCELINA TORRES LLANCAPAN	PRESIDENTE	Tal vez	ACHUPALLAS 181
	CENTRO DE MADRES MARIA TERESA	CECILIA ROJAS CABELLO	PRESIDENTE	NO, es muy tarde	FERROCARRIL 1557
	FERIA LIBRE FERROCARRIL	LUZ MUÑOZ	PRESIDENTE	Tal vez	
	FERIA LIBRE FERROCARRIL	JUAN RIVEROS	Tesorero	no sabe	
	COLEROS FERIA LIBRE FERROCARRIL	MAGALY LEIVA	Encargada	Tal vez	
	JUNTA DE VECINOS CARLOS V (En formación)	ALEJANDRA DONAIRE	PRESIDENTE	SI	

2	JUNTA DE VECINOS EL VALLE DE LOS REYES	HUGO ZUÑIGA MIRANDA	PRESIDENTE	Tal Vez	ROSITA RENARD 2641
	JUNTA DE VECINOS JARDIN LOS HEROES	NORMA CONTRERAS	PRESIDENTE	NO, irán otros socios	BARROS LUCO
	CLUB DEL ADULTO MAYOR ABRAZO FRATERNO	ELISA SANTIBAÑEZ	PRESIDENTE	SI	ALFREDO SILVA CARVALLO 1617
	JUNTA DE VECINOS VILLA EL ARRAYAN	SOFIA RIQUELME CARRASCO	PRESIDENTE		UNIVERSIDAD CATOLICA 210
	JUNTA DE VECINOS VILLA EL ARRAYAN II	LUIS ANTONIO CORREA CORREA	PRESIDENTE	Tal Vez	IGNACIO GARCIA SILVA 2180
	JUNTA DE VECINOS VILLA PEHUEN II	EDUARDO RIQUELME AGUILERA	PRESIDENTE	Tal Vez	PASTOR GUILLERMO CASTILLO MORAGA 233
	JUNTA DE VECINOS VILLA SAN RAFAEL	ANA BERTA SANCHEZ GARRIDO	PRESIDENTE	SI	ÑIQUEN 689

3	JUNTA DE VECINOS JAVIERA CARRERA	ELISA URIBE JARAQUEMADA	PRESIDENTE		ETIOPIA 337
	CAM LA JAVIERITA Y SUS ABUELITOS	ELBA HERMIDA ROMERO	PRESIDENTE	NO asistirá por enfermedad	ETIOPIA 337
	JUNTA DE VECINOS VILLA EL ABRAZO	PEDRO AGUIRRE GAMBOA	PRESIDENTE	Tal vez	AARON 16480
	JUNTAS DE VECINOS LOS LLANOS DE MAIPU 1	ISABEL CABELLO RAMIREZ	PRESIDENTE	Tal vez	ABISINIA 1450
	CLUB DEPORTIVO CULTURAL ATENAS	JOSE FLORES ARIAS	PRESIDENTE		ETIOPIA 337
	CLUB DEPORTIVO VILLA EL ABRAZO	GONZALO RUIZ BUSTAMANTE	PRESIDENTE	NO	EGIPTO 549
	JUNTA DE VECINOS EL CANTAR	CARLOS MORALES GONZALEZ	PRESIDENTE	SI	LAS DUNAS 1080
	JUNTA DE VECINOS PATRIA Y HONOR AL ABRAZO DE MAIPU	MARIA FROMENTIN VILLASECA	PRESIDENTE		NEFERTITI 1015

FORMATO PAC

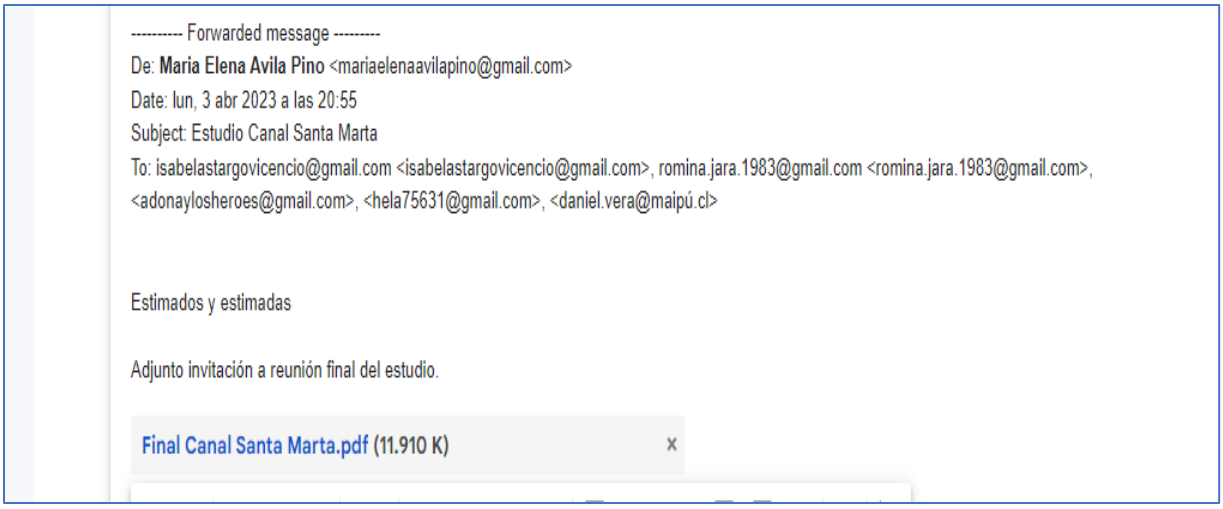
REGISTRO DE ASISTENCIA

Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".					
Tema	Reunión Final	Lugar	Centro Comunitario Los Héroes, Maipú		
Fecha	06.04.2023	Hora de inicio	.	Hora de Termino	

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
1	Elisa Sandoval	F	Secretaria	9-88801988	C.A.M. Abrazo Fraterno	—	Secretaria	
2	Ines Astorga	F	D. de Casa	9-[illegible]	C.A.M. Abrazo Fraterno	—	Presidenta	
3	Ester Huenante	F	D. CASA	9-61154949	Villa Carlos I	—	Vecina	
4	Aurora Diaz	F	D. CASA	9-79166862	Villa Carlos V	—	Vecina	
5	Alejandra Donoso	F	comerciante	976044086	Agrupación Emprendedores	—	Presidenta	

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
6	Manuela	Fem.	Jubilada	[illegible]				
7	JUAN	M	Jubilado	961630101				
8	Rodrigo	M	Trabajo	985410155				
9	Isabel	M	Dueña de Casa	946612255				
10	Yanela Ayala	F	Estudiante	946519282	JJVV Jardín Los Héroes	NO	Vocal	
11	BIANCA STECHER	F	JUBILADA	BIANCA.STECHER	JJ.VV. LOS HEROES	NO	SECRET.	
12	VERONICA [illegible]	F	JUBILADA	GMAIL.COM 998362422	JJ.VV. LOS HEROES	NO	DELEGADA	
13	Bianca R	F	ABOGADA Y Delegada	9.610940-7		NO		Bianca R
14	Daniela Vera Saavedra	F	Gestor territorial	96734070	Municipalidad	NO	GT	
15	Ivana		JV Arboleda		9198930			
16	Irene Neveu		JV Arboleda					
17	Jorge Abarzua	M		P926XX516	Alcalde Subrogante Salinas Concejal	-	Asesor Delegado	
18	Orlando V.	M	Administrador Contable	982507672	—	NO		
19	Alicia H	F	Dueña de casa	998811939	—	NO	Delegada	

N°	Nombre	Género F/M/Otro	Ocupación / Oficio	Fono/Mail	Organización/ Institución	Organización Indígena Si/No	Cargo	Firma
20	[illegible]	M	[illegible]	[illegible]	DIPREC		Gestor	
21	Isabel [illegible]	F	Jubilada	[illegible]	[illegible]	no		
22	Rosa Gonzalez	F	Jubilada	[illegible]	[illegible]	no		
23	Javiera Rocha	F	Estudiante	19543655	Vecina			
24	Romina López	F	Comerciante	[illegible]	—	—		



--------- Forwarded message ---------
De: **Maria Elena Avila Pino** <mariaelenaavilapino@gmail.com>
Date: lun, 3 abr 2023 a las 20:55
Subject: Estudio Canal Santa Marta
To: isabelastargovicencio@gmail.com <isabelastargovicencio@gmail.com>, romina.jara.1983@gmail.com <romina.jara.1983@gmail.com>, <adonaylosheroes@gmail.com>, <hela75631@gmail.com>, <daniel.vera@maipú.cl>

Estimados y estimadas

Adjunto invitación a reunión final del estudio.

Final Canal Santa Marta.pdf (11.910 K) ×

FORMATO N°3 FICHA DE SISTEMATIZACIÓN DE ACTIVIDADES PAC CON ENFOQUE DE GÉNERO

Nombre del Contrato de Consultoría: "ALL DP- 58 Diseño definitivo canal de evacuación de aguas lluvias Santa Marta, comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Producto Aguas Lluvias
Fecha: 06 de abril de 2023 **Hora:** 19:00hrs.- 21:00 hrs.
Nombre de la actividad: Reunión Final
Lugar de realización: Centro Comunitario Los Héroes, Maipú
Objetivo(s) de la Actividad: Informar del diseño definitivo del Canal Santa Marta
Participantes: **MOP** 1. Carlos Stappung R., IF 2. Alejandro Aguirre, encargado PAC DOH 3. Kim Hauser, DOH MOP **Municipalidad de Maipú** 4. Daniel Vera, Municipalidad de Maipú 5. Leonardo Avendaño, Municipalidad de Maipú **Vecinos y Vecinas** 6. Alejandra Donaire, Agrupación Coleros Feria Libre Ferrocarril - JV Villa Carlos V 7. Elisa Santibáñez, CAM Abrazo Fraterno 8. Inés Astorga, CAM Abrazo Fraterno 9. Ester Huenante, JV Villa Carlos V 10. Isabel Astargo,JV Adonay 11. Rosa González, Vecina 12. Romina López, Vecina 13. Marianela, Vecina JV Arturo Prat 14. Juan Muñoz, Vecino 15. Rodrigo, Vecino 16. Isabel, Vecina 17. Jorge Abarzua, Asesor de Alejandra Salinas concejala 18. Mariela Ayala, JV Jardín Los Héroes 19. Blanca Sánchez, JV Jardín Los Héroes 20. Verónica Cisternas, JV Jardín Los Héroes

21. Bianca Rodríguez, JV Adonay
22. María, JV Adonay
23. María Navarrete, JV Adonay
24. Orlando Yáñez, Centro Comunitario Los Héroes
25. Alicia H, Vecina
26. Aurora Díaz, Villa Carlos V
27. Javiera Rosales, Vecina

Consultora Arrau

28. Marcelo Vargas, jefe de Proyecto
29. M. Elena Avila, encargada PAC

N° de Participantes (diferenciar hombres de mujeres) 29 Asistentes
Entre los participantes hay 19 mujeres y 10 varones. Es decir, un 66% de los asistentes son mujeres. De los que opinan, sólo 4 de ellos son mujeres.

Temas tratados (identificar según sexo)

Abre la reunión el Encargado PAC DOH, quien le sede la palabra al Inspector Fiscal quien expone la presentación del estudio definitivo y abre el espacio de consultas:

MUJER 1: El muro de piedra quedara o lo sacaran al entubar el canal

HOMBRE 1: El muro desaparecerá y además habrá obras de EFE.

MUJER 1: El ruido será mucho, espero tomen medidas

MUJER 2: Qué pasaría si se rompen los vidrios, o hay grietas, estás construcciones no son muy buenas

HOMBRE 1: Todo esta normado y hay expertos que acompañan la obra, todo se ira monitoreando y existirán espacios de participación ciudadana,

MUJER 3: Cuanta cantidad de agua van a contener los tubos?

HOMBRE 1: 30 m3 por segundo, como el doble de lo que lleva hoy. En un día normal lleva 4m3.

MUJER 2: En el sector de Glorias Navales con Suecia, se hacen unas lagunas grandes, ¿mi preocupación es que se desborde… se consideró?

Hay que considerar que ahora el canal irá más abajo, por lo cual no desborda.

HOMBRE 2: Cuando llovía al estar abierto el canal le cuesta entrar al agua. Cuando este por abajo, el agua entrara fácilmente por los sumideros.

MUJER 3: Lo único que se va a perder son los álamos que están dentro del canal

HOMBRE 1: El municipio solicita que se repongan los árboles que se corten y en determinadas especies.

HOMBRE 3: Los álamos es una especie Que requiere de mucha agua, es mejor buscar otra por la escasez hídrica.

MUJER 1: Es necesario la desratización antes de hacer obras.

HOMBRE 3: El cambio de ministro afecta a las decisiones.

HOMBRE 1: No, los cambios de autoridades no afectarán la obra.

HOMBRE 4: Cual es el plazo de la obra en cada sector?

HOMBRE 1: De acuerdo con lo que se propone se hará cada 200 metros en 2 meses.

Se cierra la reunión

Observaciones y/o Inquietudes planteadas por participantes respuestas según sexo

Mujeres	Hombres
Desde un rol más protector manifiestan su preocupación por sus viviendas durante la construcción.	Intervienen para responder (IF) y aclarar dudas
Se manifiestan en torno a acciones de cuidado del grupo familiar	
Las dirigentes agradecen se mantenga la información desde los territorialistas	

Análisis de género y recomendaciones para disminuir brechas e inequidades en las siguientes actividades del proceso PAC.

Si bien sólo el 66% de los asistentes son mujeres, sólo 3 de ellas presentan consultas u opinan sobre él. Sus preguntas son desde su rol de cuidado y protección de sus familias, que en 2 de ellas se destaca más por ejercer roles dirigentes.

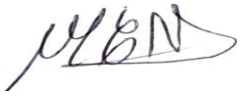
En el caso de los varones sus intervenciones son más técnicas.

En general todos los asistentes están agradecidos del proyecto y del futuro área verde.

Compromisos o acuerdos tomados:

Observaciones: No Hay

Responsable de realización:



María Elena Avila
Firma responsable realización ficha: 10.04.2023

Anexo 15

Ficha de Cierre

ALLDP-58 Diseño Definitivo Canal de Evacuación de Aguas Lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana
25 de abril de 2023

FORMATO PAC N°11 FICHA DE CIERRE PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

INTRODUCCIÓN

El siguiente informe es una síntesis de las principales actividades, hallazgos y sugerencias para la siguiente etapa del estudio, realizadas en el marco del proceso de Participación Ciudadana (PAC) desarrolladas en el contrato "**ALLDP-58 Diseño Definitivo Canal de Evacuación de Aguas Lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana".**

Para un mayor detalle de las actividades y sus resultados, remitirse al Informe Final del Programa de PAC, incluido como parte del informe de Ingeniería realizado por la empresa Consultora Arrau SpA.

ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL ESTUDIO-	
Estudio/Contrato	ALLDP-58 Diseño Definitivo Canal de Evacuación de Aguas Lluvias Santa Marta, Comuna de Maipú, Región Metropolitana".
Comuna/s	Maipú
Etapa del Estudio	Diseño de Ingeniería
Código Contrato	CÓDIGO SAFI N° 324025
Código BIP	
Fecha de Inicio	4 de marzo de 2021
Fecha de Término	
Inspector Fiscal	Carlos Stappung Ruff
Asesor Inspector Fiscal	Kim Hause
Consultora	Arrau Ingeniería SpA
Encargado PAC Consultora	María Elena Ávila Pino
Encargado/a PAC DOH	Alejandro Aguirre Maureira

DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO	
Problemas que justificaron la realización del Estudio	El drenaje superficial de las comunas de San Bernardo, La Pintana, El Bosque y Maipú, se encuentra analizado en el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias del Gran Santiago (PM-01), de diciembre del 2001 y aprobado por Decreto Supremo N°1.900, del 20 de octubre del año

	2002. Según este estudio técnico la escorrentía superficial de estas comunas, por aspectos topográficos y geomorfológico tiene, en forma natural, dirección poniente. Por ello y considerando la existencia de los canales Lo Espejo y Santa Marta, que drenan en dicha dirección, se definió a dichos canales como parte del eje evacuador de aguas lluvias de las comunas indicadas. El Canal Lo Espejo pertenece a la Asociación de Canales del Maipo (ACM) y el Canal Santa Marta pertenece a la Ilustre Municipalidad de Maipú (IMM). El primero fue creado para cumplir una función de riego mientras que el segundo cumple una función de drenaje, recolector de derrames y de "cinturón protector de aguas lluvias". Considerando lo anterior, la Dirección de Obras Hidráulicas desarrolló en el año 2003, el "Estudio de Factibilidad y Diseño Definitivo de la Red Primaria de Aguas Lluvias del Sistema Gran Avenida-Ochagavía-Espejo-Santa Marta". Dicho estudio tenía como principal objetivo dar solución a los problemas de inundaciones producidas en sectores como Gran Avenida (entre los paraderos 35 y 39), la Calle Los Morros, el Camino a Melipilla, etc. Dicha consultoría consideró todas las áreas tributarias que descargan en forma natural o a través de colectores proyectados o existentes a los canales de riego Ochagavía, Lo Espejo y Santa Marta. El área correspondía a parte de las comunas de La Pintana, El Bosque, San Bernardo y Maipú, con una superficie total aproximada de 99,4 Km2. Eligiendo como vía evacuadora principal a los canales Lo Espejo y Santa Marta, utilizándolos como un sistema de evacuación de aguas lluvias. También es sabido que, en el punto de cruce del Canal Santa Marta con el Camino a Melipilla, se produce una importante singularidad que limita fuertemente la capacidad de conducción del canal por lo que frecuentemente, con lluvias de mediana intensidad, el canal se desborda en dicho punto, generando inundaciones en su entorno. Figura 1: cruce camino **a Melipilla con canal Santa Marta** 
Objetivos del Estudio	Dar solución a nivel de diseño definitivo a la evacuación de aguas lluvias del canal Santa Marta de la Comuna de Maipú.

	Un objetivo secundario, pero no menor e importante, es entregar en forma acelerada la solución para este cruce donde como se ha dicho el canal Santa Marta se interfiere con el camino a Melipilla, la línea férrea y donde además funciona un canal de riego entre la línea férrea y el camino a Melipilla.
Área de Estudio	
Identificación y estimación Población involucrada	Los beneficiarios del proyecto alcanzan de manera indirecta a toda la población comunal. La población comunal estimada POBLACIÓN ESTIMADA* Hombres: 277.819 — Mujeres: 289.857 — Total: 567.675 (Comuna) *antecedentes proyectados por la I. Municipalidad de Maipú año 2018
Financiamiento	$ **283.980.496** Sectorial
Estudios ambientales relacionados al Estudio	Línea de base contemplada en estudio de Diseño en comento. Este Proyecto no debe ser ingresado a dicho Sistema puesto que corresponde a un tipo de actividad de manejo de aguas lluvias que no se conecta con sistemas de alcantarillados (literales “a” y “o” del Reglamento del SEIA, RSEIA, D.S. N° 40/2013 del MMA); porque no modificará cauces naturales (literal “a.4” del Reglamento del SEIA, RSEIA, D.S. N° 40/2013 del MMA), porque no se localiza dentro de un humedal urbano declarado (literal “p” del Reglamento del SEIA, RSEIA, D.S. N° 40/2013 del MMA) y porque no alterará las condiciones físicas, químicas, biológicas y las interacciones del humedal urbano río Mapocho (literal “s” del Reglamento del SEIA, RSEIA, D.S. N° 40/2013 del MMA).

PAC EN ESTUDIO

Actores involucrados

ACTORES PÚBLICOS

Nombre Organización	Representante	Cargo
Gobernador de Santiago	Claudio Orrego	Gobernador
Seremi de Obras Públicas	Jorge Daza L.	Seremi RM
Dirección Regional DOH	Paulo Cañas Campillay	Director Regional RM
Seremi Desarrollo Social	Julia Standen Rocco	Seremi Desarrollo Social R.M.
Ministerio de Vivienda y Urbanismo	Rocío Andrade Castro	Seremi MINVU R.M.
SERVIU RM	Bárbara Zapata Donoso	Departamento de Proyectos de Pavimentación
SERVIU RM	Solange Lobos	Unidad de Campamentos
Servicio Evaluación Impacto Ambiental	Arturo Farías Alcaíno	Director Regional SEA R.M.
Dirección Obras Hidráulicas	Carlos Stappung Ruff	Inspector Fiscal DOH.
Dirección Obras Hidráulicas	Alejandro Aguirre	Encargado PAC-DOH-MOP.
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Gonzalo Blanco	Jefe Ingeniería proyecto Tren Alameda-Melipilla
I. Municipalidad de Maipú	Tomás Vodanovic	Alcalde
I. Municipalidad de Maipú	Felipe Fernández Soto	DIDECO
I. Municipalidad de Maipú	Germán Arce Meneses	Director de Obras Municipales
I. Municipalidad de Maipú	Francisco Llanos Clavijo	Director SECPLA
I. Municipalidad de Maipú	Eduardo López Carvajal	Organizaciones comunitarias
I. Municipalidad de Maipú	Nicol Garrido Moreno	Coordinadora oficina de Genero y Diversidades
I. Municipalidad de Maipú	Valentina Gómez (S)	Director de Operaciones
I. Municipalidad de Maipú	Mariela Sandoval López	Jefe Oficina Interculturalidad
I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	Yorka López	Directora Subrogante
I. Municipalidad de Maipú (SMAPA)	Jorge Irarrázaval	Jefe Departamento de Operaciones
I. Municipalidad de Maipú	Alejandra Salinas	Concejal I. Municipalidad de Maipú.
I. Municipalidad de Maipú	Alejandro Almendares	Concejal I. Municipalidad de Maipú.
I. Municipalidad de Maipú	Horacio Saavedra N.	Concejal I. Municipalidad de Maipú.
I. Municipalidad de Maipú	Felipe Farias	Concejal I. Municipalidad de Maipú.
I. Municipalidad de Maipú	Ka Quiroz	Concejal I. Municipalidad de Maipú.
I. Municipalidad de Maipú	Gonzalo Ponce	Concejal I. Municipalidad de Maipú.

I. Municipalidad de Maipú	Bladymir Muñoz	Concejal I. Municipalidad de Maipú.
I. Municipalidad de Maipú	Elizabeth González	Concejal I. Municipalidad de Maipú.

ACTORES DE PRIVADOS Y COMUNITARIOS

Nombre Organización	Representante	Cargo
Asociación de Canalistas del Maipo	Eduardo Araneda (Ing.)	Administrador descarga al Canal Santa Marta
Asociación de Canalistas del Maipo	Rafael León	Administrador General. De Canales
Sociedad Canalistas del Maipo	Sergio Silva	
Cuerpo de Bomberos de Maipú	Manuel Pérez	Superintendente
Feria Libre Ferrocarril	Luz Muñoz	Presidente
Campamento Canal Santa Marta	María Gutiérrez	Presidente
Campamento Canal Santa Marta	Luz María Oliveros	Vicepresidente
Junta de Vecinos Adonay	Isabel Astargo Vicencio	Presidente
Junta de Vecinos El Cantar	Claudio Morales González	Presidente
Junta de Vecinos Patria y honor al abrazo de Maipú	Maria Fromentin Villaseca	Presidente
Junta de Vecinos Villa el abrazo	Pedro Aguirre Gamboa	Presidente
Junta de Vecinos Villa El Arrayan	Sofia Riquelme Carrasco	Presidente
Junta de Vecinos Villa El Arrayan II	Luis Antonio Correa Correa	Presidente
Junta de Vecinos Villa Pehuén II	Eduardo Riquelme Aguilera	Presidente
Junta de Vecinos Villa San Rafael	Ana Berta Sánchez Garrido	Presidente
Junta de Vecinos Wengan	Romina Jara Padilla	Presidente
Junta de Vecinos Jardín Los Héroes	Norma Contreras	Presidente
Junta de Vecinos Arturo Prat	Viviana Silva López	Presidente
CAM Abrazo Fraterno	Elisa Santibáñez	Presidente
Club Deportivo Villa El Abrazo	Gonzalo Ruiz Bustamante	Presidente
Junta de Vecinos San José	Paola Soto	Presidente
Agrupación de Mujeres Las Camelias	Marcelina Torres Llancapan	Presidente
Club del adulto mayor Sagrada Familia	Lidia Lueiza González	Presidente
Club Tercera edad Palomos y Palomas de Adonay	Isabel Astargo Vicencio	Presidente

Actividades de PAC

Actividades Desarrolladas	Etapa	Año
Análisis de Antecedentes		

desarrolladas. Indicar fecha de realización	Entrevistas Caracterización socio – territorial del área de estudio. Definición de Actores Relevantes Reuniones iniciales Levantamiento de Inquietudes Facebook	1	Abril a junio 2021
	Entrevistas Reuniones por Grupos de interés Levantamiento de Inquietudes Grupos de WhatsApp Facebook	3	Julio 2021 a mayo 2022
	Reuniones finales Levantamiento de Inquietudes Facebook Grupos de WhatsApp Facebook	5	Mayo 2022 abril 2023



Reunión Inicio 18.05.2021



Reunión Dirigentes 29.10.2021



Reunión Dirigentes 03.03.2022



Reunión Final 06.04.2023

Resultados de la PAC, aportes al Estudio	La PAC permitió conocer el territorio y aporto al estudio con el conocimiento de las dudas e inquietudes de la comunidad a mejorar el diseño. Aporto a que la comunidad conozca los alcances del estudio y pueda aportar al municipio en el diseño y la construcción del futuro parque sobre el Canal.
Resultados de la PAC: opinión y participación de actores sociales involucrados	Comunidad expresa su interés y confianza en el desarrollo de las acciones del estado en su territorio. La confianza es el principal valor de los dirigentes en sus autoridades y en el estado, aquí el rol de los gestores territoriales es esencial

ASUNTOS INDÍGENAS

- **Resultados de Diagnóstico de Pertinencia Indígena**
- **Indicar las actividades realizadas durante el presente contrato**

En la comuna de Maipú, de acuerdo con los antecedentes del Censo de 2017, un 10% de la población reconoce pertenecer a alguna etnia. De ellos un 91, 7% se reconoce de la etnia mapuche, un 2,1% de la etnia Aimara, un 1,3% de la Diaguita, Las etnias Rapa Nui un 0,4%, Quechua alcanzan el 0,4%, Lican Antai (0,2%), Kawésqar (0,1%), Yáman (0,1%) y Colla (0,1%).

Esta migración campo-ciudad ha generado que mayoritariamente la población indígena de Santiago en la actualidad sea autóctona de la ciudad, es decir, es una población indígena descendiente y está constituida mayoritariamente por hijos y nietos, nacidos y criados en la ciudad, lo que genera la realidad del "indígena urbano". "El concepto de "indígena urbano" se utiliza para hablar de aquellas personas que viviendo en las ciudades se adscriben o identifican étnicamente con algún pueblo originario"1. En la comuna de Maipú, se encuentran presentes 10 asociaciones indígenas que de acuerdo con el art. 36 de la Ley 19.253.

Asociaciones indígenas presentes en la comuna de Maipú

Tipo de Agrupación	Asociación Indígena
Asociación Indígena	Quetrahue
Asociación Indígena	Tripay Antu
Asociación Indígena	Newen Pu Domo
Asociación Indígena	Mujeres Mapuches Weichafe Domo
Asociación Indígena	Mujeres Emprendedoras Mapuche

[1] "Reconstrucción Mapuche en el Espacio Urbano", Nicols Sepúlveda, Francisca Valencia, pág. 9 2014.

Asociación Indígena	Pewma pu Pomo
Asociación Indígena	Nuutuaikarone Mapu
Asociación Indígena	Aiuklen
Asociación Indígena	Futakimche Ka Wechekimche
Asociación Indígena	Comunidad Mapuche de Maipú

Para conocer la afectación del proyecto a la población y asociaciones indígenas se realizaron entrevistas a una muestra de los dirigentes de las Asociaciones Indígenas presentes en el territorio, considerando lo indicado en el artículo 13 del Decreto Supremo N°66, que señala que "las afectaciones y la determinación de iniciar o no una Consulta no es un acto unilateral de la administración pública".
El objetivo principal de las entrevistas fue conocer la percepción del proyecto y su percepción del grado de afectación de su asociación por el proyecto.
En general los dirigentes ven como positivo y como un aporte a mejorar la calidad de vida de todos, la posible intervención del canal Santa Marta.
Para concluir NO se considera necesario y pertinente proceder a realizar un proceso de consulta, en tanto se da cumplimiento a los lineamientos del Convenio 169, y no se observa alteración o afectación a sus derechos.

GÉNERO	
- **Principales brechas y barreras detectadas** - **Actividades realizadas en el contrato** - **Conclusiones y recomendaciones para disminución de brechas y barreras para las siguientes etapas del proyecto.**	Se realizaron dos tipos de acciones en este contrato: a) Registro cuantitativo y cualitativo de variables de género de manera desagregada en el análisis de las actividades realizadas en el marco del proceso de participación. Esto incluye un catastro de participantes, identificación de organizaciones, y liderazgo femenino existente. b) Identificación y análisis de las intervenciones individuales de cada participante, diferenciando la información según sexo. Se realizará el análisis comparativo de las distintas visiones en torno al contrato (usos, beneficios, afectación, etc.), obtenidos tanto en las reuniones, como en las relaciones que se establezcan con la comunidad en las distintas actividades de PAC. **PRINCIPALES BRECHAS E INEQUIDADES DETECTADAS**

BRECHAS	BARRERAS	INEQUIDADES
Dificultad de las mujeres al acceso a los recursos y oportunidades económicas	El Estado no provee de las acciones necesarias para asegurar el acceso igualitario de las mujeres a la educación superior.	Mujeres no acceden a completar la educación formal o a la educación superior
Dificultad en la participación social igualitaria en la esfera local	La disponibilidad de tiempo y espacio para la participación social por las exigencias del mundo laboral.	Horarios de las actividades y acciones impiden mayor presencia masculina a nivel local.

En la comunidad donde se desarrolla el estudio son las mujeres quienes cumplen un rol de liderazgo mayoritariamente, generando acciones que favorecen la participación de quienes no cumplen roles laborales, principalmente mujeres, generando así una brecha favorable a las mujeres, pues ellas participan en mayor proporción que los hombres. Esto produce una barrera a la participación masculina al proponer acciones en horarios donde los hombres desarrollas sus actividades laborales.

Otra brecha significativa es el acceso de las mujeres a mayores niveles educacionales, lo que las deja con menor acceso a la información específica y reserva el resguardo del territorio, a los varones, quienes, al profesionalizar su quehacer, logran acceso a información específica.

Otra desigualdad de género es el acceso de las mujeres a los recursos y oportunidades económicos, donde ellas se ven impedidas de aportar con todo su potencial en el mercado laboral, ya sea como trabajadoras asalariadas o como empresarias, por su baja escolaridad o por tener que cumplir con las tareas del cuidado de los hijos/as, la administración del hogar y la representación de la familia, actividades donde no controlan el tiempo que usan en el trabajo doméstico o “trabajo de la economía del cuidado” lo que tiene un impacto directo en la actividad laboral de las mujeres.

HALLAZGOS Y SUGERENCIAS	
Principales hallazgos y conflictos durante el desarrollo del contrato y/o potenciales	Existen tres conflictos detectados: 1.- Dice relación con el impacto que la construcción generará en los hogares de los habitantes, en especial en la fase 1, donde la cercanía de los hogares al canal genera mayor riesgo.

	2.- Los dirigentes exigen mantenerse informados del avance y resultados 3.- El tema ambiental es relevante para la comunidad, en especial la posible pérdida de áreas verdes.
Recomendaciones para etapas siguientes en relación a los hallazgos y conflictos	• Dice relación con la importancia de involucrar a los dirigentes y de mantenerlos informados del avance, especialmente del futuro parque y en el desarrollo de las obras en la fase 1. • Es importante generar acciones de acercamiento con la comunidad antes del inicio de obras, a fin de generar compromisos e informar los procedimientos de reclamos. • Es importante dar seguimiento al corte de árboles y al cumplimiento de lo solicita • Relevante es mantener la relación con los gestores territoriales de la I. Municipalidad de Maipú.

Fecha elaboración Ficha Cierre: 28.04.2023
Nombre Responsable y firma: María Elena Ávila P. 

Anexo 16

Matriz de Riesgo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

ABRIL 2021

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas	**BAJO**	Reuniones de inicio permitirán informar sobre el estudio
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (ante posibles expropiaciones)	**BAJO**	Se deben informar de definirse expropiaciones.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultad para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la citación.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Contactar a vecinos al momento de producirse para conocer alcances
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las

	acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.		medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

MAYO 2021

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y municipio	**BAJO**	Generar vínculos de información permanente con dirigentes (grupo WhatsApp)
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (ante posibles expropiaciones)	**BAJO**	Se deben informar de definirse expropiaciones.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultad para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la citación a reunión de inicio.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Contactar a vecinos al momento de producirse para conocer alcances
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.

Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

JUNIO 2021

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la citación.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

JULIO 2021

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial con nuevas autoridades municipales
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar para contactar a nuevas autoridades municipales	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la entrega de información
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

AGOSTO 2021

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, manteniendo vinculo directo con los vecinos vía teléfono y WhatsApp
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la citación.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento

	nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.		de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

SEPTIEMBRE 2021

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos y mantener canales de comunicación abiertos con vecinos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la citación.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias

	os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.		en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

OCTUBRE 2021

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultad para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Contactar a DIDECO a fin de solicitar su cooperación en la citación.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el

			territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

NOVIEMBRE 2021

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos, manteniendo canales de comunicación existente.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	A partir de información entregada por DIDECO, coordinarse con territorialistas a fin de solicitar su cooperación en la entrega de información.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.

Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

DICIEMBRE 2021

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación (posibles expropiaciones)	**BAJO**	Informar a los posibles expropiados en forma particular cuando estén definidas.
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar para contactar a las organizaciones sociales y para la entrega de información presencial	**MEDIO**	Mantener contacto con territorialistas, para la entrega de información a los vecinos.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

ENERO 2022

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción: - Por dificultad en Tránsito en camino a Melipilla - Por la construcción del cauce en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con vecinos en grupos pequeños.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.

Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

FEBRERO 2022

ARRAU INGENIERÍA

	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción: - Tránsito en camino a Melipilla - En la construcción del cauce en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
Dificultad en los encuentros no presenciales	Dificultar por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con vecinos
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias

	os vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.		en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

Marzo 2022

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción: - Por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla - Por la construcción del cauce en pasajes Cerro Barón y Suecia - Por corte de álamos en sector Silva Carvallo.	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultar por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con vecinos
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las

			situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos y vecinas el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con los vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

ABRIL 2022

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico estudiara situación a fin de proponer acciones. Luego se informará a vecinos y vecinas.
Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultar por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con vecinos y mantener canales de comunicación vía

			teléfono y WhatsApp.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con los vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

MAYO 2022

MATRIZ DE RIESGO

Mayo 2022

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico estudiara situación a fin de proponer acciones. Se solicitara información a municipio. Luego se informará a vecinos y vecinas.
Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultar por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con

			vecinos y mantener canales de comunicación vía teléfono y WhatsApp.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Pandemia COVID 19	Cuarentenas y restricciones generan dificultades extra, al no poder desarrollar acciones presenciales con los vecinos se dificulta el nexo No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

JUNIO 2022

MATRIZ DE RIESGO

Junio 2022

Esa matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico estudiara situación a fin de proponer acciones. Se solicitará información a municipio. Luego se informará a vecinos y vecinas.
Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultar por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con

			vecinos y mantener canales de comunicación vía teléfono y WhatsApp.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	EFE realiza campaña de información a la comunidad de los avances del proyecto.
Pandemia COVID 19	Restricciones generan dificultades en las acciones presenciales con los vecinos. No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

JULIO 2022

MATRIZ DE RIESGO

Julio 2022

Esa matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico estudiara situación a fin de proponer acciones. Se coordinara reunión con municipio este mes. Luego se informará a vecinos y vecinas.
Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultad por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con

			vecinos y mantener canales de comunicación vía teléfono y WhatsApp.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia.
Dificultad en las conexiones internet y teléfono	Problemas de red y conexión	**MEDIO**	Conocer con los vecinos el estado y condiciones de la red en el territorio en estudio, previo a las reuniones virtuales.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	EFE realiza campaña de información a la comunidad de los avances del proyecto.
Pandemia COVID 19	Restricciones generan dificultades en las acciones presenciales con los vecinos. No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La posibilidad de lluvia genera la posibilidad de aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

AGOSTO 2022

MATRIZ DE RIESGO

Agosto 2022

Esa matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones. Se coordinará con municipio compensación de acuerdo con Ord. Municipal. Luego se informará a vecinos y vecinas.
Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultad por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con vecinos y mantener canales de

			comunicación vía teléfono y WhatsApp.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	EFE realiza campaña de información a la comunidad de los avances del proyecto.
Pandemia COVID 19	Restricciones generan dificultades en las acciones presenciales con los vecinos. No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**MEDIO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	La lluvias generan la aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

SEPTIEMBRE 2022

MATRIZ DE RIESGO

Septiembre 2022

Esa matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal. Luego se informará a vecinos y vecinas.

Dificultad en los encuentros presenciales	Dificultad por distanciamiento social y aforos por pandemia	**BAJO**	Coordinar con Territorialistas para coordinar con vecinos y mantener canales de comunicación vía teléfono y WhatsApp.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	EFE realiza campaña de información a la comunidad de los avances del proyecto. Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
Pandemia COVID 19	Restricciones generan dificultades en las acciones presenciales con los vecinos. No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**BAJO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Las lluvias generan la aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

OCTUBRE 2022

MATRIZ DE RIESGO

Esa matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos, en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio.

El cuadro siguiente presenta la matriz con la información disponible a octubre de 2022.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal.

			Luego se informará a vecinos y vecinas.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	EFE realiza campaña de información a la comunidad de los avances del proyecto. Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
Pandemia COVID 19	Restricciones generan dificultades en las acciones presenciales con los vecinos. No se quiere producir el riesgo de contagio a beneficiarios y consultora.	**BAJO**	En el contexto presencial se tomarán todas las medidas necesarias en el cumplimiento de los protocolos sanitarios vigentes.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Las lluvias generan la aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

NOVIEMBRE 2022

MATRIZ DE RIESGO

Esta matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos, en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales.

El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio.

El cuadro siguiente presenta la matriz con la información disponible a noviembre de 2022.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal.

			Luego se informará a vecinos y vecinas.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Las lluvias generan la aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

DICIEMBRE 2022

MATRIZ DE RIESGO

Esta matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos, en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales.

El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio.

El cuadro siguiente presenta la matriz con la información disponible a diciembre de 2022.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal. Lo que se ve

			retrasado con los cambios en estamentos municipales. Luego se informará a vecinos y vecinas.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Aspectos Climáticos que impidan la realización del contrato	Las lluvias pueden generar situaciones de emergencia.	**MEDIO**	Se debe generar un canal comunicacional a fin de que se contacten e informen de las situaciones de emergencia para la próxima estación de invierno.
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Obras de EFE pueden generar aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

Enero 2023

MATRIZ DE RIESGO

Esta matriz es un instrumento relevante que permite visualizar conflictos, en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales.

El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio.

El cuadro siguiente presenta la matriz con la información disponible a enero de 2023.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal. Luego se

			informará a vecinos y vecinas en reunión final.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Obras de EFE pueden generar aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

Febrero 2023

MATRIZ DE RIESGO

El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio.

El cuadro siguiente presenta la matriz con la información disponible a febrero de 2023.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	**BAJO**	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar, a través de medios escritos.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	**MEDIO**	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	**MEDIO**	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord.

			Municipal. Luego se informará a vecinos y vecinas en reunión final.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	**BAJO**	Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
	Existencia de familia viviendo em el cauce del canal en el sector de ferrocarril, genera dificultades al momento de la construcción. 	**BAJO**	Se deben coordinar acciones con Municipio de Maipú al momento de la construcción.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Obras de EFE pueden generar aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	**MEDIO**	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

Marzo 2023

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	BAJO	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar.
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	MEDIO	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	MEDIO	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	MEDIO	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal. Luego se informará a vecinos y vecinas en reunión final.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	BAJO	Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
	Existencia de familia viviendo en el cauce del canal en el sector de ferrocarril, generará dificultades al momento de la construcción.	BAJO	Se comunica a Territorialista quien realiza gestiones con Municipio de Maipú.

	Familia (adultos) viven en carpas de material de reciclaje		
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Obras de EFE pueden generar aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	MEDIO	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

MATRIZ DE RIESGO

Abril 2023

MATRIZ DE RIESGO

Un instrumento relevante que permite visualizar conflictos es la matriz de riesgos, dado que en ella se pueden evaluar riesgos ciudadanos, territoriales y comunicacionales. El objetivo de la matriz es poder conocer con anticipación y detalladamente posibles conflictos que se relacionan con el estudio. Por tal motivo, en el Cuadro siguiente se elabora la matriz con la información disponible.

Situación	Análisis	Conclusión del Riesgo (Alto/ Medio/Bajo)	Estrategia por seguir
COMPONENTE CIUDADANO			
Inconformidad con el Proyecto	Hay altas expectativas por el proyecto, entre los vecinos y vecinas y en estamento municipal	BAJO	Se sugiere generar acciones de difusión del estudio, en especial al finalizar. a través de medios escritos (Dípticos)
Inconformidad con externalidades negativas	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por dificultad en el tránsito en camino a Melipilla	MEDIO	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción en pasajes Cerro Barón y Suecia	MEDIO	Se sugiere conversar con vecinos y autoridades y dejar explícitos en las bases lo acordado. A la espera de reuniones finales del proyecto.
	En la comunidad por el grado de afectación al momento de la construcción por interferencia de árboles (álamos) en sector Silva Carvallo	MEDIO	Equipo técnico propone acciones, que se presentan al equipo municipal. A la espera de respuesta del municipio por propuesta de compensación de acuerdo con Ord. Municipal. Luego se informará a vecinos y vecinas en reunión final.
COMPONENTE SOCIO TERRITORIAL			
Dificultad con futuras obras de Tren Melipilla	Futuras obras en el cruce 3 poniente pueden generar dificultades	BAJO	Proyecto coordina acciones con EFE para etapa de construcción.
	Existencia de familia viviendo en el cauce del canal en el sector de ferrocarril, generará dificultades al momento de la construcción.	BAJO	Se comunica a Territorialista quien realiza gestiones con Municipio de Maipú.

	Familia (adultos) viven en carpas de material de reciclaje		
MEDIOS DE COMUNICACIÓN			
Falta información sobre el proyecto	Obras de EFE pueden generar aparición de notas de prensa en especial sobre el tramo de emergencia	MEDIO	Se permanecerá alerta de la prensa local en constante revisión de los medios.

Anexo 17

Registro de Inquietudes

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

“ALLDP-58 DISEÑO DEFINITIVO CANAL DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SANTA MARTA, COMUNA DE MAIPÚ, REGIÓN METROPOLITANA”.

REGISTRO DE INQUIETUDES

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

MARZO 2022

REGISTRO DE IQUIETUDES

ACTOR QUE PLANTEA INQUIETUD	INQUIETUD PLANTEADA	RESPUESTA AUTORIDAD	COMO SE INCLUYE EN EL ESTUDIO	SI NO SE INCLUYE SEÑALAR MOTIVO
Alejandra Salinas, Concejal, 18.05.2021	Conocer la profundidad y el diámetro del colector	El estudio esta en desarrollo, se tendrán todas estas definiciones al finalizar	Se definirán las acciones para cada tramo	No aplica
Viviana Delgado, Dirigente Social, 18.05.2021	Consulta la incidencia del proyecto con los dos proyectos que se están realizando cercanos a calle Alfredo Silva Carvallo.	E informa que las cuartas pistas ya se han materializado hacia adentro. El Canal Santa Marta llega a una estructura ya existente.	Se considera un diseño que llega a una estructura existente.	No aplica
Viviana Delgado, Dirigente Social. 18.05.2021	El proyecto ingresará al SEA	En general los proyectos de aguas lluvias no ingresan al SEA por ser considerados un bien a la comunidad, con la salvedad de que se requiera excesivos movimientos de tierra o canales con peligro de desborde a altura.	El estudio ambiental está en desarrollo.	No aplica

Alejandra Salinas, Concejal, 18.05.2021	Solicita que el estudio señale que la mano de obra será de vecinos de Maipú.	Se puede incluir el que se coordine a través de la OMIL encargada de generar cupos laborales en su momento	Se considerará incluir para la etapa de construcción	No aplica
Raúl Gómez, Vecino, 18.05.2021	Consulta sobre el uso que se le dará al terreno eriazo que quedará sobre el canal en calle 3 Poniente y calle Las Industrias, y si este tema se ve dentro del proyecto	no se contemplan obras de paisajismo o áreas verde sobre el canal en este sector de calle 3 Poniente y Las Industrias, el manejo de los terrenos de bienes nacionales es administrado por la Municipalidad.	Se informará al municipio de esta inquietud,	No aplica
Maribel Soto, Junta de Vecinos El Portal, 18.05.2021	Se coordina el proyecto con los otros proyectos que están en marcha como Melitren	Si, se tienen reuniones para coordinar con ellos. El proyecto que se plantea se independiza de las obras del Melitren	Se realizarán todas las coordinaciones necesarias en el desarrollo del proyecto	No aplica
Romina Jara, JV Wengan, 18.05.2021	Cómo se informará a los vecinos aledaños a las obras, pues serán los más afectados. Además, consulta que medidas de resguardo se tomarán para estos vecinos inmediatos al canal.	Se informará a las JV para que informen a la comunidad, de ser necesario se puede hacer una reunión con los afectados más directamente.	Se realizará una reunión final y de ser necesario una reunión con los afectados directos	No aplica
Eduardo Galarce, Agrupación Cultural Glorias de Maipú, 18.05.2021	El proyecto afectará la feria que se ubica en la calle del Ferrocarril y como se les informará a los vecinos	Se va a delimitar la zona de trabajo y se considerará la opinión de los feriantes para ello	Se definirá con los feriantes y se incluirá en los requerimientos de construcción.	No aplica

Amelia Hernández, Junta de Vecinos El Cantar, 18.05.2021	cuál es la capacidad del cajón, cuánta agua va a recibir y si es suficiente para dar abasto a las aguas lluvias y aguas de fuentes externas	La capacidad es de 30 m3/s, lo cual mejora la capacidad actual que es del orden de 10 a 15 m3/s. Menciona que, según las estimaciones del proyecto, esta capacidad es suficiente	El diseño está en desarrollo, pero contempla la capacidad necesaria	No aplica
Eduardo Galarce, Agrupación Cultural Glorias de Maipú, 18.05.2021	Existe posibilidad de incorporar ciclovías o caminos para trotar en los sitios recuperados por el relleno del canal, sector 3 Poniente. Como un paseo peatonal.	Este tipo de obras de ciclovías y deportivas podrían avanzarse en coordinación con el municipio.	El estudio no incluye este tipo de obras.	Por ser un BNUP es tuición del municipio
Romina Jara, JV Wengan, 06.08.2021	Solicita información sobre el avance del estudio, en especial el método constructivo a utilizar en el sector de su JV	Se informa que estudio está en desarrollo y que al tener información se dará a conocer	El estudio está en desarrollo	No aplica
Romina Jara, JV Wengan, 11.08.2021	Informa que vecinos están inquietos por tener información de la solución a construir, el método que se utilizará y las medidas a tomar para evitar riesgos.	Se conversará con IF la posibilidad de que se reúna con los dirigentes.	Se envía información a IF	No aplica
Romina Jara, JV Wengan, Isabel Astargo, JV Adonay; Héctor Lema, JV	vecinos del sector están interesados en el desarrollo del proyecto, en especial por la	Se informa que estudio está en desarrollo y que al tener información se dará a conocer.	El estudio está en desarrollo	No aplica

Arturo Prat, 08.09.2021	solución definitiva que se dé y de la forma o método constructivo que se utilizará.			
Alejandra Salinas, concejal, 13.10.2021	Solicita información de avance del estudio	Se informa que se estudia la posibilidad de realizar una reunión de avance para informar a la comunidad	El estudio no contempla reunión de avance, sin embargo, se estudia la posibilidad	No incluida en TDR
Jorge Abarzua, coordinador concejal Alejandra Salinas 29.10.2021	Requiere información sobre avance del proyecto	Se conversará con IF la posibilidad de coordinar reunión.	Se envía información a IF	No aplica
Alejandra Salinas, concejal, 08.11.2021	Manifiesta su preocupación por los vecinos de pasaje Suecia y Cerro Barón al momento de la construcción	Se informa que en etapa de construcción se consideran todas las medidas necesarias	El estudio está en desarrollo	No aplica
Eduardo Galarce, Agrupación Cultural Glorias de Maipú 31.01.2022	vecino informa que en calle ferrocarril hay derrames desde el canal santa marta debido a los trabajos de efe en el cruce con camino a Melipilla.	Se informa a jefe de proyecto e IF	Se conversa con encargada PAC de EFE	No Aplica
Daniel Vera Territorial 16.02.2022	Le interesa que se presente diseño a vecinos	Se coordina con jefe de proyecto e IF reunión con vecinos	Se realiza reunión con vecinos de Jardín de Los Héroes	
Bianca Stecker, JV Jardín de Los Héroes 03.03.2022	Manifiesta su preocupación por el corte de los árboles del cauce	Se informa que el nuevo diseño del canal no permitirá tener árboles	El estudio está en desarrollo y los vecinos junto a la Municipalidad deberán definir el uso futuro del área	No aplica

Ana Sánchez. JV San Rafael 28.02.2022	Manifiesta su preocupación por el corte de los árboles del cauce	Se informa que el nuevo diseño del canal no permitirá tener árboles	El estudio está en desarrollo y los vecinos junto a la Municipalidad deberán definir el uso futuro del área	No aplica